

# 広島交通統計

令和2年版



～2025年までに交通事故死者数を年間60人以下に～



キラリ☆ウーマン



サポにゃん  
(安全運転サポート車普及啓発協議会  
マスコットキャラクター)



反射材活用促進キャラクター  
キラリ☆マン

広島県警察本部交通部

# は し が き

この統計書は、令和2年中に広島県内で発生した交通事故を中心に、車両、人口、運転免許等の事故に関連する統計を収録したものです。

関係機関における交通事故対策の基礎データとして本資料を活用していただくだけでなく、県民の皆様が学校や職場、家庭等身近な場所で交通事故について考え、交通ルールやマナーを実践するきっかけとなれば幸いです。

令和3年9月

広島県警察本部交通部

# 目 次

広島県と全国の交通事故発生状況	---	1
10年間の交通事故・交通関係指標の推移	---	2
月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況	---	3
事故類型の解説	---	4
路線別事故発生状況	---	5
事故類型別発生状況(前年対比)	---	6
事故類型別発生状況(特徴)	---	7,8
年齢層・状態別発生状況	---	9
高齢者の事故発生状況	---	10,11
高齢運転者の事故発生状況	---	12,13
若年運転者の事故発生状況	---	14,15
高速道路等の事故発生状況	---	16,17
子ども(中学生以下)の事故発生状況	---	18,19
高校生の事故発生状況	---	20,21
シートベルト等の着用と負傷程度	---	22
飲酒による事故発生状況	---	23,24
二輪車の事故発生状況	---	25,26
自転車の事故発生状況	---	27,28
歩行者の事故発生状況	---	29,30
死亡事故の発生状況	---	31,32
30日死者の状況	---	33
市区町別発生状況	---	34,35,36

# 交通事故統計の用語説明

## ● 交通事故とは

道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

## ● 死傷の程度

死亡(死者)	交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。30日死者と区別して「24時間死者」ともいう。	
負傷(負傷者)	重傷(重傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。
	軽傷(軽傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。

## ● 第1当事者とは

最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

## ● 状態とは

当事者の事故当時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また、「乗車(用中)」とは、運転中と同乗中の合計をいう。

## ● 早期・昼・薄暮・夜

季節によって時間帯が異なります



## ● 子ども・若年者・高齢者

<b>子ども</b>  中学生以下の人。	<b>若年者</b>  16歳以上 25歳未満の人。	<b>高齢者</b>  65歳以上の人。
---	--	--

## ● 歩行中・自転車・二輪車

<b>歩行中</b>  道路を歩いている人及び走っている人をいい、道路作業中、路上遊戯中、道路にたずんでいる人などを含む。	<b>自転車</b>  アシスト(駆動補助機付)自転車を含む。	<b>二輪車</b>  自動二輪車及び原付をいう。
--	--	--

## ● 統計表の記号の意味

- ・「0」又は「0.0」……単位未満であること。
- ・「-」……皆無であること又は当てはまる数字のないこと。

注: 数字は単位未満で四捨五入しているため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

# 広島県と全国の交通事故の状況

令和2年

## 10年間の推移

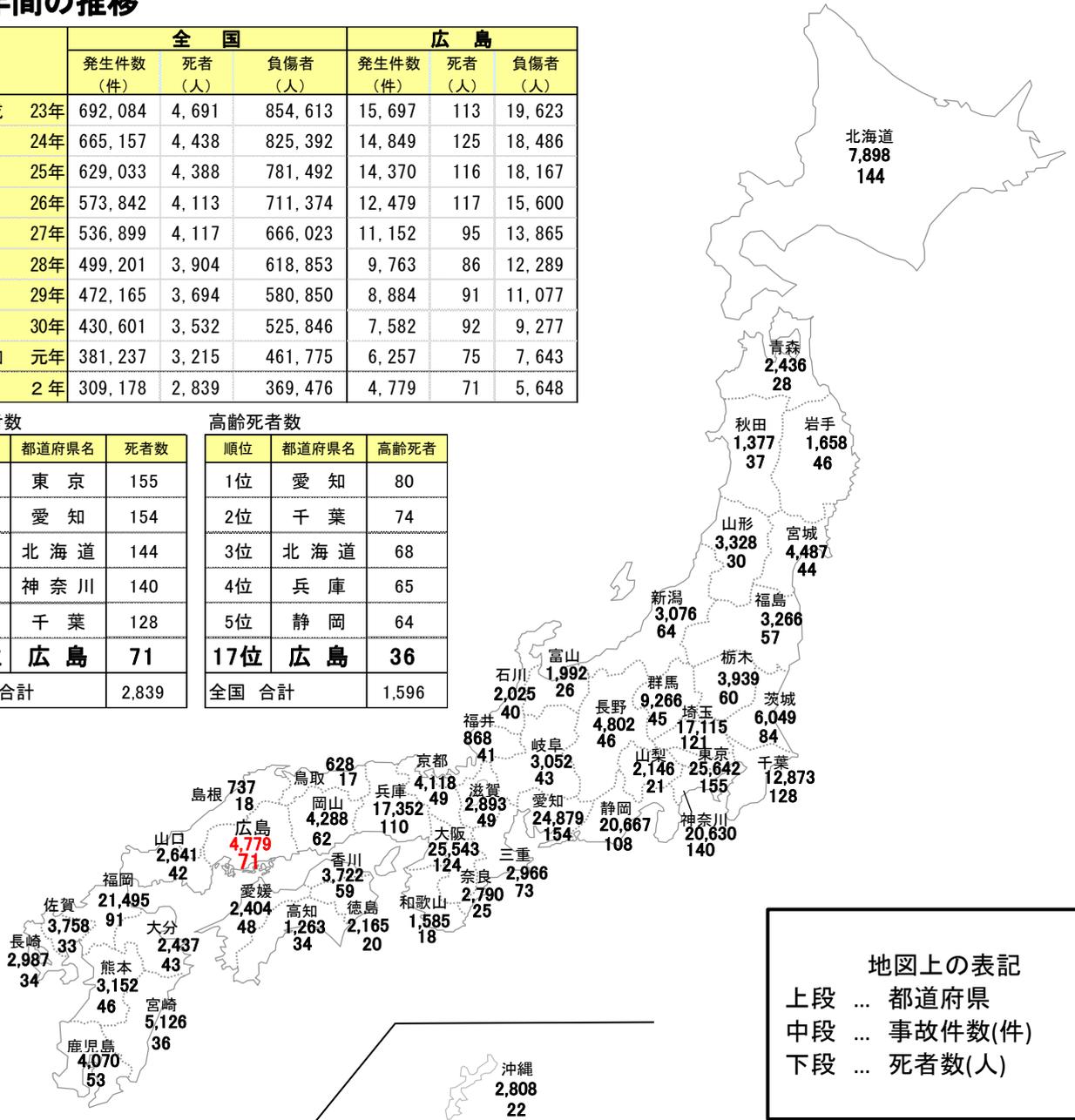
	全国			広島		
	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
平成 23年	692,084	4,691	854,613	15,697	113	19,623
24年	665,157	4,438	825,392	14,849	125	18,486
25年	629,033	4,388	781,492	14,370	116	18,167
26年	573,842	4,113	711,374	12,479	117	15,600
27年	536,899	4,117	666,023	11,152	95	13,865
28年	499,201	3,904	618,853	9,763	86	12,289
29年	472,165	3,694	580,850	8,884	91	11,077
30年	430,601	3,532	525,846	7,582	92	9,277
令和 元年	381,237	3,215	461,775	6,257	75	7,643
2年	309,178	2,839	369,476	4,779	71	5,648

### 全死者数

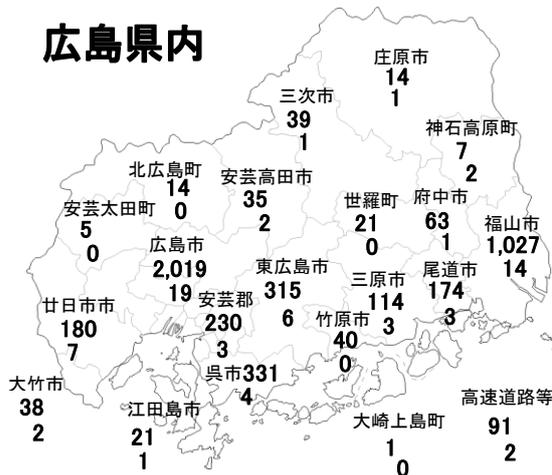
順位	都道府県名	死者数
1位	東京	155
2位	愛知	154
3位	北海道	144
4位	神奈川	140
5位	千葉	128
<b>13位</b>	<b>広島</b>	<b>71</b>
全国 合計		2,839

### 高齢死者数

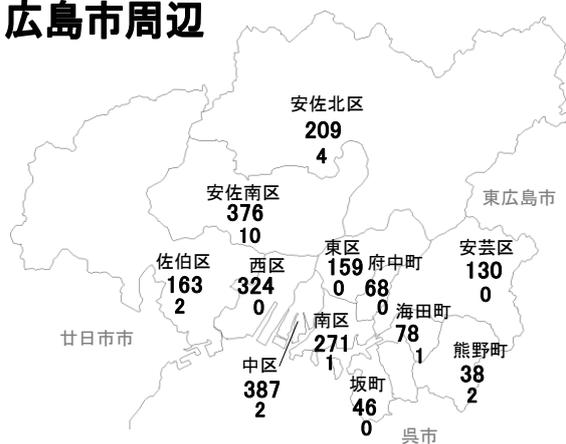
順位	都道府県名	高齢死者
1位	愛知	80
2位	千葉	74
3位	北海道	68
4位	兵庫	65
5位	静岡	64
<b>17位</b>	<b>広島</b>	<b>36</b>
全国 合計		1,596



## 広島県内

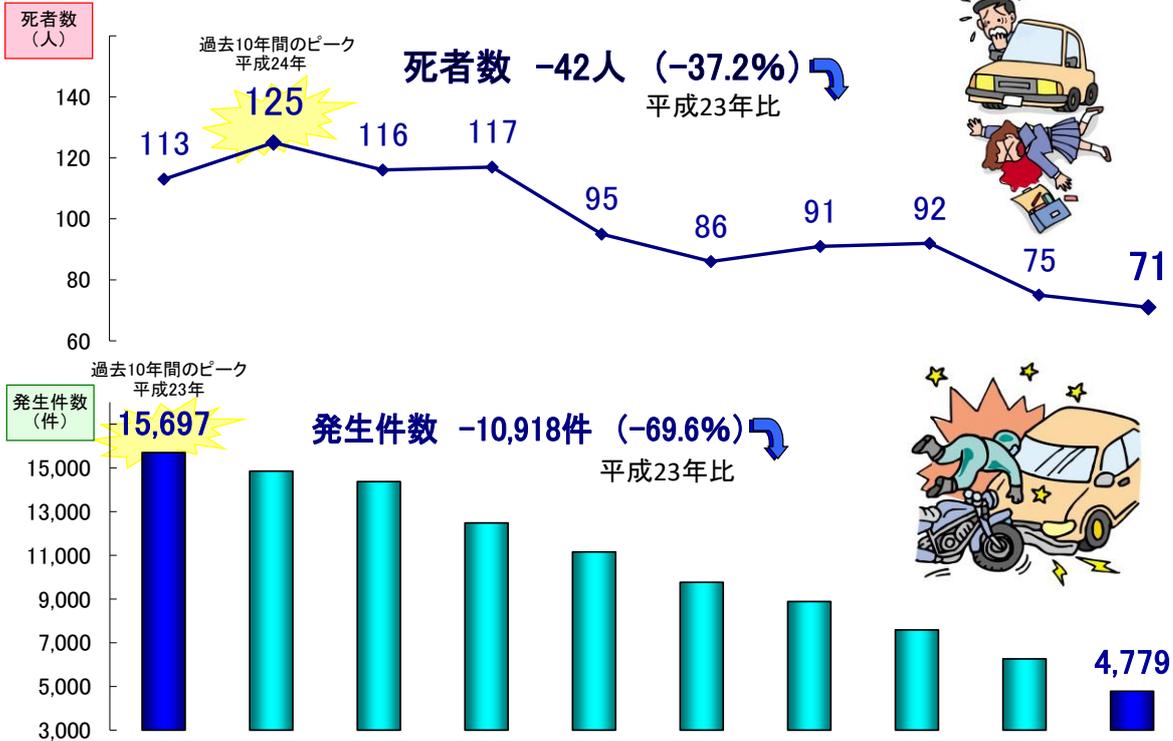


## 広島市周辺



# 広島県の10年間の交通事故の推移

令和2年



年		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
交通 事故	発生件数 (件)	15,697	14,849	14,370	12,479	11,152	9,763	8,884	7,582	6,257	4,779
	指数	100	95	92	79	71	62	57	48	40	30
	死者数 (人)	113	125	116	117	95	86	91	92	75	71
	指数	100	111	103	104	84	76	81	81	66	63
	負傷者数 (人)	19,623	18,486	18,167	15,600	13,865	12,289	11,077	9,277	7,643	5,648
	指数	100	94	93	79	71	63	56	47	39	29
重傷者数 (人)	1,768	1,706	1,771	1,618	1,458	1,365	1,291	1,058	1,043	840	
指数	100	96	100	92	82	77	73	60	59	48	

# 広島県の10年間の交通関係指標の推移

	車両保有台数	運転免許保有者数	人口
令和2年	2,198,510 台	1,854,180 人	2,826,858 人
前年比	↓ -5,881 台	↓ -5,337 人	↓ -11,774 人
平成23年比	↓ -2,053 台	↑ 2,160 人	↓ -25,870 人

年		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
車両保有台数		2,200,563	2,205,152	2,210,474	2,221,226	2,218,147	2,214,931	2,211,723	2,208,407	2,204,391	2,198,510
	指数	100	100	100	101	101	101	101	100	100	100
運転免許保有者数		1,852,020	1,856,575	1,864,111	1,867,953	1,868,222	1,868,235	1,867,611	1,866,754	1,859,517	1,854,180
	指数	100	100	101	101	101	101	101	101	100	100
人口		2,852,728	2,846,680	2,873,603	2,876,300	2,869,159	2,863,211	2,857,475	2,848,846	2,838,632	2,826,858
	指数	100	100	101	101	101	100	100	100	100	99

注1 車両保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。  
ただし、原付二種、原付一種、ミニカー、小特は、総務省統計資料(各年7月1日現在)による。  
2 運転免許保有者数は、運転免許課資料(各年の12月末現在)による。  
3 人口は、住民基本台帳(各年1月1日現在(平成25年以前は各年3月末))による。  
4 指数は、平成23年を100としたものである。

○ 発生月別発生状況

月別		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生件数		4,779	449	450	410	328	260	396	388	351	363	443	469	472
死者数		71	7	10	5	1	7	4	7	2	5	7	8	8
負傷者数	重傷者	840	75	80	71	70	36	54	64	58	68	87	81	96
	軽傷者	4,808	465	448	408	312	270	402	389	383	358	433	476	464
	計	5,648	540	528	479	382	306	456	453	441	426	520	557	560

○ 時間帯別発生状況



時間帯		総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数		4,779	73	40	73	518	691	591	529	518	751	641	239	115
死者数		71	2	4	4	7	4	6	3	5	10	12	7	7
負傷者数	重傷者	840	19	6	21	84	109	100	85	87	129	111	63	26
	軽傷者	4,808	72	35	59	483	659	587	589	574	804	634	205	107
	計	5,648	91	41	80	567	768	687	674	661	933	745	268	133

○ 状態別発生状況



状態	総数	四輪車		二輪車						自転車乗用中	歩行中		その他	
				自二		原付		計			車椅子(含電動)			
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中					
発生件数	4,779	4,315	-	96	-	90	-	186	-	153	31	0	94	
死者数	71	14	5	13	0	1	0	14	0	10	28	0	0	
負傷者数	重傷者	840	126	74	145	5	100	1	245	6	185	202	0	2
	軽傷者	4,808	2,403	766	250	3	198	1	448	4	750	417	3	20
	計	5,648	2,529	840	395	8	298	2	693	10	935	619	3	22

注1 発生件数は第1当事者で区分し、死傷者数は該当項目の状態にあった本人被害の数である。

2 「車椅子(含電動)」は、歩行中の内数である。

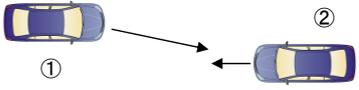
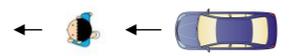
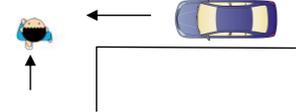
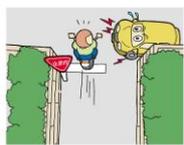
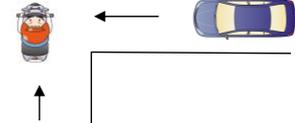
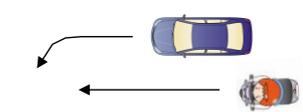
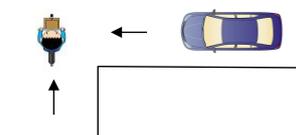
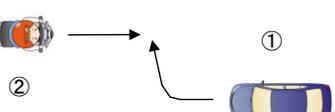
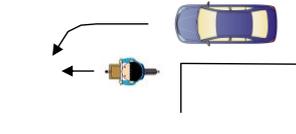
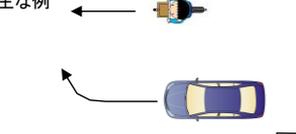
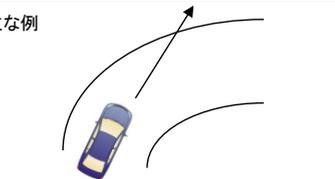
3 「その他」には不明等を含む。

○ 道路形状別発生状況

道路形状	総数	交差点			単路			踏切	一般交通の用に供する場所	
		信号機		計	信号機		計			
		あり	なし		あり	なし				
発生件数	4,779	1,487	1,723	3,210	7	1,303	1,310	4	255	
死者数	71	10	28	38	0	31	31	2	0	
負傷者数	重傷者	840	255	337	592	2	215	217	2	29
	軽傷者	4,808	1,514	1,636	3,150	6	1,394	1,400	0	258
	計	5,648	1,769	1,973	3,742	8	1,609	1,617	2	287

# 事故類型の解説

「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものをいう。

歩行者×車		車×車	
 <p><b>対面通行中</b></p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と対向から来た車の衝突</p>	 <p><b>正面衝突</b></p>	<p>主な例</p>  <p>中央線をはみ出して来た車①と対向から来た車②の衝突</p>
 <p><b>背面通行中</b></p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と後方から来た車の衝突</p>	 <p><b>追突</b></p>	<p>主な例</p>  <p>信号待ちで停止している車①の後部へ後方から来た車②が衝突</p>
 <p><b>横断中</b></p>	<p>主な例</p>  <p>道路を横断中の歩行者と車の衝突</p>	 <p><b>出会い頭</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を進行中の二輪車と右から来た四輪車の衝突</p>
<h2>自転車×車</h2>		 <p><b>左折時</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を直進中の二輪車と左折中の四輪車の衝突</p>
 <p><b>出会い頭</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右(左)から来た車の衝突</p>	 <p><b>右折時</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を右折中の車①と対向から直進してきた二輪車②の衝突</p>
 <p><b>左折時</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と左折して来た車の衝突</p>	<h2>単独事故</h2>	
 <p><b>右折時</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右折して来た車の衝突</p>	 <p><b>単独事故</b></p>	<p>主な例</p>  <p>右カーブを曲がりきれず道路外の標識へ単独で衝突</p>

事故時の当事者の進行方向や行動(直進中、右折中など)、そして衝突地点など様々な要素で事故の種類を分類しています。



# 路線別事故発生状況

令和2年

事故類 路線	発生件数												死者数	負傷者数
	歩行者		自転車 × 自転車	自転車 × 車	車×車					車単独	列車			
	×自転車	×車			正面 衝突	追突	出会い頭	右左折	その他					
総数	4,779	45	590	24	897	108	1,510	624	366	489	123	3	71	5,648
国道計	1,292	10	80	8	174	31	613	117	130	106	23	0	21	1,603
2号	490	4	18	6	75	9	251	37	49	37	4	0	8	622
31号	92	0	4	1	11	2	46	6	8	10	4	0	0	112
54号	154	2	5	0	15	0	87	8	18	14	5	0	2	207
182号	58	0	4	0	8	1	26	9	4	4	2	0	3	67
183号	95	2	10	1	8	2	37	12	10	13	0	0	2	120
184号	23	1	3	0	4	2	5	3	2	3	0	0	0	30
185号	100	0	8	0	18	4	33	11	15	10	1	0	2	113
186号	8	0	1	0	1	0	1	1	0	2	2	0	0	9
191号	12	0	4	0	1	1	3	0	3	0	0	0	0	13
261号	11	1	2	0	0	1	4	2	1	0	0	0	0	12
313号	24	0	1	0	6	0	10	3	3	0	1	0	0	25
314号	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
317号	16	0	2	0	1	2	7	1	1	1	1	0	1	23
375号	53	0	3	0	5	2	28	8	3	3	1	0	1	64
432号	20	0	2	0	0	1	11	4	0	1	1	0	1	25
433号	4	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	3
434号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
486号	102	0	8	0	12	2	56	8	8	7	1	0	0	122
487号	28	0	3	0	7	0	8	4	5	1	0	0	0	34
488号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路・指定自専道	130	0	4	0	0	2	84	1	0	25	14	0	3	173
自動車専用道	8	0	0	0	0	1	5	0	0	2	0	0	0	16
県道	608	6	52	0	80	29	247	71	52	58	13	0	14	751
道 一般県道	504	2	71	3	90	16	164	66	47	35	10	0	12	573
市町道	1,979	26	292	13	535	28	388	352	129	172	41	3	18	2,241
その他	258	1	91	0	18	1	9	17	8	91	22	0	3	291

