第２３４回

広島県都市計画審議会

と　き　　平成２７年２月９日（月）
ところ　　県庁北館４階　第３委員会室

土　　木　　局

第２３４回広島県都市計画審議会

議　案

第１号議案～第４号議案

目　　次

区分	議案番号	市　町	付　議　事　項	決定権者	摘　　要	頁
審議会	1	呉市	広島圏都市計画道路の変更について	県	道路法面等の区域の変更及び交差点計画の変更に伴う区域の変更	1
	2	東広島市	東広島都市計画道路の変更について	県	道路法面等の区域の変更	39
	3	―	広島県都市計画審議会運営規程の改正について	―	情報公開に係る運営規程の改正	93
	4	―	広島県都市計画審議会における土地区画整理法に係る口頭意見陳述の迅速化について	―	土地区画整理法に係る口頭意見陳述の取扱いの制定	107

第１号議案

広島圏都市計画道路の変更について

（広島県決定）

都計第１０２２７号
平成２７年２月９日

広島県都市計画審議会会長様

広　島　県　知　事
〒730-8511　広島市中区基町 10-52
都　市　計　画　課

広島圏都市計画道路の変更について（諮問）

このことについて，都市計画法（昭和４３年法律第１００号）第２１条第２項において準用する同法第１８条第１項の規定によって，貴会の意見を求めます。

広島圏都市計画道路　1・4・901 号　東広島呉自動車道
3・2・903 号　本通仁方線

広島圏都市計画道路の変更（広島県決定）

都市計画道路中１・４・901 号東広島呉自動車道ほか１路線を次のように変更する。

種類	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・901	東広島呉自動車道	呉市郷原町字岩山	呉市阿賀中央五丁目	呉市郷原町字大積山	約10,090m		4車線	21m		
	構造形式の内訳		呉市郷原町字岩山	呉市郷原町字岩山		約350m	地下式	4車線	17m		
			呉市郷原町字岩山	呉市郷原町字東横尾		約350m	嵩上式	4車線	20m		
			呉市郷原町字小屋末	呉市郷原町字時不知		約680m	地下式	4車線	17m		
			呉市広町字下川向	呉市広町字小滝東平		約560m	地下式	4車線	17m		
			呉市広町字小浜平	呉市広町字堅ヶ迫		約1,050m	地下式	4車線	17m		
			呉市広町字門ノ口	呉市広町字天狗迫		約1,790m	地下式	4車線	17m		
						約5,310m	地表式	4車線	21m	幹線街路苗代郷原線，阿賀中央町田線，本通仁方線と立体交差	
	なお，呉市郷原町字東横尾地内に出口１箇所を設ける。 呉市郷原町字東遅越地内に出口１箇所，入口２箇所を設ける。 呉市阿賀中央五丁目地内に出口１箇所，入口１箇所を設ける。 呉市広横路一丁目地内に出口２箇所，入口１箇所を設ける。										終点方向出口 起点方向出口，入口 終点方向入口 終点方向出口 起点方向入口 終点方向出口，出口 起点方向入口
幹線街路	3・2・903	本通仁方線	呉市本通１丁目	呉市仁方本町１丁目	呉市広本町１丁目	約10,270m		4車線	30m		
	車線の数の内訳		６車線			約4,130m					
			４車線			約5,020m					
			２車線			約1,120m					
	構造形式の内訳		呉市広白石４丁目	呉市仁方西神町		約430m	地下式		11m		
						約9,840m	地表式		15~36m	幹線街路と平面交差17箇所 自動車専用道路東広島呉自動車道と立体交差	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由は別紙のとおり

理　由　書

1･4･901 号東広島呉自動車道

１　施設の概要

1・4・901 号東広島呉自動車道は，広島中央テクノポリス地域の中心都市である東広島市と呉市を結ぶ幹線道路の機能強化を図るため，一般国道 375 号のバイパスとして平成２年に都市計画決定した自動車専用道路であり，都市づくりの方向の中で，「広島圏都市計画区域の整備，開発及び保全の方針」や「呉市都市計画マスタープラン」において，当路線について，東広島市と呉市を結び南北の広域連携軸を形成する道路として位置づけている。

また，当路線は，当初決定の後，社会・経済情勢の変化により有料道路制度によらない整備手法へ変更することとしたため，平成 17 年に都市計画変更しており，平成 24 年には黒瀬インターチェンジから阿賀インターチェンジの区間について２車線で供用している。

２　変更の理由

今回の変更は，現地における土質調査等の結果，脆弱な地盤であることが判明した長大法面区間について，法面を縮小し安全を確保するため道路法線及び縦断線形を見直したことによる変更，及び，土石流の危険性のある区間について対策の基準の見直しが行われたことにより，盛土構造から橋梁構造へ計画を見直したことによる変更を行うとともに，全線について詳細測量や土質調査などを行った結果，地形や地盤の状況に応じて道路法面等の区域の変更を行うものである。

阿賀インターチェンジについては，当初計画では東西方向の主軸である一般国道 185 号と当路線を円滑に接続させるため，呉市中心部及び広方面にランプにより接続する構造としており，その後，呉市南部にある阿賀マリノポリス地区において産業集積が進んでいることや，阿賀マリノ大橋等周辺の道路整備が行われるなど本路線との連結強化が図られていることから，当路線へのアクセス性の向上のため，本線から先小倉交差点に接続する流出ランプの道路計画を追加し区域を変更するとともに，ランプ区間の変更により終点位置を変更するものである。

3･2･903 号本通仁方線

１　施設の概要

3・2・903 号本通仁方線は，呉市の中心部と仁方地区を結ぶ都市の骨格を成す主要な幹線道路として，また，呉の商圏と呉の商港として位置づけられていた仁方港を結ぶ路線として，昭和 21 年に戦災復興都市計画に位置づけられ，都市計画決定したものであり，平成 23 年に仁方港へのアクセス需要の低下や市街地の形成による代替路の存在のため新たな整備の必要性が低下している区間について廃止し，終点を仁方支所前交差点としている。

２　変更の理由

今回の変更は，1・4・901 号東広島呉自動車道が先小倉交差点に接続したことによる交差点計画の変更に伴い区域の変更を行うものである。

（参考資料）新旧対照表

新

1・4・901 号　東広島呉自動車道

種類	名称 番号	名称 路線名	位置 起点	位置 終点	位置 主な経過地	区域 延長	構造 構造形式	構造 車線の数	構造 幅員	構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	備考
自動車専用道路	1・4・901	東広島呉自動車道	呉市郷原町字岩山	呉市阿賀中央五丁目	呉市郷原町字大穐山	**約 10,090m**		4車線	21m		
	構造形式の内訳		呉市郷原町字岩山	呉市郷原町字岩山		約 350m	地下式	4車線	17m		
			呉市郷原町字岩山	呉市郷原町字東横尾		約 350m	嵩上式	4車線	20m		
			呉市郷原町字小屋床	呉市郷原町字時不知		**約 680m**	地下式	4車線	17m		
			呉市広町字下川向	呉市広町字小滝東平		**約 560m**	地下式	4車線	17m		
			呉市広町字小浜平	呉市広町字堅ヶ迫		**約 1,050m**	地下式	4車線	17m		
			呉市広町字門ノ口	呉市広町字天狗迫		**約 1,790m**	地下式	4車線	17m		
						約 5,310m	地表式	4車線	21m	**幹線鉄路苦代郷原線 阿賀中央町田線　本通仁方線と立体交差**	
	なお，呉市郷原町字東横尾地内に出口１箇所を設ける。 呉市郷原町字東遅越地内に出口１箇所，入口２箇所を設ける。 呉市阿賀中央五丁目地内に出口１箇所，入口１箇所を設ける。 **呉市広横路一丁目地内に出口２箇所，入口１箇所を設ける。**										終点方向出口 起点方向出口，入口 終点方向入口 終点方向出口 起点方向入口 終点方向出口，**出口** 起点方向入口

3・2・903 号　本通仁方線

種類	名称 番号	名称 路線名	位置 起点	位置 終点	位置 主な経過地	区域 延長	構造 構造形式	構造 車線の数	構造 幅員	構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	備考
幹線街路	3・2・903	本通仁方線	呉市本通１丁目	呉市仁方本町１丁目	呉市広本町１丁目	約 10,270m		4車線	30m		
	車線の数の内訳		６車線			約 4,130m					
			４車線			約 5,020m					
			２車線			約 1,120m					
	構造形式の内訳		呉市広白石４丁目	呉市仁方西神町		約 430m	地下式		11m		
						約 9,840m	地表式		15~36m	幹線鉄路と平面交差 17 箇所 **自動車専用道路東広島呉自動車道と立体交差**	

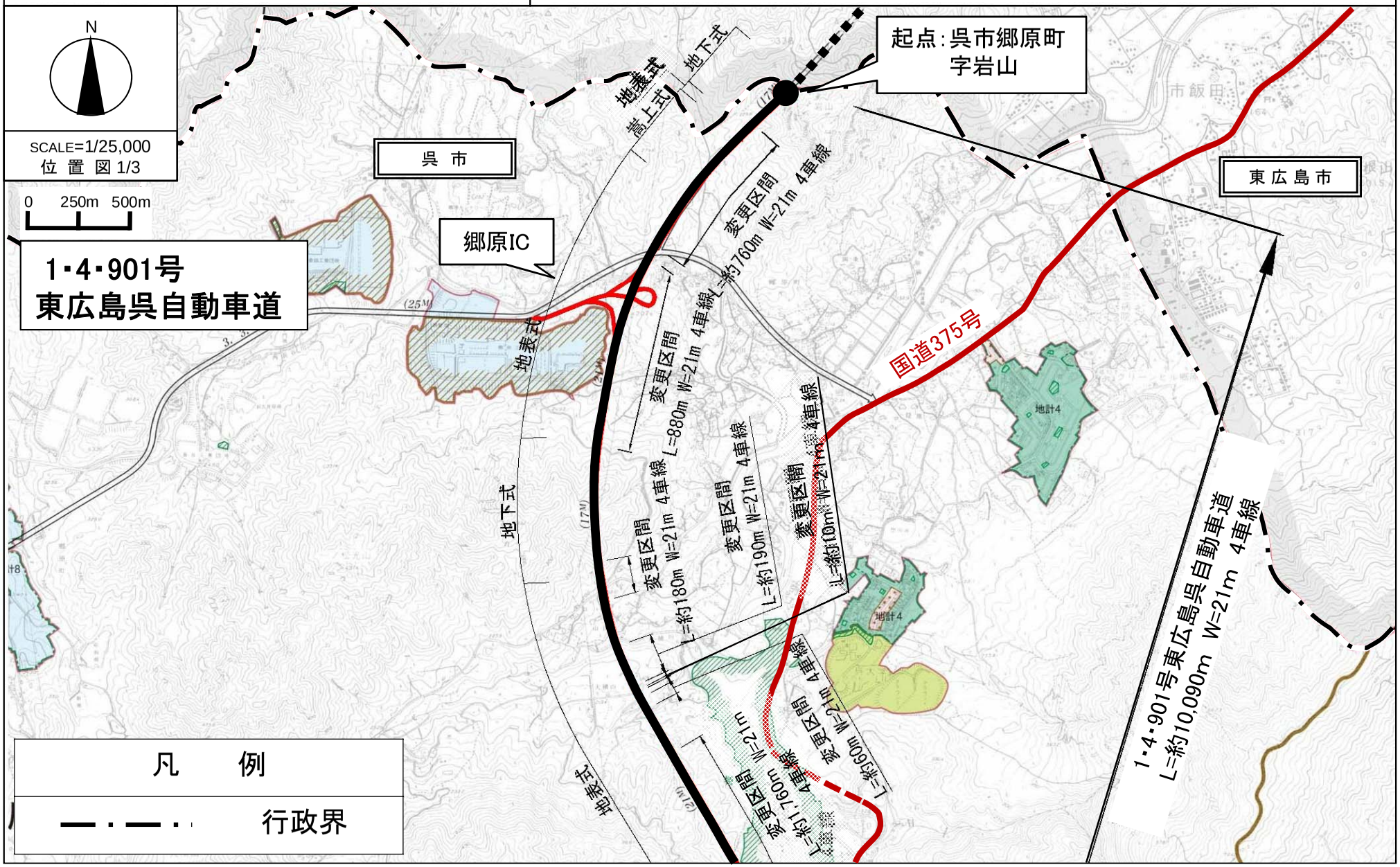
旧

種類	名称 番号	名称 路線名	位置 起点	位置 終点	位置 主な経過地	区域 延長	構造 構造形式	構造 車線の数	構造 幅員	構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	備考
自動車専用道路	1・4・901	東広島呉自動車道	呉市郷原町字岩山	呉市阿賀中央五丁目	呉市郷原町字大穐山	約 10,070m		4車線	21m		
	構造形式の内訳		呉市郷原町字岩山	呉市郷原町字岩山		約 350m	地下式	4車線	17m		
			呉市郷原町字半助谷	呉市郷原町字東横尾		約 350m	嵩上式	4車線	20m		
			呉市郷原町字小屋床	呉市郷原町字跡ヶ坂		約 720m	地下式	4車線	17m		
			呉市広町字下川向	呉市広町字小滝東平		約 570m	地下式	4車線	17m		
			呉市広町字小浜平	呉市広町字堅ヶ迫		約 1,070m	地下式	4車線	17m		
			呉市広町字堅ヶ迫	呉市広町字八幡		約 1,780m	地下式	4車線	17m		
						約 5,230m	地表式	4車線	21m	幹線鉄路と立体交差 3箇所	
	なお，呉市郷原町字東横尾地内に出口１箇所を設ける。 呉市郷原町字東遅越地内に出口１箇所，入口２箇所を設ける。 呉市阿賀中央五丁目地内に出口１箇所，入口１箇所を設ける。 呉市広横路一丁目地内に出口１箇所，入口１箇所を設ける。										終点方向出口 起点方向出口，入口 終点方向入口 終点方向出口 起点方向入口 終点方向出口 起点方向入口

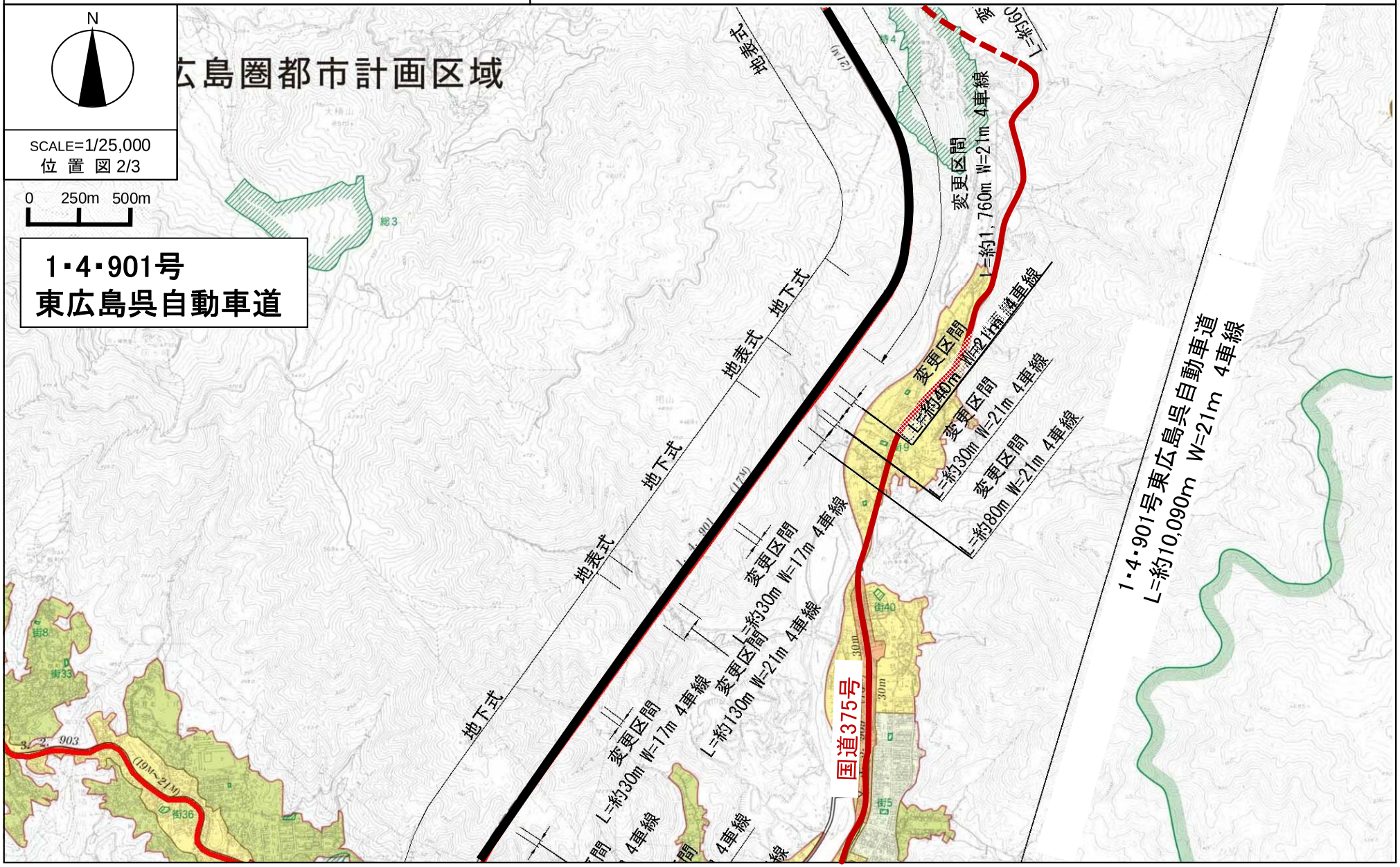
種類	名称 番号	名称 路線名	位置 起点	位置 終点	位置 主な経過地	区域 延長	構造 構造形式	構造 車線の数	構造 幅員	構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	備考
幹線街路	3・2・903	本通仁方線	呉市本通１丁目	呉市仁方本町１丁目	呉市広本町１丁目	約 10,270m		4車線	30m		
	車線の数の内訳		６車線			約 4,130m					
			４車線			約 5,020m					
			２車線			約 1,120m					
	構造形式の内訳		呉市広白石４丁目	呉市仁方西神町		約 430m	地下式		11m		
						約 9,840m	地表式		15~36m	幹線鉄路と平面交差 17 箇所 自動車専用道路と立体交差1箇所	

