

# 事故類型別発生状況(特徴)

令和元年

**歩行者×車の事故** 件数 698件 (-158) 死者 30人 (-4) 負傷者 697人 (-145)

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	横断中	410	501	-91	22	27	-5	165	185	-20
	対面通行中	40	47	-7	1	2	-1	6	8	-2
	背面通行中	50	59	-9	1	1	0	8	7	1
	その他	164	164	0	35	37	-2	44	52	-8
	路上遊戯中・作業中・停止中・横隊	34	34	0	0	0	0	0	0	0
死亡重傷率		44.2%			16.7%			17.0%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		237件 57.8%			25件 50.0%			25件 50.0%		
交 交差点での発生		337件 82.2%			16件 32.0%			16件 32.0%		

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	出会い頭	631	686	-55	2	1	1	110	113	-3
	左折時	195	224	-29	0	0	0	26	27	-1
	右折時	164	190	-26	0	0	0	27	34	-7
	その他	155	155	0	170	199	-29	138	159	-21
	死亡重傷率	17.2%			13.3%			16.4%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		210件 33.3%			76件 39.0%			76件 46.3%		
交 交差点での発生		519件 82.3%			169件 86.7%			148件 90.2%		

**自転車×自転車の事故** 件数 30件 (-2) 死者 0人 (0) 負傷者 25人 (-3)

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	出会い頭	631	686	-55	2	1	1	110	113	-3
	左折時	195	224	-29	0	0	0	26	27	-1
	右折時	164	190	-26	0	0	0	27	34	-7
	その他	155	155	0	170	199	-29	138	159	-21
	死亡重傷率	17.2%			13.3%			16.4%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		210件 33.3%			76件 39.0%			76件 46.3%		
交 交差点での発生		519件 82.3%			169件 86.7%			148件 90.2%		

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	出会い頭	631	686	-55	2	1	1	110	113	-3
	左折時	195	224	-29	0	0	0	26	27	-1
	右折時	164	190	-26	0	0	0	27	34	-7
	その他	155	155	0	170	199	-29	138	159	-21
	死亡重傷率	17.2%			13.3%			16.4%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		210件 33.3%			76件 39.0%			76件 46.3%		
交 交差点での発生		519件 82.3%			169件 86.7%			148件 90.2%		

<b>車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 4,199件 (-992) 死者 12人 (-13) 負傷者 5,516人 (-1,343)</b>											
<b>● 事故類型別</b> 		<b>正面衝突</b>  死亡重傷率 <b>28.8%</b>		R元	H30	増減数					
		件数	144	177	-33						
		死者数	2	7	-5						
		重傷者	59	64	-5						
		軽傷者	151	187	-36						
★ 夜間・早朝夕暮の発生		60件	41.7%								
交 交差点での発生		32件	22.2%								
<b>追突</b>  死亡重傷率 <b>2.2%</b>		R元	H30	増減数	<b>出会い頭</b>  死亡重傷率 <b>17.9%</b>						
		件数	2,096	2,751	-655	件数	859	976	-117		
		死者数	3	3	0	死者数	4	5	-1		
		重傷者	61	53	8	重傷者	194	162	32		
		軽傷者	2,816	3,748	-932	軽傷者	911	1,065	-154		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		770件	36.7%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		275件	32.0%			
交 交差点での発生		1,197件	57.1%		交 交差点での発生		718件	83.6%			
<b>左折時</b>  死亡重傷率 <b>18.5%</b>		R元	H30	増減数	<b>右折時</b>  死亡重傷率 <b>27.4%</b>		R元	H30	増減数		
		件数	118	108	10			件数	387	477	-90
		死者数	0	2	-2			死者数	2	4	-2
		重傷者	23	16	7			重傷者	125	133	-8
		軽傷者	101	94	7			軽傷者	336	441	-105
★ 夜間・早朝夕暮の発生		28件	23.7%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		192件	49.6%			
交 交差点での発生		74件	62.7%		交 交差点での発生		334件	86.3%			
<b>単 独事故 件数 138件 (-52) 死者 26人 (+0) 負傷者 179人 (-29)</b>											
<b>自動車単独</b>  死亡重傷率 <b>40.4%</b>		R元	H30	増減数	<b>二輪車単独</b>  死亡重傷率 <b>80.0%</b>		R元	H30	増減数		
		件数	101	142	-41			件数	28	38	-10
		死者数	17	16	1			死者数	6	5	1
		重傷者	50	40	10			重傷者	18	23	-5
		軽傷者	99	130	-31			軽傷者	6	10	-4
★ 夜間・早朝夕暮の発生		47件	46.5%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		12件	42.9%			
交 交差点での発生		23件	22.8%		交 交差点での発生		14件	50.0%			
<b>自転車単独</b>  死亡重傷率 <b>88.9%</b>		R元	H30	増減数	<b>列 車との事故 ※</b>						
		件数	9	10	-1	 死亡重傷率 <b>100.0%</b>		R元	H30	増減数	
		死者数	3	5	-2			件数	4	5	-1
		重傷者	5	1	4			死者数	4	5	-1
		軽傷者	1	4	-3			重傷者	0	0	0
		軽傷者	1	4	-3			軽傷者	0	0	0
★ 夜間・早朝夕暮の発生		4件	44.4%		★ 夜間・早朝夕暮の発生件数		1件	25.0%			
交 交差点での発生		3件	33.3%								

※ 列車が当事者となった踏切事故