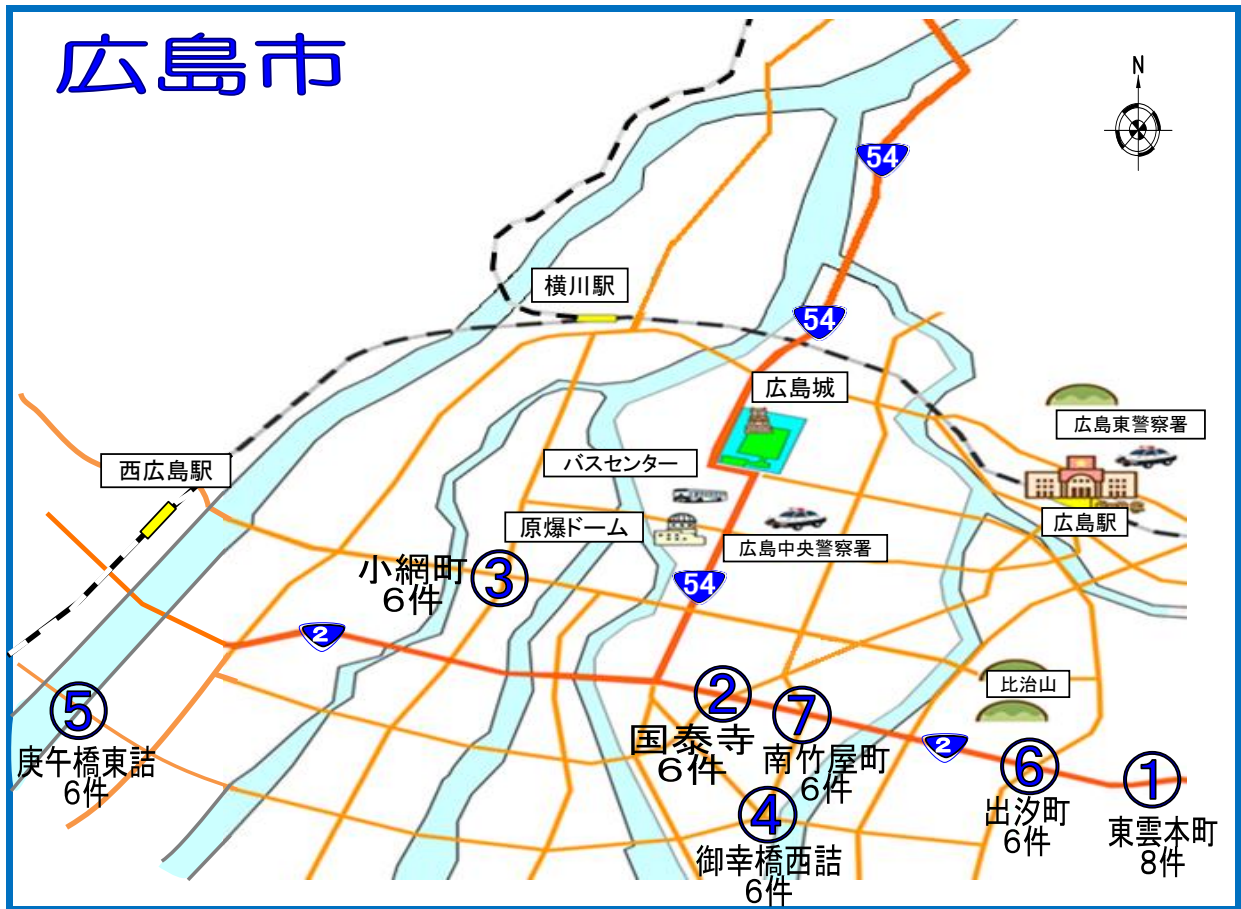
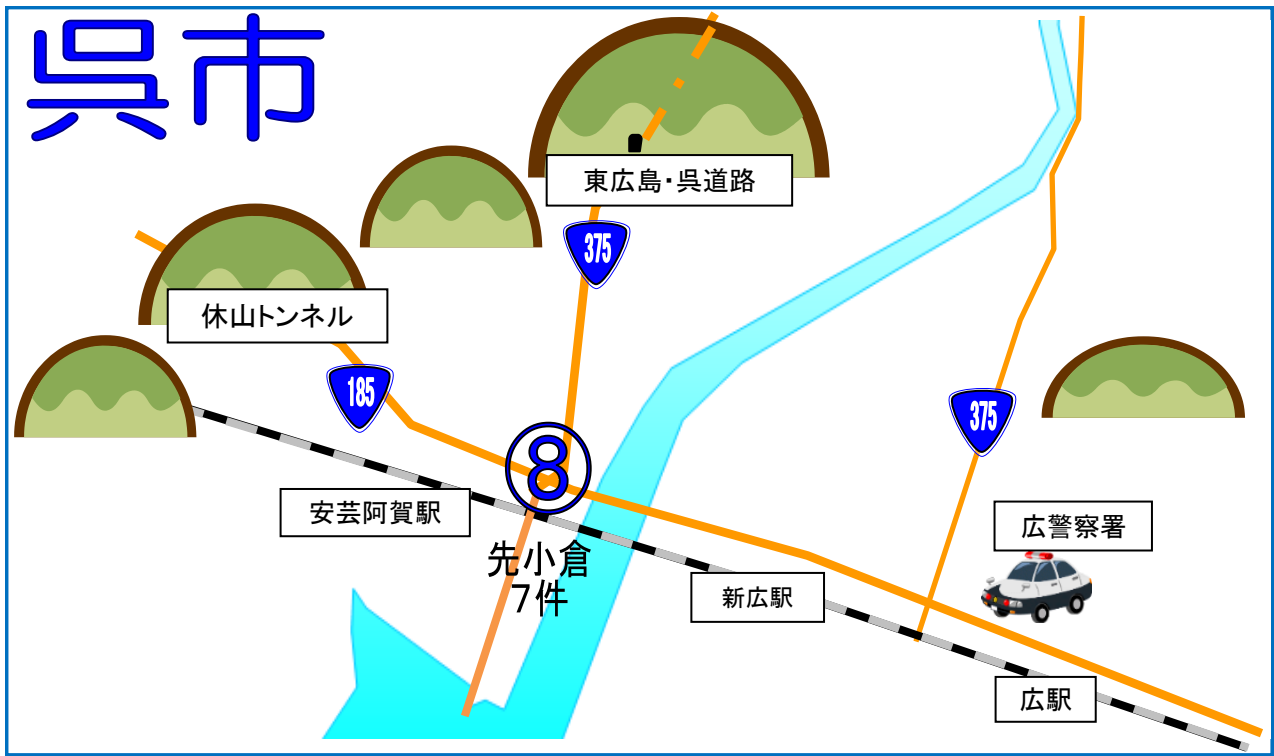


