

# 事故類型別発生状況 (特徴)

令和2年

**歩行者×車の事故** 件数 590件 (-108) 死者 26人 (-4) 負傷者 575人 (-122)

● 事故類型別		R2			R元			増減数									
		R2			R元			増減数									
<b>横断中</b> 		件数	324	410	-86	死者数	19	22	-3	重傷者	127	165	-38	軽傷者	183	236	-53
死亡重傷率 <b>44.4%</b>		★ 夜間・早朝夕暮の発生			186件 57.4%			交 交差点での発生			285件 88.0%						
<b>対面通行中</b> 		件数	35	40	-5	死者数	1	1	0	重傷者	8	6	2	軽傷者	28	35	-7
死亡重傷率 <b>24.3%</b>		★ 夜間・早朝夕暮の発生			17件 48.6%			交 交差点での発生			16件 45.7%						
<b>背面通行中</b> 		件数	49	50	-1	死者数	1	1	0	重傷者	16	8	8	軽傷者	35	44	-9
死亡重傷率 <b>32.7%</b>		★ 夜間・早朝夕暮の発生			22件 44.9%			交 交差点での発生			27件 55.1%						

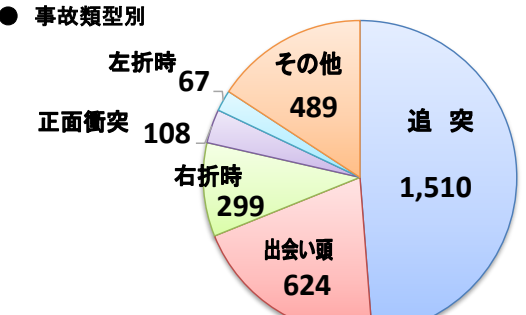

**歩行者×自転車の事故** 件数 45件 (-1) 死者 0人 (-1) 負傷者 46人 (-1)



● 事故類型別		R2			R元			増減数									
		件数	45	43	2	死者数	0	0	0	重傷者	11	6	5	軽傷者	36	39	-3
死亡重傷率 <b>23.4%</b>		★ 夜間・早朝夕暮の発生			18件 40.0%			交 交差点での発生			20件 44.4%						
<b>自転車×自転車の事故</b>		件数	24	30	-6	死者数	0	0	0	重傷者	5	9	-4	軽傷者	21	25	-4
死亡重傷率 <b>19.2%</b>		★ 夜間・早朝夕暮の発生			7件 29.2%			交 交差点での発生			17件 70.8%						

**自転車×車の事故** 件数 897件 (-248) 死者 8人 (+5) 負傷者 902人 (-270)



● 事故類型別		R2			R元			増減数									
		R2			R元			増減数									
<b>出会い頭</b> 		件数	485	631	-146	死者数	4	2	2	重傷者	101	110	-9	軽傷者	386	538	-152
死亡重傷率 <b>21.4%</b>		★ 夜間・早朝夕暮の発生			143件 29.5%			交 交差点での発生			418件 86.2%						
<b>左折時</b> 		件数	156	195	-39	死者数	1	0	1	重傷者	21	26	-5	軽傷者	136	170	-34
死亡重傷率 <b>13.9%</b>		★ 夜間・早朝夕暮の発生			50件 32.1%			交 交差点での発生			148件 94.9%						
<b>右折時</b> 		件数	137	164	-27	死者数	0	0	0	重傷者	34	27	7	軽傷者	105	138	-33
死亡重傷率 <b>24.5%</b>		★ 夜間・早朝夕暮の発生			74件 54.0%			交 交差点での発生			133件 97.1%						

**車** × 車の事故 (二輪車含む) 件数 3,097件 (-1,102) 死者 15人 (+3) 負傷者 3,957人 (-1,559)

<p>● 事故類型別</p> 	正面衝突		R2	R元	増減数
		件数	108	144	-36
	死亡重傷率	死者数	7	2	5
	29.7%	重傷者	40	59	-19
		軽傷者	111	151	-40
★	夜間・早朝夕暮の発生	34件	31.5%		
交	交差点での発生	26件	24.1%		



<p>追突</p> 		R2	R元	増減数	<p>出会い頭</p> 		R2	R元	増減数		
	件数	1,510	2,096	-586		件数	624	859	-235		
	死亡重傷率	死者数	2	3		-1	死亡重傷率	死者数	2	4	-2
	2.8%	重傷者	54	61		-7	17.5%	重傷者	137	194	-57
		軽傷者	1,956	2,816		-860		軽傷者	654	911	-257

★	夜間・早朝夕暮の発生	516件	34.2%	★	夜間・早朝夕暮の発生	228件	36.5%
交	交差点での発生	920件	60.9%	交	交差点での発生	519件	83.2%

<p>左折時</p> 		R2	R元	増減数	<p>右折時</p> 		R2	R元	増減数		
	件数	67	118	-51		件数	299	387	-88		
	死亡重傷率	死者数	0	0		0	死亡重傷率	死者数	1	2	-1
	23.3%	重傷者	17	23		-6	24.9%	重傷者	87	125	-38
		軽傷者	56	101		-45		軽傷者	266	336	-70

★	夜間・早朝夕暮の発生	17件	25.4%	★	夜間・早朝夕暮の発生	140件	46.8%
交	交差点での発生	52件	77.6%	交	交差点での発生	265件	88.6%

**単** 独事故 件数 123件 (-15) 死者 20人 (-6) 負傷者 140人 (-39)

<p>自動車単独</p> 		R2	R元	増減数	<p>二輪車単独</p> 		R2	R元	増減数		
	件数	87	101	-14		件数	26	28	-2		
	死亡重傷率	死者数	12	17		-5	死亡重傷率	死者数	5	6	-1
	41.0%	重傷者	38	50		-12	75.0%	重傷者	16	18	-2
		軽傷者	72	99		-27		軽傷者	7	6	1

★	夜間・早朝夕暮の発生	36件	41.4%	★	夜間・早朝夕暮の発生	10件	38.5%
交	交差点での発生	20件	23.0%	交	交差点での発生	12件	46.2%

<p>自転車単独</p> 		R2	R元	増減数	<p>列車との事故 ※</p> 					
	件数	9	9	0	件数	3	4	-1		
	死亡重傷率	死者数	3	3	0	死亡重傷率	死者数	2	4	-2
	77.8%	重傷者	4	5	-1	100.0%	重傷者	1	0	1
		軽傷者	2	1	1		軽傷者	0	0	0

★	夜間・早朝夕暮の発生	4件	44.4%	★	夜間・早朝夕暮の発生件数	2件	66.7%
交	交差点での発生	3件	33.3%				

※ 列車が当事者となった踏切事故