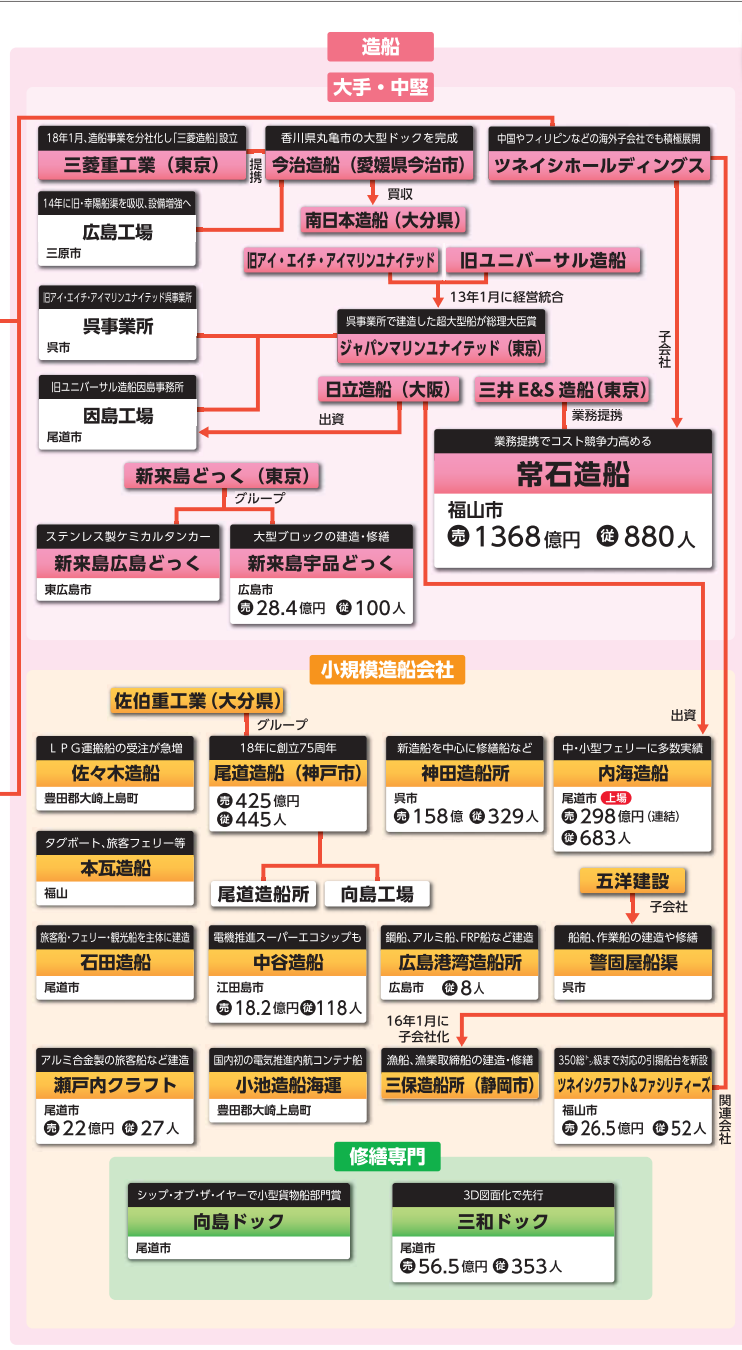




# 2 造船

中韓が台頭、日本は技術力で勝負  
再編活発化で中国地方へも波及



**船用機器関連**

|   |   |  |  |   |
|---|---|--|--|---|
| <p>ポンプ・タービンで世界トップ。18年に生産累計30万台</p> <p><b>シンコー</b></p> <p>広島市</p> <p>売上 339.3億円 従業員 502人</p> | <p>高効率・省エネ・低騒音対応のポンプ・ファン製品</p> <p><b>テラル</b></p> <p>福山市</p> <p>売上 419億円 (連結) 従業員 1188人 (連結)</p> | <p>国内船舶用塗料トップ。オランダで塗料製造工程の自動化の新工場</p> <p><b>中国塗料</b></p> <p>大竹市 (上場)</p> <p>売上 829億円 (連結) 従業員 397人</p> |  |   |
| <p>15年10月に株式の8割を取得</p> <p><b>小月製鋼所 (山口)</b></p>   | <p>船舶用軸受。17年に創業100周年</p> <p><b>ミカサ</b></p> <p>広島市</p> <p>売上 79.4億円 従業員 126人</p>                 | <p>げん・はしご装置、窓、扉</p> <p><b>共立機械製作所</b></p> <p>三原市</p> <p>売上 82.8億円 従業員 173人</p>                         | <p>塗装、装置、海運事業が柱</p> <p><b>ナカタ・マップコーポレーション</b></p> <p>尾道市</p> <p>売上 95.9億円 従業員 280人</p> | <p>大型製品 (船用・海上) の受注拡大に力</p> <p><b>常石鉄工</b></p> <p>福山市</p> <p>売上 97.7億円 従業員 290人</p> |
| <p>タービン、ポンプ補え付けや維持補修</p> <p><b>新日造エンジ</b></p> <p>呉市</p> <p>売上 33.8億円 従業員 95人</p>            | <p>鋼製扉、船尾骨材・かじ</p> <p><b>京泉工業</b></p> <p>尾道市</p> <p>売上 40億円 従業員 160人</p>                        | <p>環機関連機器などで船舶エンジンの台帳も製造</p> <p><b>ポエック</b></p> <p>福山市 (上場)</p> <p>売上 49.4億円 (連結) 従業員 184人</p>         | <p>船舶エンジンの分解・調整、産業機械</p> <p><b>共和工業</b></p> <p>福山市</p> <p>売上 60.2億円 従業員 90人</p>        |   |
| <p>グループ</p> <p><b>新日本造機 (東京)</b></p>  | <p>大之木建設</p> <p>大之木グループ</p>   |  |  |   |
| <p>ハッチカバーや船舶船渠部品を製造</p> <p><b>芝岡産業</b></p> <p>呉市</p> <p>売上 21.9億円 従業員 68人</p>               | <p>木材、住宅ほか、住宅船舶内装</p> <p><b>大之木ダイモ</b></p> <p>呉市</p> <p>売上 26.4億円 従業員 81人</p>                   | <p>船体ブロック、グループで特殊船建造</p> <p><b>寺岡</b></p> <p>呉市</p> <p>売上 26.7億円 従業員 69人</p>                           | <p>船舶用救命装置</p> <p><b>マンセイ</b></p> <p>福山市</p> <p>売上 33.8億円 従業員 60人</p>                  |   |