# 令和2年 交通事故多発交差点

発生件数が6件以上の交差点 8箇所



- ① 東雲本町交差点 (南区東雲本町3丁目) 8件
- ② 国泰寺交差点 (中区国泰寺町1丁目) 6件
- ③ 小網町交差点 (中区舟入町) 6件
- ④ 御幸橋西詰交差点 (中区千田町3丁目) 6件
- ⑤ 庚午橋東詰交差点 (西区南観音5丁目) 6件
- ⑥ 出汐町交差点 (南区出汐1丁目) 6件
- ⑦ 南竹屋町交差点 (中区南竹屋町) 6件
- ⑧ 東雲本町交差点 (南区東雲本町3丁目) 6件



⑧ 先小倉交差点 (阿賀中央5丁目) 7件

# 【凡例】

## 地図上の記号

### 衝突地点

- 二輪車・四輪車の関係する事故
- 歩行者・自転車の関係する事故

### 進行方向

- 右折中
- 左折中
- 直進中
- その他

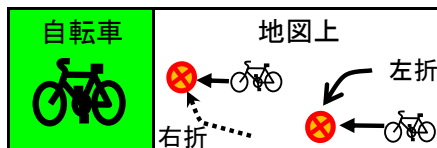
※進行方向と衝突地点で概略を表しています。

## 事故例

### 歩行者が関係した事故

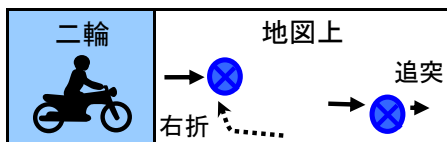


### 自転車が関係した事故(歩行者×自転車を除く)



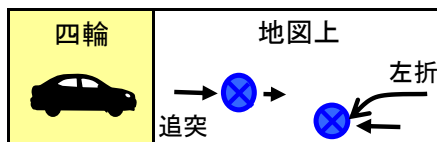
### 二輪車が関係した事故

(二輪車×二輪車, 二輪車×四輪車のみ)



### 四輪車が関係した事故

(四輪車×四輪車のみ)



