

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱状況について

〔 令和 2年 7月 31日
港湾漁港整備課 〕

1 広島港

(1) コンテナ取扱状況

- ①自動車部品等の輸出貨物を主に取り扱っている。
- ②令和元年は、東アジア・東南アジア向け自動車部品の輸出が増加し、過去最高の取扱量となり前年比 1.01 となった。

(単位：TEU)

		平成30年計 (A)	令和元年計 (B)	対前年比 (B/A)	備考 (主要品目)
全体		275,620	277,990	1.01	
内訳	上半期	138,347	137,918	1.00	
	下半期	137,273	140,072	1.02	

* TEU：20ft コンテナ換算の本数

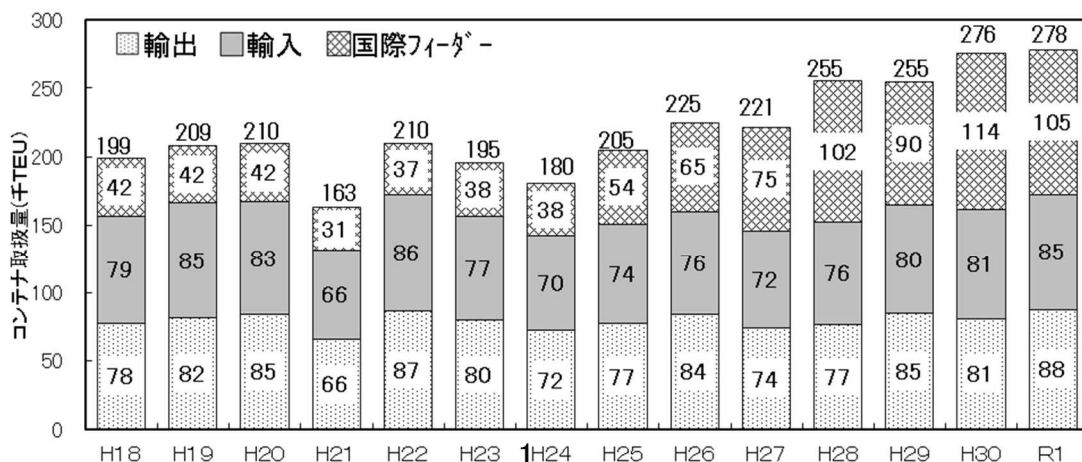
(2) 海外定期航路状況

(令和2年7月31日現在)

港名	航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁	
広島港 【週25 〜 26便 (うち海外週17 〜 18便)】	韓国航路【週9便】	興亜ライン	H2年3月	週2便(月・金)	出島	
		高麗海運	H7年4月	週3便(月・水・木)	出島	
		汎州海運	H13年8月	週1便(火)	出島	
		カメラライン	H8年4月	週2便(火・金)	出島・海田	
		南星海運・天敬海運・高麗海運	R1年6月	週1便(火)	出島	
	中国航路【週6便】	神原汽船		H8年1月	週1便(土)	出島
				H15年3月	週2便(火・水)	出島
		民生輪船		H14年2月	週1便(水)	海田
				H17年9月	週1便(水)	出島
	台湾・東南アジア航路【週1便】	ワンハイラインズ	H21年10月	週1便(土)	出島	
	台湾航路【週1便】	愛媛オーシャンライン	H16年5月	週1便(月)	海田	
	北米航路【月1便】	イースタン・カーライナー	H17年9月	月1便	出島	
	阪神航路【週8便】	マツダロジスティクス 井本商運	S55年5月	週5便(月・水〜土)	海田	
OOCL		H21年3月	週3便(火・木・土)	出島・海田		

【取扱状況の推移 (国際フィーダー含む)】

* 国際フィーダー：神戸港等を利用した積替輸送



2 福山港

(1) コンテナ取扱状況

①衣料品等の輸入貨物を主に取り扱っている。

②令和元年は、主要品目である衣料品が牽引し、昨年と同程度の取扱量となり前年比 1.00 となった。

(単位：TEU)

		平成30年計 (A)	令和元年計 (B)	対前年比 (B/A)	備考 (主要品目)
全体		82,731	82,635	1.00	
内訳	上半期	38,626	41,274	1.07	
	下半期	44,105	41,361	0.94	

* TEU：20ft コンテナ換算の本数

(2) 海外定期航路状況

(令和2年7月31日現在)

港	航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
福山港 【週12便 (うち海外週11便)】	韓国航路【週4便】	興亜ライン・長錦商船	H16年3月	週2便(水・金)	箕沖
		高麗海運	H8年2月	週1便(火)	箕沖
			H15年5月	週1便(木)	
	中国航路【週6便】	神原汽船	H8年5月	週3便(月・火・金)	箕沖
		民生輪船	H13年12月	週3便(月・火・金)	箕沖
	台湾・東南アジア航路【週1便】	ワンハイラインズ	H26年3月	週1便(金)	箕沖
阪神航路【週1便】	OOCL	H25年5月	週1便(月)	箕沖	

【取扱状況の推移 (国際フィーダー含む)】

* 国際フィーダー：神戸港等を利用した積替輸送