第１号議案付図　　1／29

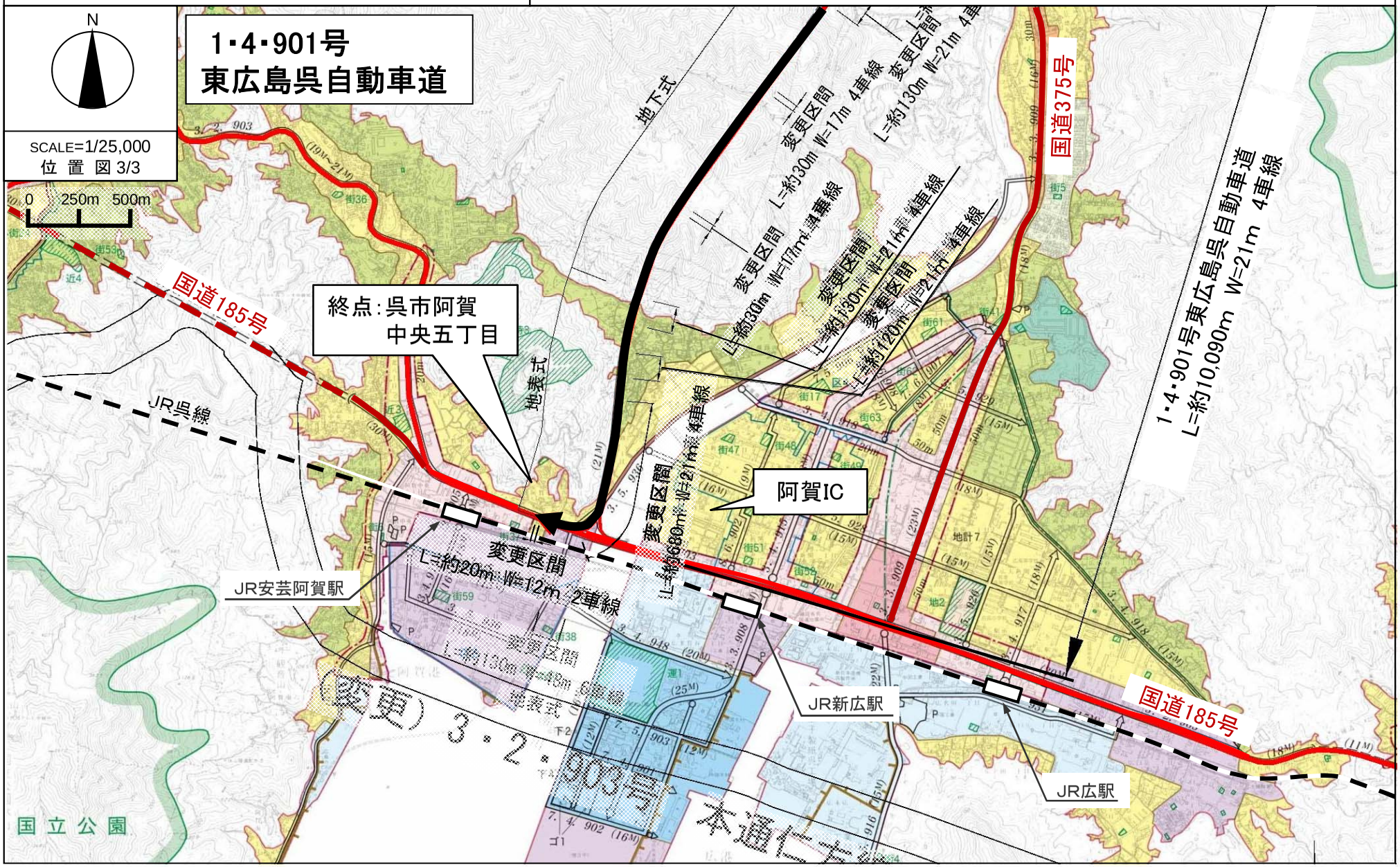
広島圏都市計画道路の変更



広島圏都市計画道路の変更

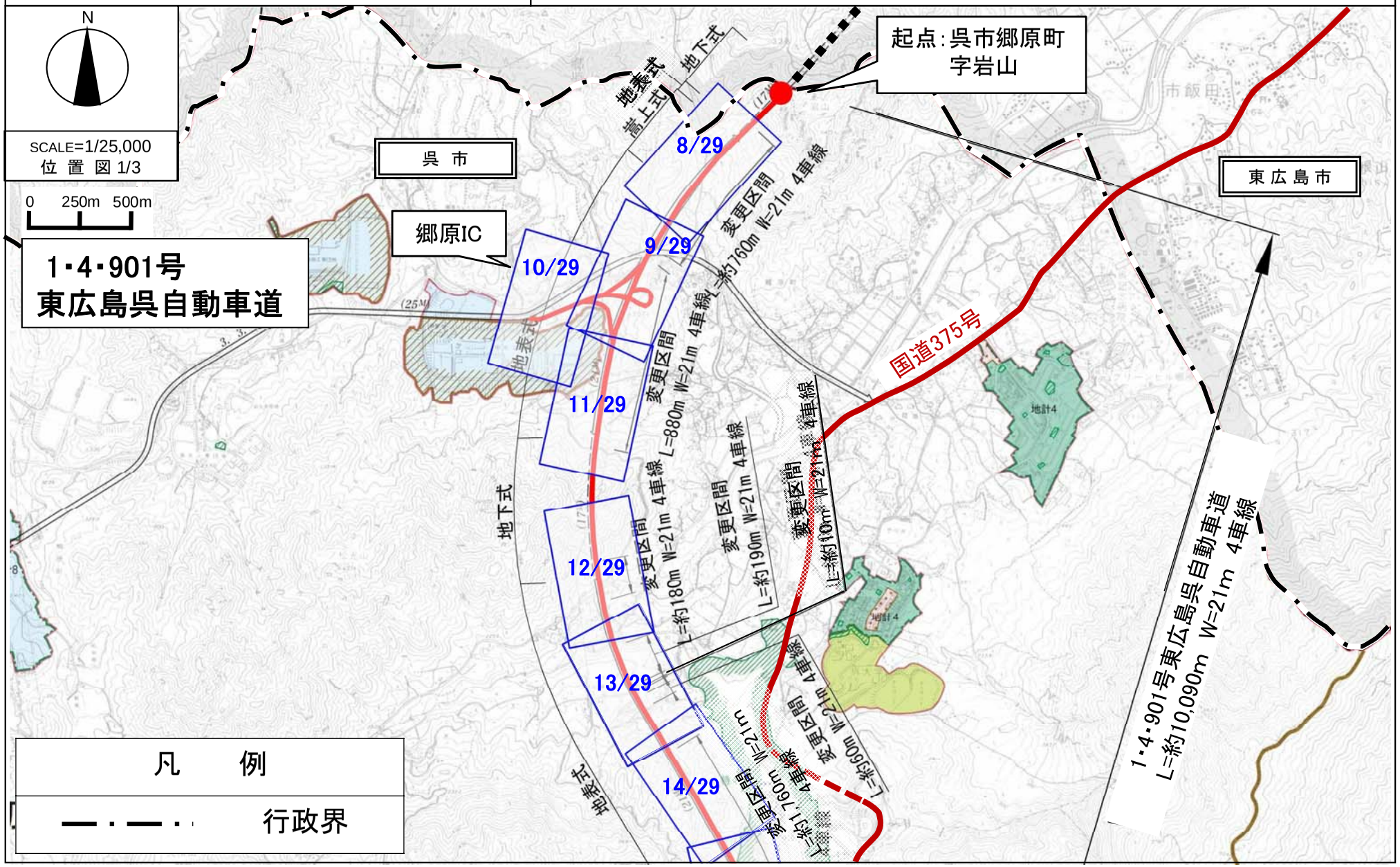


広島圏都市計画道路の変更

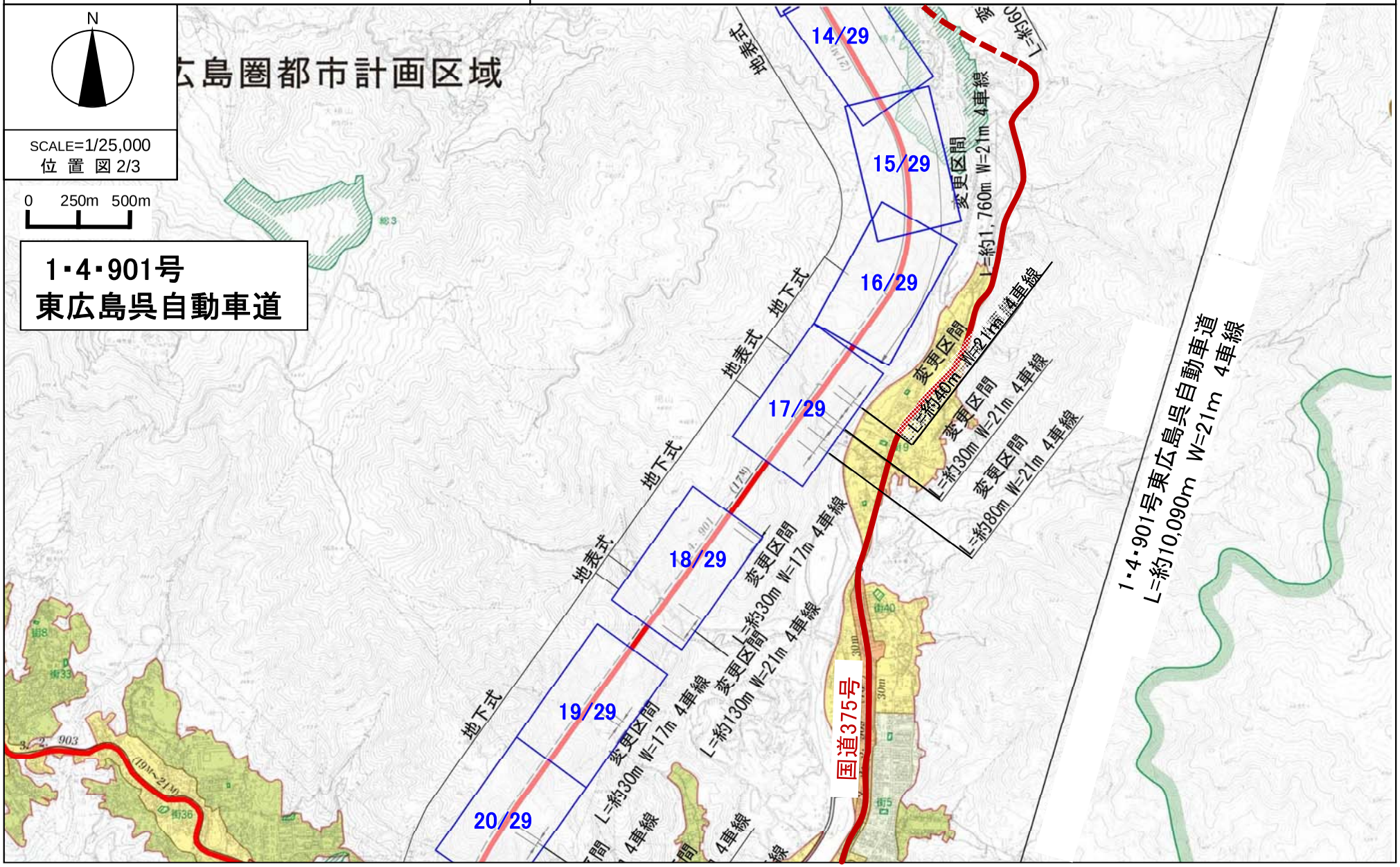


第１号議案付図　　4／29

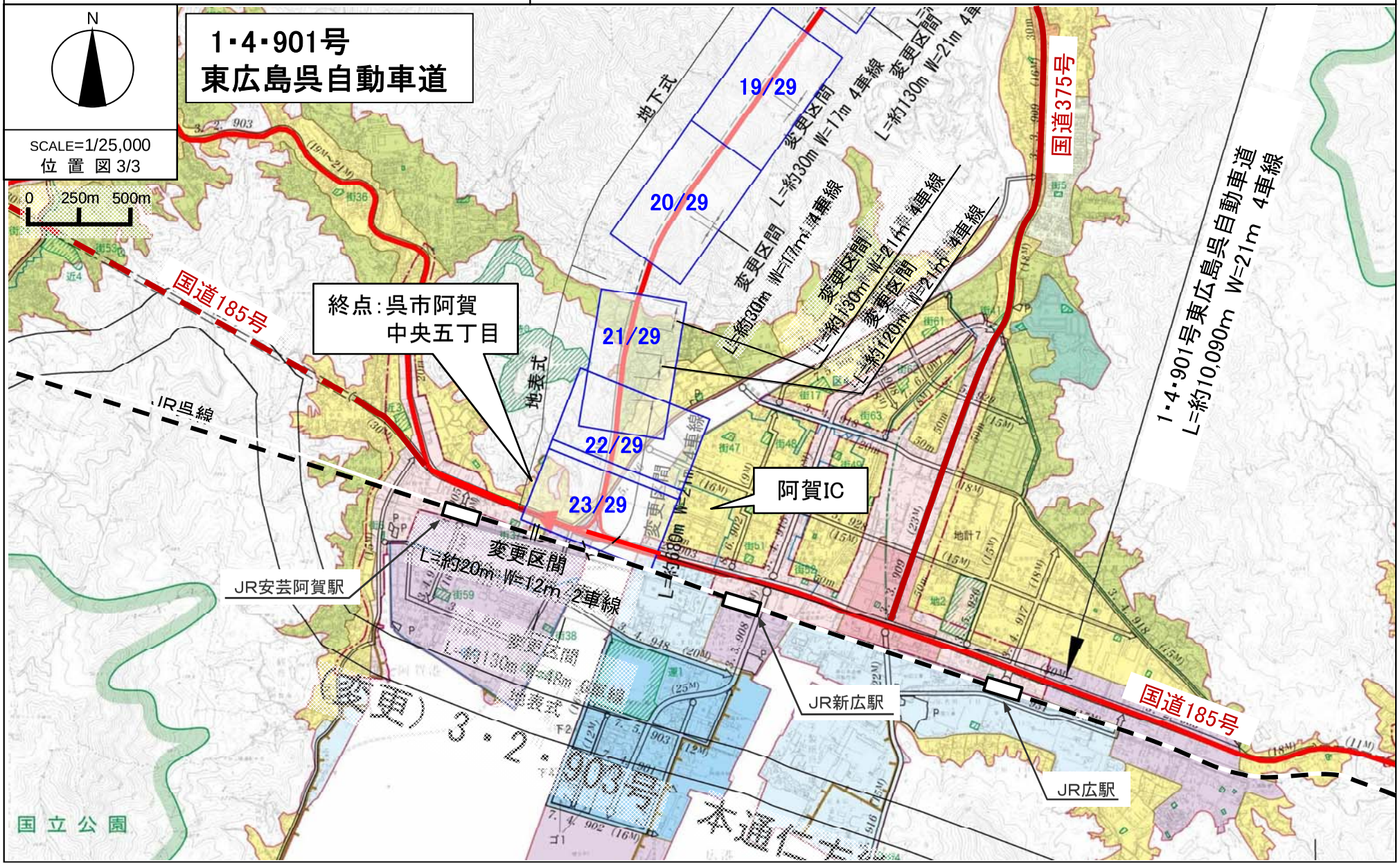
広島圏都市計画道路の変更

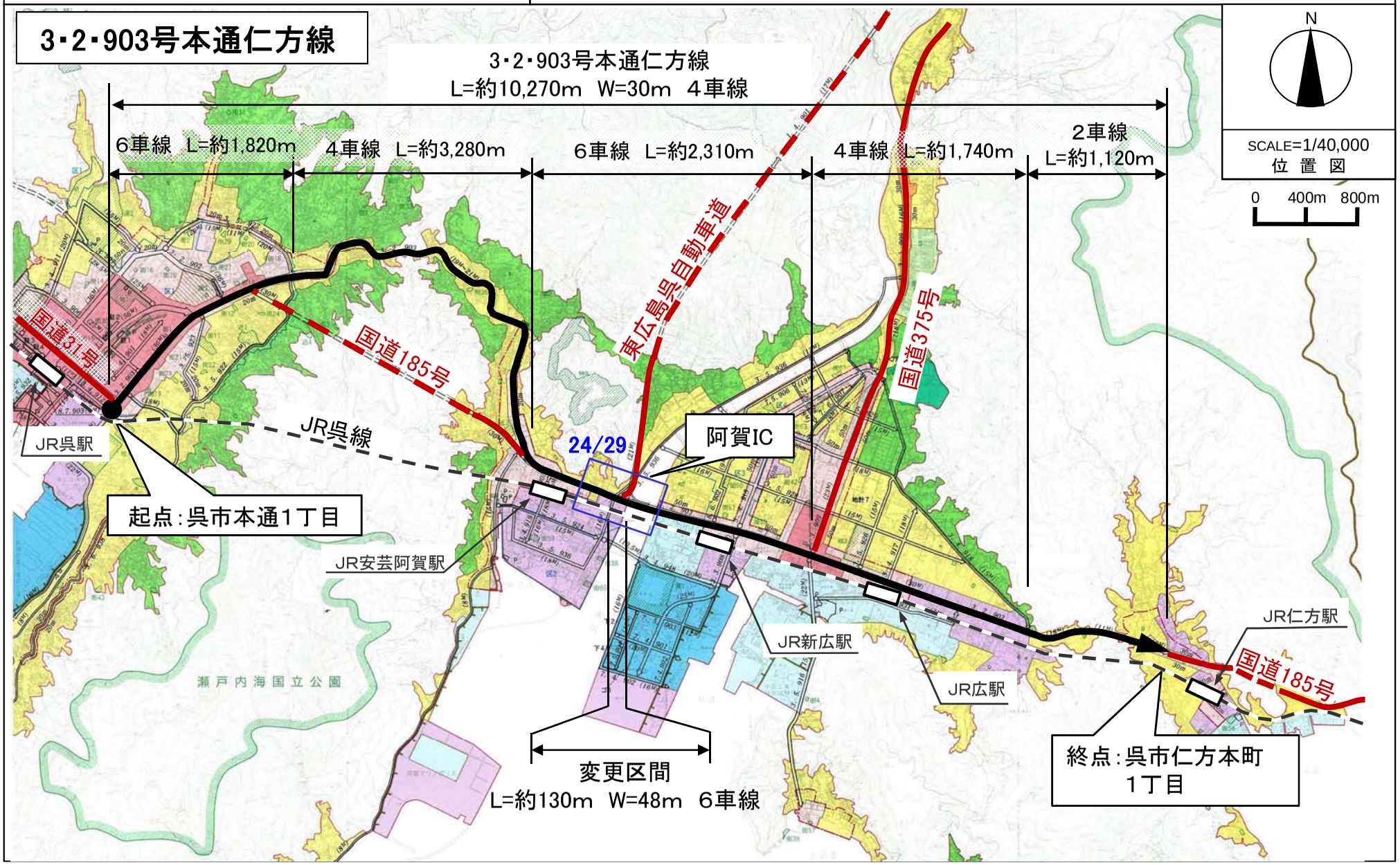


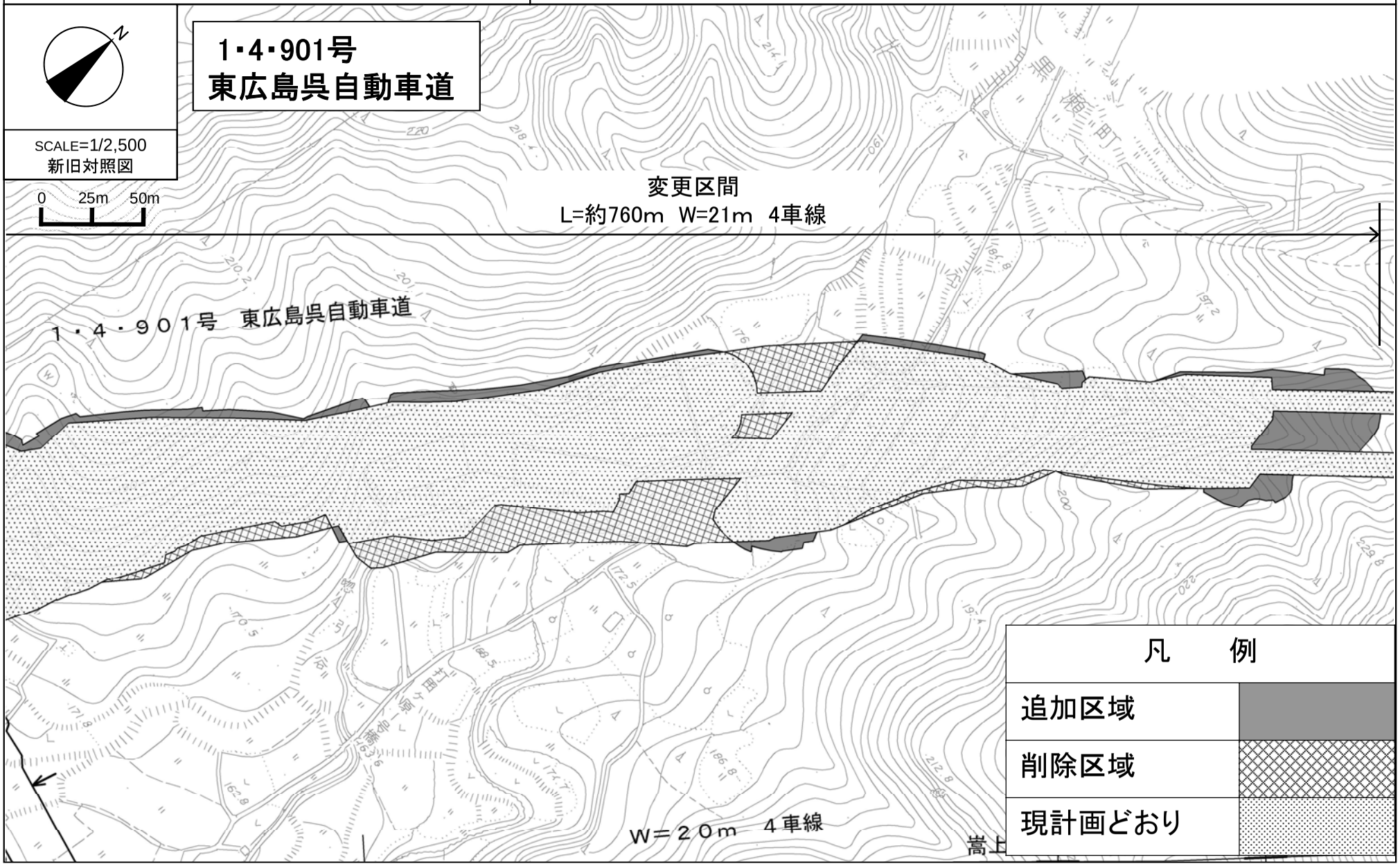
第１号議案付図　　5／29	広島圏都市計画道路の変更



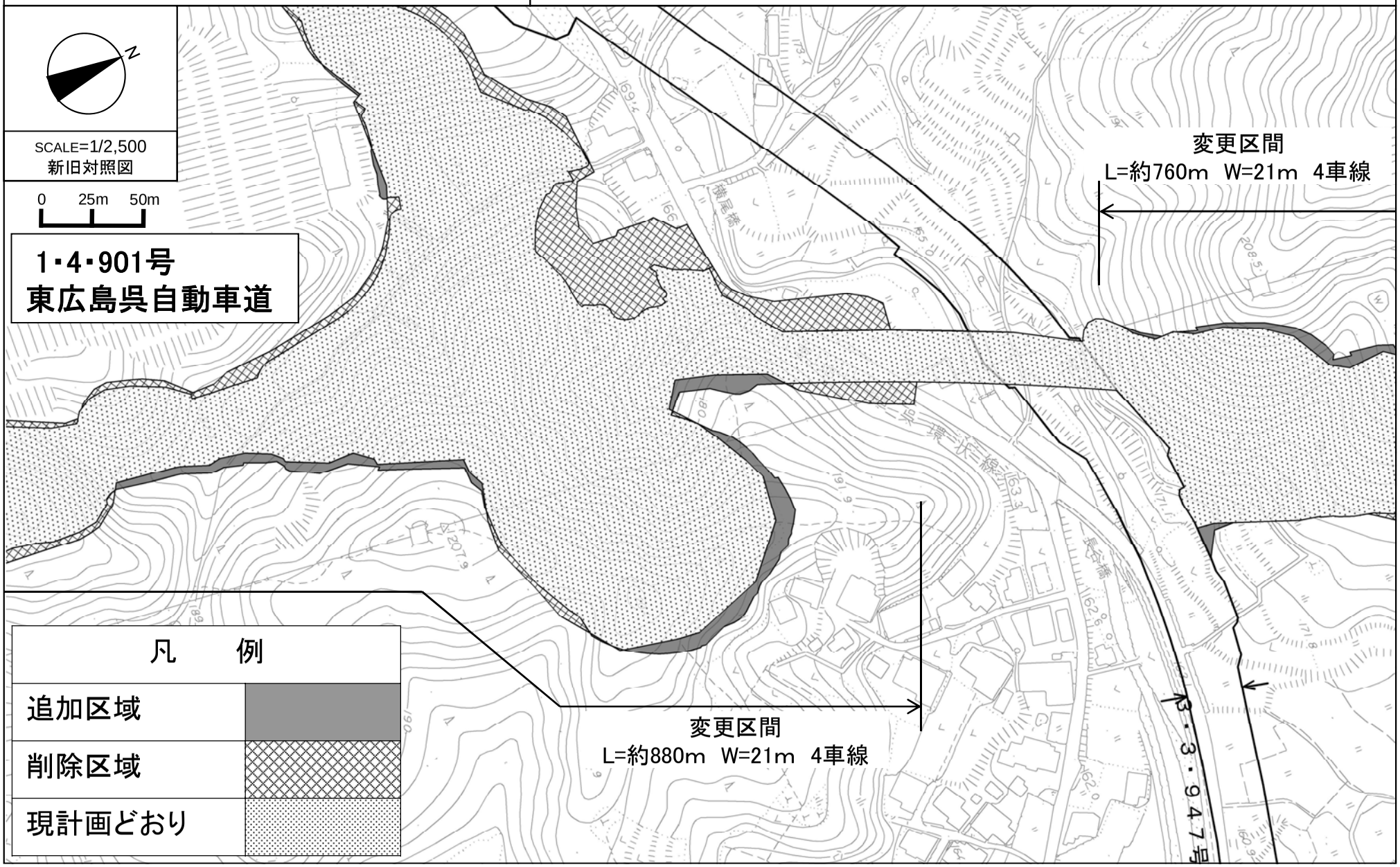
広島圏都市計画道路の変更




3･2･903号本通仁方線
3･2･903号本通仁方線
L=約10,270m　W=30m　4車線
6車線　L=約1,820m
4車線　L=約3,280m
6車線　L=約2,310m
4車線　L=約1,740m
2車線
L=約1,120m
N
SCALE=1/40,000
位　置　図
0　400m　800m
国道31号
国道185号
東広島呉自動車道
国道375号
JR呉線
JR呉駅
24/29
阿賀IC
起点：呉市本通1丁目
JR安芸阿賀駅
JR新広駅
JR広駅
JR仁方駅
国道185号
瀬戸内海国立公園
変更区間
L=約130m　W=48m　6車線
終点：呉市仁方本町
1丁目


1・4・901号
東広島呉自動車道
SCALE=1/2,500
新旧対照図
0　25m　50m
変更区間
L=約760m　W=21m　4車線
1・4・901号　東広島呉自動車道
W=20m　4車線
凡　例
追加区域
削除区域
現計画どおり