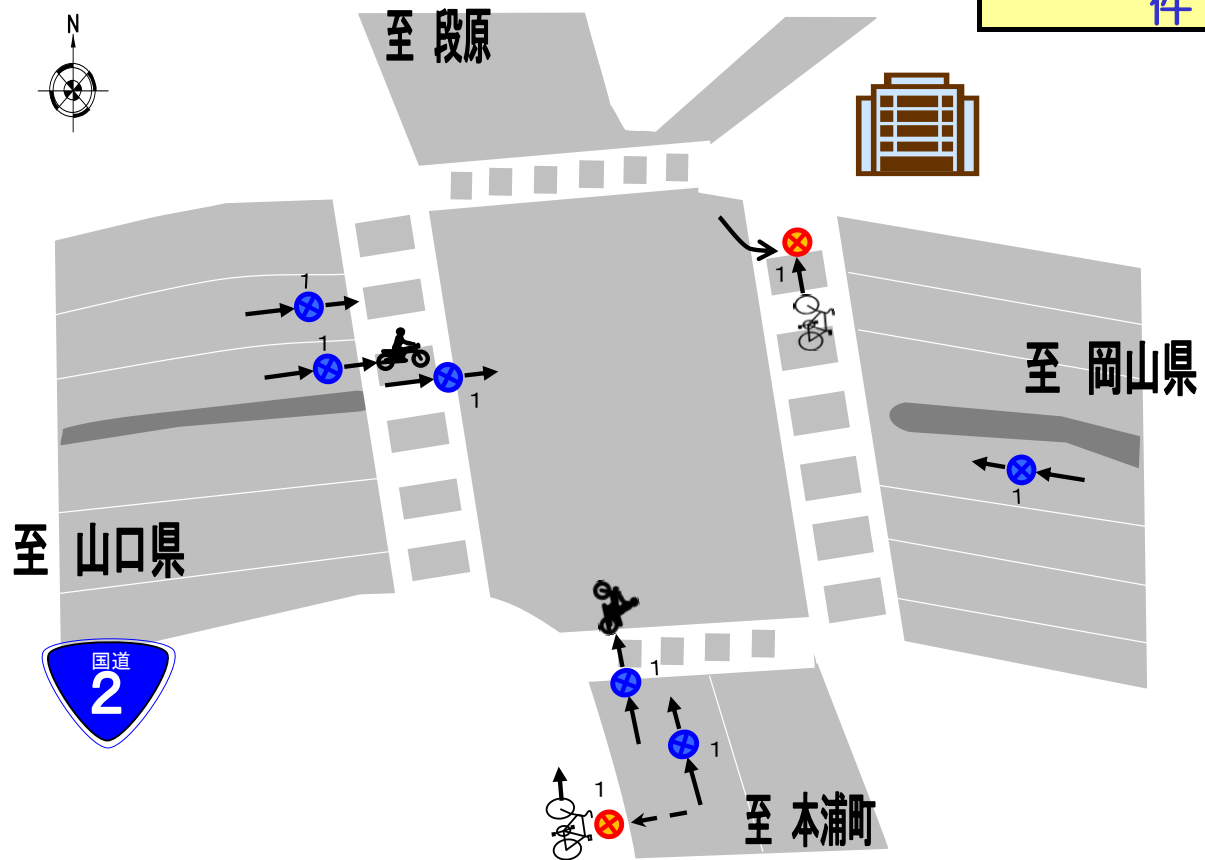
※ 地図上の進行方向・衝突地点は、一例です。

# 東雲本町

広島市南区  
東雲本町3丁目

# 8

件



○ 事故の特徴

四輪同士の追突事故が半数を占める。

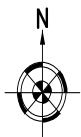
○ 事故形態×発生時間帯

事故形態 発生時間帯	横断自転車 × 左折四輪	直進自転車 × 後退四輪	追突 四輪×二輪	追突 四輪×四輪	合計
0～3時					0
3～6時					0
6～9時				1	1
9～12時		1			1
12～15時	1				1
15～18時				2	2
18～21時			2	1	3
21～24時					0
合計	1	1	2	4	8

# 先小倉

呉市  
阿賀中央5丁目

7  
件



至 郷原IC

至 呉

東広島・呉道路

至 三原



※ 道路工事のため、実際の道路状況と異なる場合があります。

## ○ 事故の特徴

横断歩道上での自転車と左折四輪の事故が多い。

## ○ 事故形態×発生時間帯

事故形態	横断自転車 × 左折四輪	右折四輪 × 直進四輪	右折四輪 × 不明	追突 四輪×四輪	合計
発生時間帯					
0～3時					0
3～6時					0
6～9時	1				1
9～12時	1			1	2
12～15時					0
15～18時					0
18～21時			1	1	2
21～24時	1			1	2
合計	3	1	1	2	7

