

# 6 社会資本整備の推進

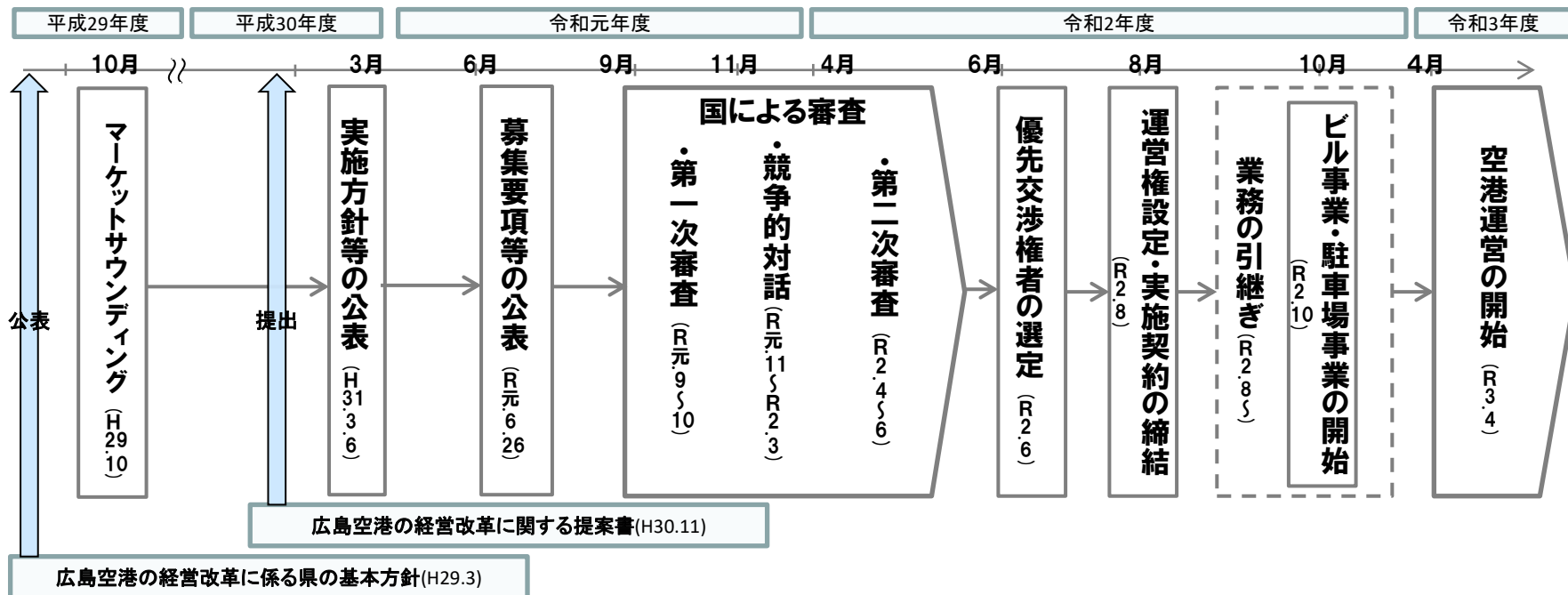
## (7) 空港活性化に向けた経営改革の推進等

### 国への提案事項

#### 1 広島空港の経営改革の推進

優先交渉権者の選定においては、「広島空港の経営改革に係る県の基本方針」及び平成30年11月に提出した「広島空港の経営改革に関する提案書」の趣旨を生かすとともに、令和3年4月の運営開始に向けたスケジュールを着実に進めること。