注1: 高速道路・指定自専道とは、高速国道(中国縦貫・横断道、山陽道)、指定自専道(広島岩国国道、西瀬戸道、尾道・松永バイパス、西広島バイパス、広島南道路、東広島高田道路、広島高速1～3号及び東広島・呉道路)をいう。

注2: 自動車専用道とは、東広島バイパス、広島・呉道路、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。

注3: 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

国道・市町道で多い

追突



市町道で多い

自転車×車



# 事故類型別発生状況（前年対比）

令和2年

区分 事故類型	発生件数			死者数			負傷者数				
	令和2年	前年対比		令和2年	前年対比		令和2年	前年対比			
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		
<b>総数</b>	<b>4,779</b>	<b>-1,478</b>	<b>-23.6</b>	<b>71</b>	<b>-4</b>	<b>-5.3</b>	<b>5,648</b>	<b>-1,995</b>	<b>-26.1</b>		
<b>歩行者 × 自転車</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>4.7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>4.4</b>		
歩行者 × 車	対面通行中	35	-5	-12.5	1	0	0.0	36	-5	-12.2	
	背面通行中	49	-1	-2.0	1	0	0.0	51	-1	-1.9	
	横断中	横断歩道	198	-39	-16.5	7	0	0.0	195	-40	-17.0
		その他の	126	-47	-27.2	12	-3	-20.0	115	-51	-30.7
	路上遊戯中	5	4	400.0	0	0	-	5	4	400.0	
	路上作業中	9	-2	-18.2	1	0	0.0	8	-2	-20.0	
	路上停止中	27	7	35.0	2	2	-	25	1	4.2	
	路上横臥中	5	3	150.0	1	0	0.0	4	3	300.0	
	その他の	136	-28	-17.1	1	-3	-75.0	136	-31	-18.6	
<b>計</b>	<b>590</b>	<b>-108</b>	<b>-15.5</b>	<b>26</b>	<b>-4</b>	<b>-13.3</b>	<b>575</b>	<b>-122</b>	<b>-17.5</b>		
<b>自転車 × 自転車</b>	<b>24</b>	<b>-6</b>	<b>-20.0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-8</b>	<b>-23.5</b>		
自転車 × 車	出合い頭	485	-146	-23.1	4	2	100.0	487	-161	-24.8	
	左折時	156	-39	-20.0	1	1	-	157	-39	-19.9	
	右折時	137	-27	-16.5	0	0	-	139	-26	-15.8	
	その他の	119	-36	-23.2	3	2	200.0	119	-44	-27.0	
<b>計</b>	<b>897</b>	<b>-248</b>	<b>-21.7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>166.7</b>	<b>902</b>	<b>-270</b>	<b>-23.0</b>		
車 × 車	正面衝突	108	-36	-25.0	7	5	250.0	151	-59	-28.1	
	追進中	追進中	148	-25	-14.5	1	1	-	193	-61	-24.0
		その他の	1,362	-561	-29.2	1	-2	-66.7	1,817	-806	-30.7
	出合い頭	624	-235	-27.4	2	-2	-50.0	791	-314	-28.4	
	追越・追抜時	48	-23	-32.4	0	0	-	52	-23	-30.7	
	すれ違い時	30	-27	-47.4	0	0	-	36	-31	-46.3	
	左折時	67	-51	-43.2	0	0	-	73	-51	-41.1	
	右折時	右折直進	247	-84	-25.4	1	-1	-50.0	292	-104	-26.3
		その他の	52	-4	-7.1	0	0	-	61	-4	-6.2
	その他の	411	-56	-12.0	3	2	200.0	491	-106	-17.8	
<b>計</b>	<b>3,097</b>	<b>-1,102</b>	<b>-26.2</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>25.0</b>	<b>3,957</b>	<b>-1,559</b>	<b>-28.3</b>		
単 独	自動車単独	87	-14	-13.9	12	-5	-29.4	110	-38	-25.7	
	二輪車単独	26	-2	-7.1	5	-1	-16.7	23	-1	-4.2	
	自転車単独	9	0	0.0	3	0	0.0	6	0	0.0	
	その他の	1	1	-	0	0	-	1	1	-	
<b>計</b>	<b>123</b>	<b>-15</b>	<b>-10.9</b>	<b>20</b>	<b>-6</b>	<b>-23.1</b>	<b>140</b>	<b>-39</b>	<b>-21.8</b>		
<b>列車</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>-25.0</b>	<b>2</b>	<b>-2</b>	<b>-50.0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>		

注「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

# 事故類型別発生状況 (特徴)

令和2年

**歩行者×車の事故** 件数 590件 (-108) 死者 26人 (-4) 負傷者 575人 (-122)

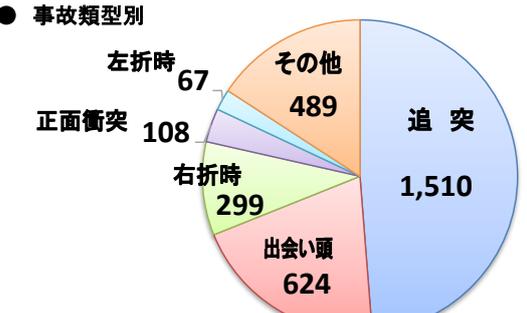
● 事故類型別				
<p><b>横断中</b></p> <p>死亡重傷率 <b>44.4%</b></p>	件数	R2	R元	増減数
	死者数			
	重傷者			
	軽傷者			
★	夜間・早朝夕暮の発生	186 件	57.4%	
交	交差点での発生	285 件	88.0%	
<p><b>対面通行中</b></p> <p>死亡重傷率 <b>24.3%</b></p>	件数	R2	R元	増減数
	死者数			
	重傷者			
	軽傷者			
★	夜間・早朝夕暮の発生	17 件	48.6%	
交	交差点での発生	16 件	45.7%	
<p><b>背面通行中</b></p> <p>死亡重傷率 <b>32.7%</b></p>	件数	R2	R元	増減数
	死者数			
	重傷者			
	軽傷者			
★	夜間・早朝夕暮の発生	22 件	44.9%	
交	交差点での発生	27 件	55.1%	

歩行者×自転車の事故					自転車×自転車の事故				
<p>死亡重傷率 <b>23.4%</b></p>	件数	R2	R元	増減数	<p>死亡重傷率 <b>19.2%</b></p>	件数	R2	R元	増減数
	死者数					死者数			
	重傷者					重傷者			
	軽傷者					軽傷者			
★	夜間・早朝夕暮の発生	18 件	40.0%		★	夜間・早朝夕暮の発生	7 件	29.2%	
交	交差点での発生	20 件	44.4%		交	交差点での発生	17 件	70.8%	

**自転車×車の事故** 件数 897件 (-248) 死者 8人 (+5) 負傷者 902人 (-270)

● 事故類型別				
<p>死亡重傷率 <b>21.4%</b></p>	件数	R2	R元	増減数
	死者数			
	重傷者			
	軽傷者			
★	夜間・早朝夕暮の発生	143 件	29.5%	
交	交差点での発生	418 件	86.2%	
<p><b>左折時</b></p> <p>死亡重傷率 <b>13.9%</b></p>	件数	R2	R元	増減数
	死者数			
	重傷者			
	軽傷者			
★	夜間・早朝夕暮の発生	50 件	32.1%	
交	交差点での発生	148 件	94.9%	
<p><b>右折時</b></p> <p>死亡重傷率 <b>24.5%</b></p>	件数	R2	R元	増減数
	死者数			
	重傷者			
	軽傷者			
★	夜間・早朝夕暮の発生	74 件	54.0%	
交	交差点での発生	133 件	97.1%	

**車 × 車の事故** (二輪車含む) 件数 3,097件 (-1,102) 死者 15人 (+3) 負傷者 3,957人 (-1,559)

<p>● 事故類型別</p> 	正面衝突		R2	R元	増減数
		件数	108	144	-36
	死亡重傷率	死者数	7	2	5
	29.7%	重傷者	40	59	-19
		軽傷者	111	151	-40
★	夜間・早朝夕暮の発生	34件	31.5%		
交	交差点での発生	26件	24.1%		

<p>追突</p> 		R2	R元	増減数	<p>出会い頭</p> 		R2	R元	増減数		
	件数	1,510	2,096	-586		件数	624	859	-235		
	死亡重傷率	死者数	2	3		-1	死亡重傷率	死者数	2	4	-2
	2.8%	重傷者	54	61		-7	17.5%	重傷者	137	194	-57
		軽傷者	1,956	2,816		-860		軽傷者	654	911	-257

★	夜間・早朝夕暮の発生	516件	34.2%	★	夜間・早朝夕暮の発生	228件	36.5%
交	交差点での発生	920件	60.9%	交	交差点での発生	519件	83.2%

<p>左折時</p> 		R2	R元	増減数	<p>右折時</p> 		R2	R元	増減数		
	件数	67	118	-51		件数	299	387	-88		
	死亡重傷率	死者数	0	0		0	死亡重傷率	死者数	1	2	-1
	23.3%	重傷者	17	23		-6	24.9%	重傷者	87	125	-38
		軽傷者	56	101		-45		軽傷者	266	336	-70

★	夜間・早朝夕暮の発生	17件	25.4%	★	夜間・早朝夕暮の発生	140件	46.8%
交	交差点での発生	52件	77.6%	交	交差点での発生	265件	88.6%

**単独事故** 件数 123件 (-15) 死者 20人 (-6) 負傷者 140人 (-39)

<p>自動車単独</p> 		R2	R元	増減数	<p>二輪車単独</p> 		R2	R元	増減数		
	件数	87	101	-14		件数	26	28	-2		
	死亡重傷率	死者数	12	17		-5	死亡重傷率	死者数	5	6	-1
	41.0%	重傷者	38	50		-12	75.0%	重傷者	16	18	-2
		軽傷者	72	99		-27		軽傷者	7	6	1

★	夜間・早朝夕暮の発生	36件	41.4%	★	夜間・早朝夕暮の発生	10件	38.5%
交	交差点での発生	20件	23.0%	交	交差点での発生	12件	46.2%

<p>自転車単独</p> 		R2	R元	増減数	<p>列車との事故 ※</p> 		R2	R元	増減数		
	件数	9	9	0		件数	3	4	-1		
	死亡重傷率	死者数	3	3		0	死亡重傷率	死者数	2	4	-2
	77.8%	重傷者	4	5		-1	100.0%	重傷者	1	0	1
		軽傷者	2	1		1		軽傷者	0	0	0

★	夜間・早朝夕暮の発生	4件	44.4%	★	夜間・早朝夕暮の発生件数	2件	66.7%
交	交差点での発生	3件	33.3%				

※ 列車が当事者となった踏切事故

年齢層・当事者別発生状況

令和2年

当事者別 年齢層別		総数	車両等								歩行者	車椅子 (含電動)	その他 の人	不明	
			乗用車 貨物車	特殊車	二輪車	路電	面車	列車	自転車	軽 車 の 他					計
総数	第一当事者	4,779	4,312	3	186	1	0	153	0	4,655	31	0	0	93	
	第二当事者	4,656	2,563	1	633	0	3	846	1	4,047	606	3	0	3	
	死者	71	19	0	14	0	0	10	0	43	28	0	0	0	
	負傷者	5,648	3,367	2	703	1	0	935	1	5,009	619	3	20	0	
10歳未満	第一当事者	15	0	0	0	0	0	7	0	7	8	0	0	0	
	第二当事者	56	0	0	0	0	0	15	0	15	41	0	0	0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	198	118	0	0	0	0	27	0	145	52	0	1	0	
10歳代	第一当事者	192	119	0	14	0	0	55	0	188	4	0	0	0	
	第二当事者	370	33	0	48	0	0	242	0	323	47	0	0	0	
	死者	6	1	0	2	0	0	2	0	5	1	0	0	0	
	負傷者	537	144	0	56	0	0	282	0	482	53	0	2	0	
20歳代	第一当事者	810	753	0	33	0	0	23	0	809	1	0	0	0	
	第二当事者	767	425	0	156	0	0	126	0	707	60	0	0	0	
	死者	4	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
	負傷者	943	580	0	167	0	0	134	0	881	60	0	2	0	
30歳代	第一当事者	685	636	1	28	0	0	17	0	682	3	0	0	0	
	第二当事者	793	519	0	115	0	1	103	0	738	55	0	0	0	
	死者	6	2	0	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0	
	負傷者	935	639	0	124	0	0	110	0	873	57	0	5	0	
40歳代	第一当事者	785	733	0	36	0	0	14	0	783	2	0	0	0	
	第二当事者	944	642	0	128	0	0	107	0	877	67	0	0	0	
	死者	4	1	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	
	負傷者	1,084	754	0	141	0	0	113	0	1,008	70	0	6	0	
50歳代	第一当事者	732	687	2	30	1	0	11	0	731	1	0	0	0	
	第二当事者	690	446	0	78	0	0	90	0	614	76	0	0	0	
	死者	8	3	0	4	0	0	1	0	8	0	0	0	0	
	負傷者	770	512	1	87	0	0	92	0	692	77	0	1	0	
60～64歳	第一当事者	327	316	0	7	0	0	2	0	325	2	0	0	0	
	第二当事者	257	157	0	28	0	2	29	0	216	41	1	0	0	
	死者	7	1	0	1	0	0	2	0	4	3	0	0	0	
	負傷者	292	189	0	32	0	0	29	0	250	41	1	1	0	
高 齢 者	65～74歳	第一当事者	670	638	0	21	0	0	9	0	668	2	0	0	0
		第二当事者	476	259	1	58	0	0	76	1	395	81	1	0	0
	75歳以上	死者	11	2	0	2	0	0	2	0	6	5	0	0	0
		負傷者	525	296	1	67	1	0	80	1	446	78	1	1	0
高 校 生	16～24歳	第一当事者	470	430	0	17	0	0	15	0	462	8	0	0	0
		第二当事者	300	82	0	22	0	0	58	0	162	138	1	0	0
	子ども	死者	25	8	0	0	0	0	2	0	10	15	0	0	0
		負傷者	364	135	0	29	0	0	68	0	232	131	1	1	0
若 年 者 (16～24歳)	第一当事者	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93	
	第二当事者	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	第一当事者	615	534	0	37	0	0	42	0	613	2	0	0	0	
	第二当事者	598	209	0	137	0	0	201	0	547	51	0	0	0	
子 幼 児	死者	8	2	0	3	0	0	2	0	7	1	0	0	0	
	負傷者	786	352	0	154	0	0	227	0	733	52	0	1	0	
	第一当事者	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	
	第二当事者	8	0	0	0	0	0	2	0	2	6	0	0	0	
ど 小 学 生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	87	70	0	0	0	0	7	0	77	10	0	0	0	
	第一当事者	19	0	0	0	0	0	11	0	11	8	0	0	0	
	第二当事者	82	0	0	0	0	0	36	0	36	46	0	0	0	
も 中 学 生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	173	67	0	1	0	0	47	0	115	57	0	1	0	
	第一当事者	12	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	
	第二当事者	66	0	0	0	0	0	51	0	51	15	0	0	0	
高 校 生	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	109	35	0	0	0	0	58	0	93	15	0	1	0	
	第一当事者	40	8	0	0	0	0	32	0	40	0	0	0	0	
	第二当事者	167	4	0	16	0	0	137	0	157	10	0	0	0	
高 校 生	死者	2	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	
	負傷者	226	35	0	18	0	0	161	0	214	11	0	1	0	

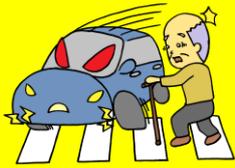
注1 死者数、負傷者数は、本人被害の数である。

2 「車椅子(含電動)」は、歩行者の内数である。

3 若年者、子ども、高校生は内数である。

# 高齢者の事故発生状況

発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高齢者相互事故は1件として計上している。死傷者数は高齢者本人の被害者数を計上している。

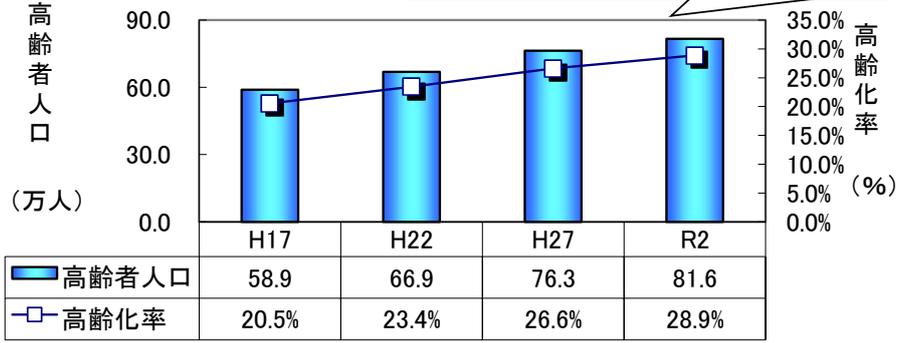


高齢死者  
**36人**

全死者の約5割

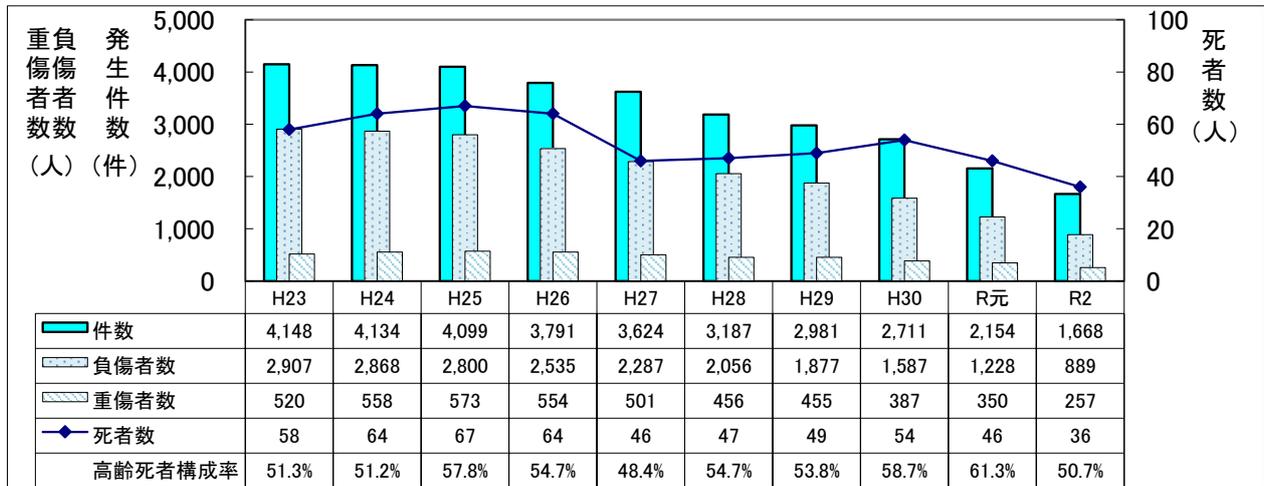
## ● 高齢者人口の推移

## 高齢者人口 ↑ 高齢化率 ↑

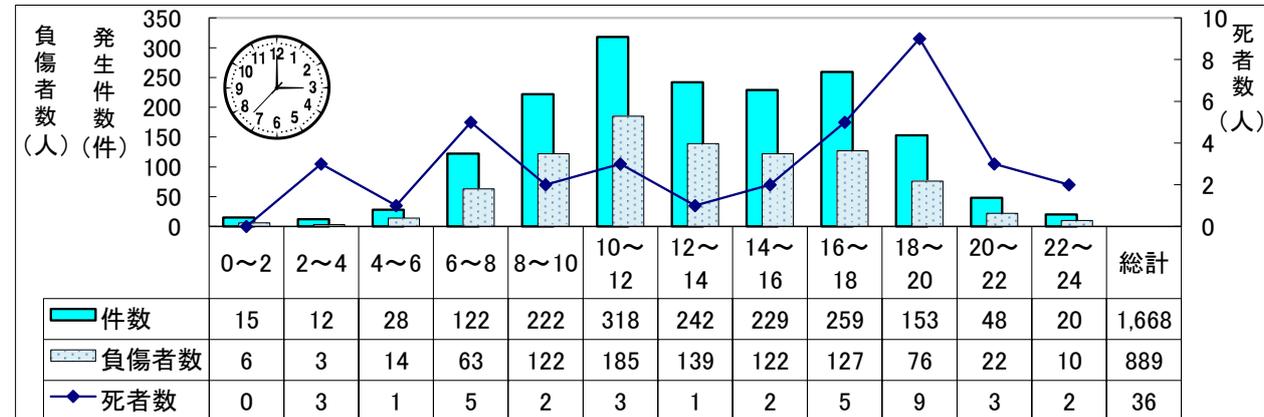


※ 人口は、各年1月1日現在(平成17年及び平成22年は各年3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。

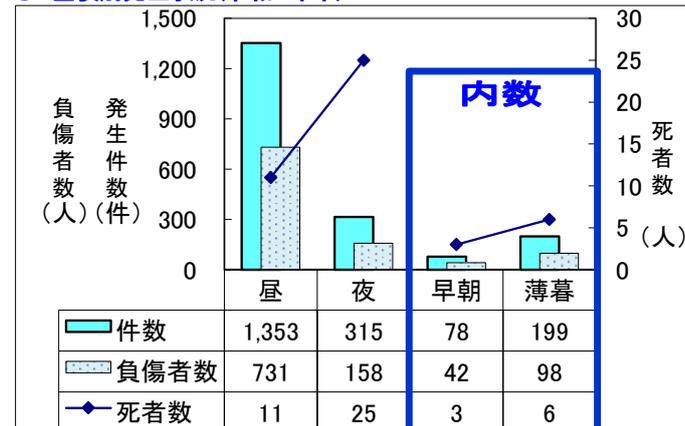
## ● 過去10年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和2年中)



