

# 路線別事故発生状況

令和2年

事故類 路線	発生件数												死者数	負傷者数	
	歩行者		自転車 × 自転車	自転車 × 車	車×車					車単独	列車				
	×自転車	×車			正面 衝突	追突	出会い頭	右左折	その他						
<b>総数</b>	<b>4,779</b>	<b>45</b>	<b>590</b>	<b>24</b>	<b>897</b>	<b>108</b>	<b>1,510</b>	<b>624</b>	<b>366</b>	<b>489</b>	<b>123</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>5,648</b>	
<b>国道計</b>	<b>1,292</b>	<b>10</b>	<b>80</b>	<b>8</b>	<b>174</b>	<b>31</b>	<b>613</b>	<b>117</b>	<b>130</b>	<b>106</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>1,603</b>	
2号	490	4	18	6	75	9	251	37	49	37	4	0	8	622	
31号	92	0	4	1	11	2	46	6	8	10	4	0	0	112	
54号	154	2	5	0	15	0	87	8	18	14	5	0	2	207	
182号	58	0	4	0	8	1	26	9	4	4	2	0	3	67	
183号	95	2	10	1	8	2	37	12	10	13	0	0	2	120	
184号	23	1	3	0	4	2	5	3	2	3	0	0	0	30	
185号	100	0	8	0	18	4	33	11	15	10	1	0	2	113	
186号	8	0	1	0	1	0	1	1	0	2	2	0	0	9	
191号	12	0	4	0	1	1	3	0	3	0	0	0	0	13	
261号	11	1	2	0	0	1	4	2	1	0	0	0	0	12	
313号	24	0	1	0	6	0	10	3	3	0	1	0	0	25	
314号	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
317号	16	0	2	0	1	2	7	1	1	1	1	0	1	23	
375号	53	0	3	0	5	2	28	8	3	3	1	0	1	64	
432号	20	0	2	0	0	1	11	4	0	1	1	0	1	25	
433号	4	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	3	
434号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
486号	102	0	8	0	12	2	56	8	8	7	1	0	0	122	
487号	28	0	3	0	7	0	8	4	5	1	0	0	0	34	
488号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
高速道路・指定自専道	130	0	4	0	0	2	84	1	0	25	14	0	3	173	
自動車専用道	8	0	0	0	0	1	5	0	0	2	0	0	0	16	
県道	主要地方道	608	6	52	0	80	29	247	71	52	58	13	0	14	751
	一般県道	504	2	71	3	90	16	164	66	47	35	10	0	12	573
市町道	1,979	26	292	13	535	28	388	352	129	172	41	3	18	2,241	
その他	258	1	91	0	18	1	9	17	8	91	22	0	3	291	

注1: 高速道路・指定自専道とは、高速国道(中国縦貫・横断道、山陽道)、指定自専道(広島岩国国道、西瀬戸道、尾道・松永バイパス、西広島バイパス、広島南道路、東広島高田道路、広島高速1～3号及び東広島・呉道路)をいう。

注2: 自動車専用道とは、東広島バイパス、広島・呉道路、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。

注3: 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

国道・市町道で多い

追突



市町道で多い

自転車×車