| <p>船舶用防火扉</p> <p><b>旭・スチール工業</b></p> <p>府中市</p>   | <p>船の販売修理、海水冷却機やカキ処理技術も</p> <p><b>広島ヤンマー商事</b></p> <p>広島市</p> <p>売上 16億円 従業員 26人</p>            | <p>ポンプやバルブ、製造工程自動化へ工作機導入</p> <p><b>横田製作所</b></p> <p>広島市 (上場)</p> <p>売上 17.4億円 従業員 77人</p>              | <p>耐圧防振型輸送送風機でトップ</p> <p><b>大西電機工業</b></p> <p>広島市</p> <p>売上 19.3億円 従業員 46人</p>         |   |
| <p>船舶電気機器の設計、製造</p> <p><b>三工電機</b></p> <p>呉市</p> <p>従業員 84人</p>                             | <p>電動油圧操舵装置など製造</p> <p><b>YAMAX</b></p> <p>府中市</p> <p>売上 5.3億円 従業員 23人</p>                      | <p>船舶などの設計</p> <p><b>常石エンジニアリング</b></p> <p>福山市</p> <p>売上 5.7億円 従業員 62人</p>                             | <p>船の構造部材の切断組立など</p> <p><b>山陽鉄工</b></p> <p>呉市</p> <p>売上 6.9億円 従業員 57人</p>              |   |
| <p>修繕船用扉などの製造</p> <p><b>大晃産業</b></p> <p>尾道市</p>   | <p>船舶復水器の製造</p> <p><b>昭和産業</b></p> <p>呉市</p>  | <p>日立造船因島工場から分社独立</p> <p><b>アイメックス</b></p> <p>尾道市</p>  | <p>船尾骨材、軸系装置</p> <p><b>扶桑工業</b></p> <p>尾道市</p> <p>売上 75人</p>                           |   |

## 業界動向

国内の3割に当たる造船所が中国地方に集積し、そのうち広島県内の事業所数は100超と、県経済や雇用を支える基幹産業となっている。業界は、中国や韓国の安価な船が台頭してきており、日本は世界第3位となっている。現在は世界的に供給過剰の状態が続いており、造船会社は販売力の強化や高効率な生産手法を求めて再編の動きが活発となっている。

広島では2018年5月、常石造船が三井E&S造船と商船事業分野の業務提携を締結。両社が協力して設計開発力やコスト競争力強化と、受注拡大を目指す。それまでも今治造船（愛媛県）が、三井グループの大分県の南日本造船を買収。このほかにも業務提携が増えている。

山口県西部を除く中国地方5県の造船事情を見ると、2017年度上期（17年4～9月）の新造船受注量は、重量ベースで前年同期比34.2・1%増の32万4703総トンとなった。隻数では11隻増の45隻だった。国際海運市況や船舶の低迷などで記録的な低水準で推移した前年同期からの反動増が主な要因。15年同期に比べて10分の1以下だが、回復のきざしが出てきている。