広島圏都市計画道路の変更



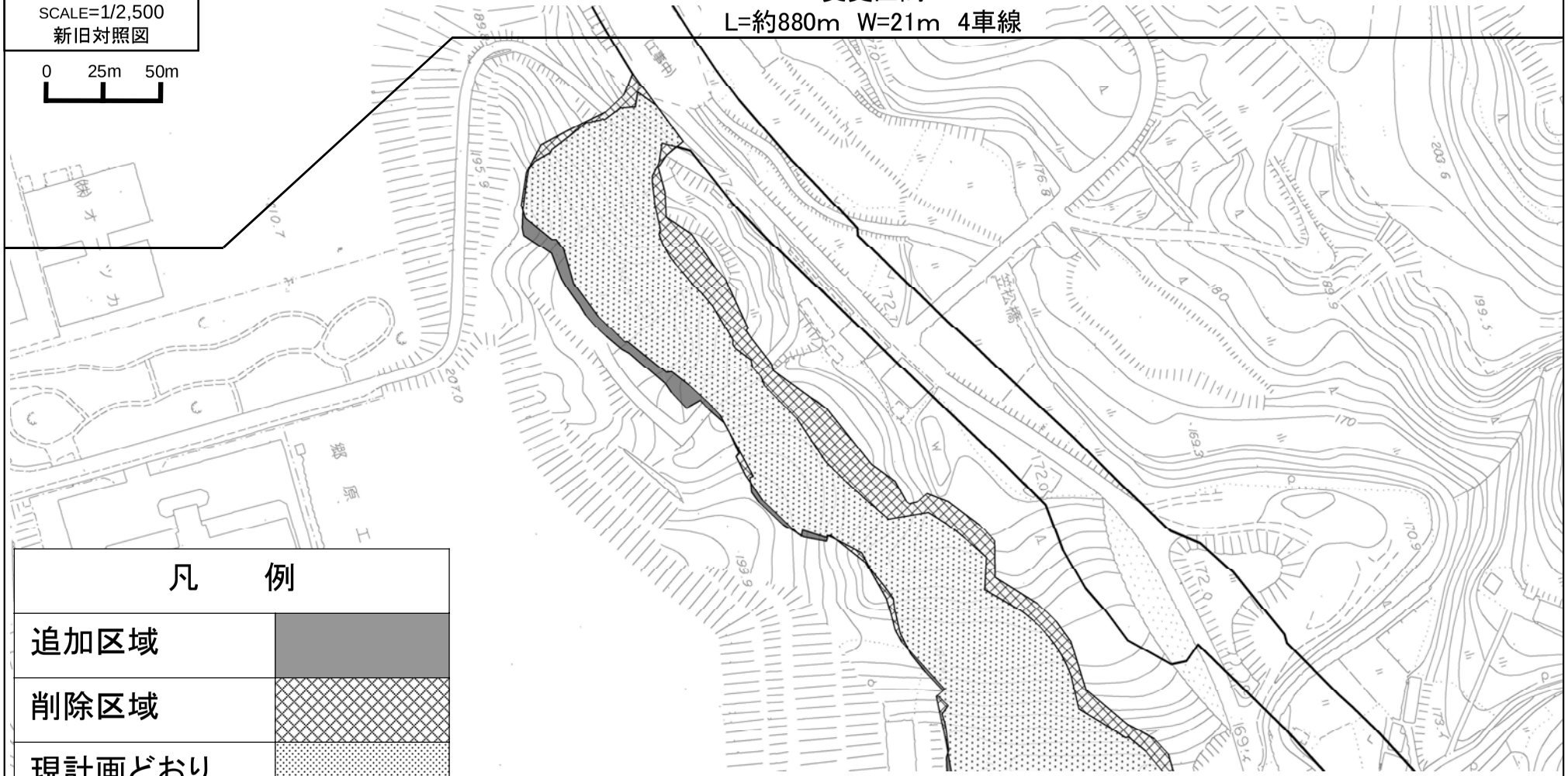
広島圏都市計画道路の変更

1・4・901号
東広島呉自動車道

SCALE=1/2,500
新旧対照図

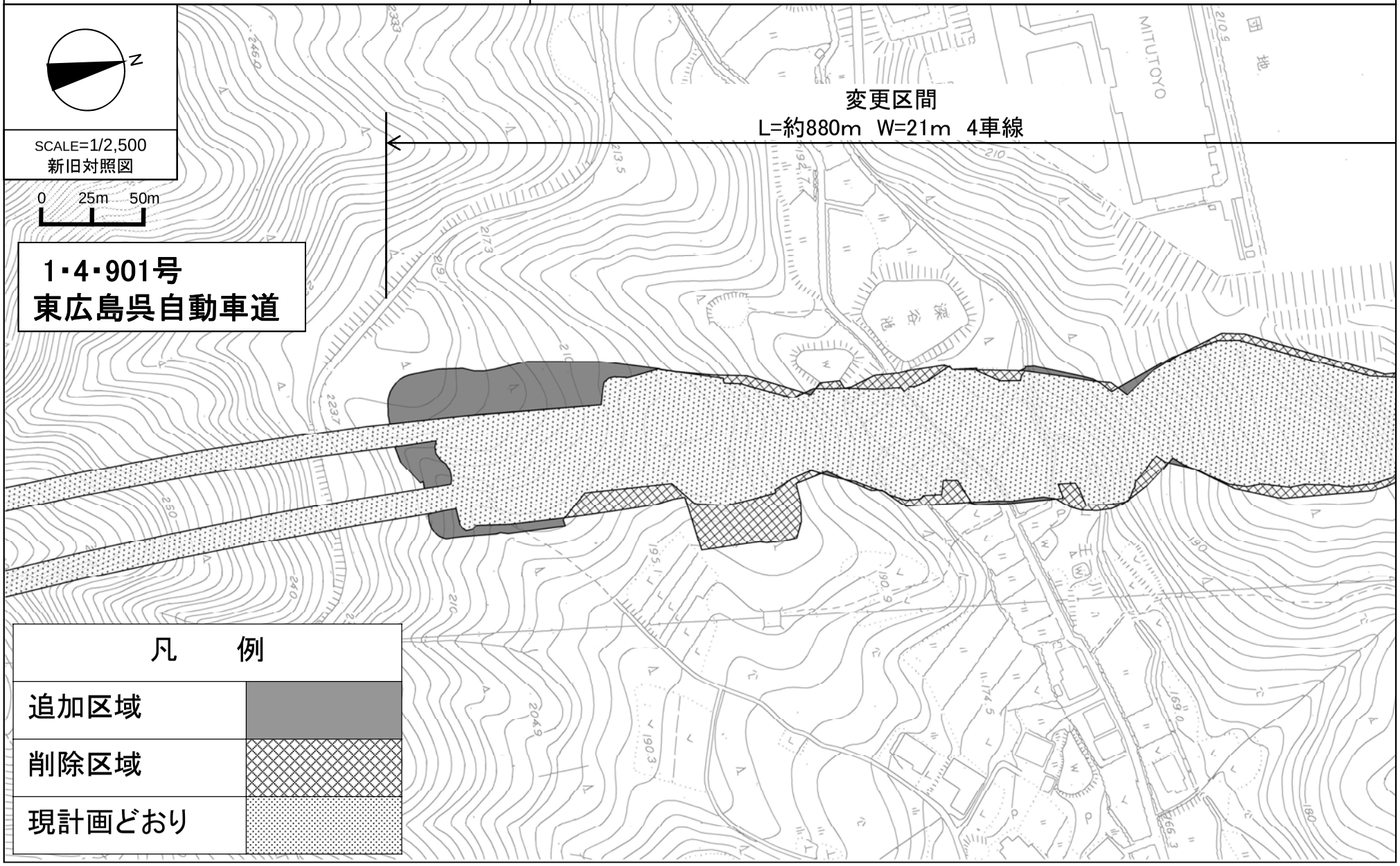
0　25m　50m

変更区間
L=約880m　W=21m　4車線

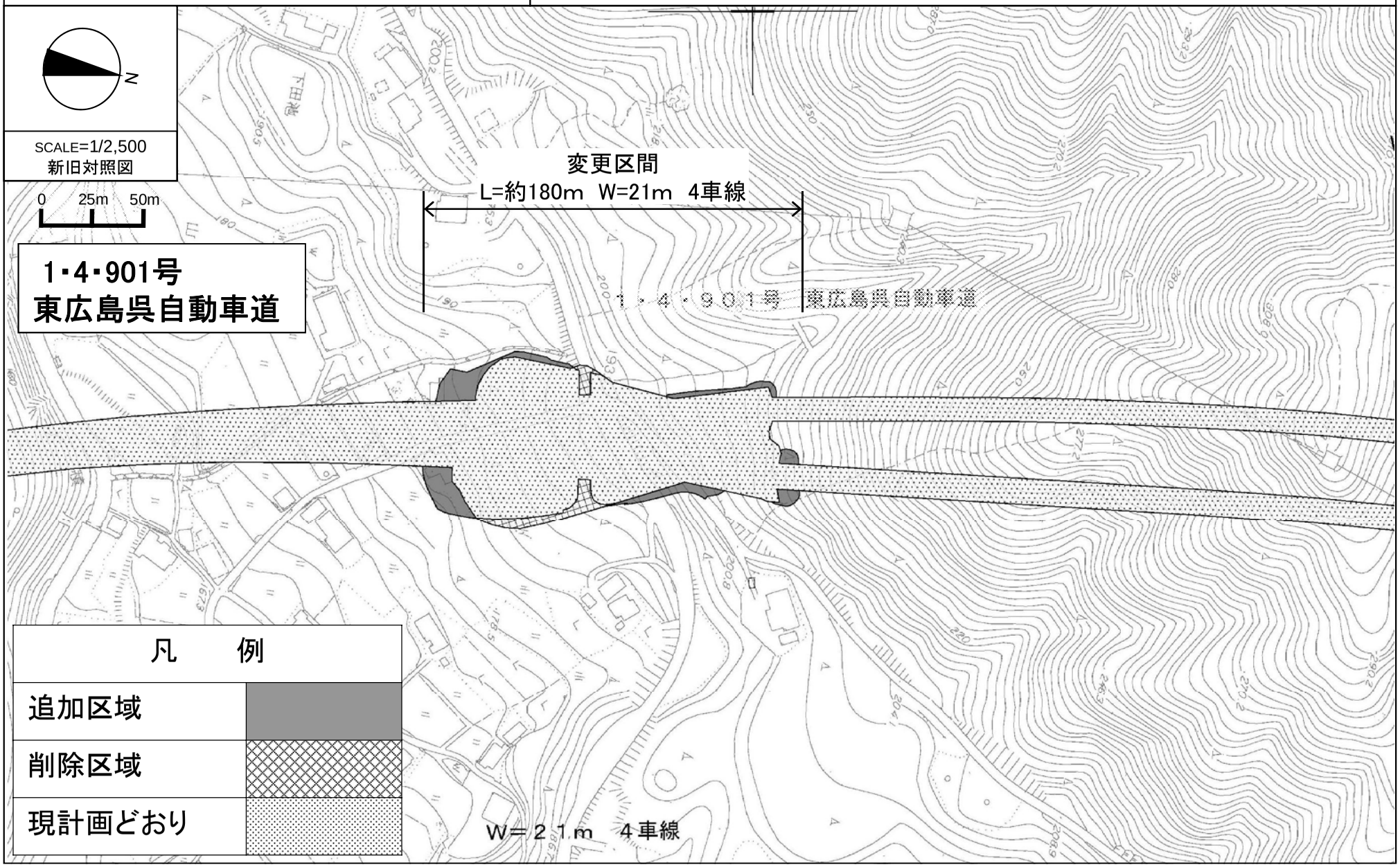


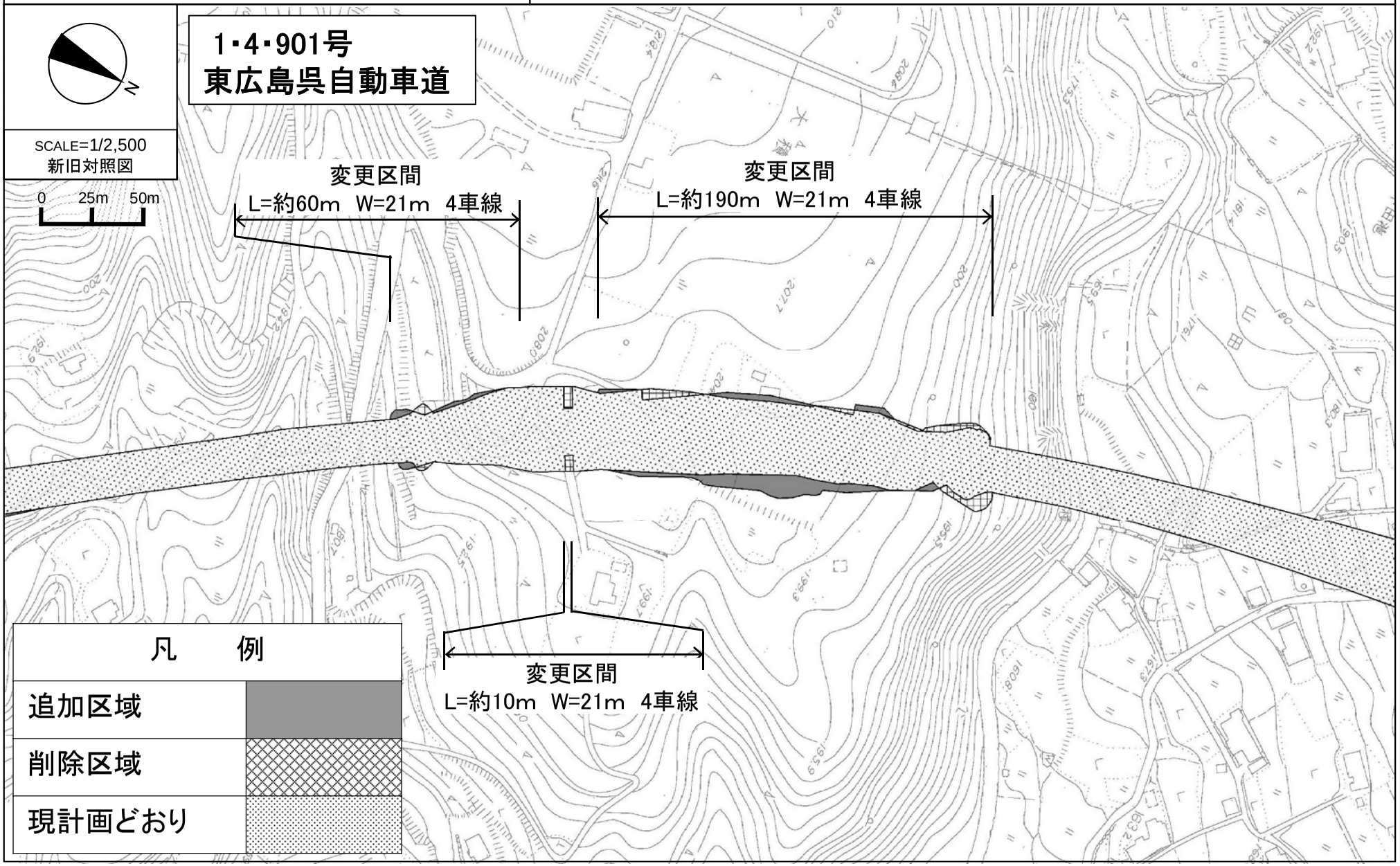
凡　　例	
追加区域	
削除区域	
現計画どおり	

広島圏都市計画道路の変更

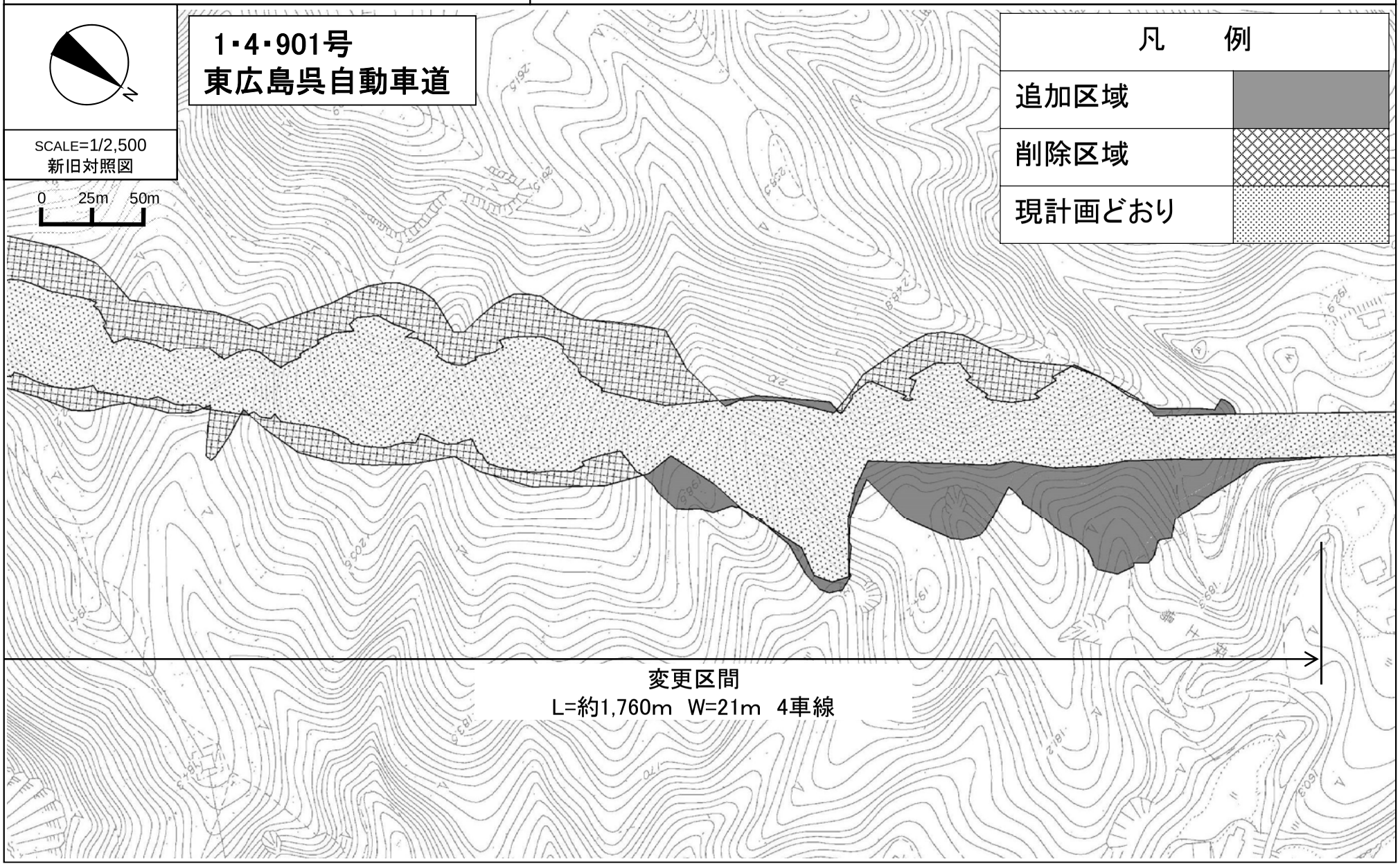


広島圏都市計画道路の変更

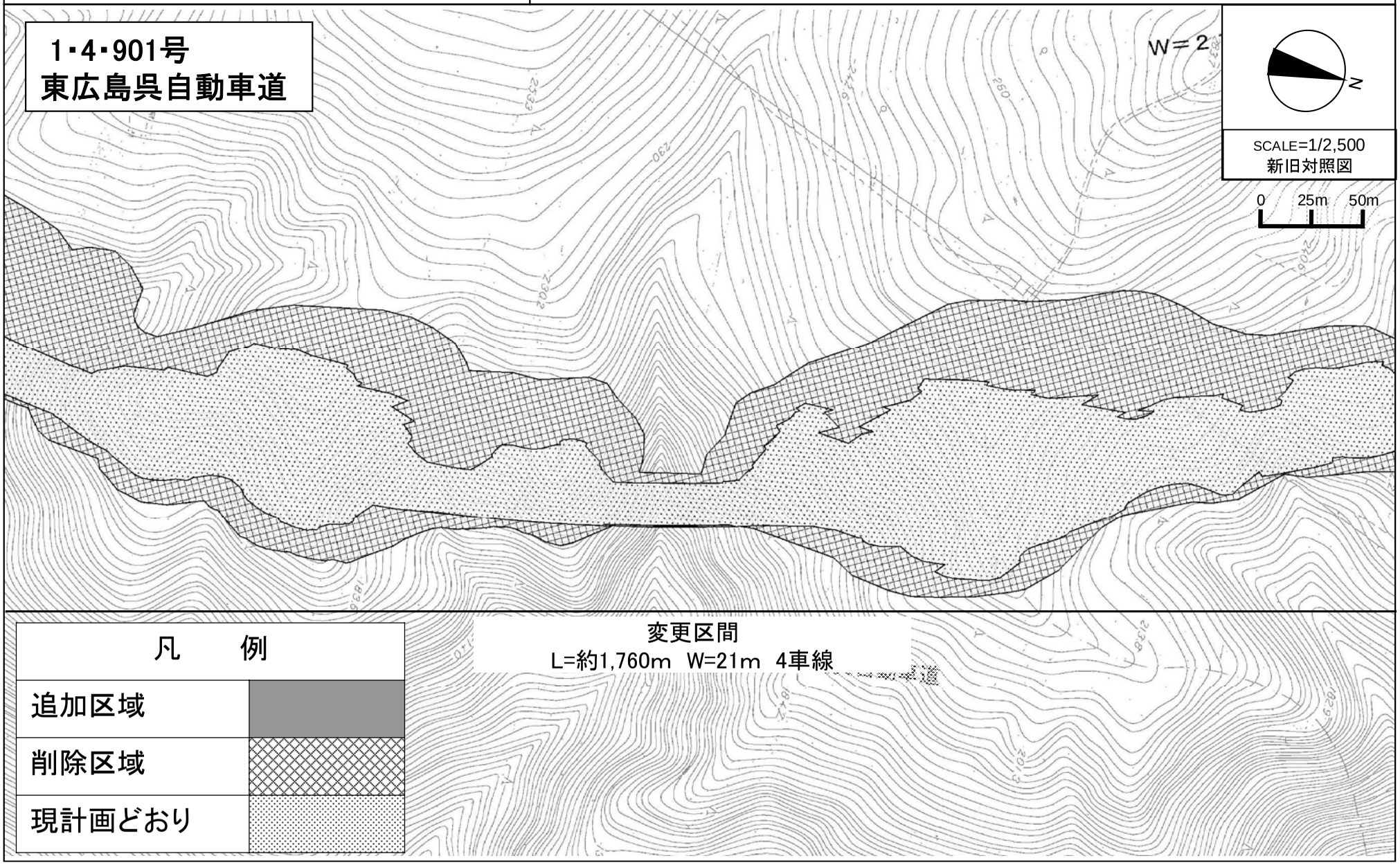



1・4・901号
東広島呉自動車道
SCALE=1/2,500
新旧対照図
0　25m　50m
変更区間
L=約60m　W=21m　4車線
変更区間
L=約190m　W=21m　4車線
変更区間
L=約10m　W=21m　4車線
凡　例
追加区域
削除区域
現計画どおり