## ● 昼夜別発生状況(令和2年中)



※ 早朝・薄暮は内数。



光って安全!  
反射材★

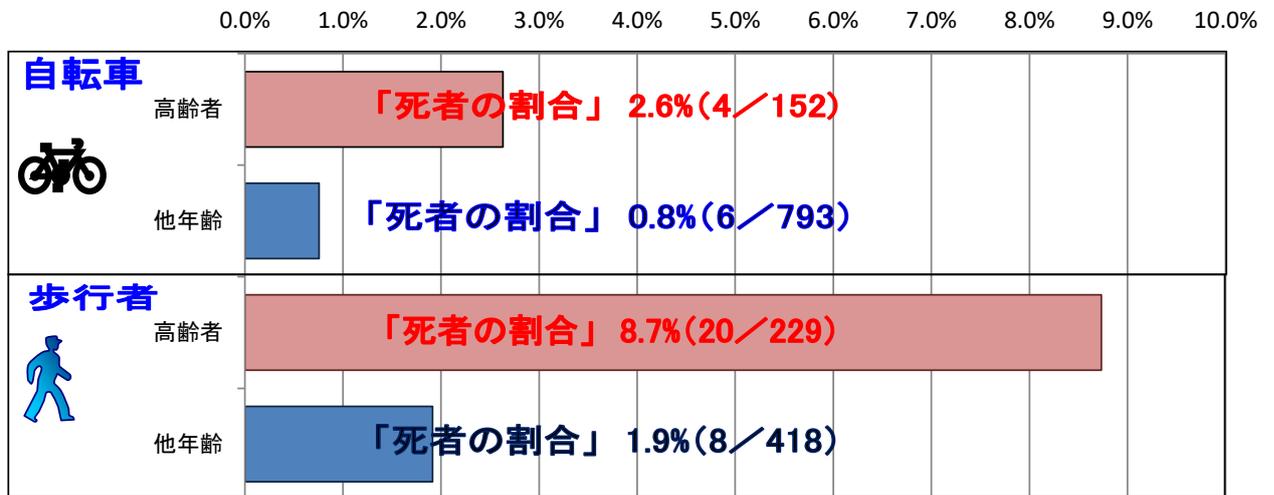
● 当事者別発生状況

令和2年

区分	当事者別			四輪車		その他	合計
	歩行者	自転車	二輪車	運転中	同乗中		
件数	152	102	91	1,323	0	0	1,668
死者数	20	4	2	6	4	0	36
負傷者数	209	148	96	331	101	4	889
死者の割合	8.7%	2.6%	2.0%	1.8%	3.8%	0.0%	3.9%

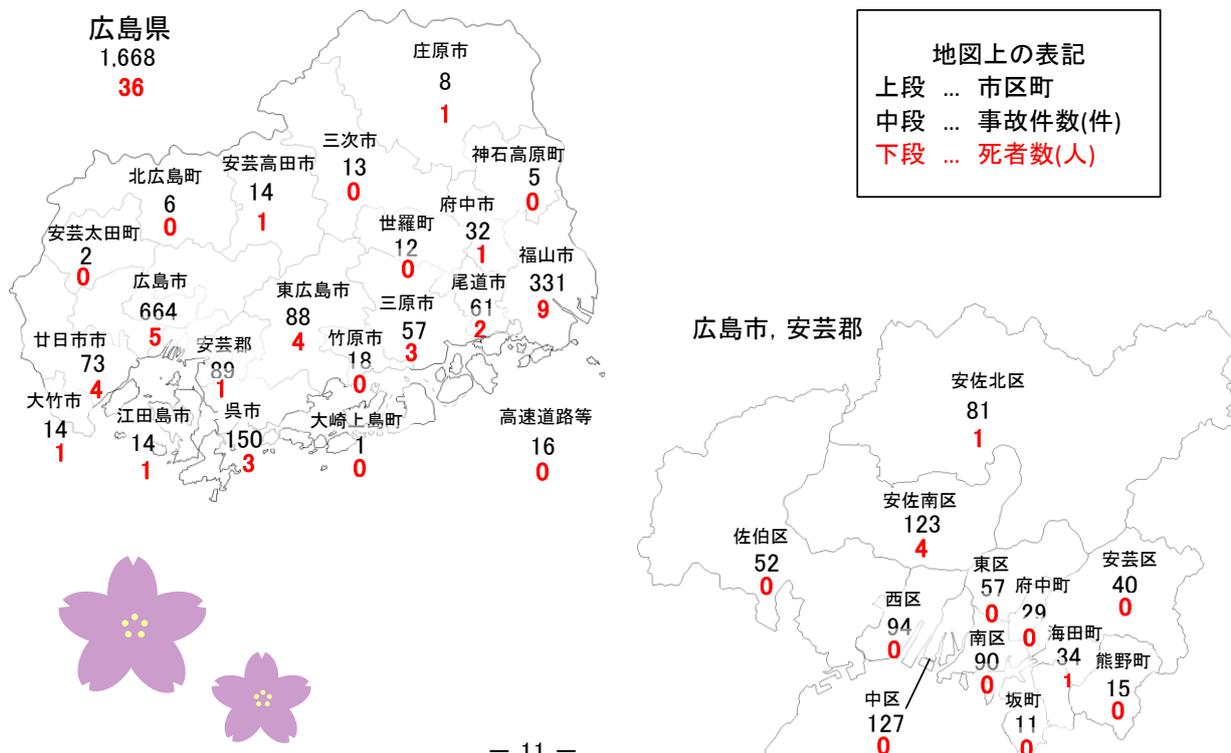
※高齢者相互事故の場合は、第1当事者の当事者別

● 死傷者に占める死者の割合(他の年齢との比較)



● 市区町別発生状況

(%)



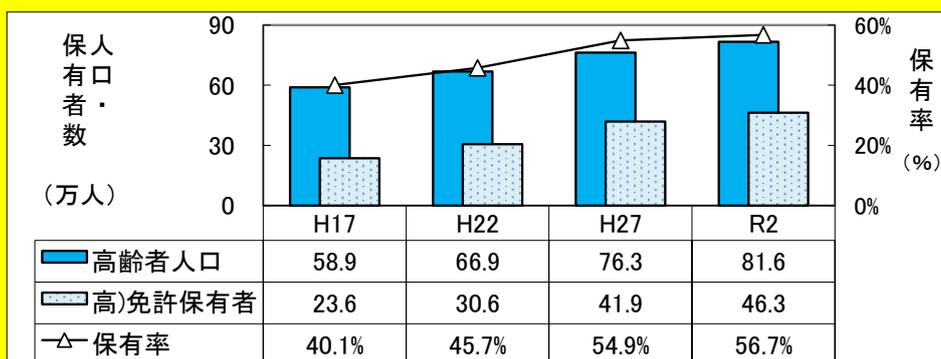
# 高齢運転者の事故発生状況

高齢者(65歳以上)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

高齢者の免許保有率 ● 高齢者の人口・免許人口の推移

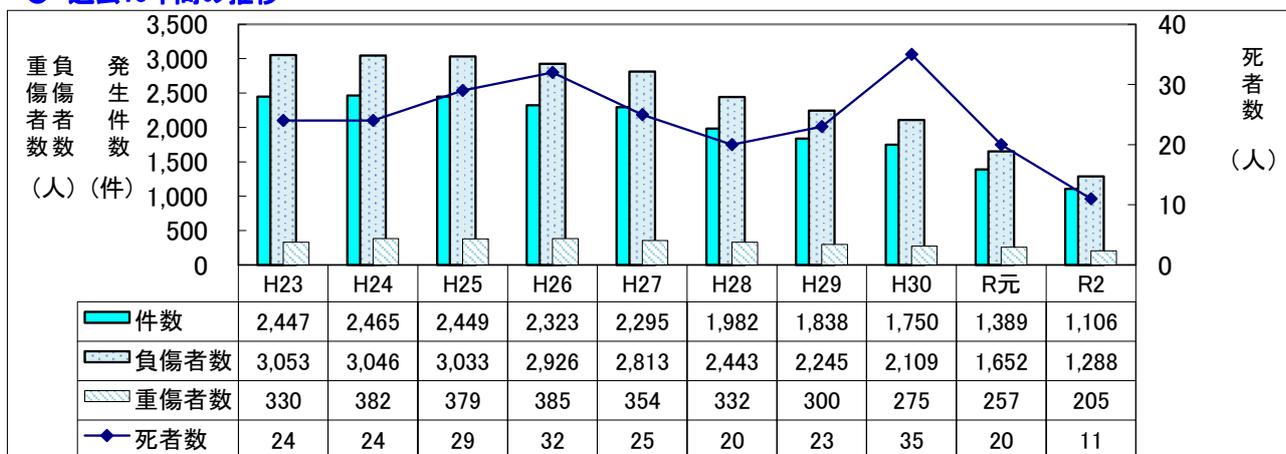
高齢免許人口

56.7%

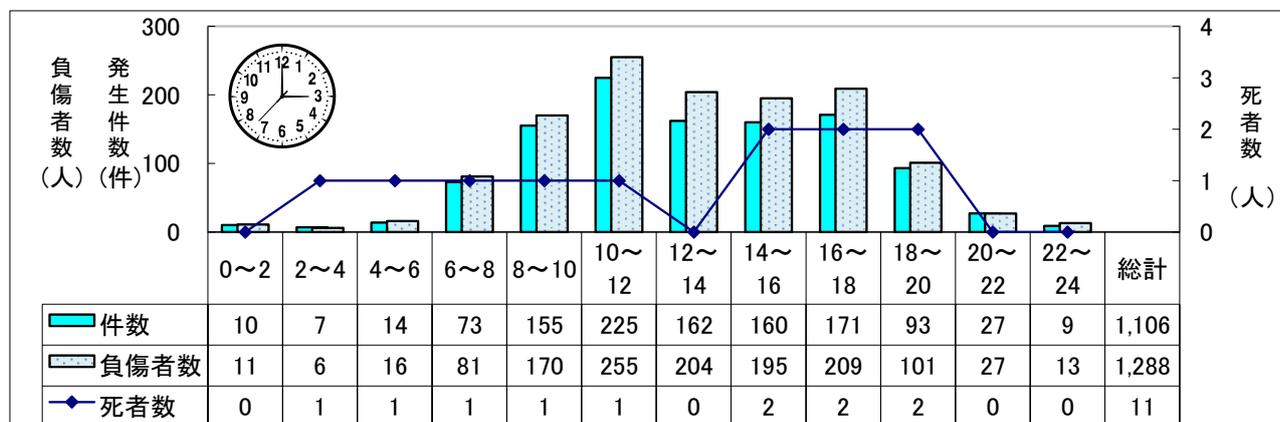


※ 人口は、各年1月1日現在(平成17年及び平成22年は各年3月末)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。免許保有者数は、各年12月末(広島県警運転免許課)。

## ● 過去10年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和2年)

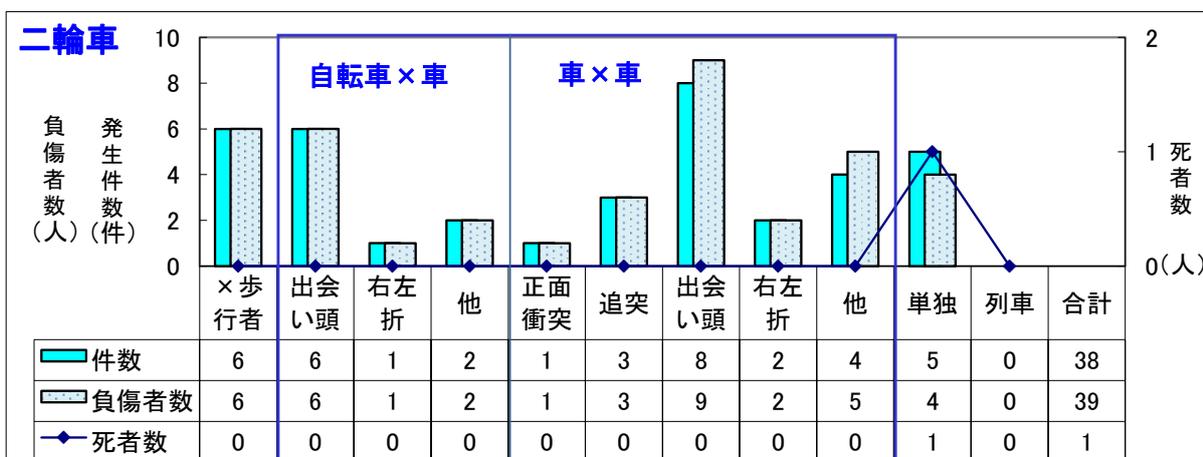
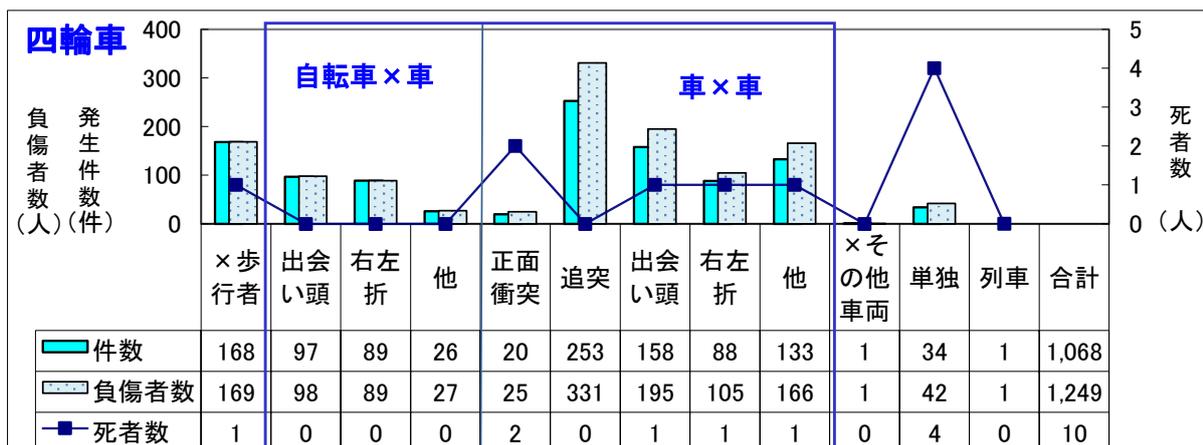


## ● 運転者の年齢層別発生状況(令和2年)

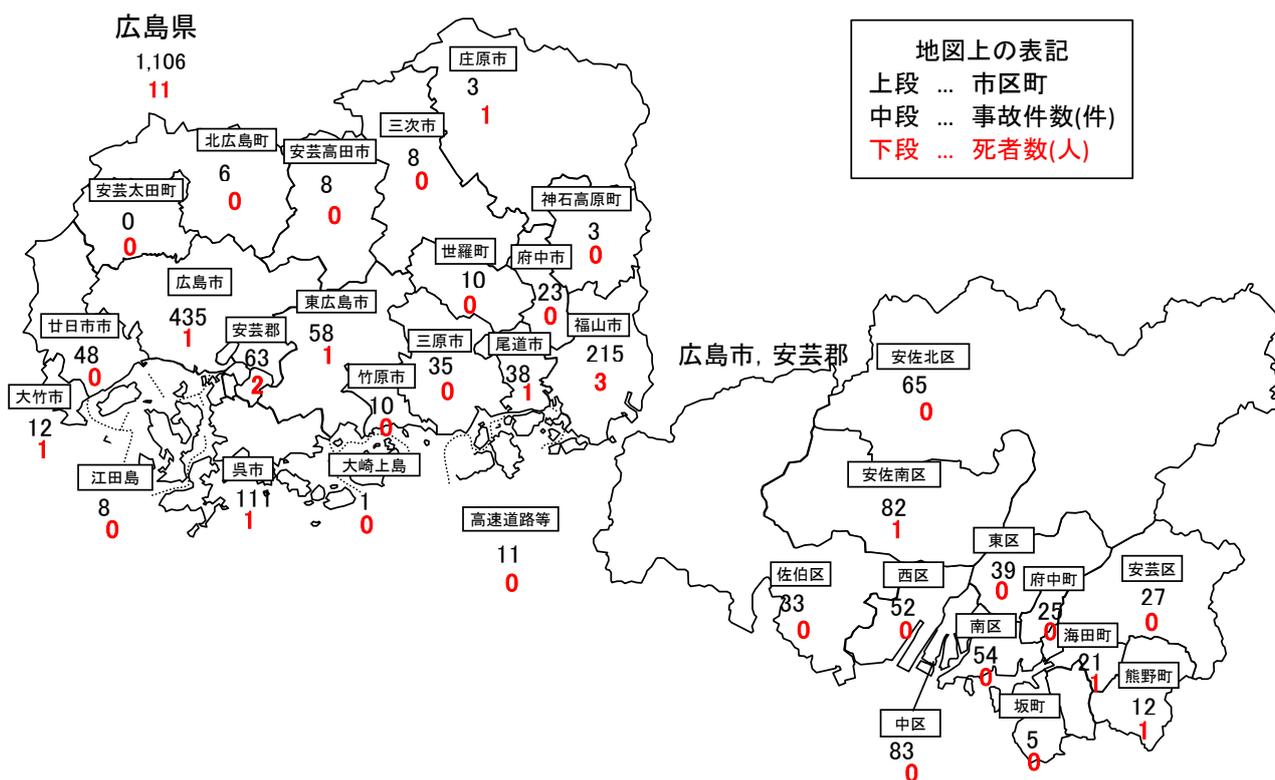
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上	合計
件数	321	338	233	214	1,106
死者数	2	2	3	4	11
負傷者数	362	396	273	257	1,288
免許人口	151,223	161,123	89,172	61,165	462,683
免許人口10万人当たり事故件数	212	210	261	350	239

# 令和2年高齢運転者の事故

## ● 事故類型別発生状況



## ● 市区町別発生状況



# 若年運転者の事故発生状況

若年者(16~24歳)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

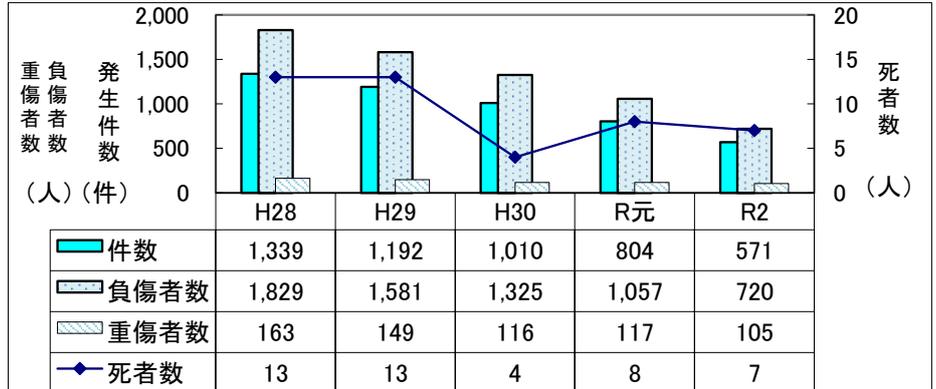
16-24歳



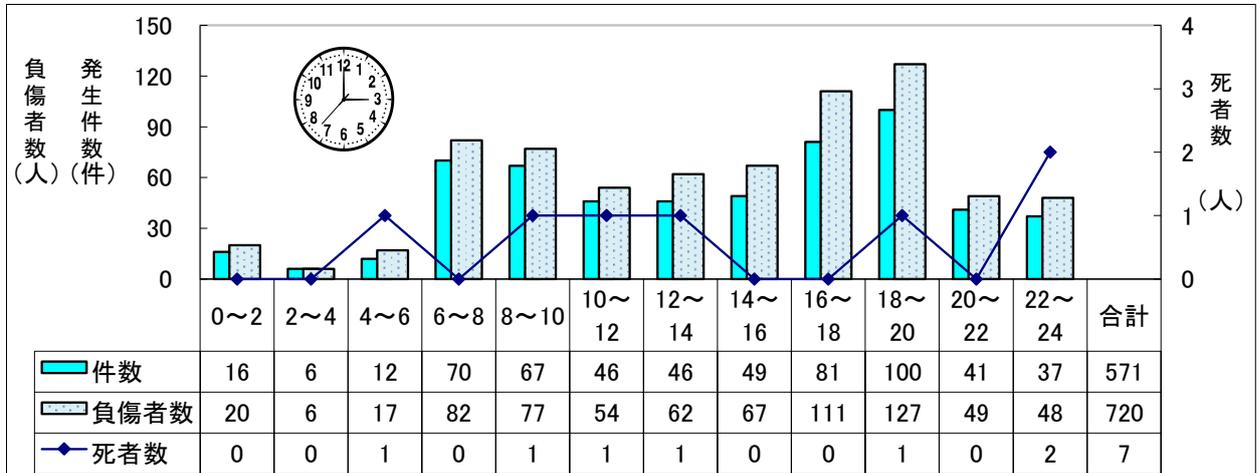
若年者の免許保有者数  
**129,905人**

免許保有者数は、令和2年12月末  
(広島県警運転免許課)

