

# 事故類型別発生状況 (特徴)

令和元年

**歩行者×車の事故** 件数 698件 (-158) 死者 30人 (-4) 負傷者 697人 (-145)

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	横断中	410	501	-91	22	27	-5	165	185	-20
	対面通行中	40	47	-7	1	2	-1	6	8	-2
	背面通行中	50	59	-9	1	1	0	8	7	1
	その他	164	164	0	35	37	-2	44	52	-8
	路上遊戯中・作業中・停止中・横隊	34	34	0	0	0	0	0	0	0
死亡重傷率		44.2%			16.7%			17.0%		
★	夜間・早朝夕暮の発生	237件	57.8%		25件	50.0%				
交	交差点での発生	337件	82.2%		16件	32.0%				

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	出会い頭	631	686	-55	2	1	1	110	113	-3
	左折時	195	224	-29	0	0	0	26	27	-1
	右折時	164	190	-26	0	0	0	27	34	-7
	その他	155	155	0	170	199	-29	138	159	-21
	死亡重傷率	17.2%			16.4%					
★	夜間・早朝夕暮の発生	210件	33.3%		76件	46.3%				
交	交差点での発生	519件	82.3%		169件	86.7%				

**自転車×自転車の事故** 件数 30件 (-2) 死者 0人 (0) 負傷者 25人 (-3)

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	出会い頭	30	32	-2	0	0	0	9	14	-5
	左折時	195	224	-29	0	0	0	26	27	-1
	右折時	164	190	-26	0	0	0	27	34	-7
	その他	155	155	0	170	199	-29	138	159	-21
	死亡重傷率	26.5%			13.3%					
★	夜間・早朝夕暮の発生	11件	36.7%		76件	46.3%				
交	交差点での発生	20件	66.7%		148件	90.2%				

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	出会い頭	631	686	-55	2	1	1	110	113	-3
	左折時	195	224	-29	0	0	0	26	27	-1
	右折時	164	190	-26	0	0	0	27	34	-7
	その他	155	155	0	170	199	-29	138	159	-21
	死亡重傷率	17.2%			13.3%					
★	夜間・早朝夕暮の発生	210件	33.3%		76件	46.3%				
交	交差点での発生	519件	82.3%		169件	86.7%				

車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 4,199件 (-992) 死者 12人 (-13) 負傷者 5,516人 (-1,343)						
<p>● 事故類型別</p> 		<p>正面衝突</p>  <p>死亡重傷率 28.8%</p>		R元	H30	増減数
		件数	144	177	-33	
		死者数	2	7	-5	
		重傷者	59	64	-5	
		軽傷者	151	187	-36	
★ 夜間・早朝夕暮の発生		60件	41.7%			
交 交差点での発生		32件	22.2%			
<p>追突</p>  <p>死亡重傷率 2.2%</p>		R元	H30	増減数		
		件数	2,096	2,751	-655	
		死者数	3	3	0	
		重傷者	61	53	8	
		軽傷者	2,816	3,748	-932	
★ 夜間・早朝夕暮の発生		770件	36.7%			
交 交差点での発生		1,197件	57.1%			
<p>出会い頭</p>  <p>死亡重傷率 17.9%</p>		R元	H30	増減数		
		件数	859	976	-117	
		死者数	4	5	-1	
		重傷者	194	162	32	
		軽傷者	911	1,065	-154	
★ 夜間・早朝夕暮の発生		275件	32.0%			
交 交差点での発生		718件	83.6%			
<p>左折時</p>  <p>死亡重傷率 18.5%</p>		R元	H30	増減数		
		件数	118	108	10	
		死者数	0	2	-2	
		重傷者	23	16	7	
		軽傷者	101	94	7	
★ 夜間・早朝夕暮の発生		28件	23.7%			
交 交差点での発生		74件	62.7%			
<p>右折時</p>  <p>死亡重傷率 27.4%</p>		R元	H30	増減数		
		件数	387	477	-90	
		死者数	2	4	-2	
		重傷者	125	133	-8	
		軽傷者	336	441	-105	
★ 夜間・早朝夕暮の発生		192件	49.6%			
交 交差点での発生		334件	86.3%			
単独事故 件数 138件 (-52) 死者 26人 (+0) 負傷者 179人 (-29)						
<p>自動車単独</p>  <p>死亡重傷率 40.4%</p>		R元	H30	増減数		
		件数	101	142	-41	
		死者数	17	16	1	
		重傷者	50	40	10	
		軽傷者	99	130	-31	
★ 夜間・早朝夕暮の発生		47件	46.5%			
交 交差点での発生		23件	22.8%			
<p>二輪車単独</p>  <p>死亡重傷率 80.0%</p>		R元	H30	増減数		
		件数	28	38	-10	
		死者数	6	5	1	
		重傷者	18	23	-5	
		軽傷者	6	10	-4	
★ 夜間・早朝夕暮の発生		12件	42.9%			
交 交差点での発生		14件	50.0%			
<p>自転車単独</p>  <p>死亡重傷率 88.9%</p>		R元	H30	増減数		
		件数	9	10	-1	
		死者数	3	5	-2	
		重傷者	5	1	4	
		軽傷者	1	4	-3	
★ 夜間・早朝夕暮の発生		4件	44.4%			
交 交差点での発生		3件	33.3%			
<p>列車との事故 ※</p>  <p>死亡重傷率 100.0%</p>						
		R元	H30	増減数		
		件数	4	5	-1	
		死者数	4	5	-1	
		重傷者	0	0	0	
		軽傷者	0	0	0	
★ 夜間・早朝夕暮の発生件数		1件	25.0%			

※ 列車が当事者となった踏切事故