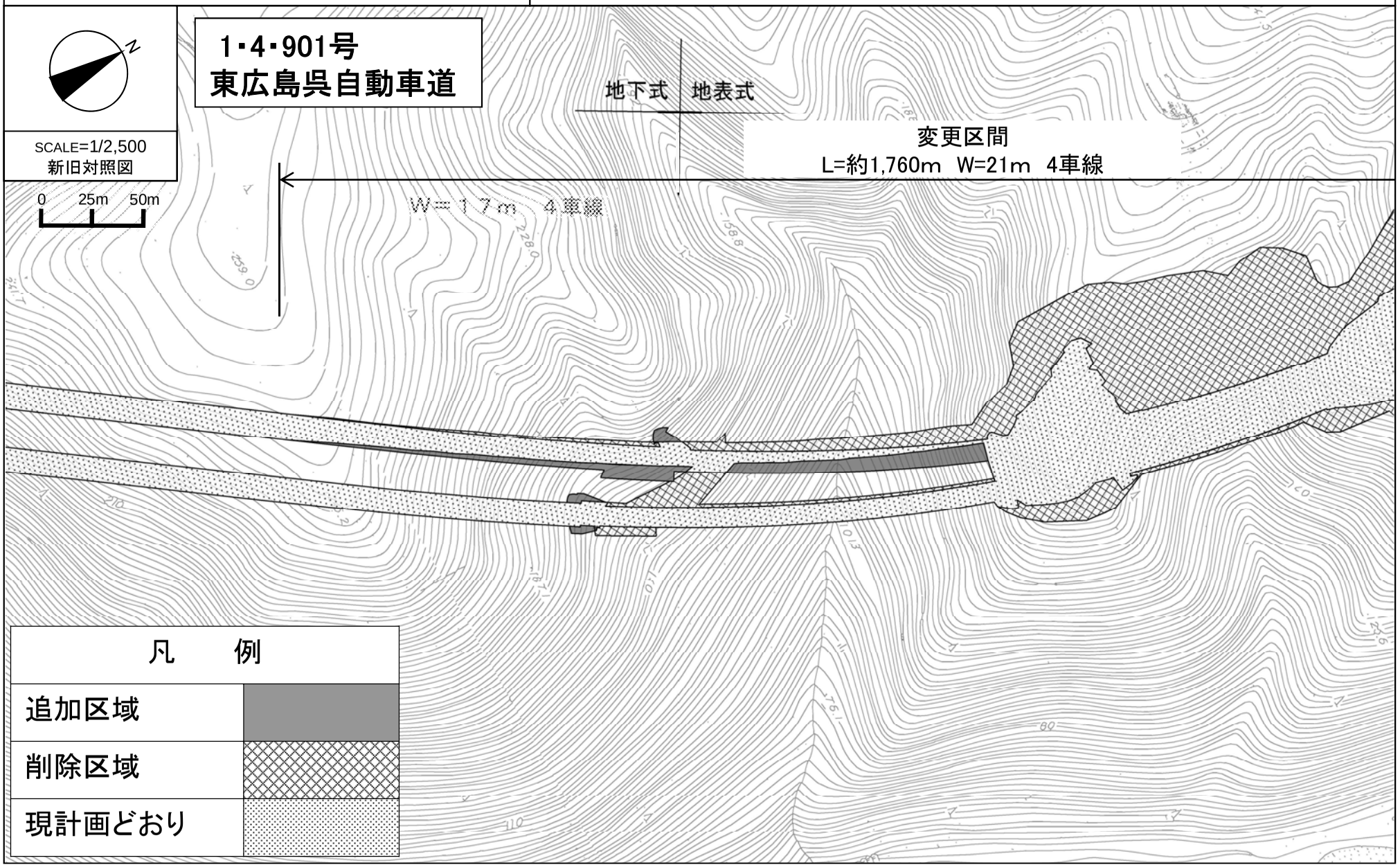
広島圏都市計画道路の変更



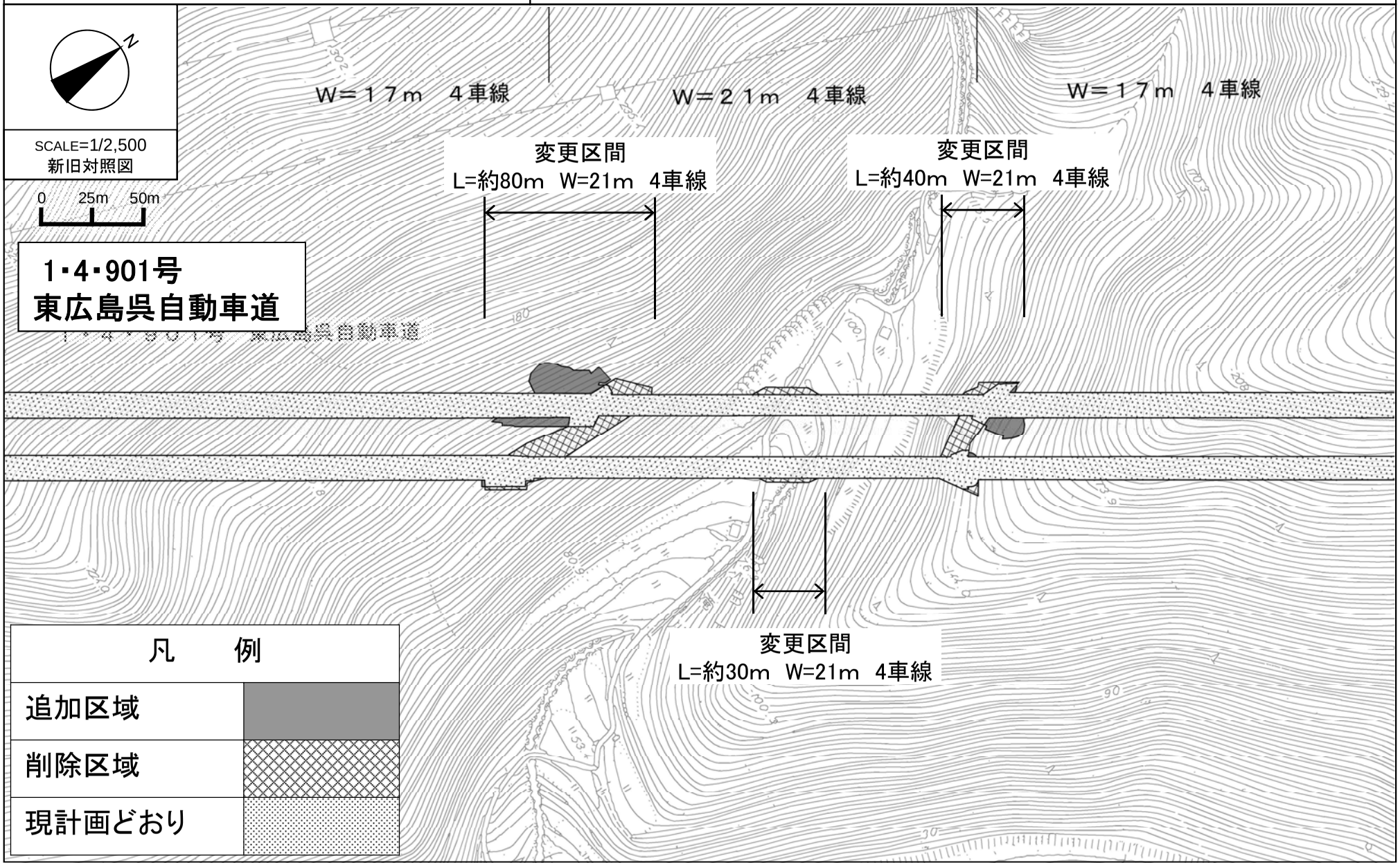
広島圏都市計画道路の変更



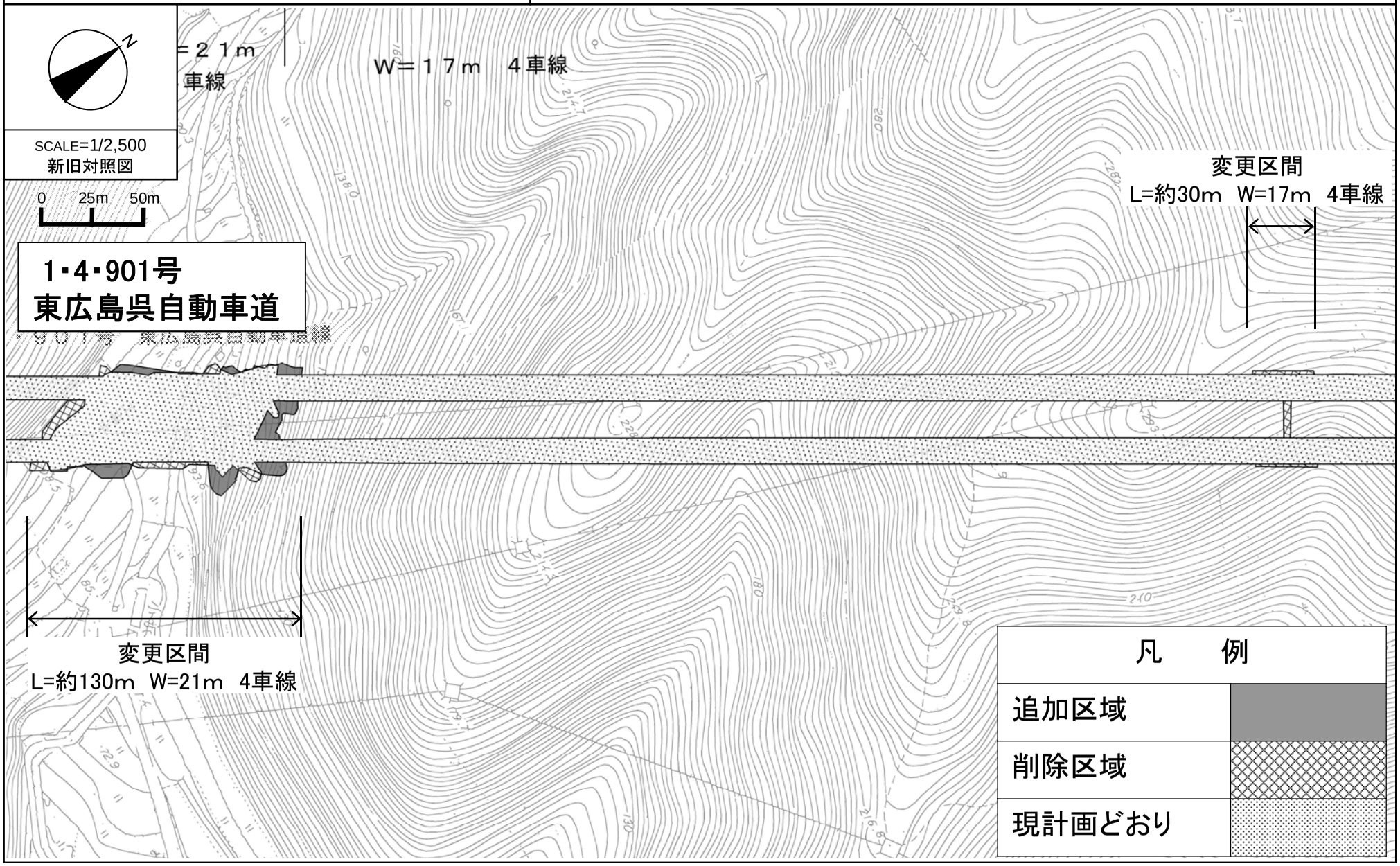
広島圏都市計画道路の変更



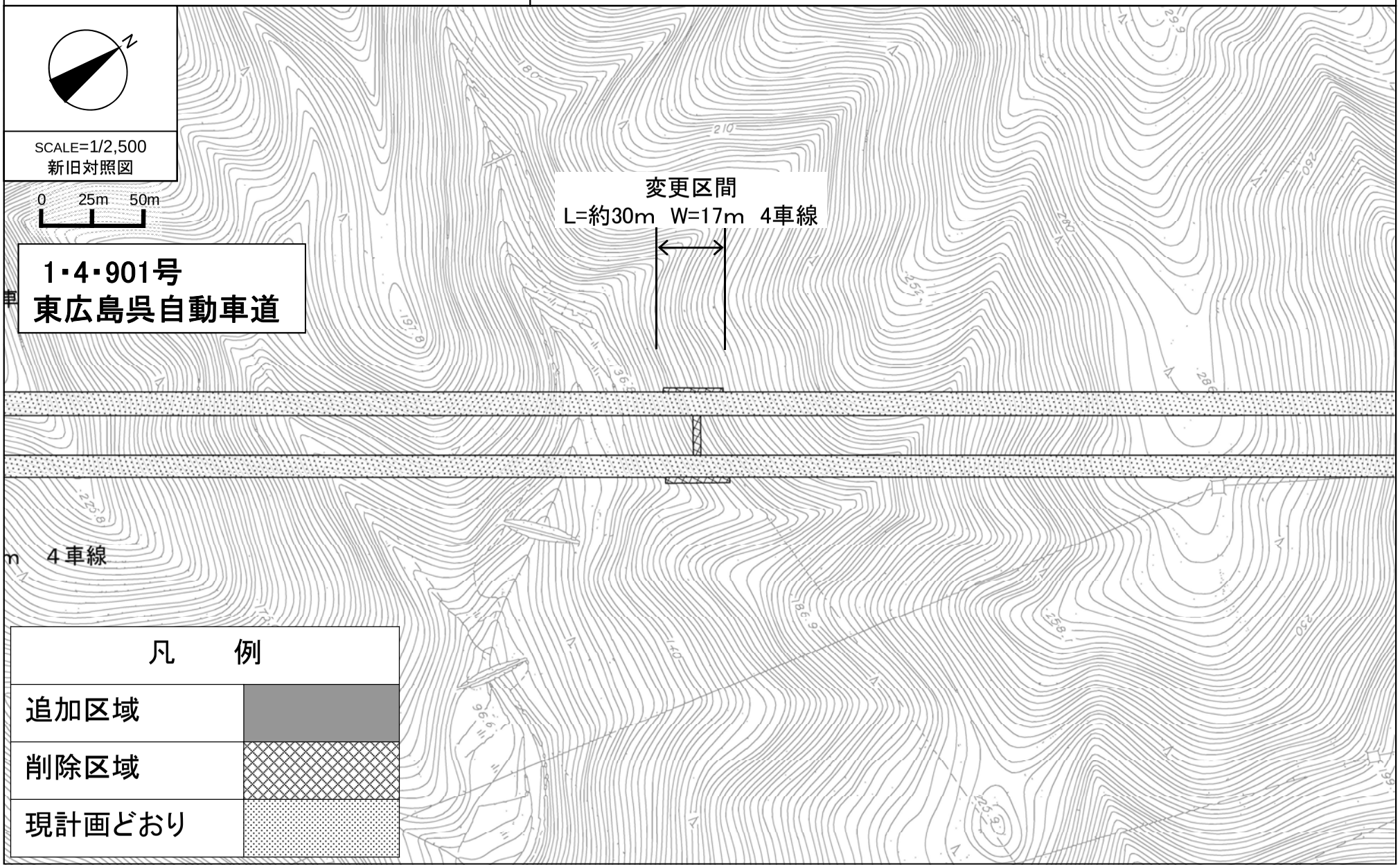
広島圏都市計画道路の変更



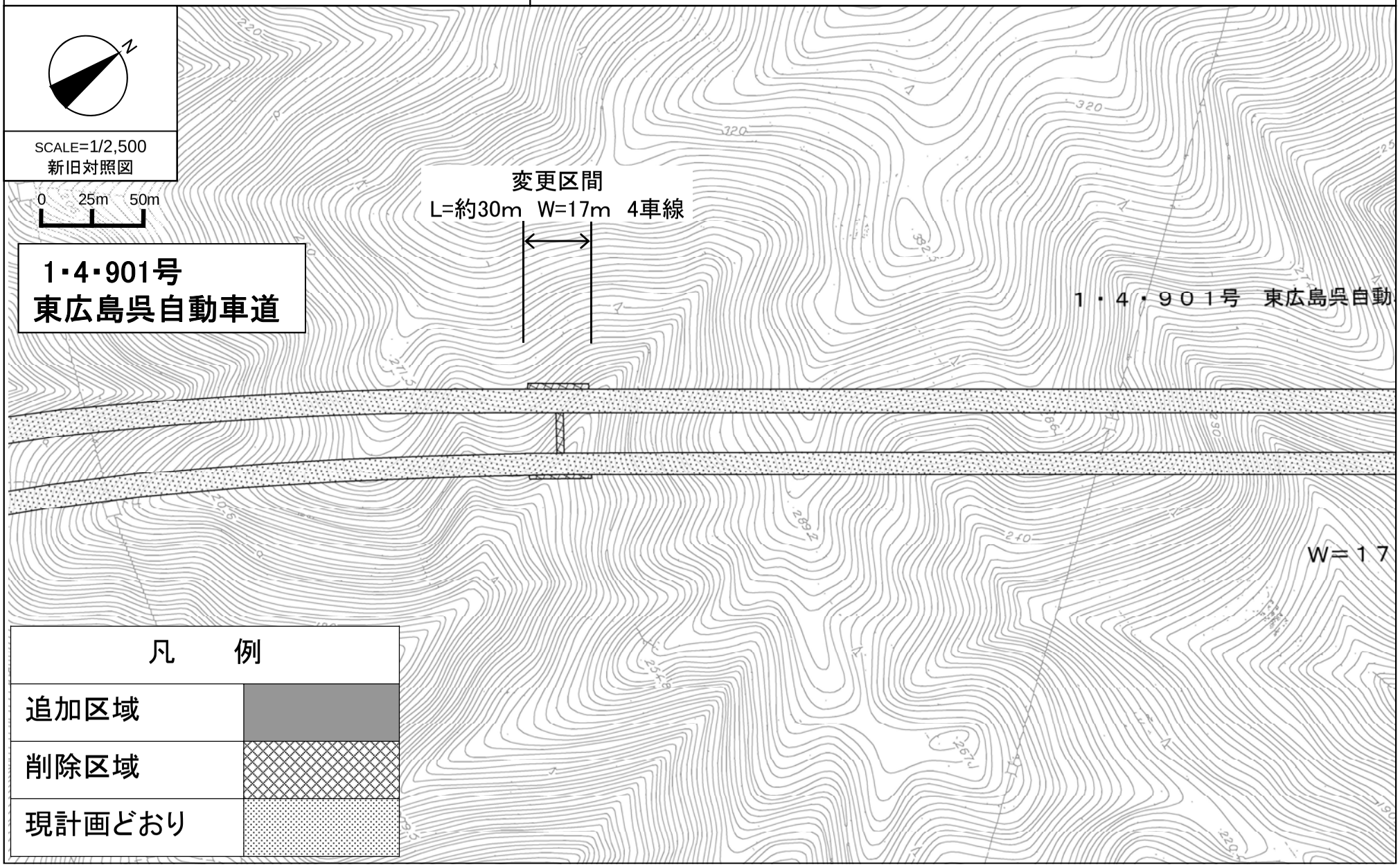
広島圏都市計画道路の変更



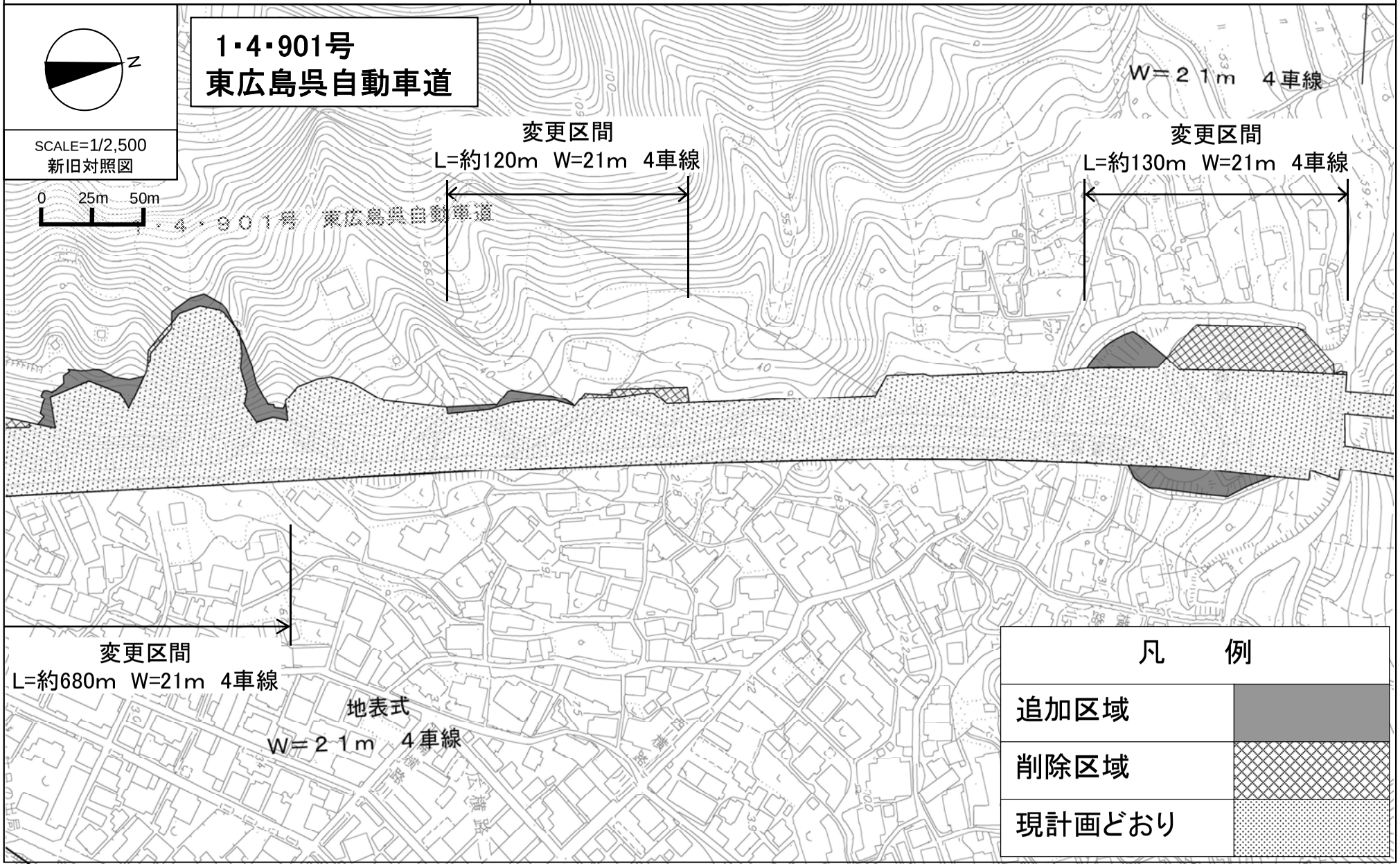
広島圏都市計画道路の変更



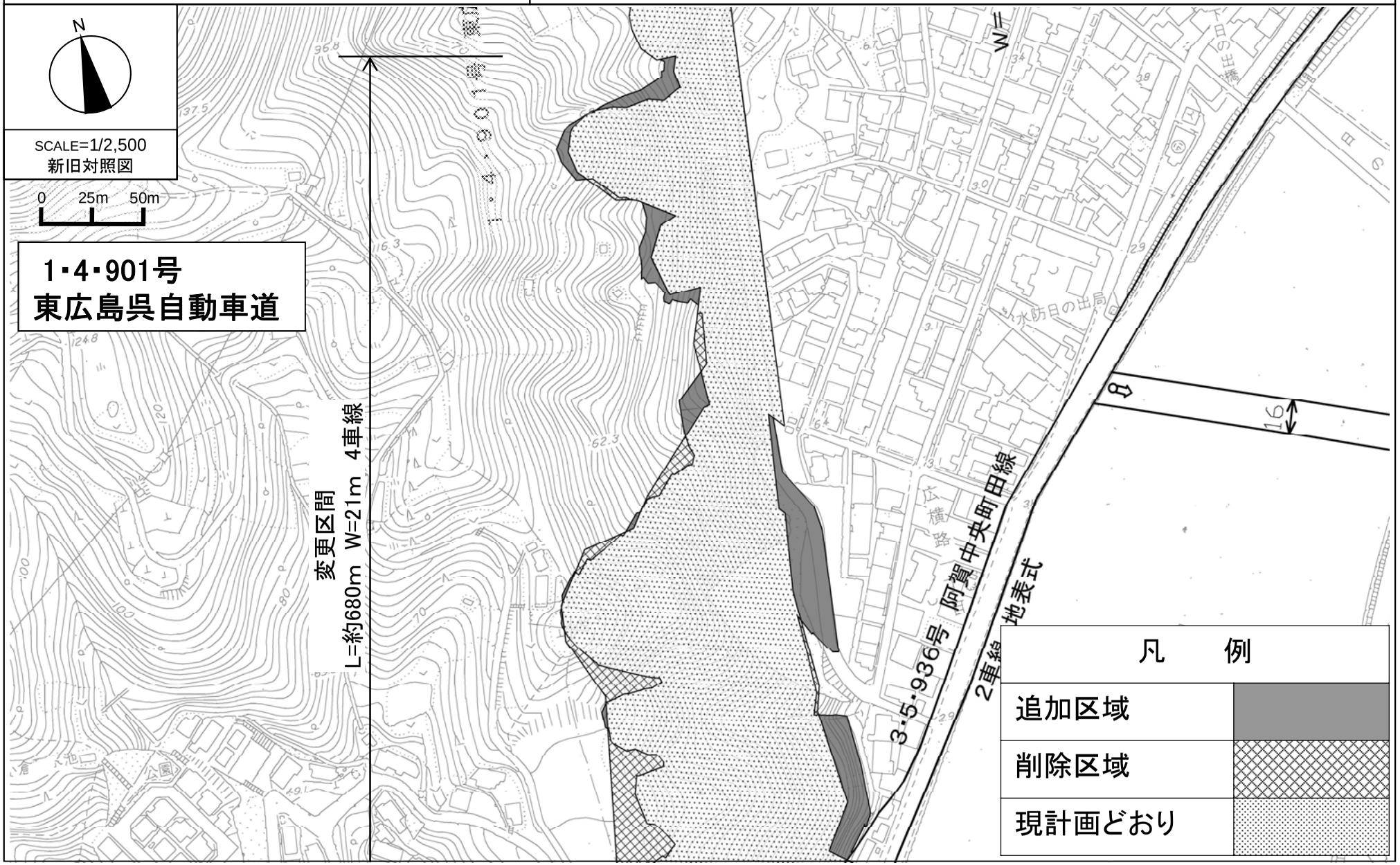
第１号議案付図　　20／29	広島圏都市計画道路の変更



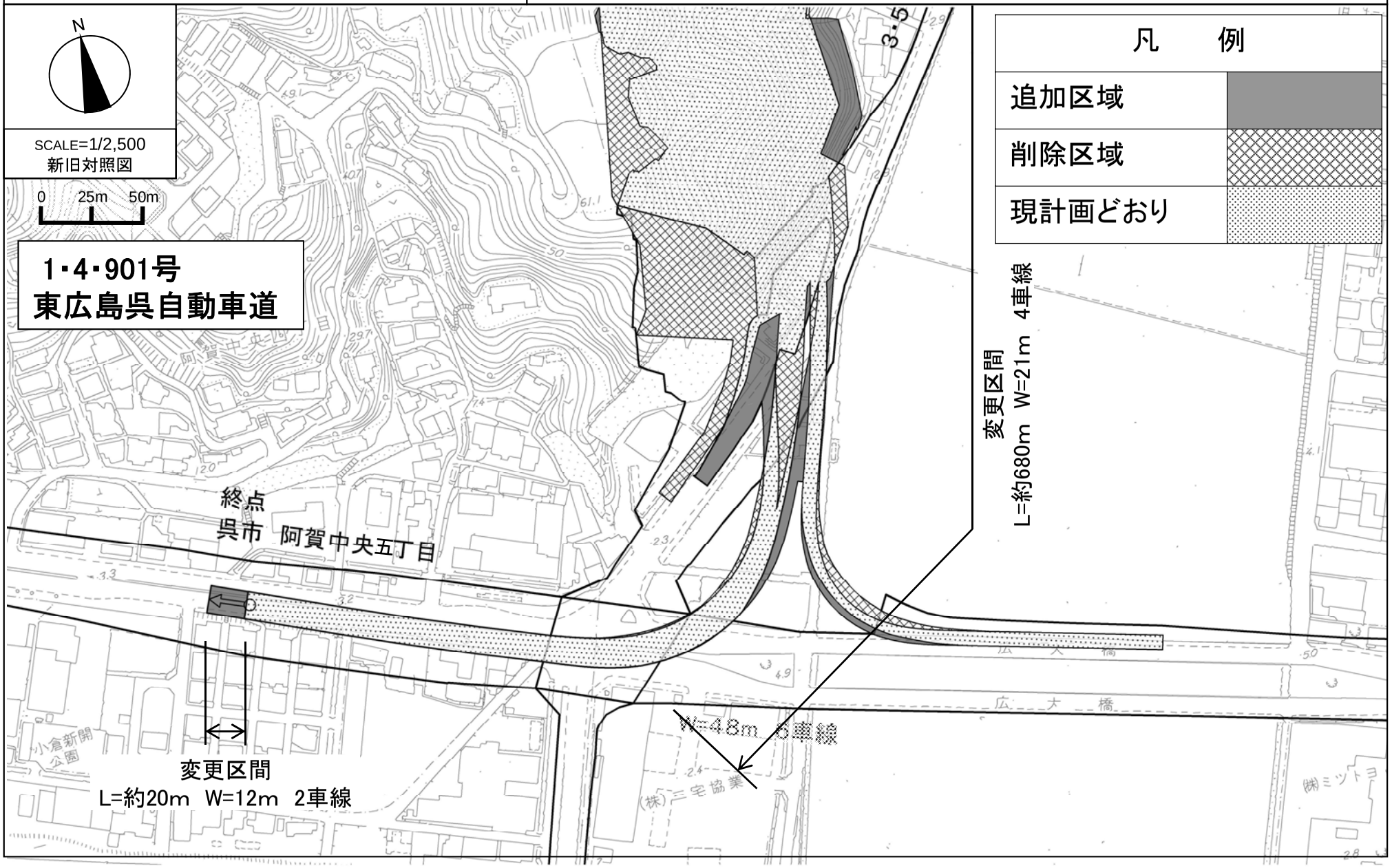
広島圏都市計画道路の変更



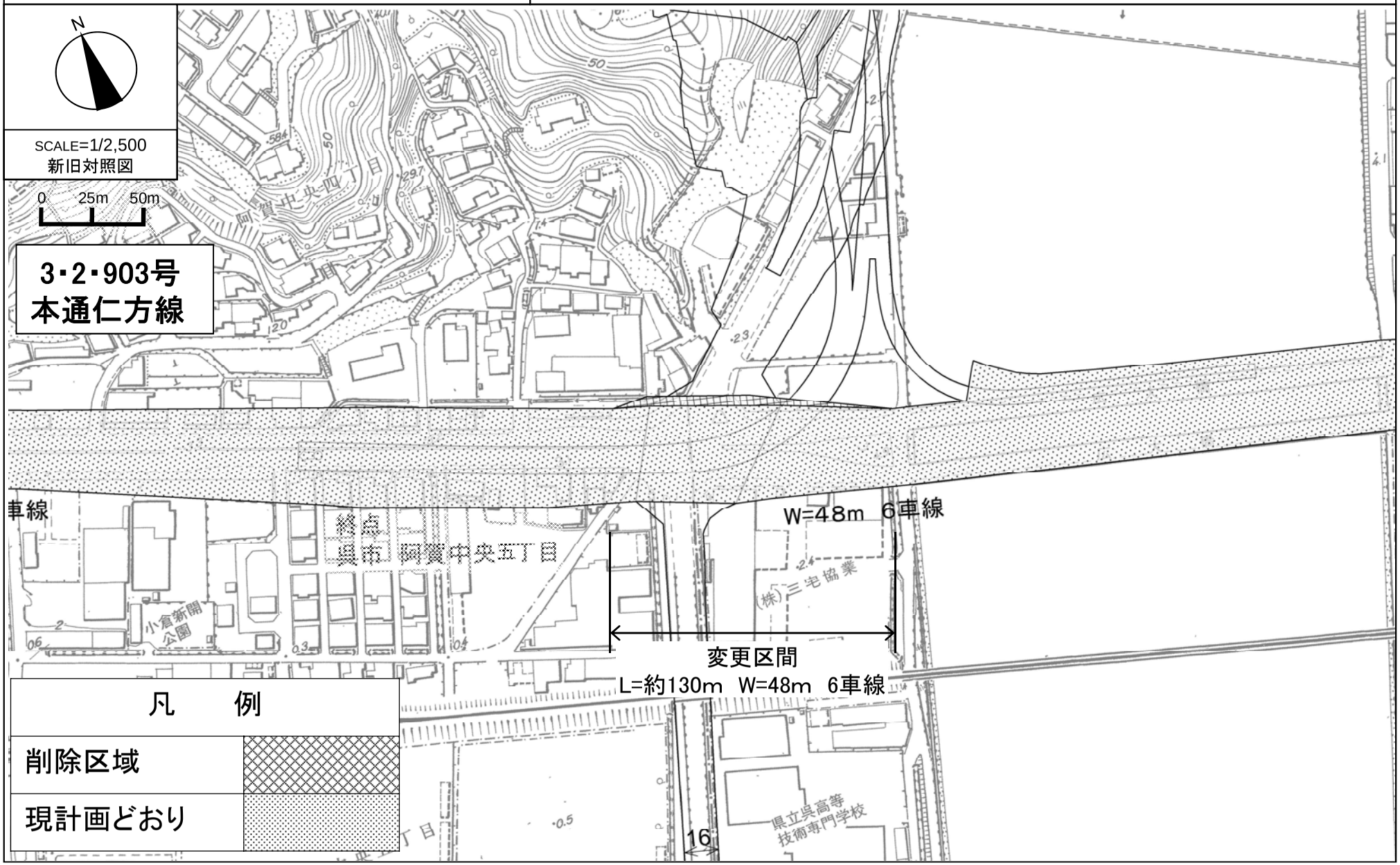
広島圏都市計画道路の変更



広島圏都市計画道路の変更



広島圏都市計画道路の変更

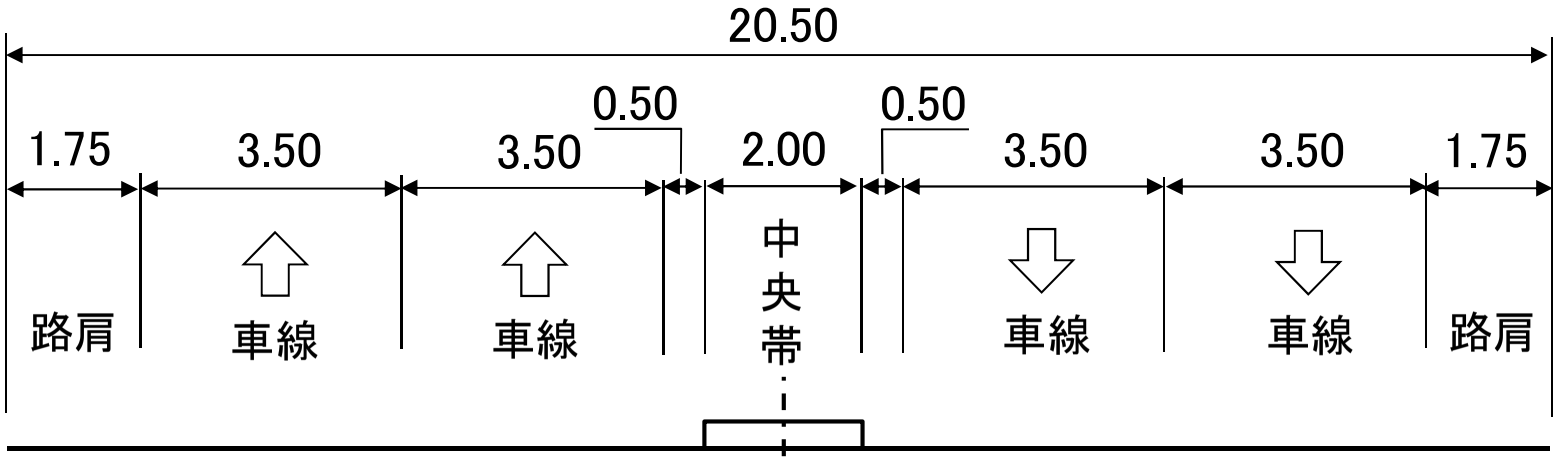


標準断面図

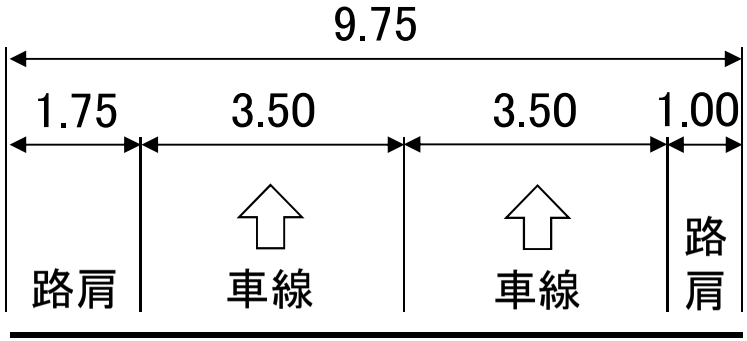
［単位:m　縮尺S=1/100］

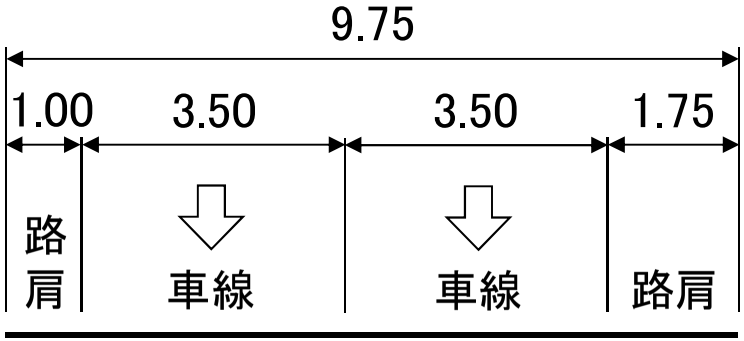
1・4・901号
東広島呉自動車道

一般部



分離部





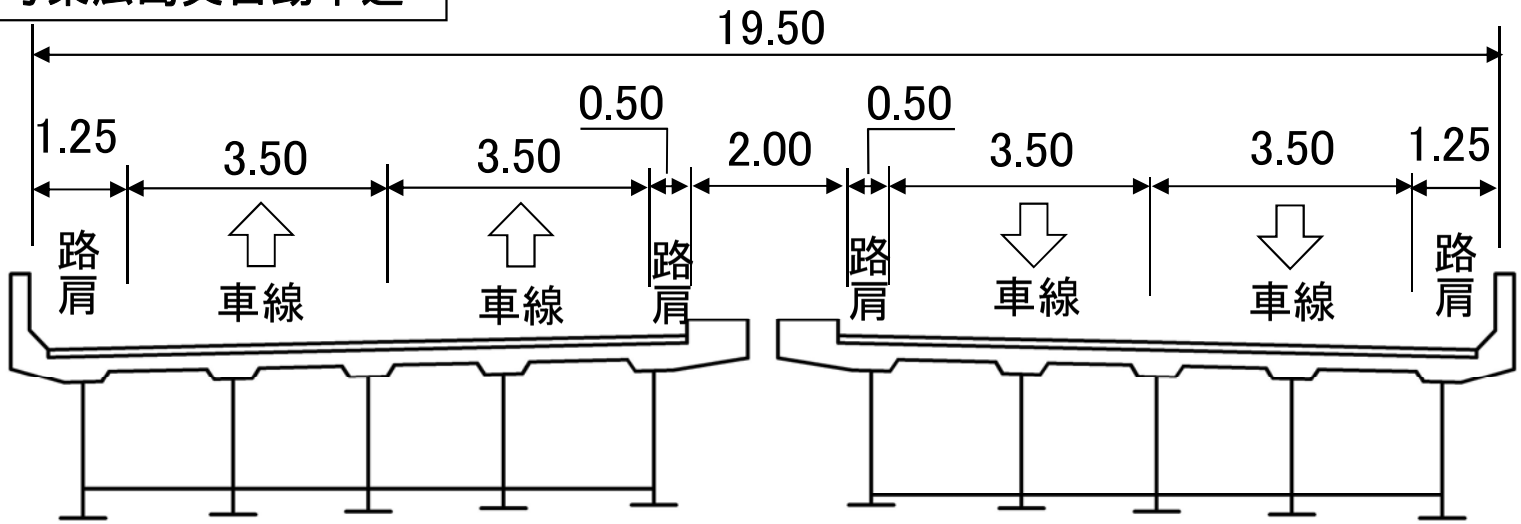
標準断面図

1・4・901号東広島呉自動車道

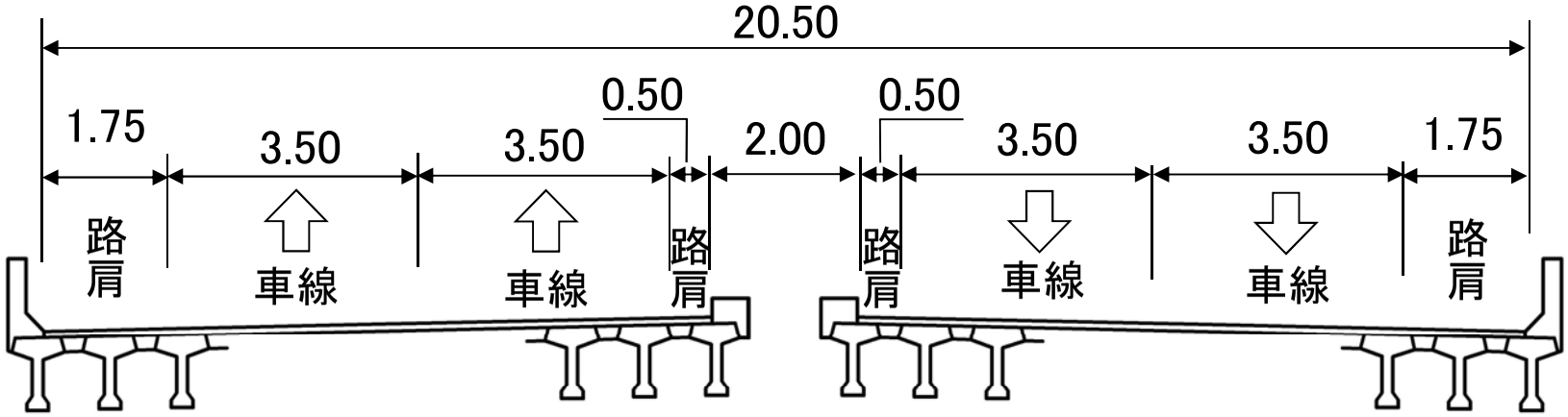
橋梁部

［単位:m　縮尺S=1/100］

長大橋（橋長50m以上）



中小橋（橋長50m未満）

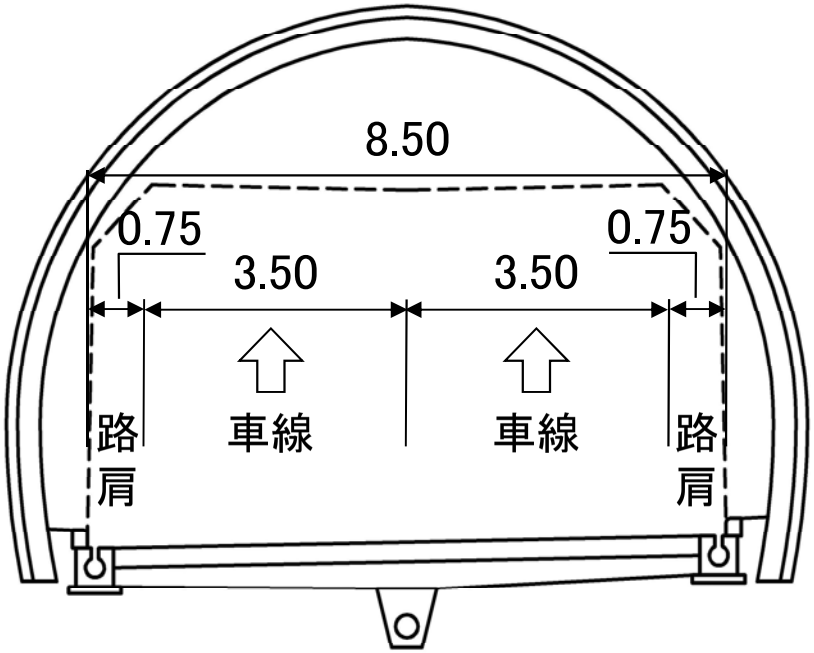


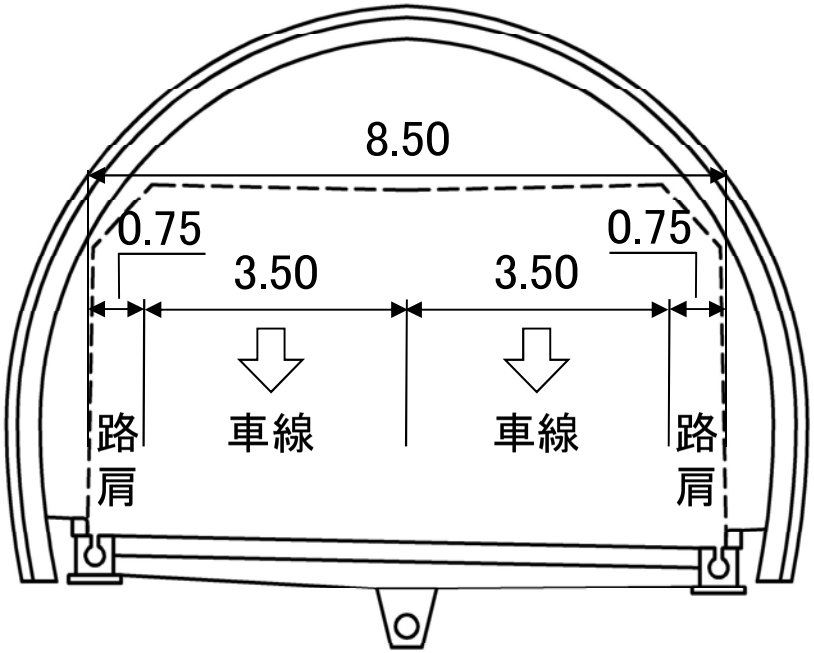
標準断面図

1・4・901号
東広島呉自動車道

［単位:m　縮尺S=1/100］

トンネル部





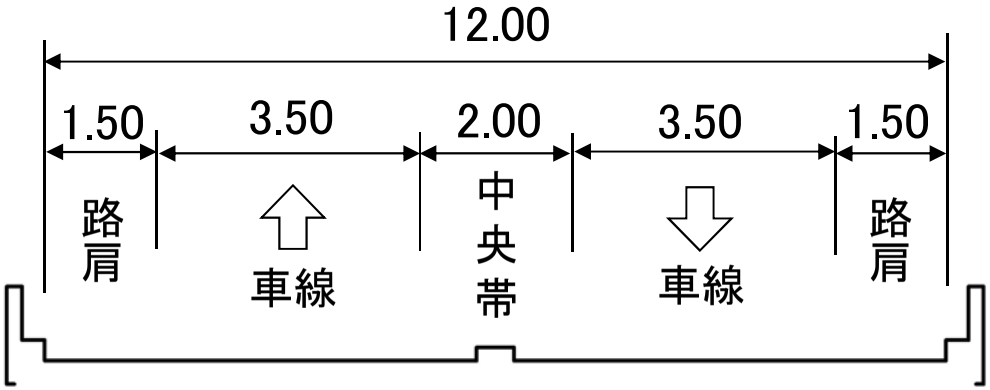
標準断面図

1・4・901号
東広島呉自動車道