## ● 過去5年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和2年)

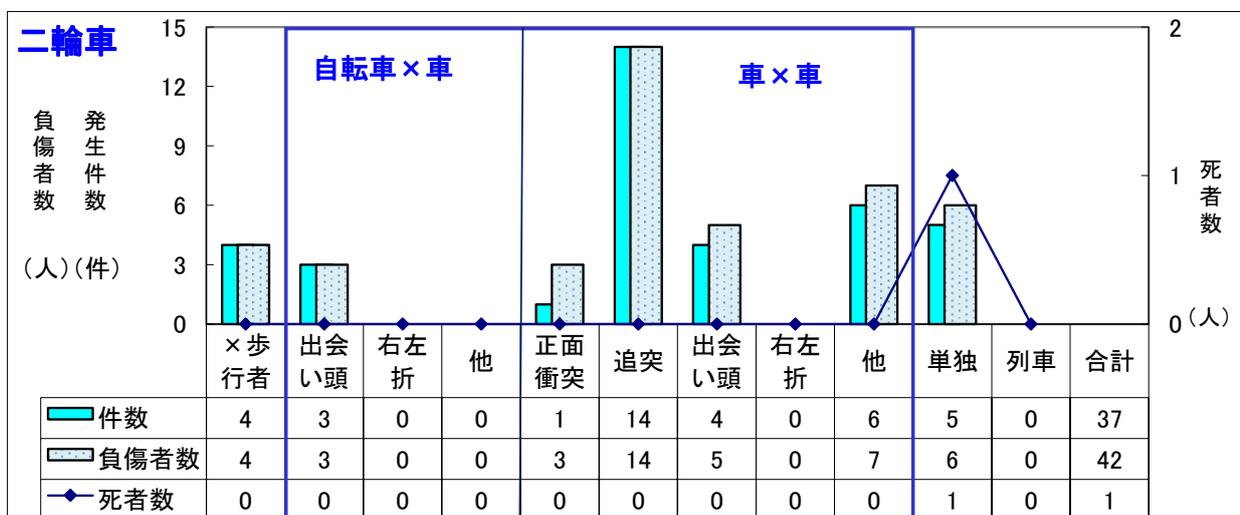
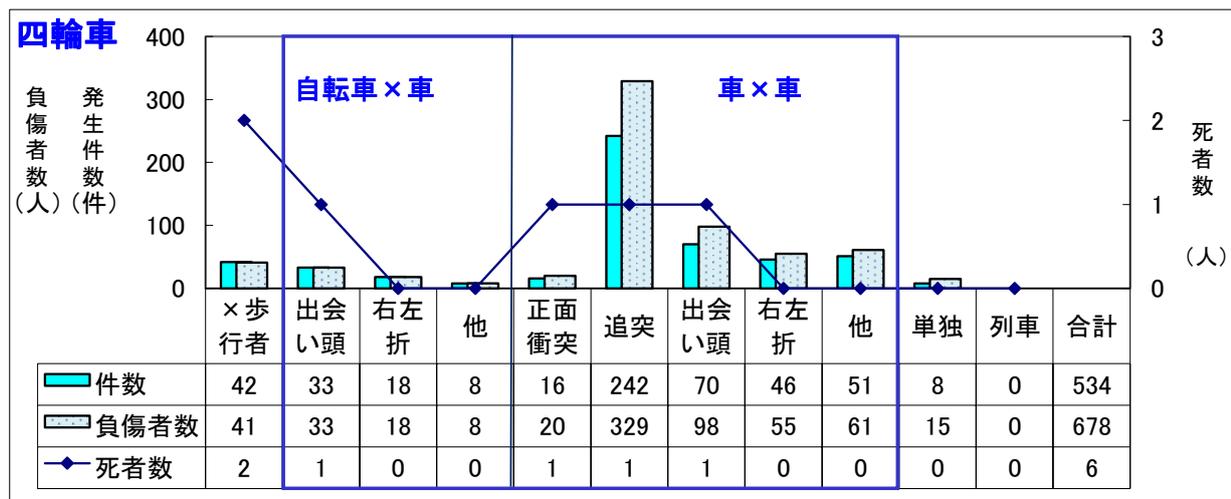


## ● 年齢層・当事者別発生状況(令和2年)

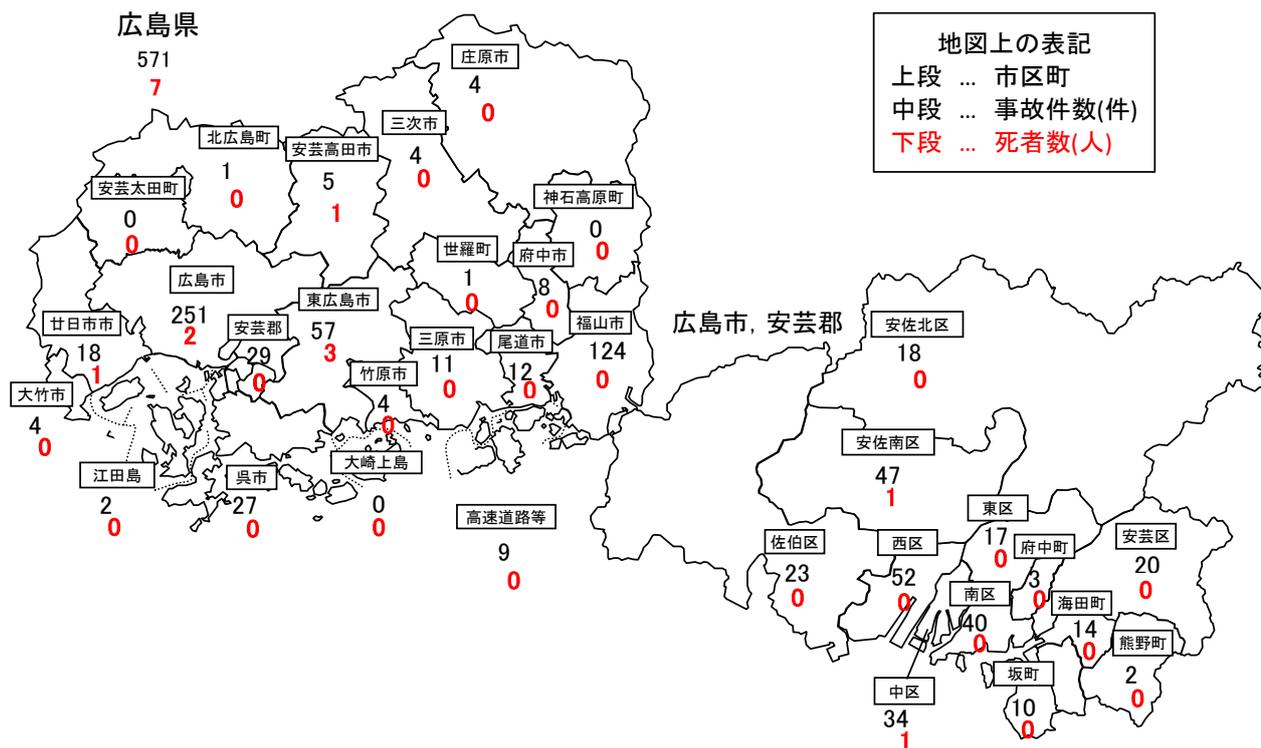
年齢・当事者 区分	合計		16-19歳		20-24歳	
	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車
件数	534	37	119	14	415	23
死者数	6	1	1	0	5	1
負傷者数	678	42	150	15	528	27

# 令和2年若年運転者の事故

## ● 事故類型別発生状況



## ● 市区町別発生状況



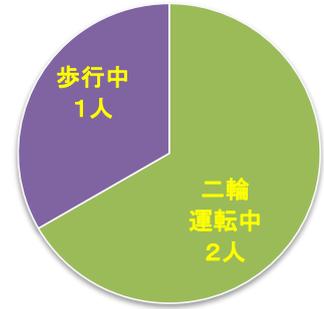
# 高速道路等の交通事故

高速道路等の死亡事故マップ

死亡事故3件死者3人



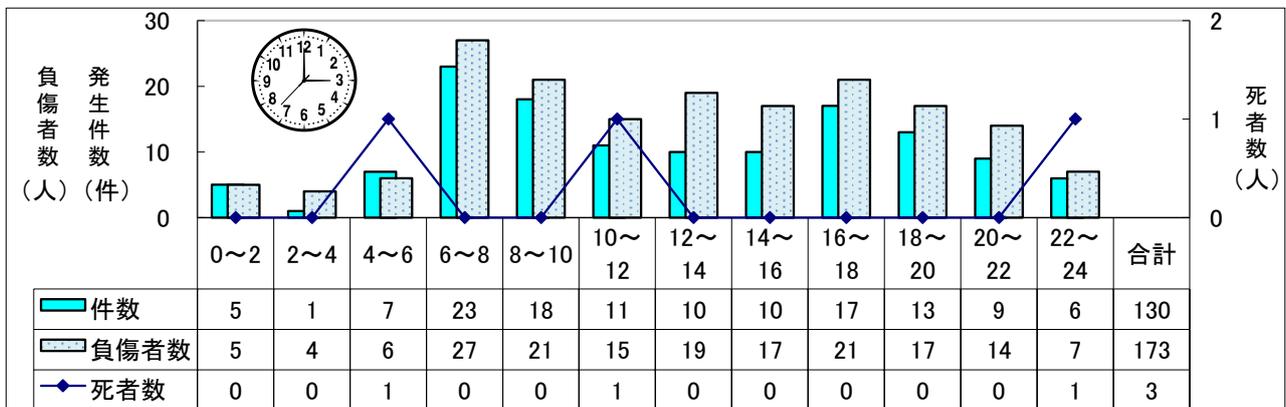
## 死者の状態別



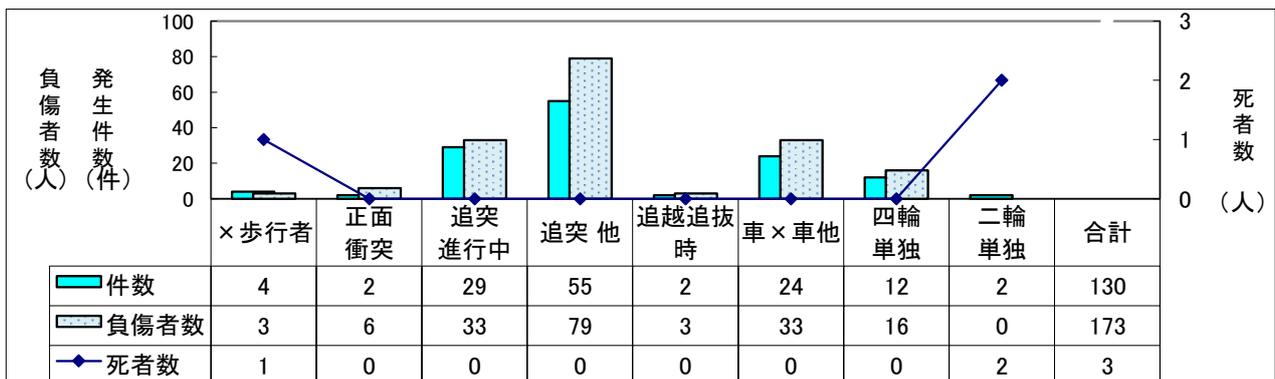
～凡例～

- ～ 四輪運転(同乗)中死者
- ～ 二輪運転中死者
- ～ 歩行中死者

## ● 時間帯別発生状況



## ● 事故類型別発生状況



## ● 道路区分別発生状況



# 令和2年 高速道路等の交通事故

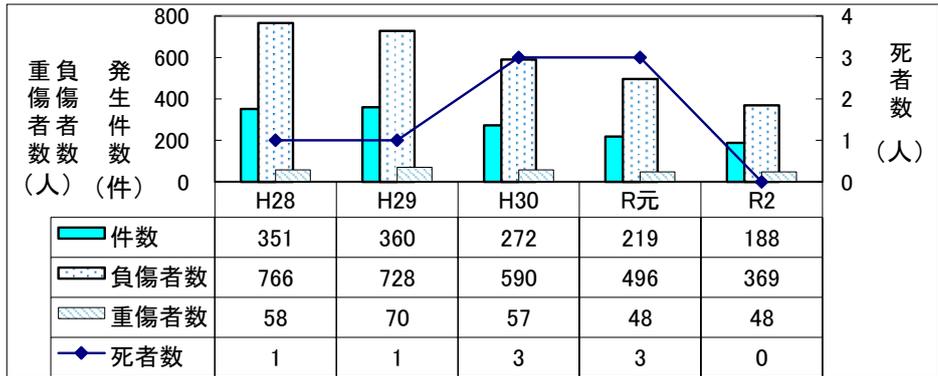
## ● 路線別発生状況

区分		令和2年			令和元年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合計		130	3	173	153	5	249	-23	-2	-76
高速自動車国道	小計	62	0	83	68	4	122	-6	-4	-39
	山陽道	50	0	65	56	3	100	-6	-3	-35
	岡山県境～福山東	3	0	3	2	0	4	1	0	-1
	福山東～福山西	6	0	8	7	1	10	-1	-1	-2
	福山西～尾道	1	0	1	2	0	3	-1	0	-2
	尾道～三原久井	5	0	9	5	0	11	0	0	-2
	三原久井～本郷	5	0	6	3	2	3	2	-2	3
	本郷～河内	1	0	3	6	0	11	-5	0	-8
	河内～西条	7	0	7	2	0	2	5	0	5
	西条～志和	7	0	10	5	0	14	2	0	-4
	志和～広島東	7	0	8	11	0	25	-4	0	-17
	広島東～広島	0	0	0	4	0	6	-4	0	-6
	広島～広島JCT	2	0	3	2	0	2	0	0	1
	広島JCT～五日市	1	0	1	1	0	1	0	0	0
	五日市～廿日市JCT	4	0	4	6	0	8	-2	0	-4
	大竹～山口県境	1	0	2	0	0	0	1	0	2
	中国縦貫道	6	0	9	5	1	12	1	-1	-3
	中国横断道	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	広島道	1	0	1	4	0	6	-3	0	-5
	尾道松江線	5	0	8	3	0	4	2	0	4
指定自動車道	小計	68	3	90	85	1	127	-17	2	-37
	広島岩国国道	5	0	8	4	0	5	1	0	3
	西瀬戸道	4	0	5	7	0	9	-3	0	-4
	広島高速	2	0	3	2	0	2	0	0	1
	2号	0	0	0	2	0	3	-2	0	-3
	3号	1	0	1	1	0	1	0	0	0
	広島南道路	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	東広島・呉自動車道	12	2	13	11	0	20	1	2	-7
	東広島高田道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	尾道・松永バイパス	4	0	6	13	1	21	-9	-1	-15
西広島バイパス	39	1	53	45	0	66	-6	1	-13	

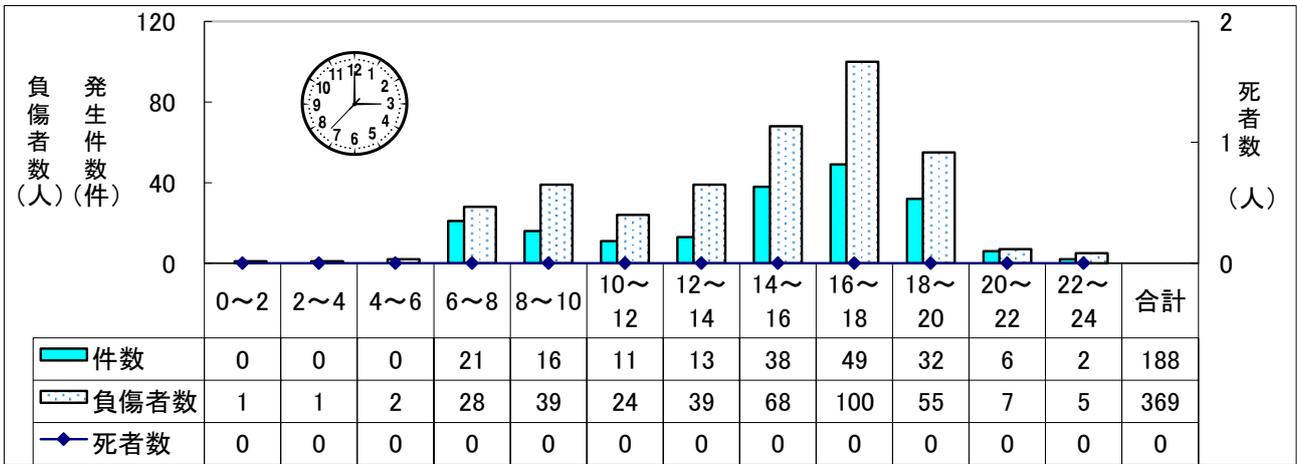
# 子供の事故発生状況

発生件数は、子供(中学生以下)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、子供相互事故は1件として計上している。死傷者数は子供本人の被害者数を計上している。

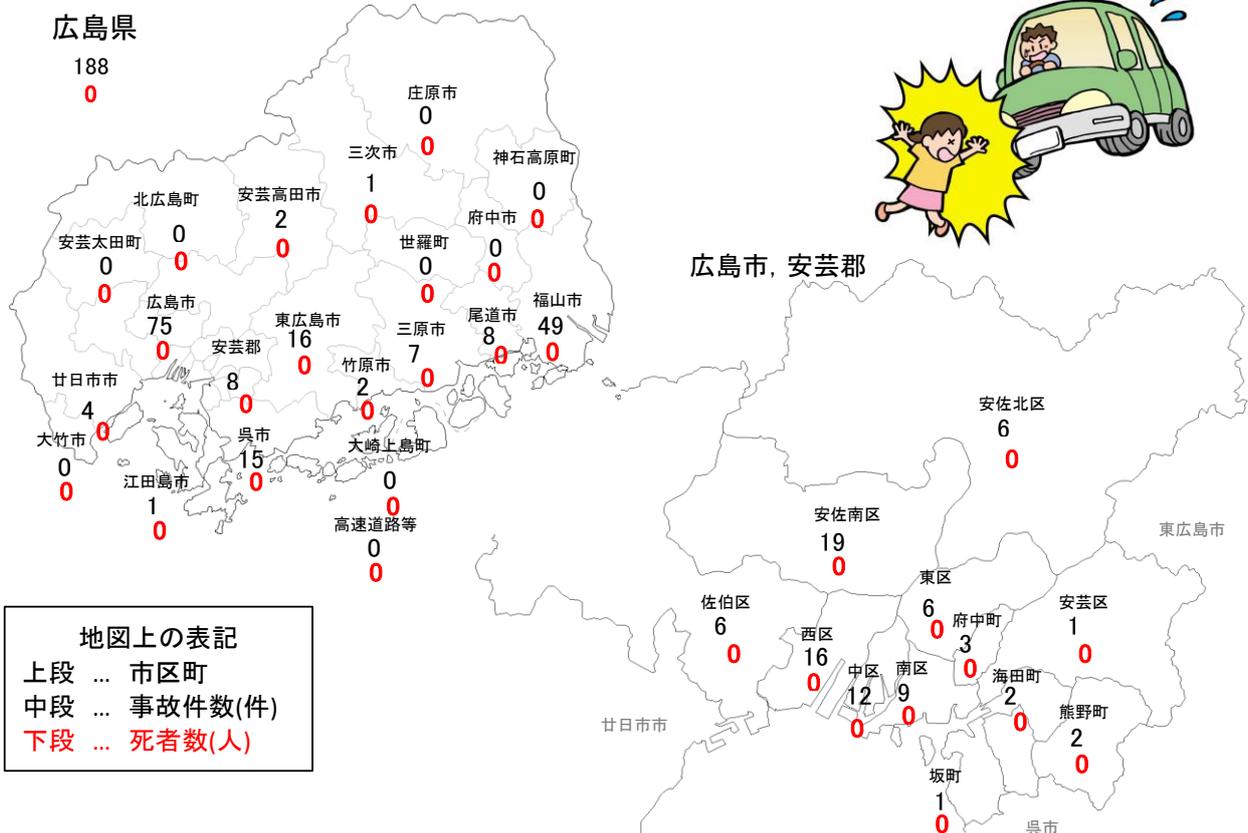
## ● 過去5年間の推移



## ● 時間帯別発生状況



## ● 市区町別発生状況



## 令和2年 子供の事故

### ● 学年×当事者別 事故発生状況

学年		幼児		小学生		中学生	
							
当事者				1-3年	4-6年		
件数	歩行中	9	35	17	15		
	自転車	2	15	32	63		
	その他車両	0	0	0	0		
死者数	歩行中	0	0	0	0		
	自転車	0	0	0	0		
	四輪同乗中	0	0	0	0		
負傷者数	歩行中	10	39	18	15		
	自転車運転中	2	14	32	58		
	自転車同乗中	5	1	0	0		
	二輪・四輪同乗中	70	42	26	35		
	その他	0	1	0	1		

※ 「その他」は運転者のいない駐車車両にいた者

※ 件数は、子供相互事故の場合は第1当事者の当事者別

### ● 学年×事故類型別 事故発生件数

学年			幼児		小学生			中学生		
										
事故類型					1-3年	4-6年				
			登下校中		登下校中	登下校中	登下校中			
歩行中	自転車との事故		3	1	2	2	0	0	1	1
	車との事故	歩行者横断中	4	0	23	12	10	5	9	6
		その他	2	0	10	3	7	2	5	2
自転車	歩行者との事故		0	0	0	0	0	0	4	3
	自転車同士の事故		0	0	1	0	0	0	0	0
	車との事故	出会い頭	2	0	10	0	23	2	37	19
		右左折中	0	0	2	0	7	1	17	5
		その他	0	0	2	0	2	0	5	4
	単独事故		0	0	0	0	0	0	0	0
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	