# 国泰寺

広島市中区  
国泰寺町1丁目

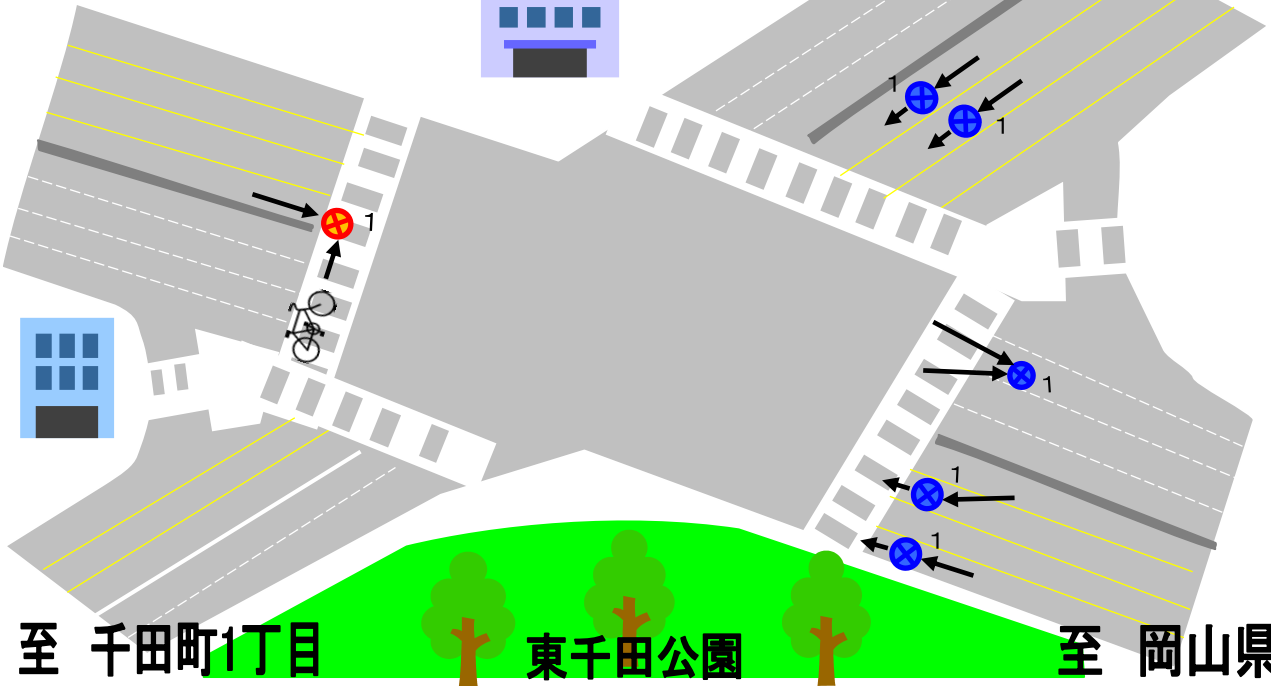
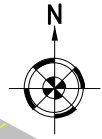
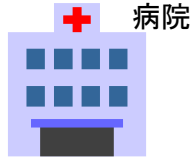
# 6

件



至 富士見町

至 山口県



至 千田町1丁目

東千田公園

至 岡山県

○ 事故の特徴

四輪同士の追突事故が多く、半数を占める。

○ 事故形態×発生時間帯

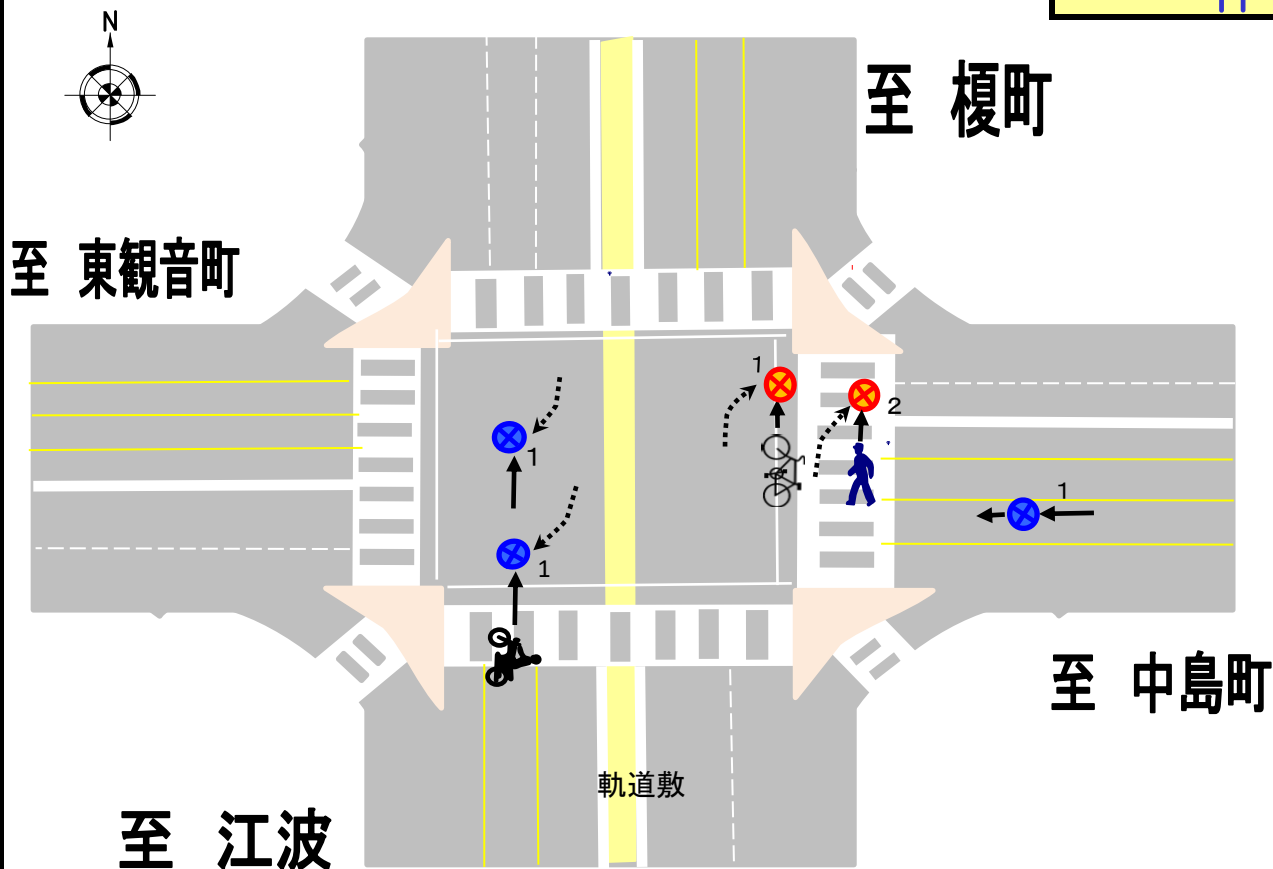
事故形態	横断自転車 × 直進四輪	追突 四輪×四輪	追突 不明×四輪	その他衝突 四輪×四輪	合計
発生時間帯					
0～3時					0
3～6時		1			1
6～9時		1			1
9～12時				1	1
12～15時	1				1
15～18時		1			1
18～21時				1	1
21～24時					0
合計	1	3	1	1	6

