

広島港
廿日市・五日市
地区

臨港道路 廿日市草津線 4車線化



～広域的な港湾物流の効率化～
～企業立地の促進～
～大規模災害時の緊急輸送ルートの強化～

◎事業の概要

- ◆整備内容：臨港道路廿日市草津線 4車線化
【延長：2.9km(うち、Ⅱ期区間 1.3 km)】
- ◆整備期間：平成 24 年度～
【Ⅰ期区間：平成 29 年 2 月開通】

大規模災害発生時には、耐震強化岸壁にアクセスする緊急物資の輸送ルートとして活用



◎広島港の物流ネットワークを効率化！

- ◆臨港道路廿日市草津線の渋滞は慢性化しており、ピーク時には 3km にも及んでいます。

■混雑時と平常時の所要時間の差



*平成 26 年 12 月調査結果
(東行：広島はつかいち大橋～新八幡川橋東詰)

◎新たな企業立地を誘発！



広島港
五日市
地区

瀬戸内クルージング促進事業

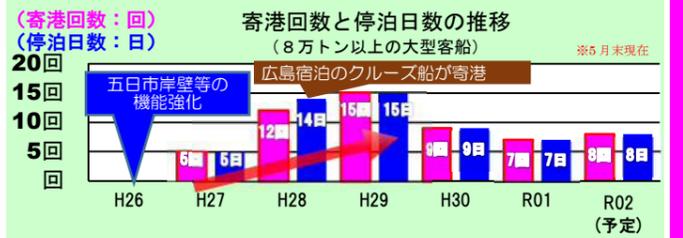
～大型クルーズ客船入港による地域観光産業の振興～



◎事業の概要

- ◆整備内容：岸壁 (-11m、-12m) の改良
【防舷材 18 基、係船柱 10 基設置】
- ふ頭用地整備
【舗装 約 2ha、上屋 2 棟、岸壁照明設置等】
- ◆整備期間：平成 25 年度～平成 28 年度

◎大型クルーズ客船の寄港数が大幅に増加！



◎地域観光地へ経済的効果を波及！



広島港
宇品
地区

みなと賑わいづくり事業

～多くの人々が集い・賑わう水際空間の演出～



◎事業の概要

- ◆整備内容：波止場公園の整備
(コンテナ蔵置場から利用転換)
県営上屋・ふ頭用地利用転換(5ヶ所)
親水性に配慮した護岸・胸壁の整備
遊歩道の整備、トイレの改修
- ◆整備期間：平成16年度～

◎宇品地区の緑地利用者が大幅に増加！



◎多くの人々が集い・賑わう水際空間へ！

宇品デポルトピア【整備前】

◆Before ◆After

■県営上屋のBefore・After

■イベント開催(帆船フェスタ)

■ライブハウスの開演待ち行列

■親水護岸と遊歩道

■宇品波止場公園

■インテリアショップ & パーカリー

■インテリアショップ & レストラン

■インテリアショップ & レストラン

■ライブハウス

■フライダール & カフェ・レストラン

宇品デポルトピア【整備後】

広島港
坂
地区

海岸保全施設整備事業

～高潮や津波から防護し、地域に暮らす人々の安心・安全を確保～

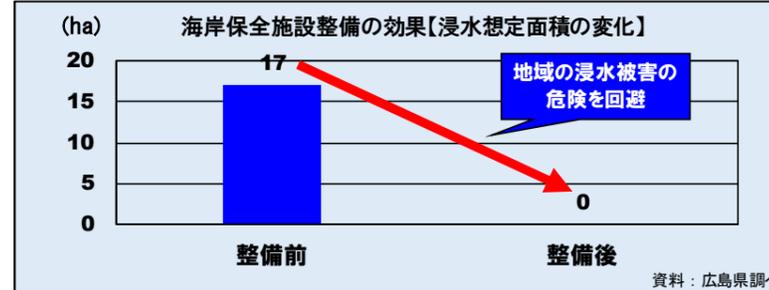


◎事業の概要

- ◆整備内容：離岸堤設置(4基)
護岸改良(380m)
- ◆整備期間：平成19年度～



◎高潮や津波から地域に暮らす人々の生命と財産を守ります！



◎地域の眺望や環境にも配慮！

海の眺望や海岸利用を阻害しない離岸堤配置

藻場への影響に配慮した離岸堤配置

藻場への影響に配慮し、C.D.L-5.0mより沖合いに離岸堤を設置

凡例

- コアマモ
- アマモ(疎生)
- アマモ(点生)

平成21年5月調査