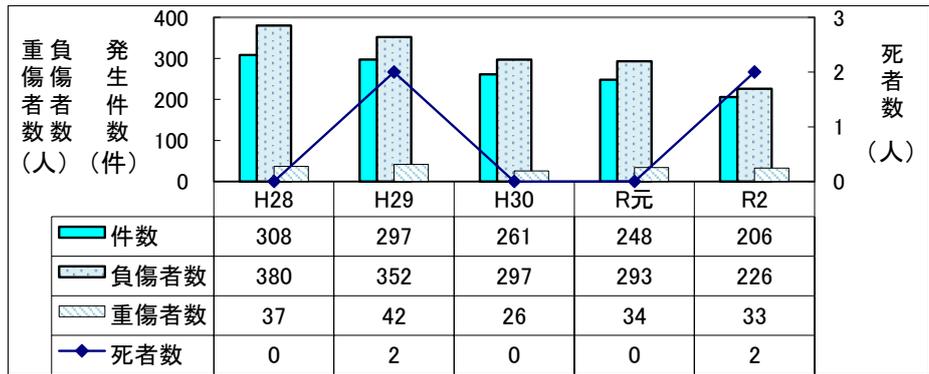
※ 子供相互事故の場合は、第1当事者の学齢別

# 高校生の事故発生状況

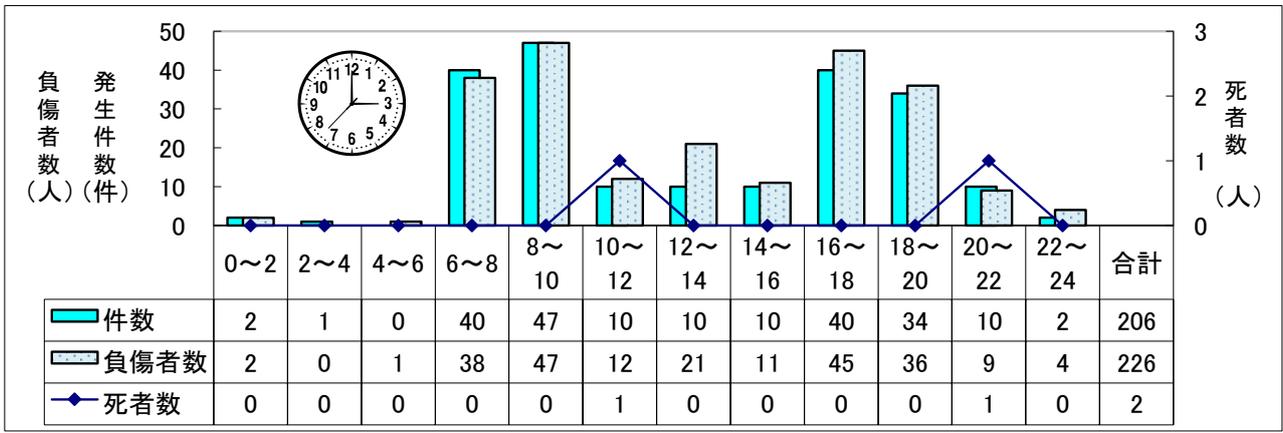
発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高校生相互事故は1件で計上している。死傷者数は高校生本人の被害者数を計上している。



## ● 過去5年間の推移



## ● 時間帯別発生状況



## ● 市区町別発生状況

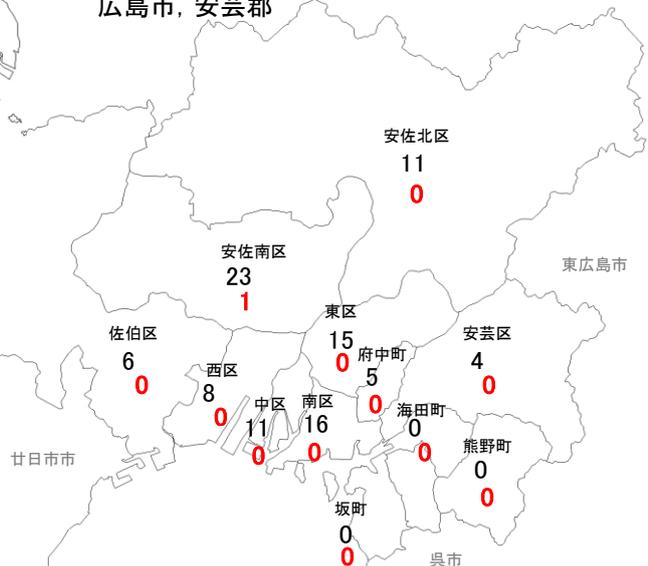


## 高校生の人口

72,113人 (前年比-1,854人)

※ 令和2年度 広島県学校基本調査による

## 広島市, 安芸郡



地図上の表記  
 上段 ... 市区町  
 中段 ... 事故件数(件)  
 下段 ... 死者数(人)

## 令和2年 高校生の事故

### ● 当事者別発生状況

区分	当事者		二輪車		四輪車		その他	合計
	歩行者	自転車	自転車		自動車			
			運転中	同乗中	運転中	同乗中		
件数	10	168	16	0	12	0	0	206
死者数	0	1	1	0	0	0	0	2
負傷者数	11	161	15	3	4	31	1	226

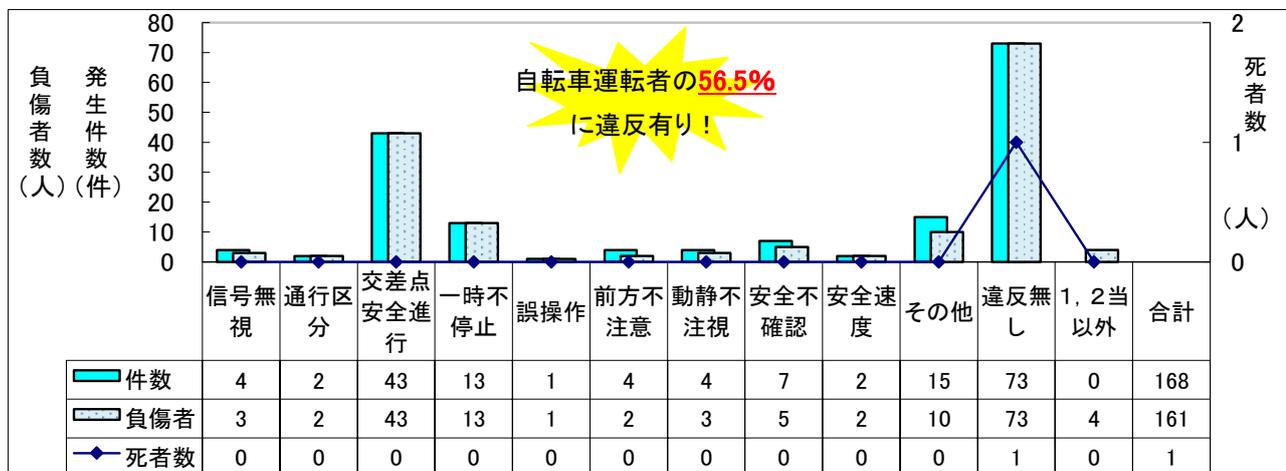
※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の当事者別

## 高校生の自転車事故

### ● 事故類型別発生状況

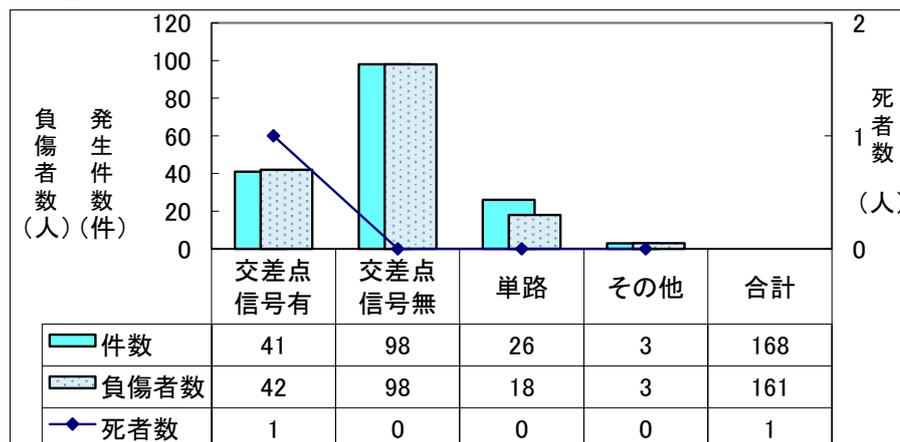
区分	事故類型		車との事故			単独	その他	合計
	歩行者との事故	自転車同士の事故	自転車 × 自動車					
			出会い頭	右左折中	その他			
件数	10	5	84	49	20	0	0	168
死者数	0	0	0	1	0	0	0	1
負傷者数	1	4	85	49	20	0	2	161

### ● 自転車の法令違反別



※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の違反別

### ● 道路形状別発生状況



# シートベルト等の着用と負傷程度

令和2年

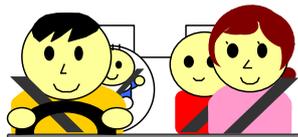
もし、シートベルトがあれば！！

ベルトの効果

5 / 8

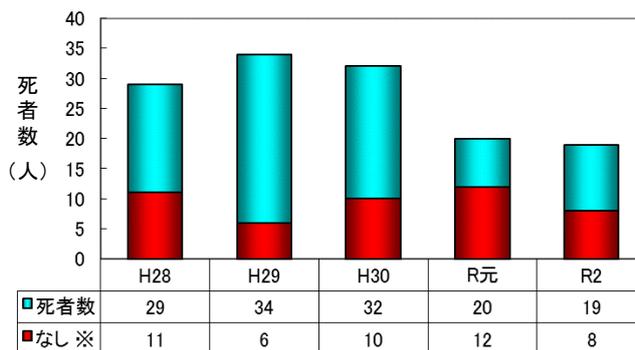
非着用死者の  
62.5%  
に効果有り

令和2年中のシートベルトをしていなかった四輪乗車中死者8人の内、もし着用していれば被害を軽減できたと推測されるのは5人。



● 最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

令和2年は、死者の42.1%がベルト非着用者



※ シートベルトなしは、死者数の内数。

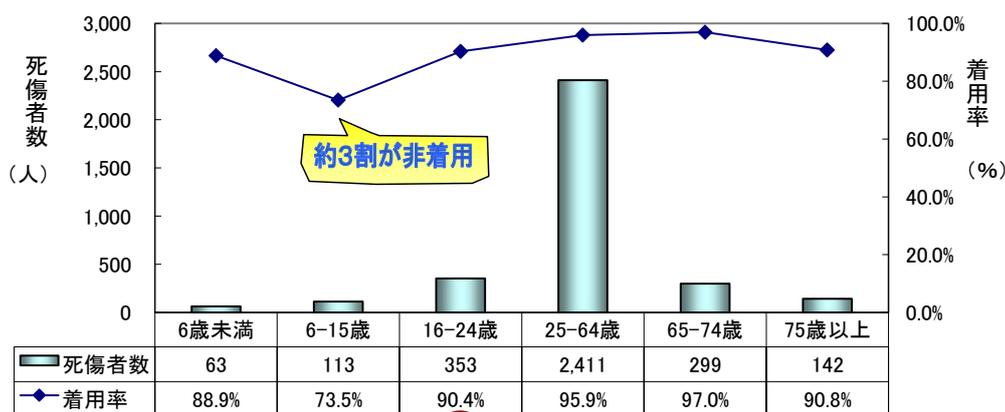
## ● 乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度

乗車位置	項目	合計	着用状況			着用率 (%)				
			着用あり	着用なし	不明	0%	25%	50%	75%	100%
運転席	死者数	14	10	4	0	71.4%				
	構成率		71.4%	28.6%	0.0%	28.6%				
	重傷者数	126	120	6	0	95.2%				
	構成率		95.2%	4.8%	0.0%	4.8%				
同乗 助手席	死者数	4	0	4	0	100.0%				
	構成率		0.0%	100.0%	0.0%					
	重傷者数	39	34	5	0	87.2%				
	構成率		87.2%	12.8%	0.0%	12.8%				
同乗 後部席	死者数	1	1	0	0	100.0%				
	構成率		100.0%	0.0%	0.0%					
	重傷者数	35	23	12	0	65.7%				
	構成率		65.7%	34.3%	0.0%	34.3%				
同乗 後部席	死者数	1	1	0	0	100.0%				
	構成率		100.0%	0.0%	0.0%					
	重傷者数	329	192	137	0	58.4%				
	構成率		58.4%	41.6%	0.0%	41.6%				

※ 他、いずれの乗車位置にも該当しない同乗者が7名いる。

## ● 年齢層別シートベルト等の着用状況

後部席もシートベルトをしましょう！



約3割が非着用



後部席が多い年齢層が着用率が低い

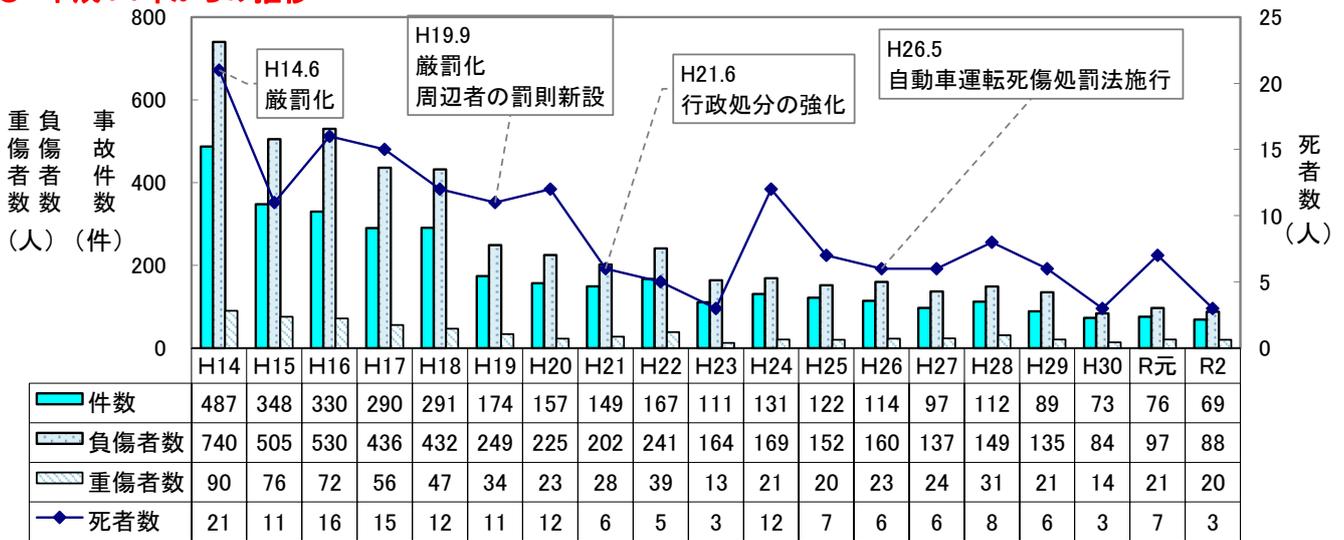
# 飲酒事故の発生状況

事故件数は、事故の第1当事者(原付以上の運転者)に飲酒が認められた事故件数であり、死傷者数は、その事故による全ての死傷者数を計上している。飲酒運転とは、アルコールの量にかかわらず飲酒をして車両を運転することをいう。