# 小網町

広島市中区  
舟入町

6

件



○ 事故の特徴

交差点東側の横断歩道上において、右折車両と歩行者又は自転車が衝突する事故が多い。

○ 事故形態 × 発生時間帯

事故形態	横断歩行者 × 右折四輪	横断自転車 × 右折四輪	直進二輪 × 右折四輪	右折四輪 × 直進四輪	追突 四輪 × 四輪	合計
発生時間帯						
0 ~ 3 時					1	1
3 ~ 6 時						0
6 ~ 9 時						0
9 ~ 12 時						0
12 ~ 15 時						0
15 ~ 18 時			1	1		2
18 ~ 21 時	2					2
21 ~ 24 時		1				1
合計	2	1	1	1	1	6

# 御幸橋西詰

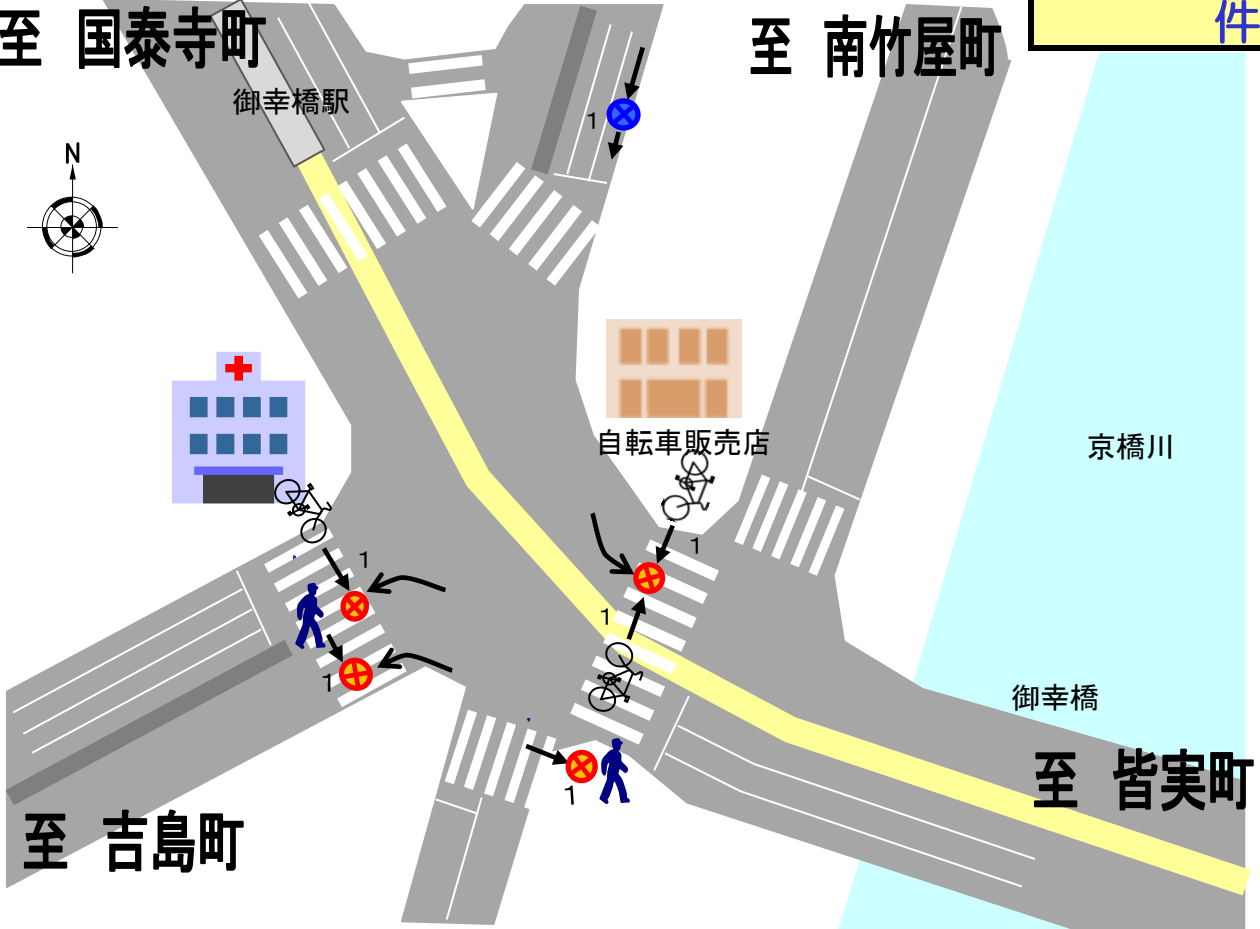
広島市中区  
千田町3丁目

# 6

件

至 国泰寺町

至 南竹屋町



## ○ 事故の特徴

横断中の自転車及び歩行者が被害に遭う事故が多い。

## ○ 事故形態×発生時間帯

事故形態 発生時間帯	横断歩行者 × 不明	歩道通行中歩行者 × 不明	横断自転車 × 左折四輪	追突 四輪×四輪	合計
0～3時					0
3～6時					0
6～9時			1		1
9～12時		1			1
12～15時			1	1	2
15～18時					0
18～21時	1				1
21～24時			1		1
合計	1	1	3	1	6