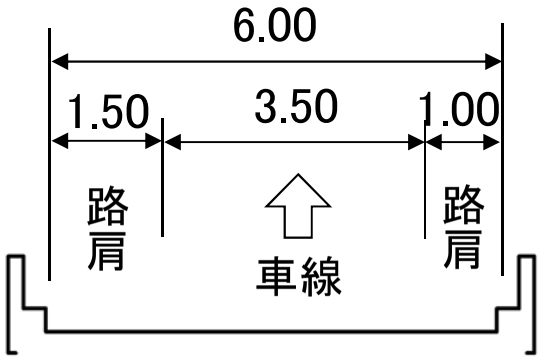
ランプ部

［単位:m　縮尺S=1/100］

2方向分離2車線（橋梁部）



1方向1車線（橋梁部）

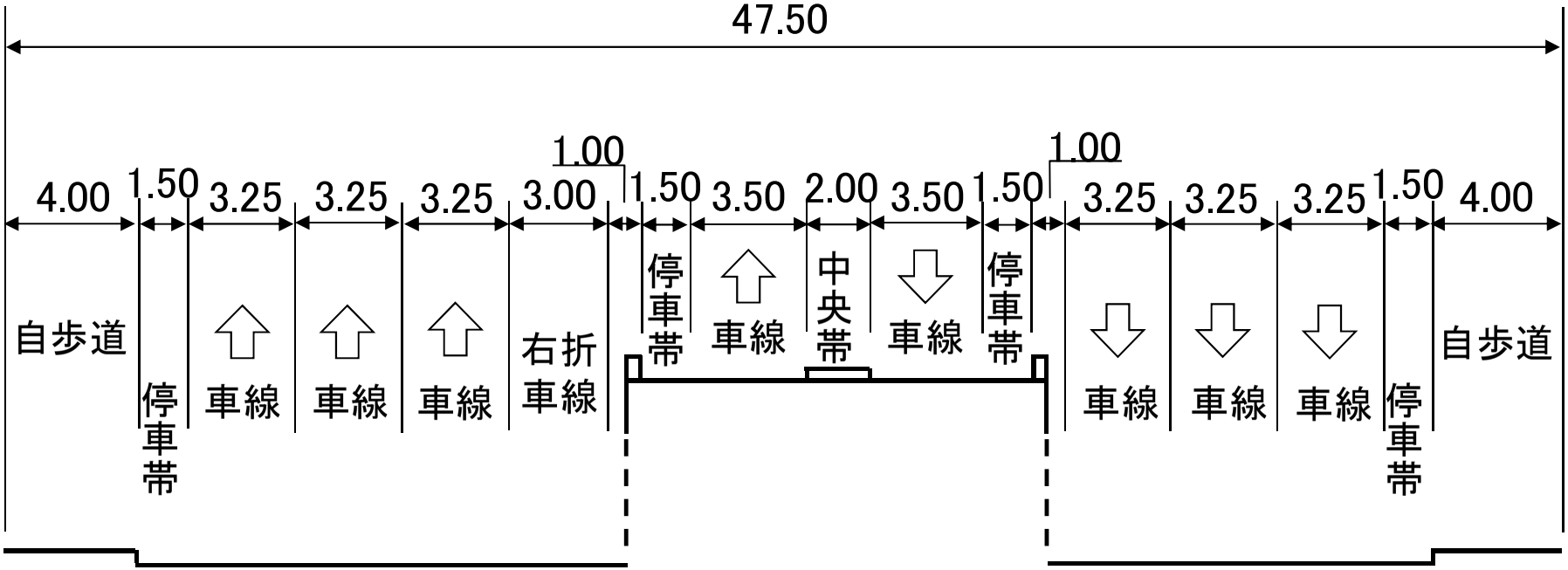


標準断面図

3･2･903号
本通仁方線

［単位:m　縮尺S=1/200］

変更区間（交差点部）



第２号議案

東広島都市計画道路の変更について

（広島県決定）

都計第１０２５９号
平成２７年２月９日

広島県都市計画審議会会長様

広　島　県　知　事
〒730-8511　広島市中区基町 10-52
都　市　計　画　課

東広島都市計画道路の変更について（諮問）

このことについて，都市計画法（昭和４３年法律第１００号）第２１条第２項において準用する同法第１８条第１項の規定によって，貴会の意見を求めます。

東広島都市計画道路　１・４・１号　東広島呉自動車道

東広島都市計画道路の変更（広島県決定）

都市計画道路中１・４・１号東広島呉自動車道を次のように変更する。

種類	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・1	東広島呉自動車道	東広島市高屋町溝口	東広島市黒瀬町津江	東広島市西条町馬木	約22,720m		4車線	21m		東広島市高屋町溝口地内で山陽自動車道に接続
	構造形式の内訳		東広島市高屋町溝口	竹原市田万里町字西小寺		約990m	地下式	4車線	17m		
			東広島市西条町上三永	東広島市西条町上三永		約590m	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市西条町上三永	東広島市西条町上三永		約540m	掘割式	4車線	21m		
			東広島市西条町下三永	東広島市西条町下三永		約700m	地下式	4車線	17m		
			東広島市西条町下三永	東広島市西条町福本		約520m	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市西条町馬木	東広島市西条町馬木		約620m	掘割式	4車線	21m		
			東広島市西条町馬木	東広島市西条町馬木		約1,040m	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市黒瀬町丸山	東広島市黒瀬町丸山		約570m	地下式	4車線	17m		