こんな理由で飲酒運転が起きている！

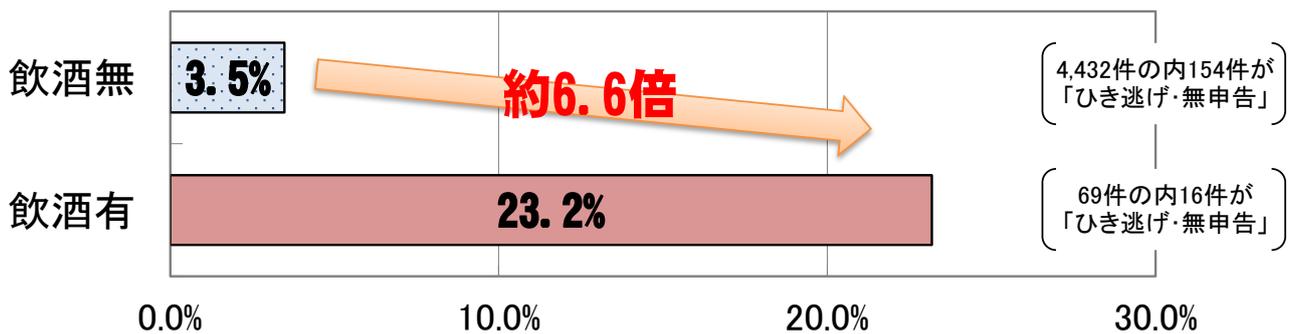


## ● 平成14年からの推移



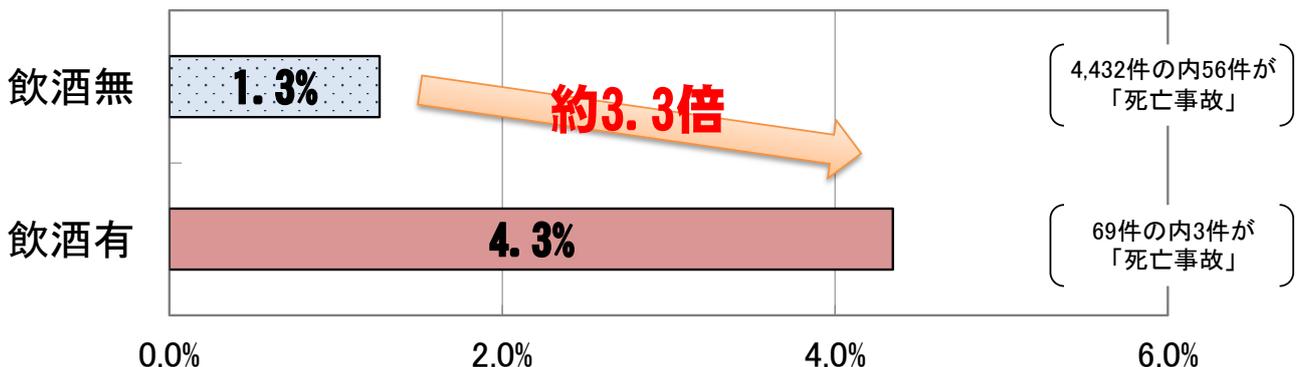
## ● ひき逃げ・無申告の占める割合

飲酒運転は、ひき逃げ・無申告につながる！



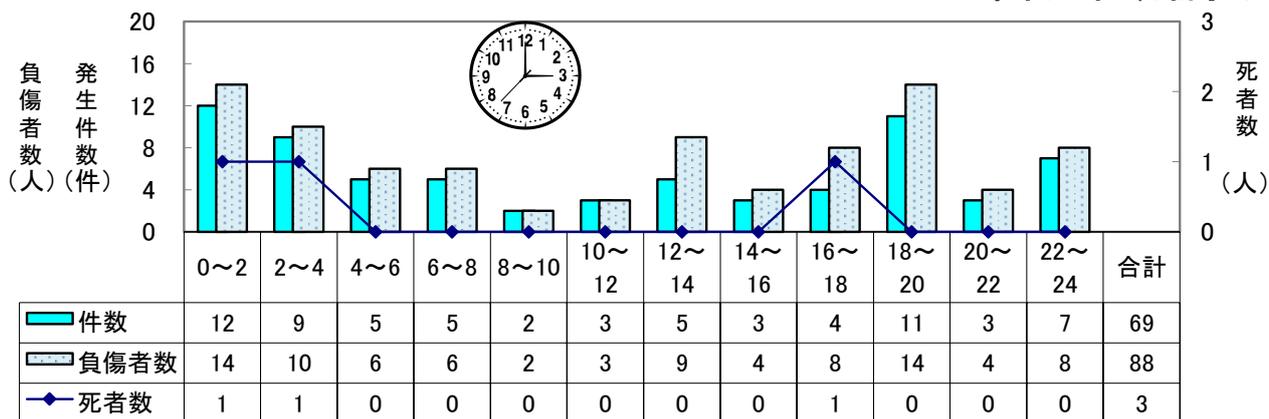
## ● 死亡事故の占める割合

飲酒運転は、危険！

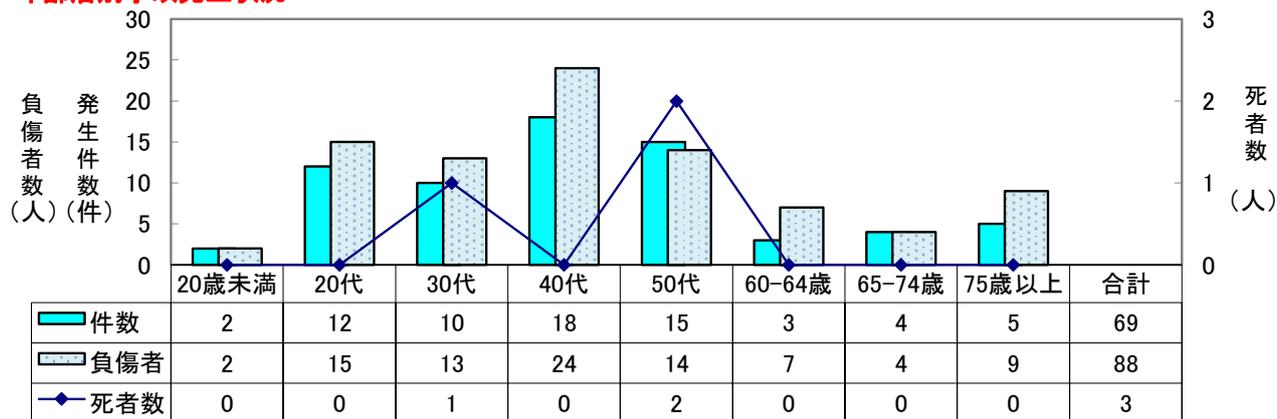


# 令和2年 飲酒事故

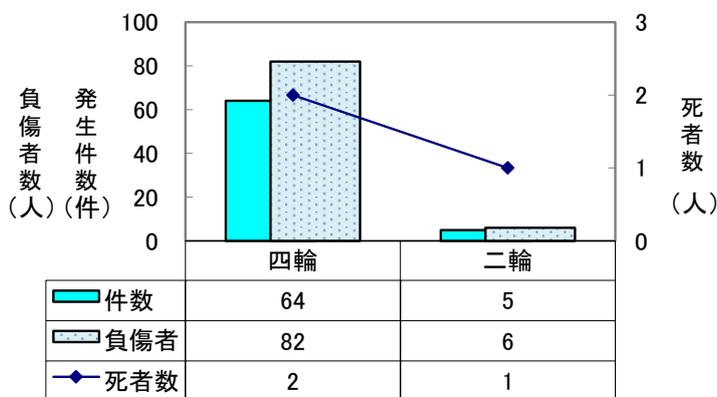
## ● 時間帯別発生状況



## ● 年齢層別事故発生状況



## ● 運転者の状態別発生状況



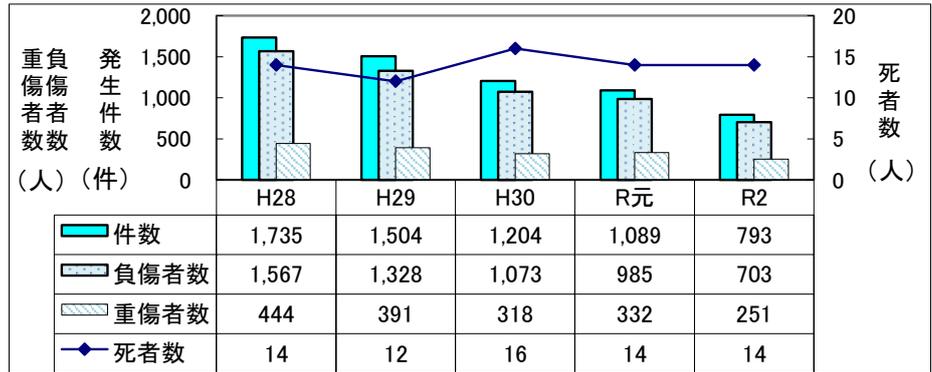
## ● 市区町別発生状況



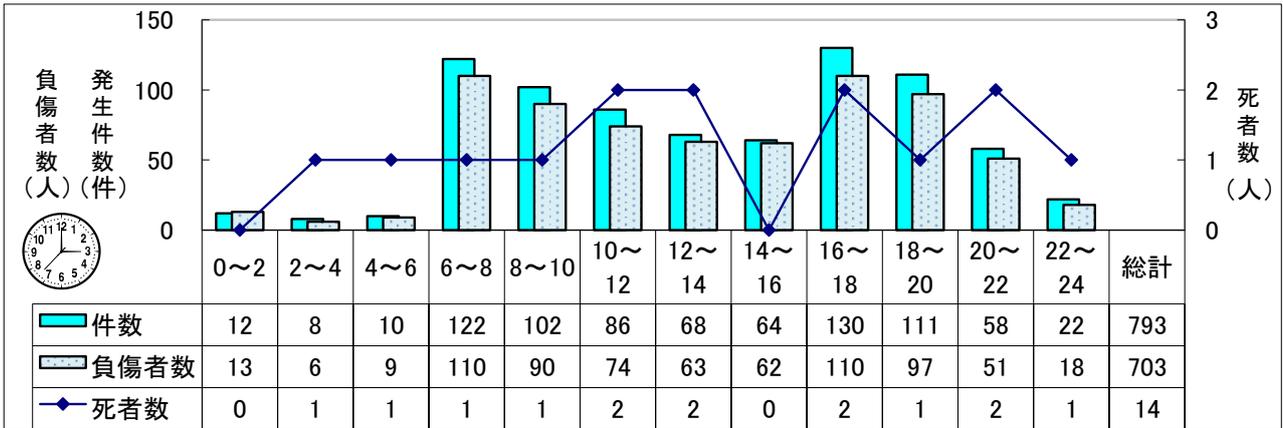
# 二輪車の事故発生状況

発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数(二輪車相互事故は、1件として計上)を、死傷者数は二輪車本人の被害者数を計上している。

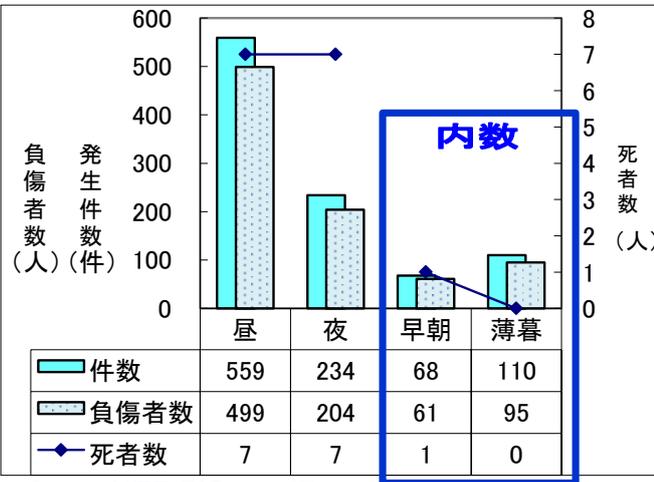
## ● 最近5年間の推移



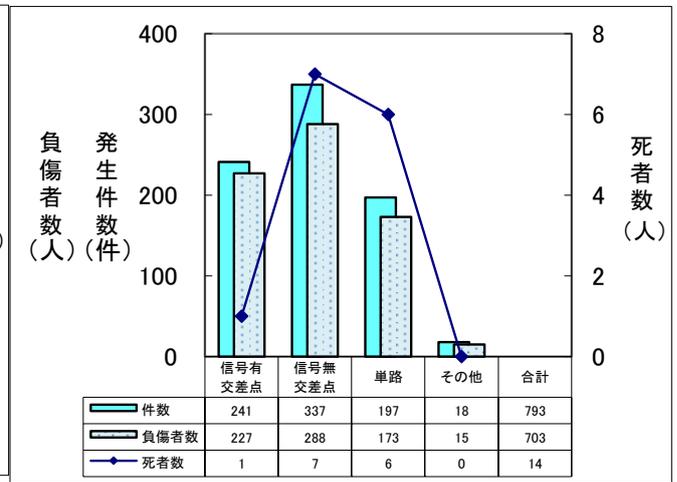
## ● 時間帯別発生状況



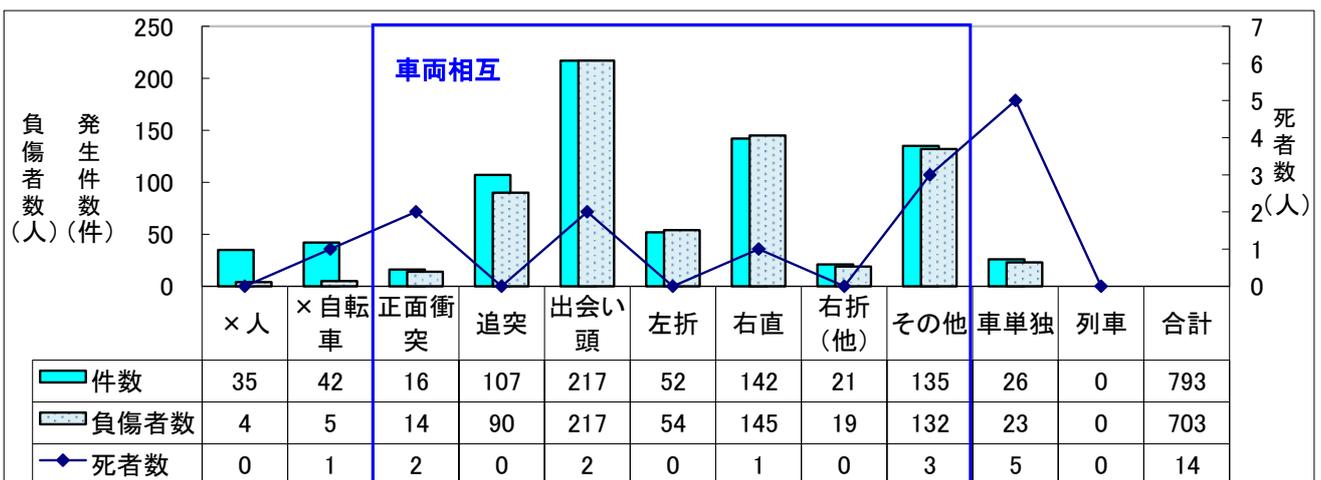
## ● 昼夜別発生状況 ※早朝・薄暮は内数。



## ● 道路形状別発生状況

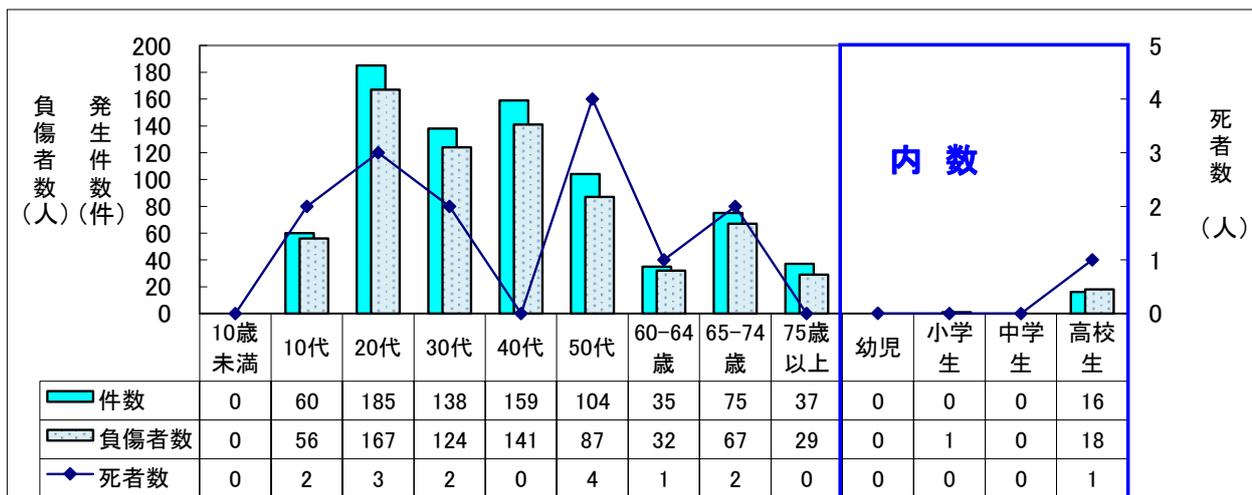


## ● 事故類型別発生状況



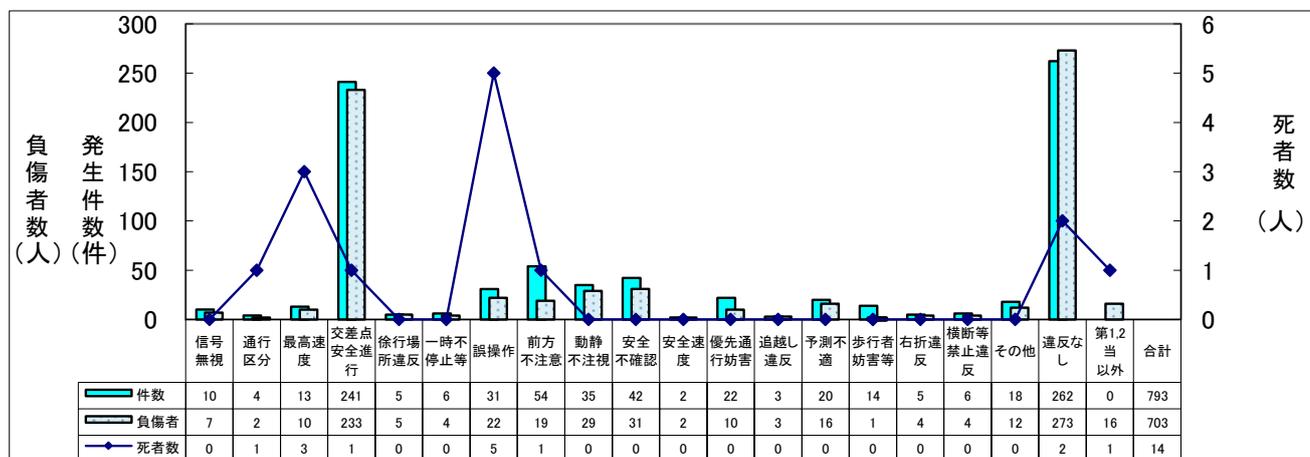
# 令和2年 二輪車の事故

## ● 年齢層別事故発生状況



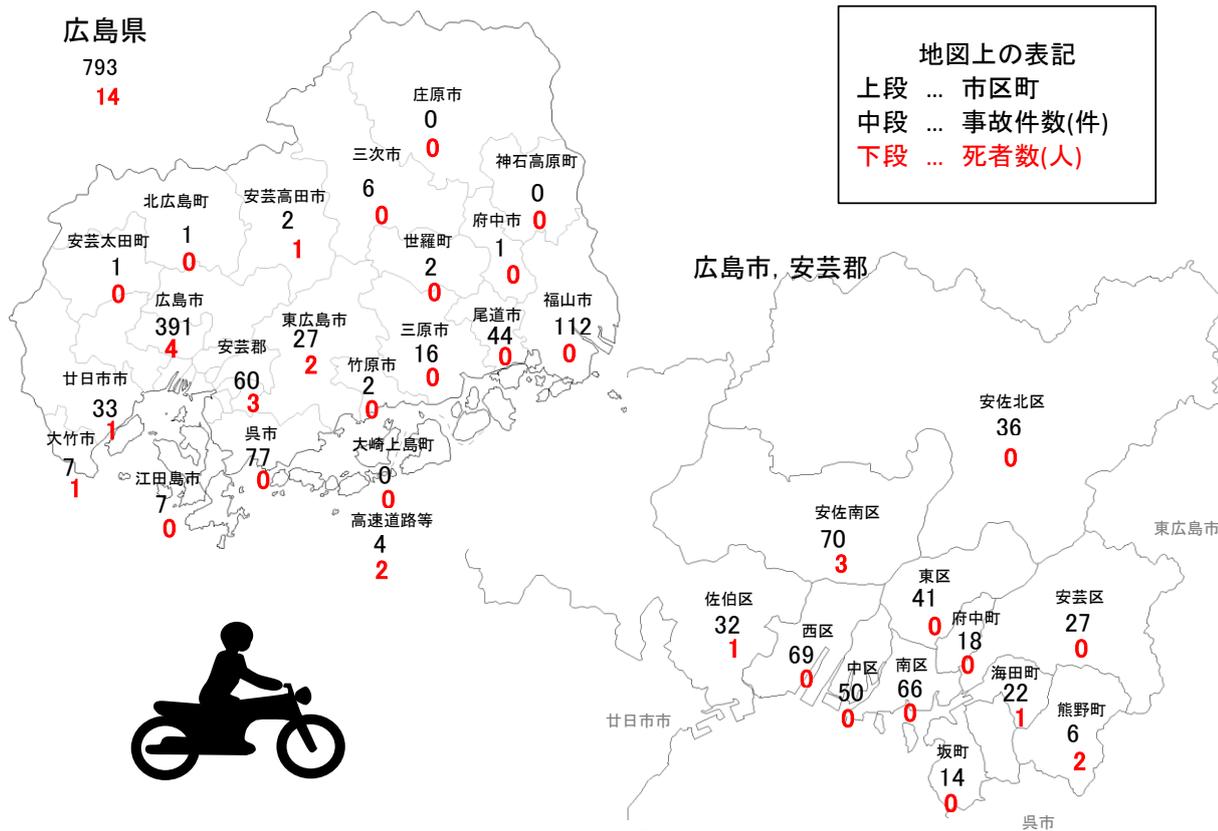
※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

## ● 二輪車の法令違反



※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の違反別

## ● 市区町別発生状況

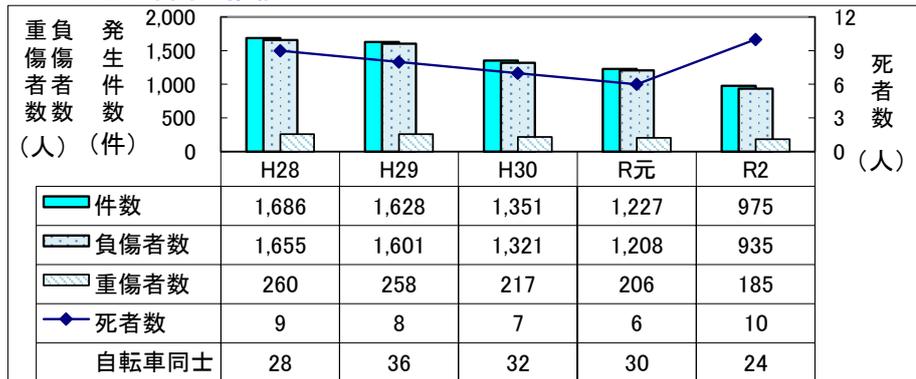


# 自転車の事故発生状況

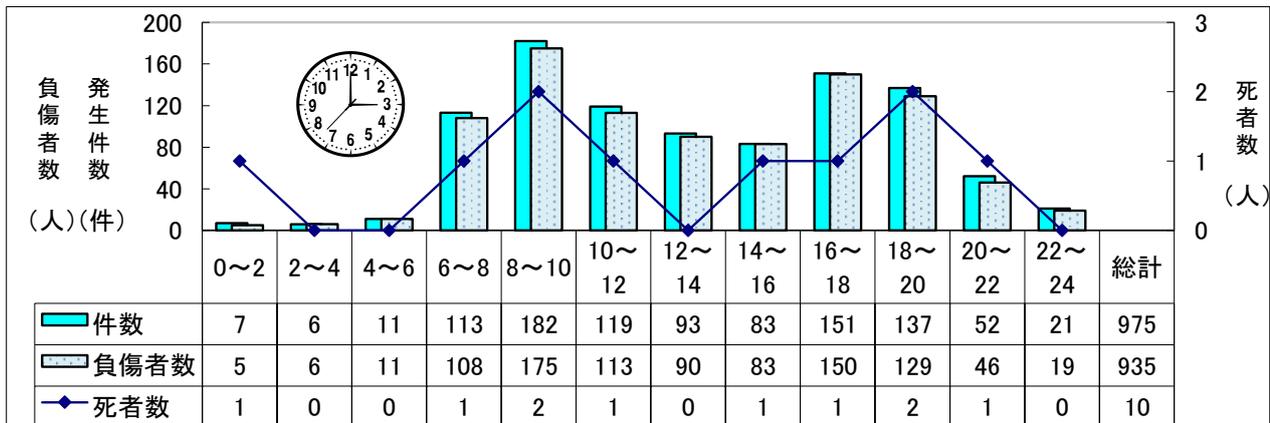
発生件数は、自転車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（自転車相互事故は、1件として計上）を、死傷者数は自転車本人の被害者数を計上している。



