

広島空港の利用状況について

1 要旨・目的

広島空港の令和3年度上半期利用状況について、報告する。

2 現状・背景

—

3 概要

(1) 調査対象

広島空港に定期便を就航している航空会社

(2) 調査期間

令和3年4月から9月まで

(3) 調査結果

ア 国内旅客

昨年末以降、全国的に新型コロナウイルス感染症の新規感染者数が急増し、緊急事態宣言が継続的に発令され、県境をまたいだ往来自粛が求められるなどの影響により、旅客数はコロナ前の対前々年度比 26.3%と、大幅な減少が続いている。

路線	区分	令和3年度	令和2年度	平成31年度	前年度比	前々年度比	備考
		(令和3年4月～令和3年9月)	(令和2年4月～令和2年9月)	(平成31年4月～令和元9月)			
東京	搭乗者数	297,291	199,964	1,081,565	148.7	27.5	
	搭乗率	48.5	44.9	74.5			
成田	搭乗者数	13,609	11,412	128,683	119.3	10.6	
	搭乗率	38.3	36.0	81.2			
札幌	搭乗者数	16,809	16,123	94,923	104.3	17.7	
	搭乗率	40.8	26.2	78.9			
仙台	搭乗者数	23,774	17,787	41,269	133.7	57.6	
	搭乗率	41.2	37.5	82.3			
沖縄	搭乗者数	22,120	18,842	73,822	117.4	30.0	
	搭乗率	36.1	32.3	75.5			
その他国内	搭乗者数	617	505	2,565	122.2	24.1	
	搭乗率	37.5	33.8	67.8			
国内線合計	搭乗者数	374,220	264,633	1,422,827	141.4	26.3	
	搭乗率	46.2	41.0	75.6			

イ 国際旅客

新型コロナウイルス感染症の影響を受け、令和2年3月下旬以降全路線運休となり、回復の見通しが立っていない。

路線	区分	令和3年度	令和2年度	平成31年度	前年度比	前々年度比	備考	
		(令和3年4月～令和3年9月)	(令和2年4月～令和2年9月)	(平成31年4月～令和元9月)				
ソウル	搭乗者数	0	0	25,666	0.0	0.0	R元.12.17～運休	
	搭乗率	0.0	0.0	85.0				
中国路線	大連・北京	搭乗者数	0	0	21,769	0.0	0.0	
		搭乗率	0.0	0.0	53.3			
	上海	搭乗者数	0	0	34,663	0.0	0.0	
		搭乗率	0.0	0.0	77.8			
	(小計)	搭乗者数	0	0	56,432	0.0	0.0	
		搭乗率	0.0	0.0	66.1			
台北	搭乗者数	0	0	43,933	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	76.2				
香港	搭乗者数	0	0	23,512	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	85.4				
シンガポール	搭乗者数	0	0	17,080	0.0	0.0	R2.3.27～運休	
	搭乗率	0.0	0.0	66.7				
バンコク	搭乗者数	0	0	-	0.0	-	R元.12.18～週3便で就航	
	搭乗率	0.0	0.0	-				
その他海外	搭乗者数	0	0	6,557	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	78.5				
国際線合計	搭乗者数	0	0	173,180	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	73.8				

ウ 旅客合計

新型コロナウイルス感染症の影響を受け、コロナ前の対前々年度比 23.4%と大幅に減少が続いている。

路 線	区 分	令和3年度 (令和3年4月～令和3年9月)	令和2年度 (令和2年4月～令和2年9月)	平成31年度 (平成31年4月～令和元9月)	前年度比	前々年度比	備 考
		搭乗者数 増加人数					
旅客合計	搭乗者数	374,220	264,633	1,596,007	141.4	23.4	
	増加人数	109,587	▲1,331,374				

4 その他（定期航空路線の状況）

（1）国内線

地 域	路 線	開設(就航)年月日	航 空 会 社	略号	運 航 頻 度	
					運航計画 (R3夏ダイヤ)	R3.10の運航状況 (R3.10.11時点)
関 東	東 京 (羽 田)	昭和37年10月14日	全日本空輸	ANA	1日9往復	1日5～7往復
		昭和63年7月23日 (平成2年7月21日)	日本航空	JAL	1日8往復	1日5～7往復
	<小 計>		2社		1日17往復	1日10～13往復
	成 田	平成15年8月1日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	運休	運休
		平成26年8月1日	春秋航空日本	SJO	1日2往復	1往復/日(土・日のみ)
<小 計>		2社		1日2往復	1往復/日(土・日のみ)	
北 海 道	札 幌	平成27年10月25日	全日本空輸	ANA	1日1往復	運休
		平成8年8月2日	日本航空	JAL	1日1往復	1日0～1往復
	<小 計>		2社		1日2往復	1日1往復
東 北	仙 台	平成21年9月21日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	1日2往復	1日2～3往復 (※8/2-10/30まで臨時増便中)
沖 縄	那 覇	昭和61年4月26日	全日本空輸	ANA	1日1往復	1日1往復
<計>	5 路線		4 社		1日24往復	1日14～19往復

（2）国際線

国・地域	路 線	開設(就航)年月日	航 空 会 社	略号	運 航 頻 度	
					運航計画 (R3夏ダイヤ)	R3.10の運航状況
韓 国	ソ ウ ル	平成28年10月20日	エアソウル (アジアナ航空)	RS OZ	運休	運 休
中 国	大 連・北 京	平成10年2月26日	中国国際航空 (全日本空輸)	CA NH	週2往復	
	上 海	平成8年2月6日	中国東方航空 (日本航空)	MU JL	週7往復	
	<小 計>		2社		週9往復	
台 湾	台 北	平成16年6月2日	チャイナエアライン (日本航空)	CI JL	週7往復	
香 港	香 港	平成27年10月27日	香港エクスプレス	UO	週4往復	
シンガポール	シンガポール	平成29年10月30日	シルクエア (シンガポール航空)	MI	運休	
タイ	バンコク	令和元年12月18日	ノックエア	DD	週3往復	
<計>	7 路線		7 社		週23往復	全路線運休