#### 広島空港運営委託に向けた想定スケジュール (令和元年6月現在)



# 6 社会資本整備の推進

## (7) 空港活性化に向けた経営改革の推進等

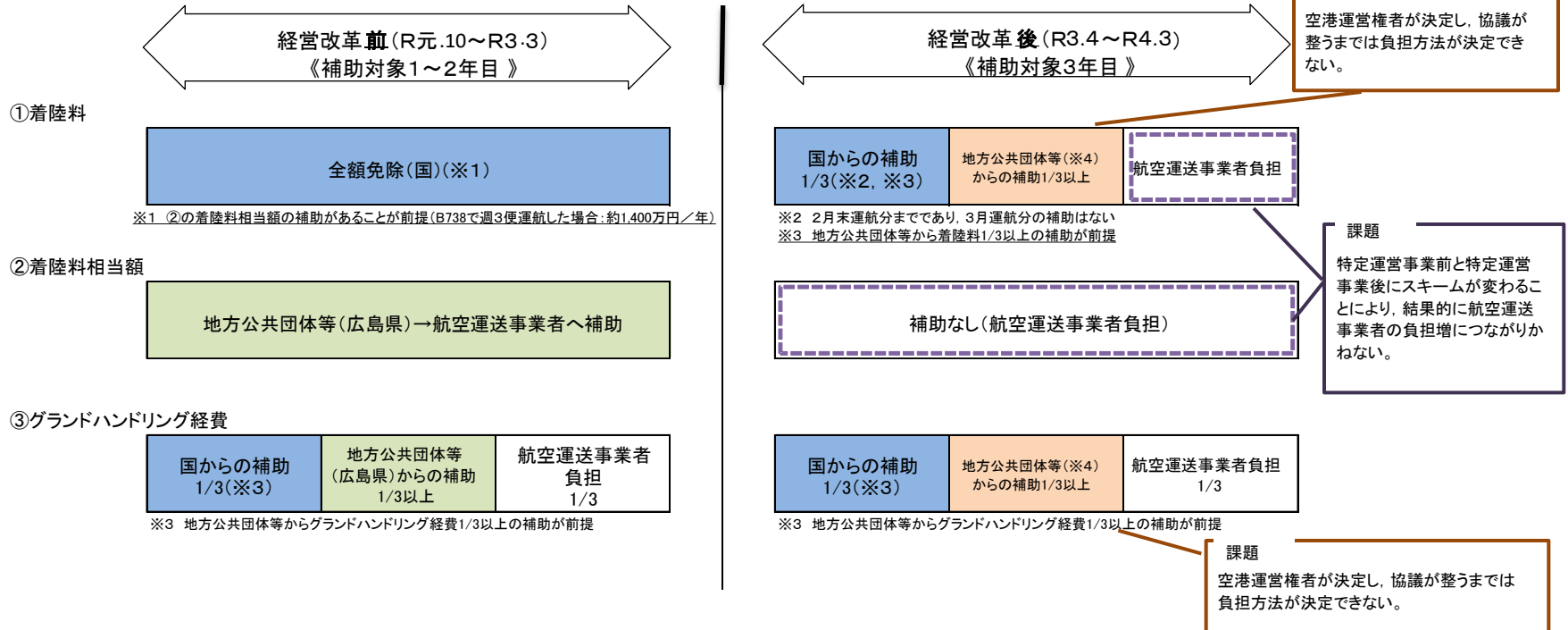
### 国への提案事項

## 2 経営改革前後における訪日誘客支援空港への補助制度の負担スキームの維持

訪日誘客支援空港への補助制度において、補助対象期間(最大3年間)が、経営改革前後にまたがる新規就航路線又は増便路線については、経営改革後においても、県及び航空運送事業者の負担スキームが変更しないようにすること。

<例: 広島空港に令和元年冬ダイヤから新規路線が就航した場合>

空港運営の開始 (R3.4)



※4 地方公共団体等とは空港の所在する地方公共団体、空港運営権者、航空旅客ターミナル施設を設置し、又は管理するもの並びに空港法第14条に規定する協議開始の他の協会及びその構成員をいう。