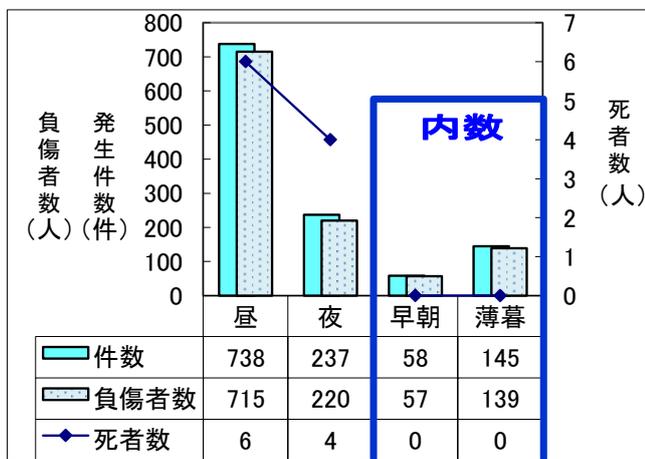
## ● 過去5年間の推移



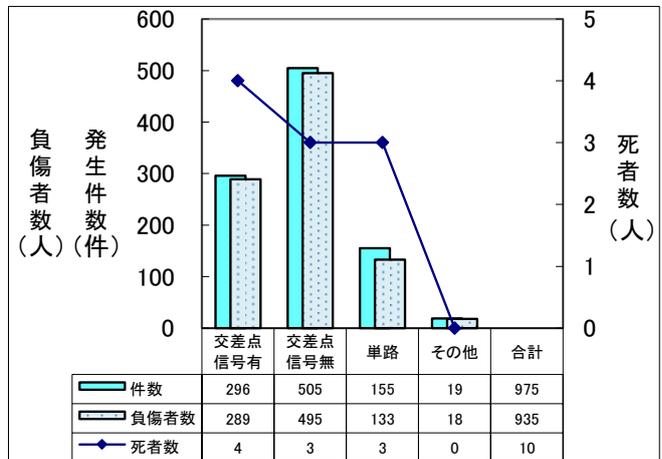
## ● 時間帯別発生状況



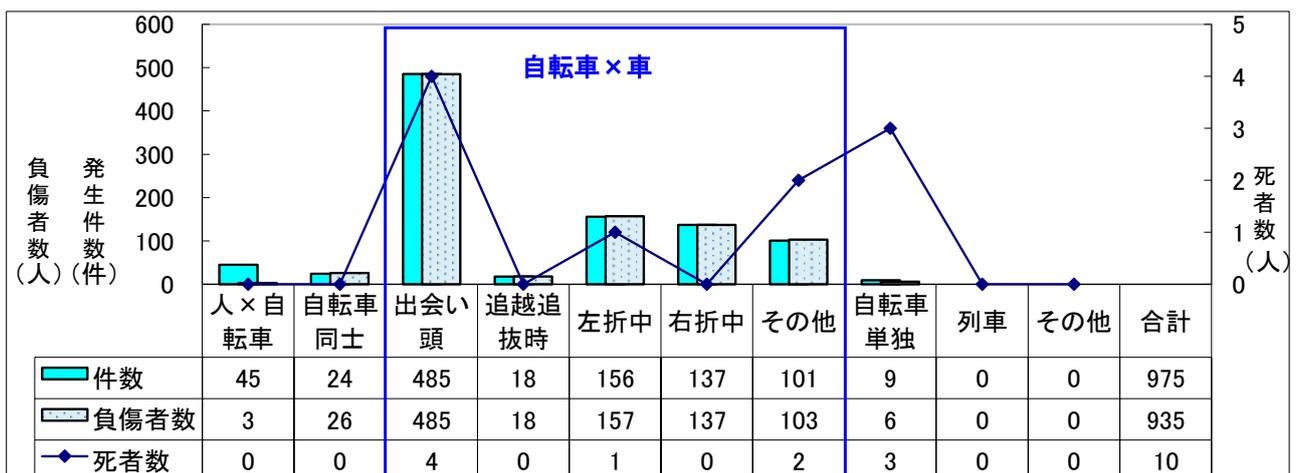
## ● 昼夜発生状況 ※ 早朝・薄暮は内数。



## ● 道路形状別発生状況

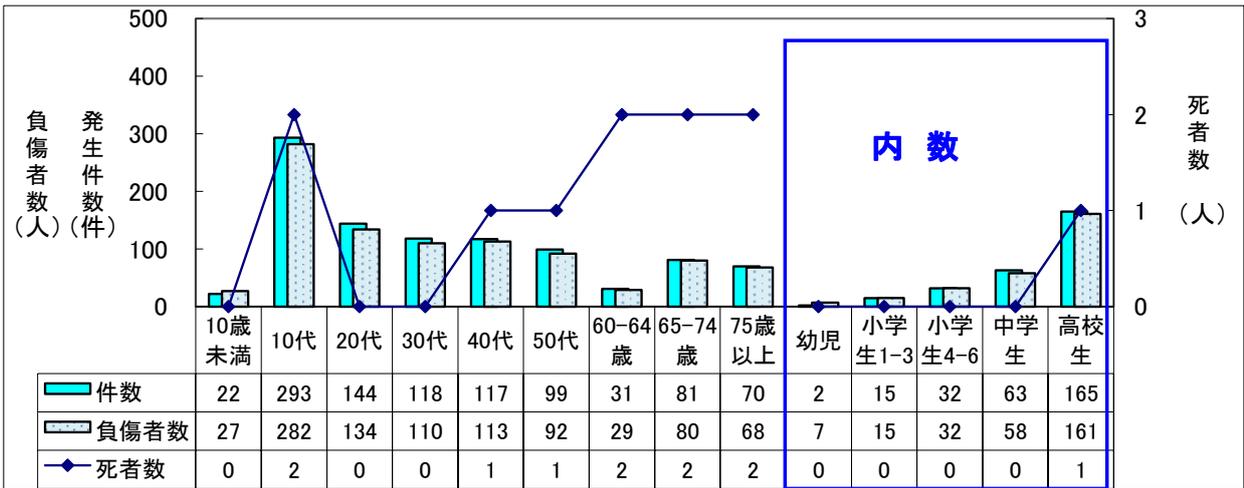


## ● 事故類型別発生状況



# 令和2年 自転車事故

## ● 年齢層別事故発生状況



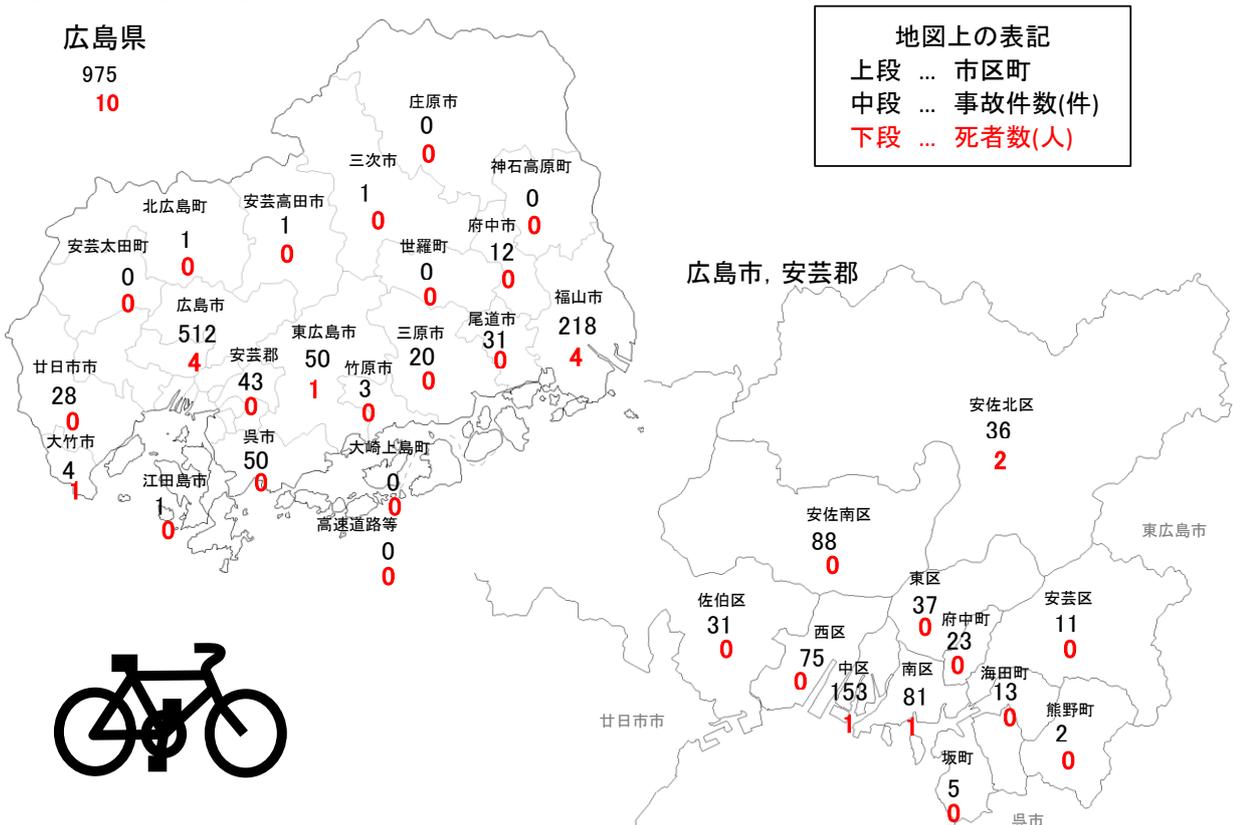
※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

## ● 自転車の法令違反



※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の違反別

## ● 市区町別発生状況

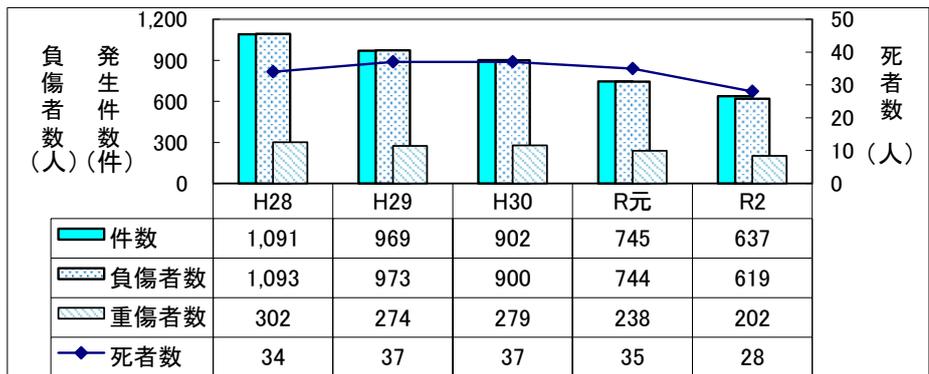


# 歩行者の事故発生状況

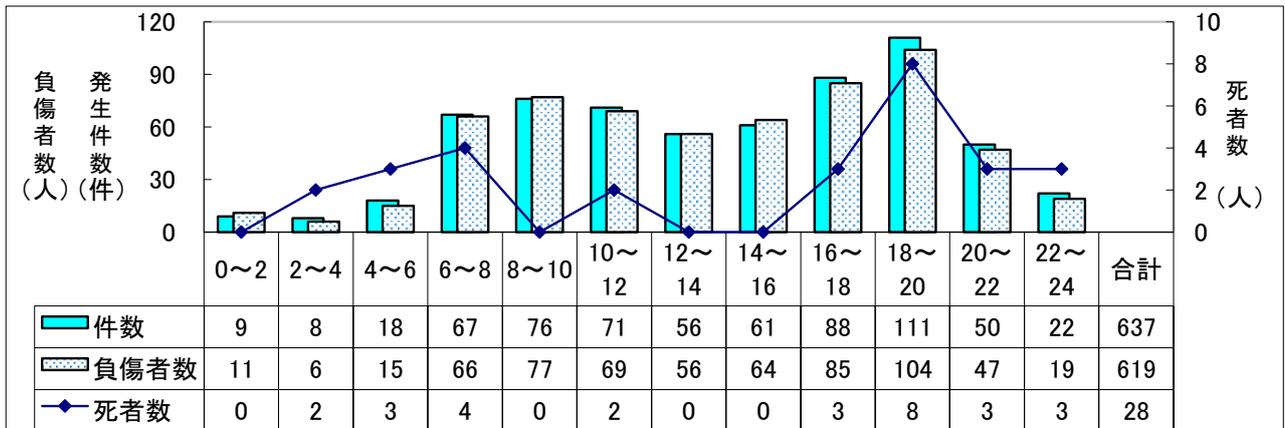
発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は歩行者本人の被害者数を計上している。



## ● 最近5年間の推移

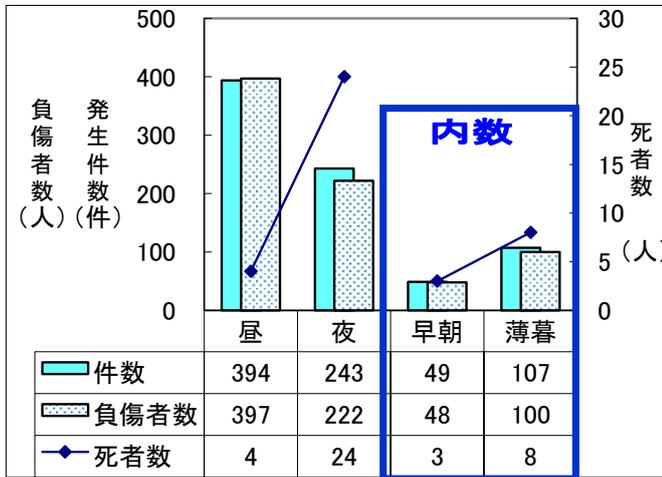


## ● 時間帯別発生状況

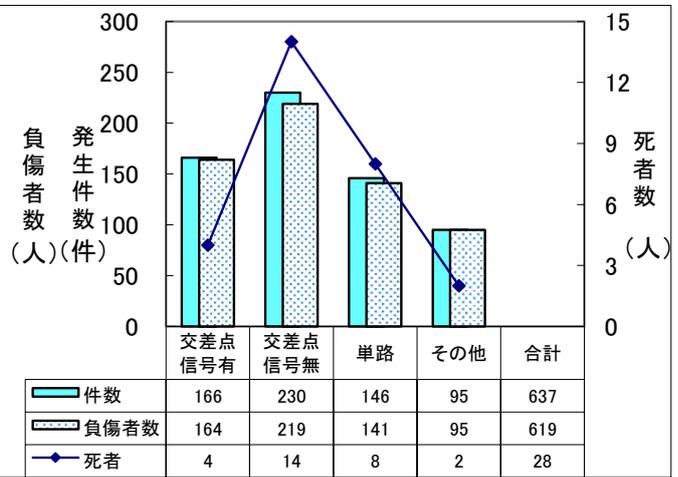


## ● 昼夜別発生状況

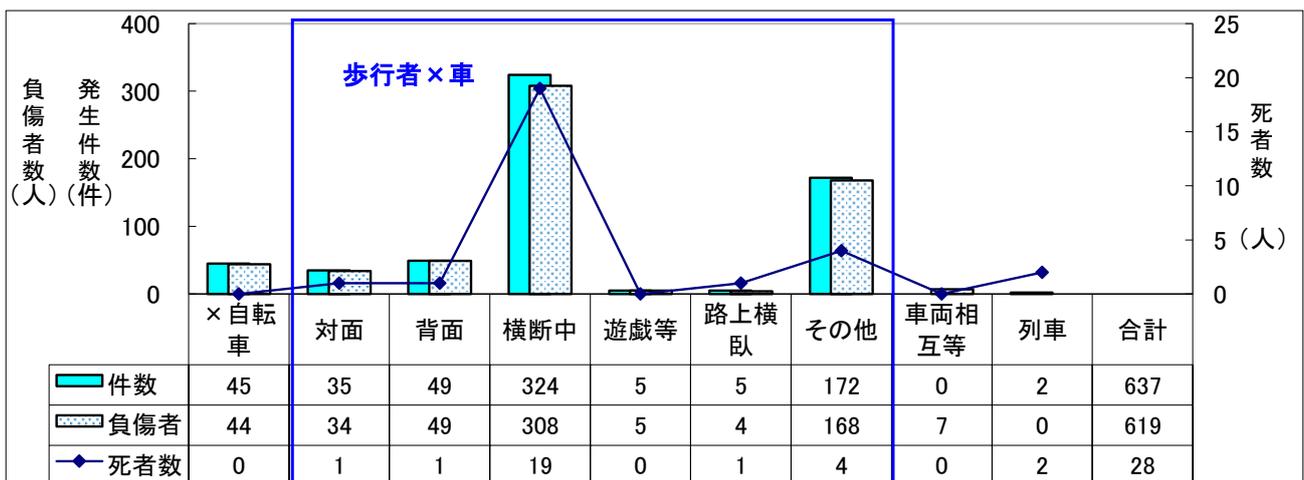
※ 早朝・薄暮は、内数。



## ● 道路形状別発生状況

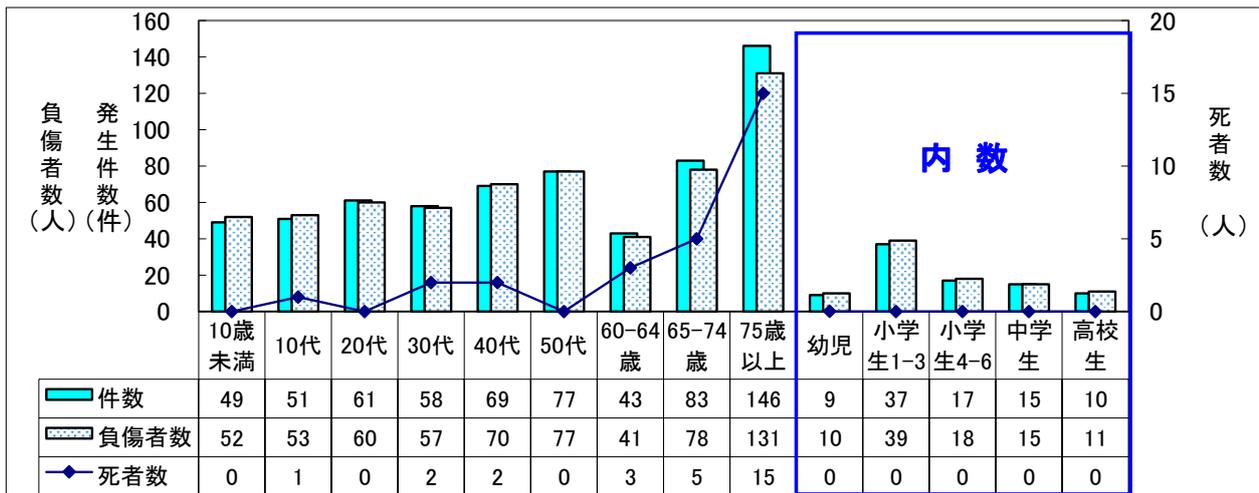


## ● 事故類型別発生状況



# 令和2年 歩行者の事故

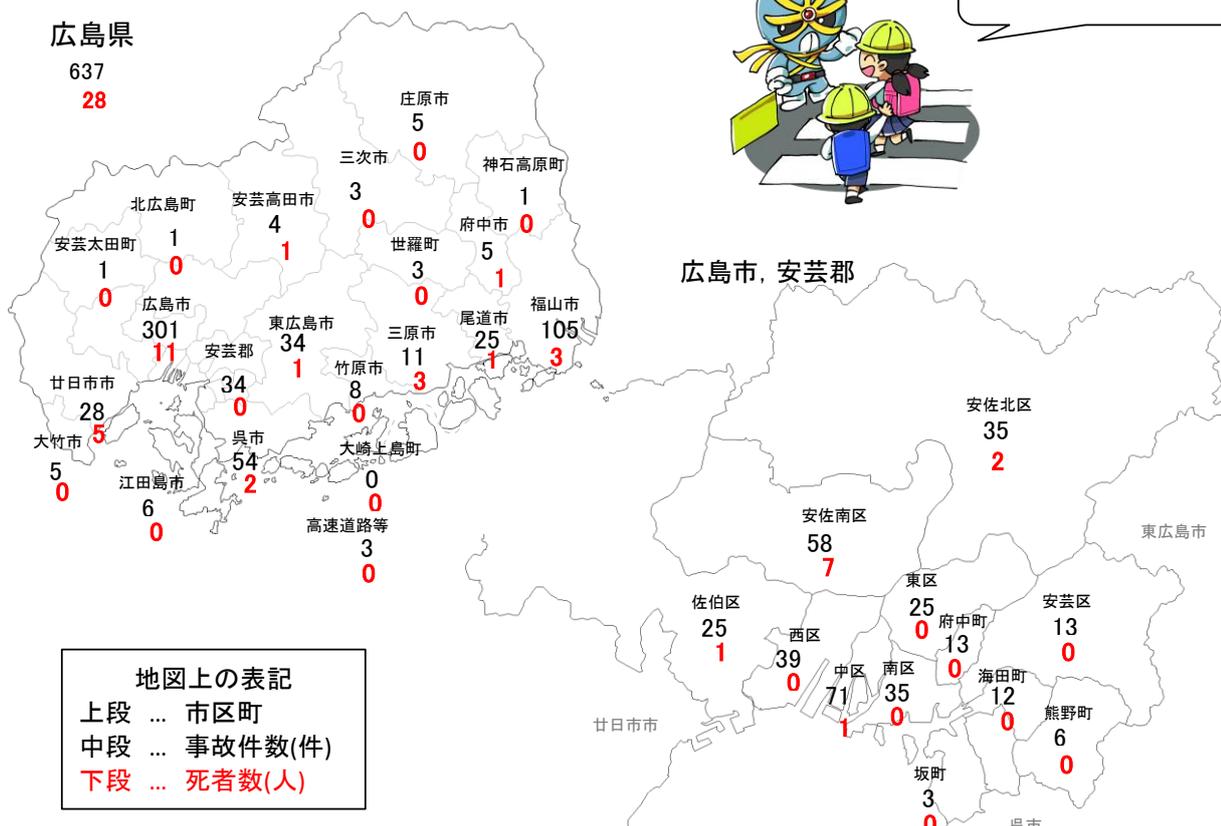
## ● 年齢層別事故発生状況



## ● 歩行者の法令違反



## ● 市区町別発生状況



# 死亡事故の発生状況

「死亡(死者)」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。ただし、「30日死者の事故」の項では、「死者」を「24時間死者」という。

70件

## 【死亡事故の特徴】

71人

○死者数は統計が残っている昭和23年以降, 最小

令和2年中の死者数は, 前年に比べ4人(-5.3%)減少した。

○高齢死者の割合が半数を占める

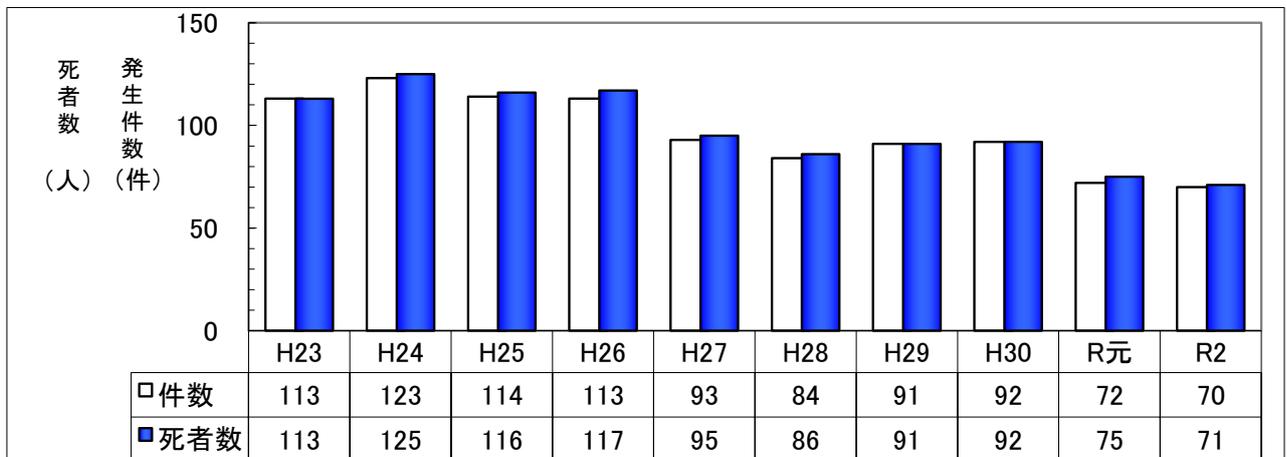
年代別死者数では, 高齢者が36人(前年比+10人)で最も多く, 全死者の50.7%を占めた。