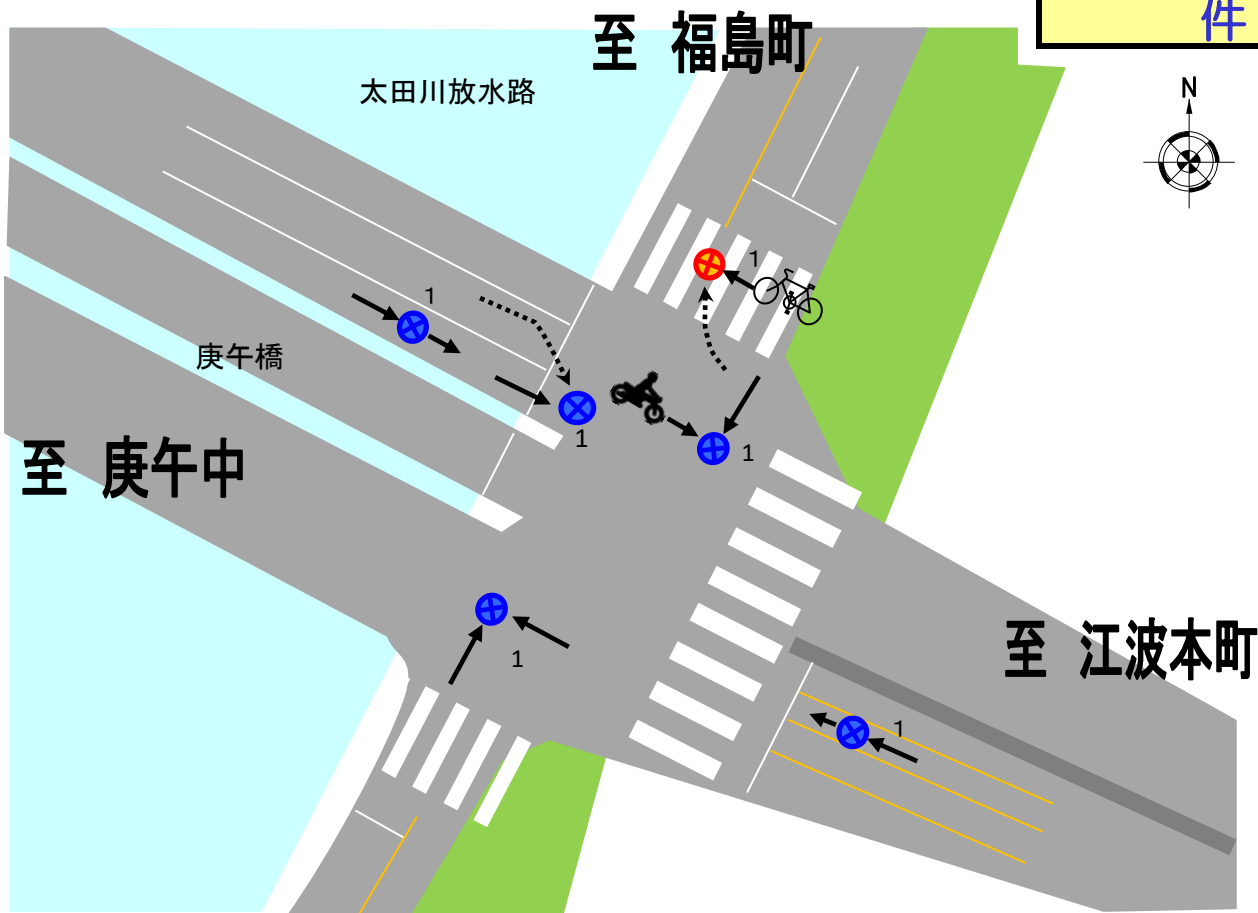


# 庚午橋東詰

広島市西区  
南観音5丁目

6

件



## ○ 事故の特徴

信号無視による出合頭事故が2件発生している。

## ○ 事故形態 × 発生時間帯

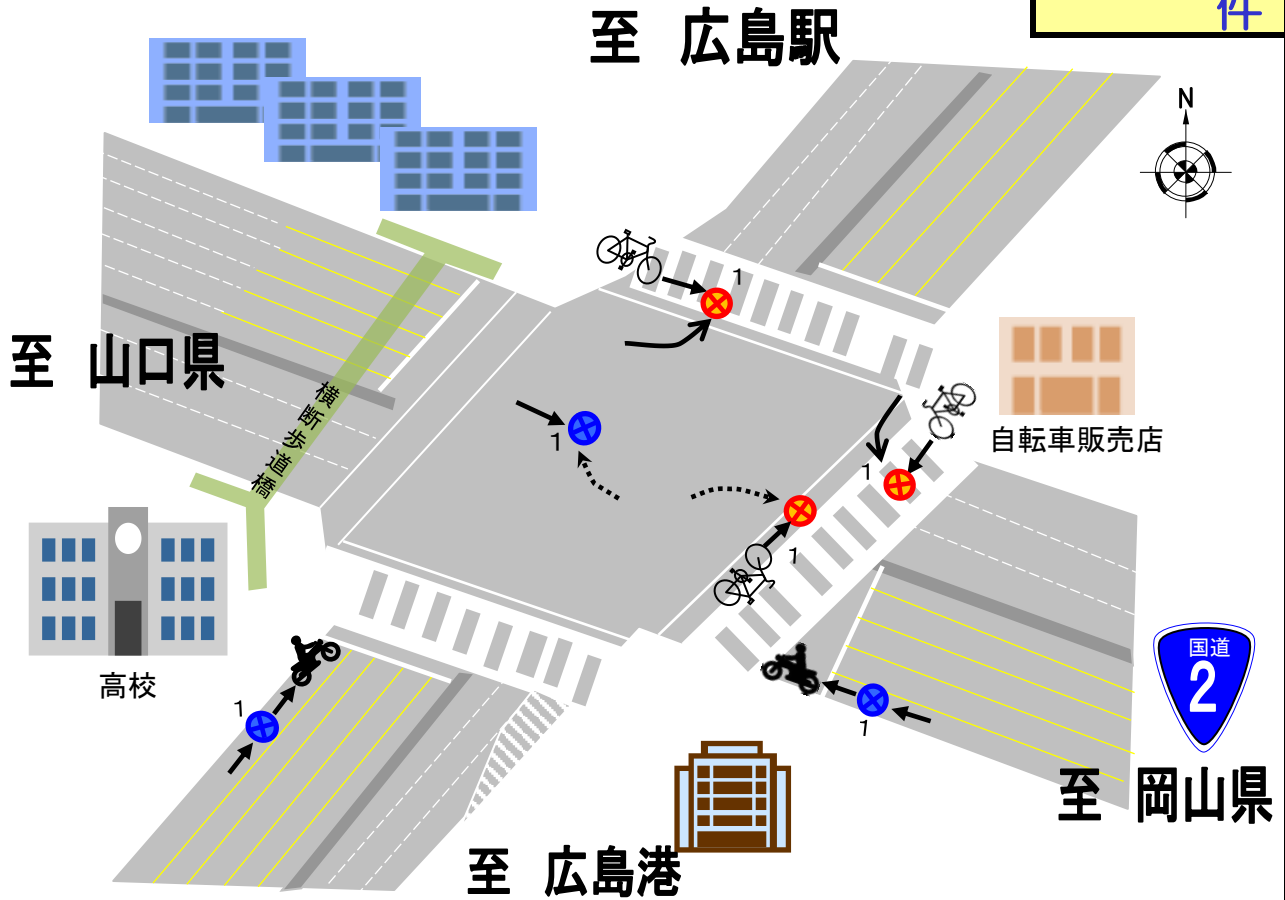
事故形態	横断自転車 × 右折四輪	出合頭 二輪 × 四輪	右折四輪 × 直進四輪	出合頭 四輪 × 四輪	追突 四輪 × 四輪	合計
発生時間帯						
0 ~ 3 時					1	1
3 ~ 6 時						0
6 ~ 9 時		1	1			2
9 ~ 12 時					1	1
12 ~ 15 時	1					1
15 ~ 18 時				1		1
18 ~ 21 時						0
21 ~ 24 時						0
合計	1	1	1	1	2	6