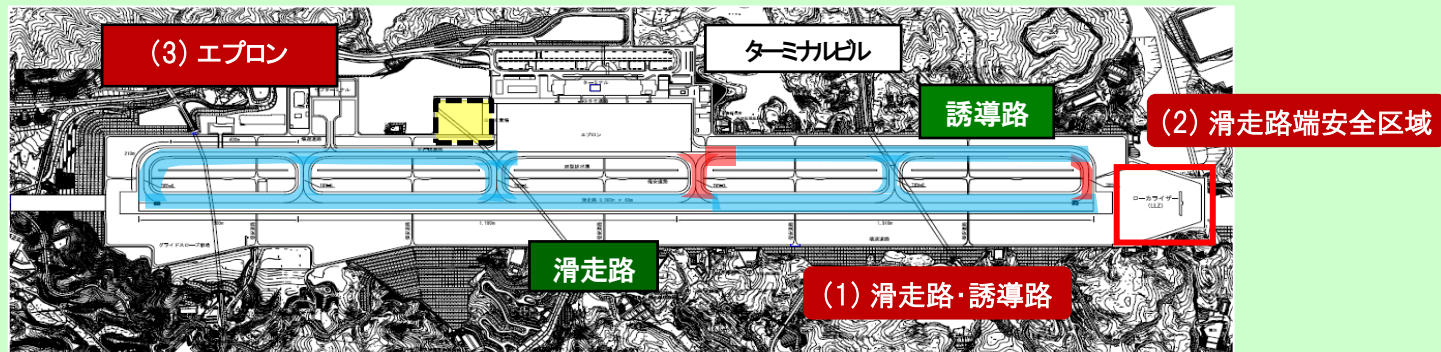
## 6 社会資本整備の推進


### (7) 空港活性化に向けた経営改革の推進等


## 国への提案事項



### 3 観光・交流の拠点となる空港機能の強化

- (1) 2020年代初頭での完了に向け、滑走路及び誘導路の計画的な更新・修繕を実施すること。
- (2) 滑走路端安全区域の整備については、早急に整備内容を確定して、空港運営への影響が最小限となるように整備を進めること。
- (3) 新規路線の就航や増便に対応できるようにするため、エプロンを早急に拡張すること。



 エプロン拡張用地

 滑走路端安全区域の整備

 整備済箇所(R元末)  
 未整備箇所

【提案先省庁:国土交通省】

## 6 社会資本整備の推進

### (7) 空港活性化に向けた経営改革の推進等

#### 課題

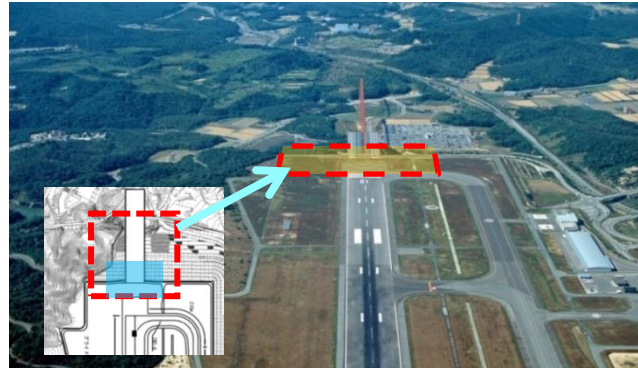
### 3 (1) 施設設備の老朽化

開港から25年が経過し、引き続き、滑走路・誘導路の計画的な更新・修繕が必要



### (2) 滑走路端安全区域の確保

滑走路西側では国内基準の範囲が確保されておらず対応が必要



#### 国内基準

可能な限り用地の確保に努める範囲

- 長さ 240m
- 幅員 着陸帯幅

#### 最小範囲

- 長さ 90m
- 幅員 滑走路幅の2倍

- 広島空港は、①社会的な影響度が高く、②着陸回数が多い空港であり優先的に整備を進める空港と位置付け
- 国は、滑走路全体を東側に移動させる方針とし、現在、工法検討中
- 整備に当たっては、空港運用への影響を最小限に止める対策が必要

### (3) エプロンの拡張

- 広島空港は、平成29年7月に「訪日誘客支援空港」に認定された
- 東南アジア・東アジアからの新規就航や、LCCの増便など国内外の航空ネットワーク拡充に取り組んでおり、令和3年の経営改革導入に先行して、エプロンの拡張が必要

## 6 社会資本整備の推進

### 令和2年度概算要求等の状況

#### 【国土交通省】

◆治水事業(全国枠)	9,608億円(対前年度比119%)
◆海岸事業(全国枠)	297億円(対前年度比119%)
◆道路整備費計(全国枠)※道路環境整備費を含む	1兆7,751億円(対前年度比120%)
うち 直轄事業(全国枠)	1兆5,270億円(対前年度比121%)
補助事業(全国枠)	2,354億円(対前年度比120%)
有料道路事業等(全国枠)	126億円(対前年度比73%)
◆港湾整備事業(全国枠)	2,850億円(対前年度比119%)
◆空港事業(一般空港等)(全国枠)	1,351億円(対前年度比135%)
◆空港経営改革推進事業(全国枠)	4億円(対前年度比67%)
◆社会資本整備総合交付金(全国枠)	1兆36億円(対前年度比120%)
◆防災・安全交付金(全国枠)	1兆2,611億円(対前年度比121%)

#### 【農林水産省】

◆農業農村整備事業(全国枠)	3,917億円(対前年度比122%)
◆治山事業(全国枠)	729億円(対前年度比122%)

#### 【内閣府】

◆地方創生推進交付金(全国枠)	1,200億円(対前年度比120%)
-----------------	--------------------