○自転車乗用中の死者数が増加

自転車乗用中の死者数は, 10人で前年に比べ4人(+66.7%)増加した。

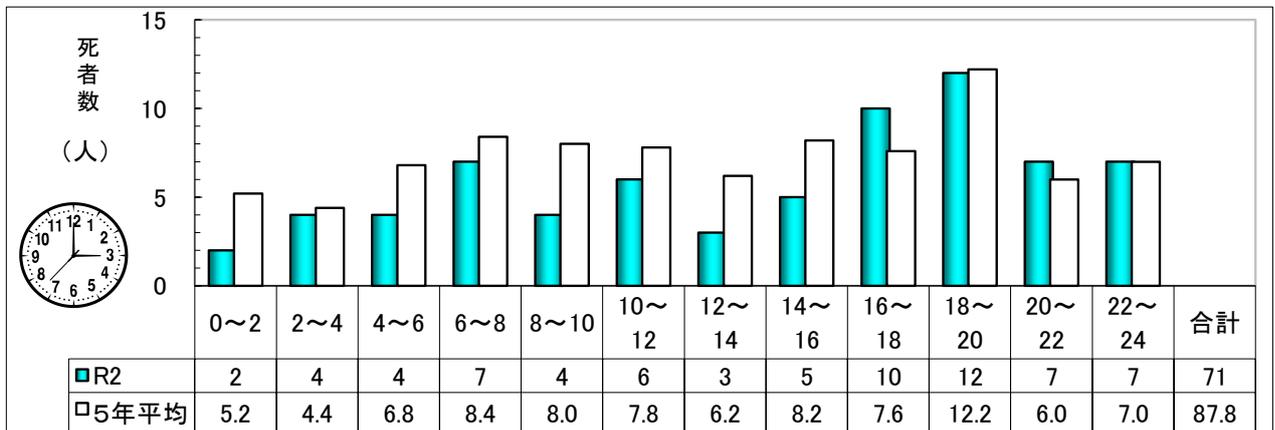


### ● 過去10年間の推移



### ● 時間帯別死者数

※「5年平均」とは, 平成27年から令和元年の死者数の平均をいう。

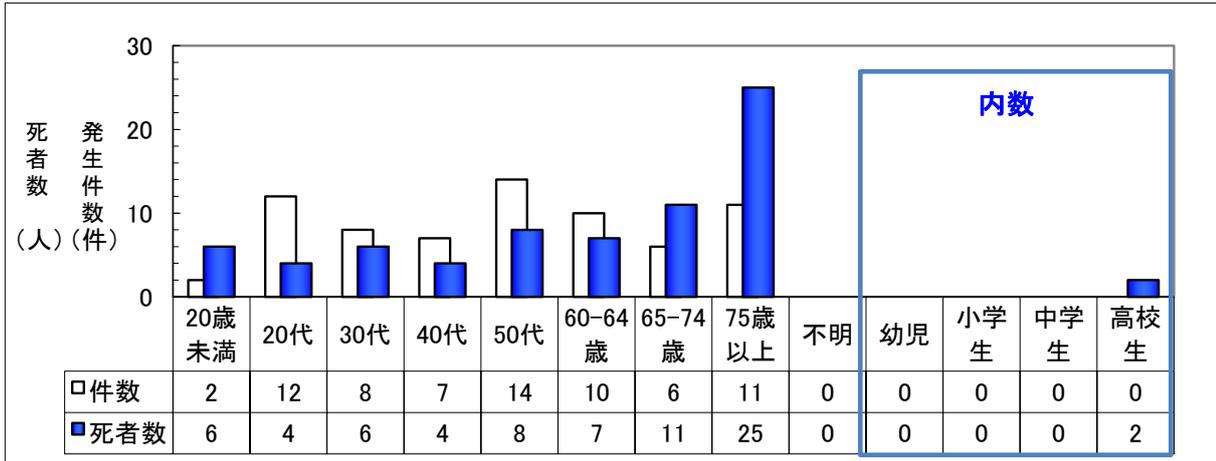


### ● 道路形状・事故類型別死者数

※「列車」とは, 列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

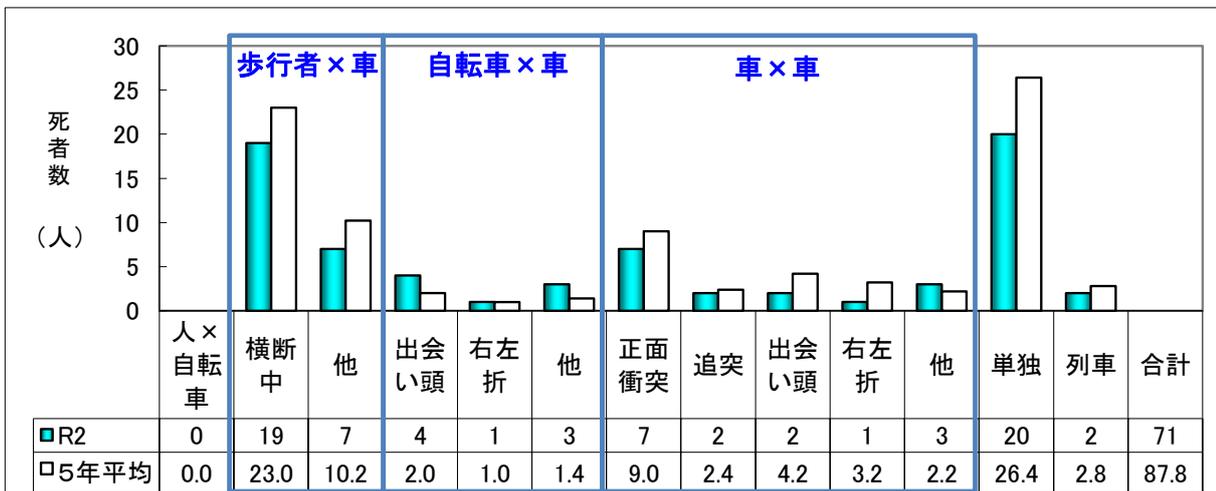
事故類型	道路形状			単路	踏切	その他	合計
	交差点		計				
	信号有	信号無					
歩行者×車	4	14	18	8	0	0	26
自転車×車	4	3	7	1	0	0	8
車×車	2	3	5	10	0	0	15
車単独	0	8	8	12	0	0	20
列車	0	0	0	0	2	0	2
合計	10	28	38	31	2	0	71

● 年齢層別発生状況

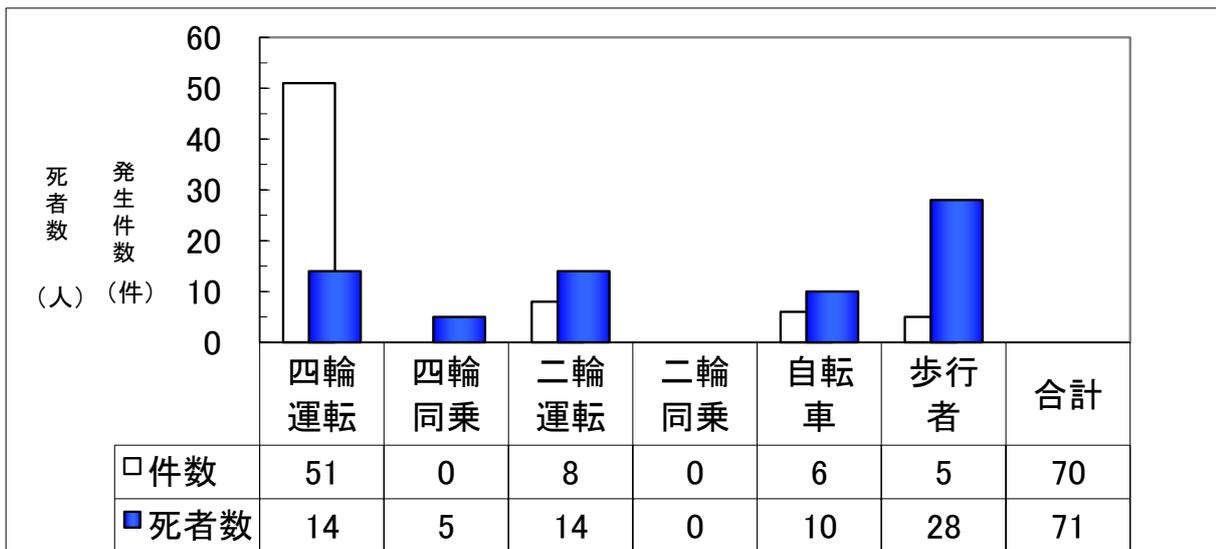


※ 件数は、事故の第1当事者の年齢層で、死者数は死亡した本人の年齢層である。

● 事故類型別死者数



● 状態別発生状況



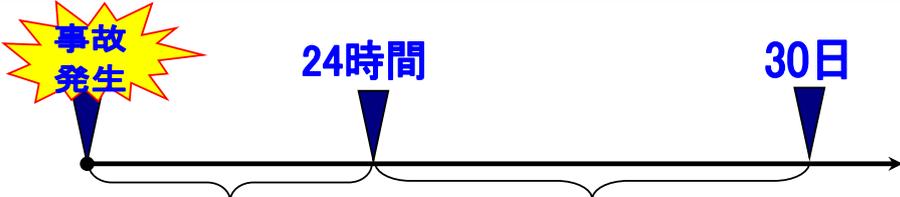
※ 件数は、事故の第1当事者の状態別で、死者数は死亡した本人の状態である。

# 30日死者の状況

令和2年

## 30日死者とは？

「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。

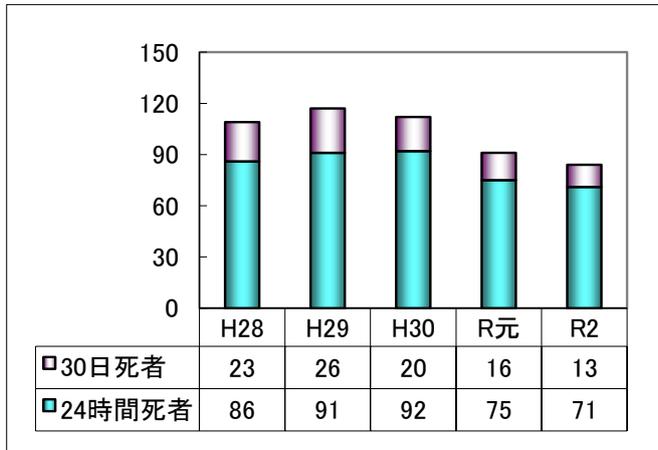


「24時間死者」 + 「30日死者」 = 「30日以内死者」

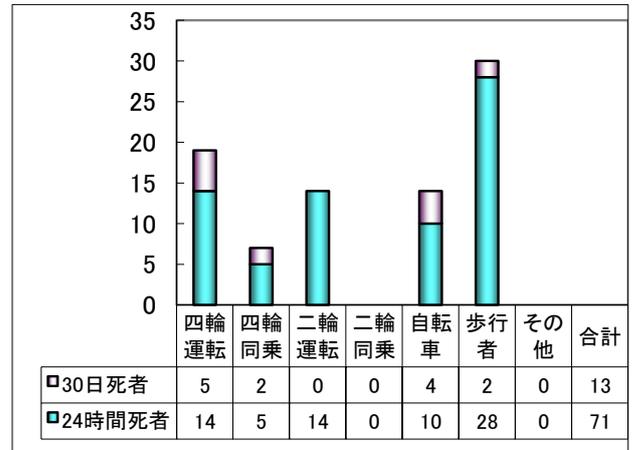
「24時間死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。  
※ 他の項では、死者という。



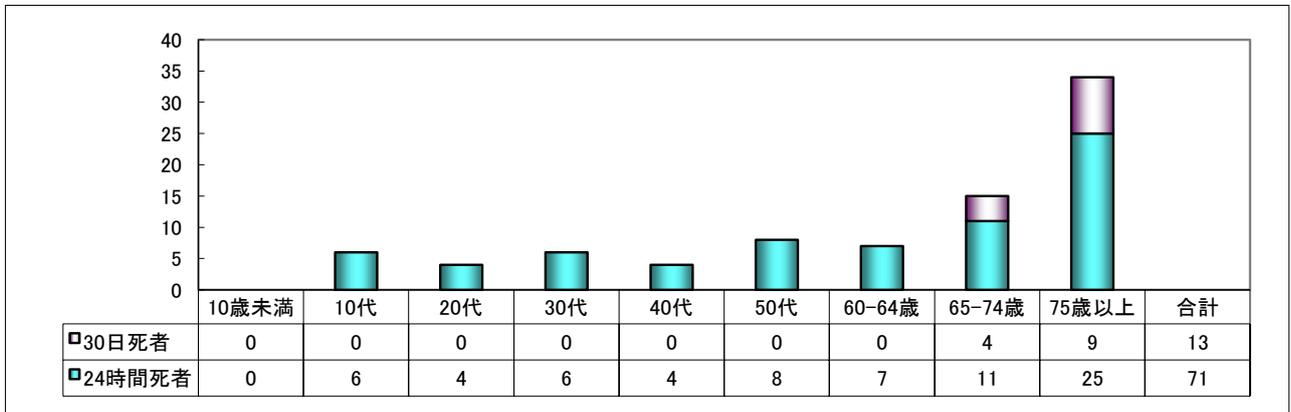
### ● 過去5年間における30日以内死者の推移



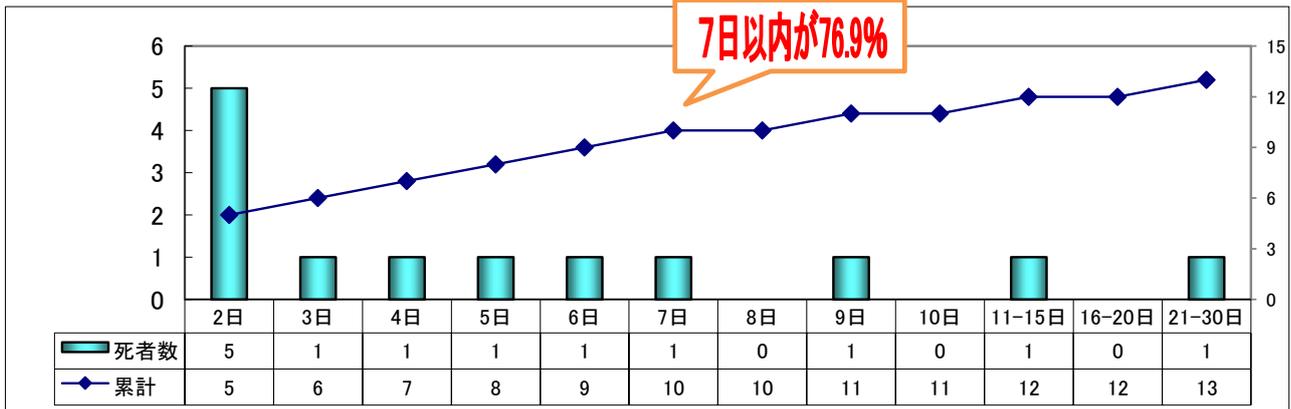
### ● 状態別死者数



### ● 年齢層別死者数



### ● 交通事故発生から死亡までの経過日数



# 市区町別交通事故発生状況

令和2年

区分	事故件数 (件)			死者数 (人)	負傷者数 (人)			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故		重傷者数	軽傷者数		
広島県	4,779	70	794	3,915	71	5,648	840	4,808
広島市	1,981	18	327	1,636	18	2,291	342	1,949
中区	387	2	59	326	2	427	63	364
東区	159	0	21	138	0	176	21	155
南区	271	1	55	215	1	312	58	254
西区	294	0	62	232	0	342	64	278
安佐南区	376	10	52	314	10	450	57	393
安佐北区	209	4	33	172	4	243	33	210
安芸区	130	0	21	109	0	160	22	138
佐伯区	155	1	24	130	1	181	24	157
呉市	331	4	67	260	4	399	69	330
竹原市	40	0	5	35	0	49	6	43
三原市	114	3	27	84	3	137	28	109
尾道市	174	3	45	126	3	210	48	162
福山市	1,027	14	136	877	14	1,213	148	1,065
府中市	63	1	8	54	1	71	8	63
三次市	39	1	7	31	1	44	7	37
庄原市	14	1	8	5	1	15	9	6
大竹市	38	2	4	32	2	46	6	40
東広島市	315	6	44	265	6	387	48	339
廿日市市	179	7	22	150	7	218	23	195
安芸高田市	35	2	4	29	2	42	4	38
江田島市	21	1	9	11	1	21	10	11
府中町	68	0	13	55	0	75	13	62
海田町	78	1	21	56	1	93	21	72
熊野町	38	2	3	33	2	48	3	45
坂町	46	0	6	40	0	55	6	49
安芸太田町	5	0	5	0	0	6	5	1
北広島町	14	0	5	9	0	17	6	11
大崎上島町	1	0	0	1	0	2	0	2
世羅町	21	0	5	16	0	28	5	23
神石高原町	7	1	3	3	2	8	3	5
高速道路等	130	3	20	107	3	173	22	151

注 高速道路等とは、「高速自動車国道」「指定自動車専用道」をいう。以下同じ。

# 市区町・状態別死者数

令和2年

区分	死者数(人)									
	高齢者		四輪車 		二輪車 		自転車 		歩行者 	
広島県	71	36	19	10	14	2	10	4	28	20
広島市	18	5	0	0	4	0	4	0	10	5
中区	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0
東区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南区	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
西区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安佐南区	10	4	0	0	3	0	0	0	7	4
安佐北区	4	1	0	0	0	0	2	0	2	1
安芸区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐伯区	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
呉市	4	3	2	1	0	0	0	0	2	2
竹原市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三原市	3	3	0	0	0	0	0	0	3	3
尾道市	3	2	2	2	0	0	0	0	1	0
福山市	14	9	7	4	0	0	4	2	3	3
府中市	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
三次市	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
庄原市	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
大竹市	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0
東広島市	6	4	2	1	2	1	1	1	1	1
廿日市市	7	4	1	0	1	0	0	0	5	4
安芸高田市	2	1	0	0	1	0	0	0	1	1
江田島市	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
府中町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海田町	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
熊野町	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
坂町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安芸太田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北広島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大崎上島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
世羅町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神石高原町	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
高速道路等	3	0	0	0	2	0	0	0	1	0

注 高齢者は、65歳以上であり、内数。

# 市区町別事故率

令和2年

区分	死者数(人)		人口10万人 当たり死者数 (人)		原付以上1当 死亡事故件数 (件)		運転免許人口10万人 当たり死亡事故件数 (件)	
		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者
広島県	71	36	2.5	4.4	59	11	3.2	2.4
広島市	18	5	1.5	1.7	12	1	1.6	0.6
中区	2	0	1.5	0.0	1	0	1.2	0.0
東区	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
南区	1	0	0.7	0.0	1	0	1.1	0.0
西区	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
安佐南区	10	4	4.1	7.8	7	1	4.4	3.4
安佐北区	4	1	2.8	2.1	2	0	2.1	0.0
安芸区	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
佐伯区	1	0	0.7	0.0	1	0	1.1	0.0
呉市	4	3	1.8	3.9	3	1	2.2	2.6
竹原市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
三原市	3	3	3.2	9.3	3	0	4.9	0.0
尾道市	3	2	2.2	4.1	3	1	3.3	3.5
福山市	14	9	3.0	6.8	12	3	3.8	3.8
府中市	1	1	2.6	7.0	1	0	3.9	0.0
三次市	1	0	1.9	0.0	1	0	2.9	0.0
庄原市	1	1	2.9	6.7	1	1	4.4	11.5
大竹市	2	1	7.5	10.7	1	1	5.8	20.5
東広島市	6	4	3.2	8.8	6	1	4.6	3.3
廿日市市	7	4	6.0	11.5	6	0	7.6	0.0
安芸高田市	2	1	7.0	8.9	2	0	10.7	0.0
江田島市	1	1	4.4	10.0	1	0	6.9	0.0
府中町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
海田町	1	1	3.3	14.0	1	1	5.1	26.1
熊野町	2	0	8.4	0.0	2	1	12.4	19.3
坂町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
安芸太田町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
北広島町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
大崎上島町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
世羅町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
神石高原町	2	0	22.5	0.0	1	0	17.0	0.0
高速道路等	3	0	—	—	3	0	—	—

注1 人口は、令和2年1月1日現在の住民基本台帳人口で総務省統計資料による。

注2 運転免許人口は令和2年12月末現在で運転免許課資料による。

注3 「原付以上」とは、「自動車」、「自動二輪車」及び「原動機付自転車」をいう。



# 広島交通統計

## 令和2年版

令和3年9月発行

編集発行

広島県警察本部交通部交通企画課

広島県広島市中区基町9-42

電話 082-228-0110 (代表) 内線5045~7

広島県警察ホームページアドレス

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/site/police/>