			東広島市黒瀬町津江	東広島市黒瀬町津江		約610m	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市黒瀬町津江	東広島市黒瀬町津江		約830m	地下式	4車線	17m		
						約15,710m	地表式	4車線	21m		
	なお，東広島市高屋町溝口地内にジャンクションを設ける。 東広島市西条町上三永地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。 東広島市西条町福本地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。 東広島市西条町馬木地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。 東広島市黒瀬町兼広地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。										（溝口） 山陽自動車道及び東広島道路に接続 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由は別紙のとおり

理　由　書

１　施設の概要

1・4・1 号東広島呉自動車道は，広島中央テクノポリス地域の中心都市である東広島市と呉市を結ぶ幹線道路の機能強化を図るため，一般国道 375 号のバイパスとして平成２年に都市計画決定した自動車専用道路であり，都市づくりの方向の中で，「東広島都市計画区域の整備，開発及び保全の方針」や「第 2 次東広島市都市計画マスタープラン」において，当路線について，東広島市と呉市を結び南北の広域連携軸を形成する道路として位置づけている。

当路線は，当初決定の後，社会・経済情勢の変化により有料道路制度によらない整備手法へ変更することとしたため，平成 17 年に都市計画変更しており，平成 19 年に上三永インターチェンジから馬木インターチェンジの区間について，平成 22 年に高屋ジャンクション・インターチェンジから上三永インターチェンジの区間について，平成 24 年に黒瀬インターチェンジから阿賀インターチェンジの区間について２車線で供用している。

２　変更の理由

今回の変更は，土石流の危険性のある区間について対策の基準の見直しが行われたことにより，盛土構造から橋梁構造へ計画を見直したことによる変更を行うとともに，全線について詳細測量や土質調査などを行った結果，地形や地盤の状況に応じて道路法面等の区域の変更を行うものである。