# 出汐町

広島市南区  
出汐1丁目

6

件



## ○ 事故の特徴

右左折中の車両が横断歩道を横断中の自転車と衝突することが多い。

## ○ 事故形態×発生時間帯

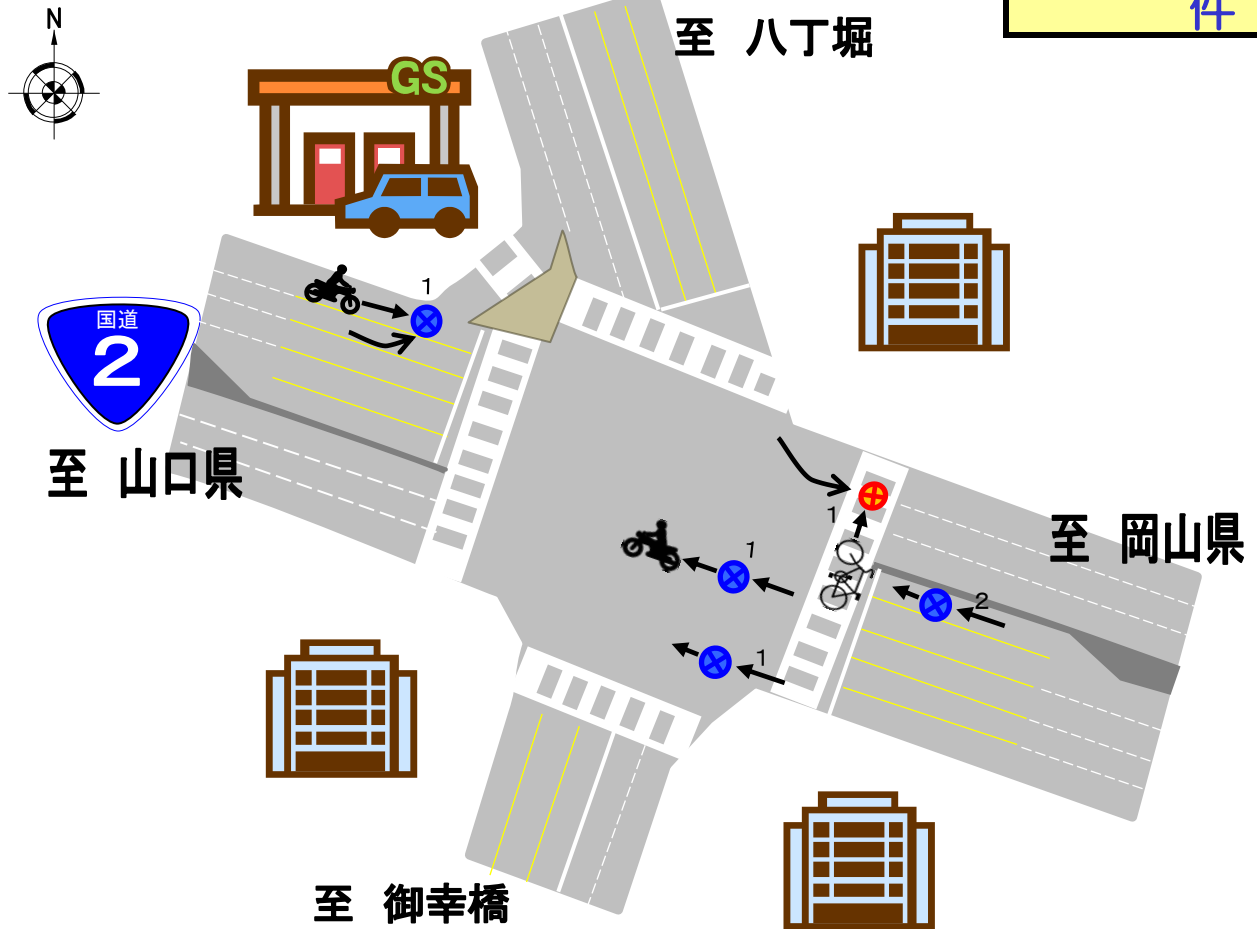
事故形態 発生時間帯	横断自転車 × 左折四輪	横断自転車 × 右折四輪	追突 二輪×四輪	右折四輪 × 直進四輪	合計
0～3時					0
3～6時		1			1
6～9時	1			1	2
9～12時					0
12～15時					0
15～18時	1		1		2
18～21時					0
21～24時			1		1
合計	2	1	2	1	6

# 南竹屋町

広島市中区  
南竹屋町

6

件



○ 事故の特徴

国道2号下り線における, 追突事故が多い。

○ 事故形態 × 発生時間帯

事故形態 発生時間帯	横断自転車 × 左折四輪	直進二輪 × 左折四輪	追突 二輪 × 四輪	追突 四輪 × 四輪	合計
0 ~ 3 時					0
3 ~ 6 時					0
6 ~ 9 時					0
9 ~ 12 時	1				1
12 ~ 15 時					0
15 ~ 18 時			1	1	2
18 ~ 21 時			1	2	3
21 ~ 24 時					0
合計	1	1	1	3	6