（参考資料）新旧対照表

新

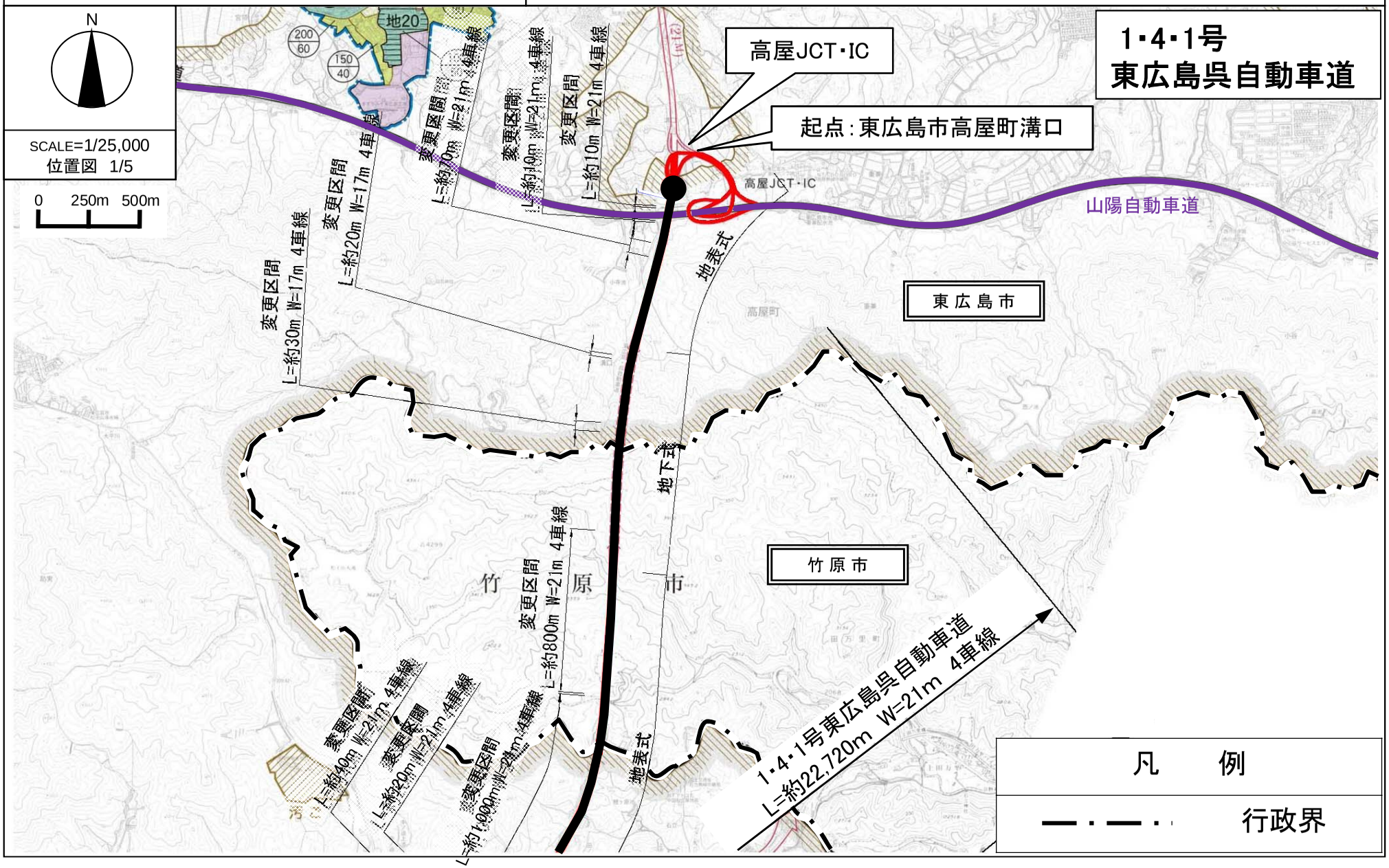
1・4・1号　東広島呉自動車道

種類	名称 番号	名称 路線名	位置 起点	位置 終点	位置 主な経過地	区域 延長	構造 構造形式	構造 車線の数	構造 幅員	構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	備考
自動車専用道路	1・4・1	東広島呉自動車道	東広島市高屋町溝口	東広島市黒瀬町津江	東広島市西条町馬木	約22,720m		4車線	21m		東広島市高屋町溝口地内で山陽自動車道に接続
	構造形式の内訳		東広島市高屋町溝口	竹原市田万里町字西小寺		**約990m**	地下式	4車線	17m		
			東広島市西条町上三永	東広島市西条町上三永		**約590m**	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市西条町上三永	東広島市西条町上三永		約540m	掘割式	4車線	21m		
			東広島市西条町下三永	東広島市西条町下三永		約700m	地下式	4車線	17m		
			東広島市西条町下三永	東広島市西条町福本		約520m	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市西条町馬木	東広島市西条町馬木		約620m	掘割式	4車線	21m		
			東広島市西条町馬木	東広島市西条町馬木		約1,040m	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市黒瀬町丸山	東広島市黒瀬町丸山		**約570m**	地下式	4車線	17m		
			東広島市黒瀬町津江	東広島市黒瀬町津江		**約610m**	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市黒瀬町津江	東広島市黒瀬町津江		約830m	地下式	4車線	17m		
						約15,710m	地表式	4車線	21m		
	なお，東広島市高屋町溝口地内にジャンクションを設ける。 東広島市西条町上三永地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。 東広島市西条町福本地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。 東広島市西条町馬木地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。 東広島市黒瀬町兼広地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。										（溝口） 山陽自動車道及び東広島道路に接続 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口

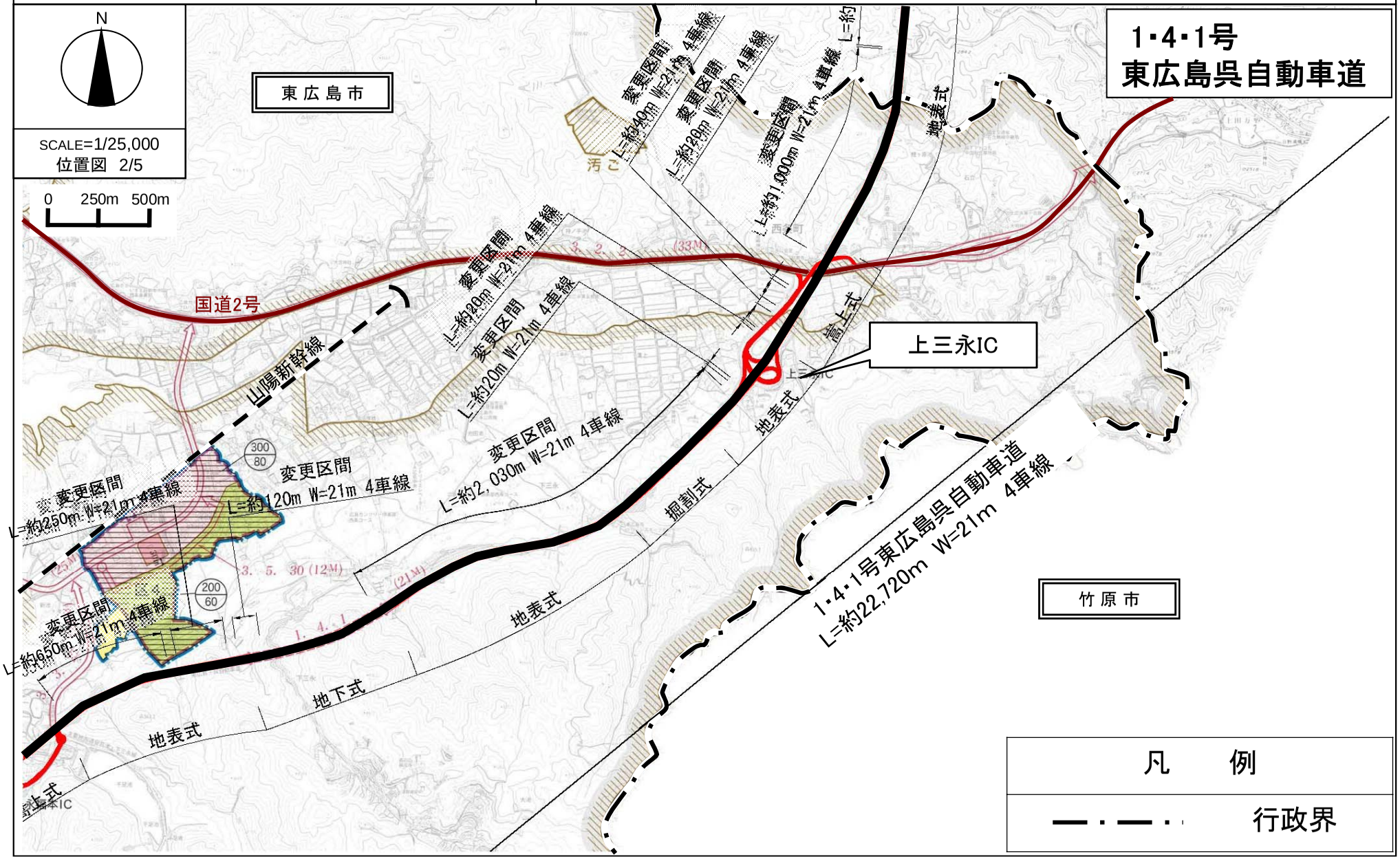
旧

種類	名称 番号	名称 路線名	位置 起点	位置 終点	位置 主な経過地	区域 延長	構造 構造形式	構造 車線の数	構造 幅員	構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造	備考
自動車専用道路	1・4・1	東広島呉自動車道	東広島市高屋町溝口	東広島市黒瀬町津江	東広島市西条町馬木	約22,720m		4車線	21m		東広島市高屋町溝口地内で山陽自動車道に接続
	構造形式の内訳		東広島市高屋町溝口	竹原市田万里町字西小寺		約970m	地下式	4車線	17m		
			東広島市西条町上三永	東広島市西条町上三永		約640m	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市西条町上三永	東広島市西条町上三永		約540m	掘割式	4車線	21m		
			東広島市西条町下三永	東広島市西条町下三永		約700m	地下式	4車線	17m		
			東広島市西条町下三永	東広島市西条町福本		約520m	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市西条町馬木	東広島市西条町馬木		約620m	掘割式	4車線	21m		
			東広島市西条町馬木	東広島市西条町馬木		約1,040m	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市黒瀬町宗近柳国	東広島市黒瀬町宗近柳国		約380m	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市黒瀬町丸山	東広島市黒瀬町丸山		約560m	地下式	4車線	17m		
			東広島市黒瀬町津江	東広島市黒瀬町津江		約630m	嵩上式	4車線	20m		
			東広島市黒瀬町津江	東広島市黒瀬町津江		約830m	地下式	4車線	17m		
						約15,290m	地表式	4車線	21m		
	なお，東広島市高屋町溝口地内にジャンクションを設ける。 東広島市西条町上三永地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。 東広島市西条町福本地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。 東広島市西条町馬木地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。 東広島市黒瀬町兼広地内に出口２箇所，入口２箇所を設ける。										（溝口） 山陽自動車道及び東広島道路に接続 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口 起点方向出口，入口 終点方向出口，入口

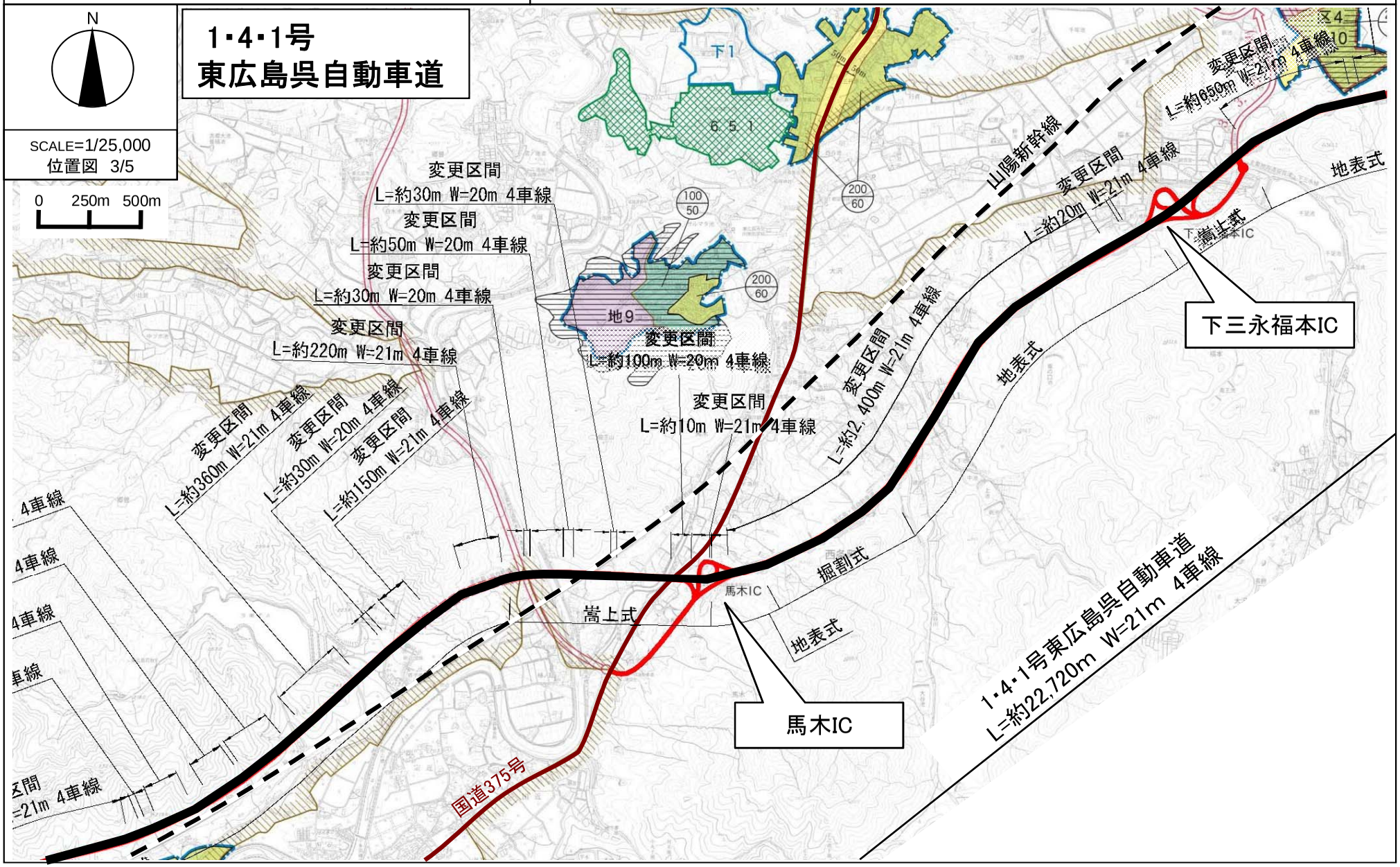
東広島都市計画道路の変更



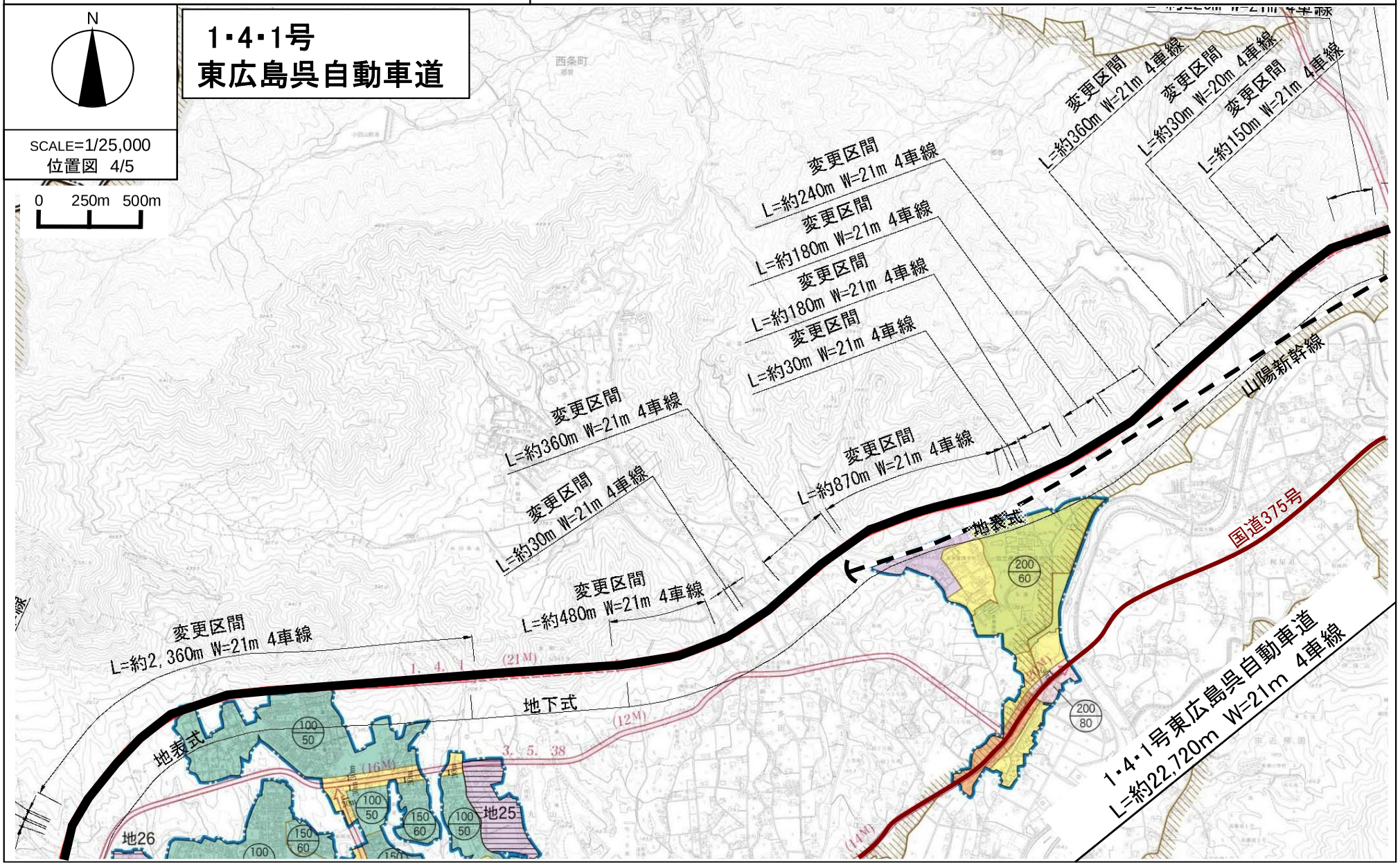
東広島都市計画道路の変更



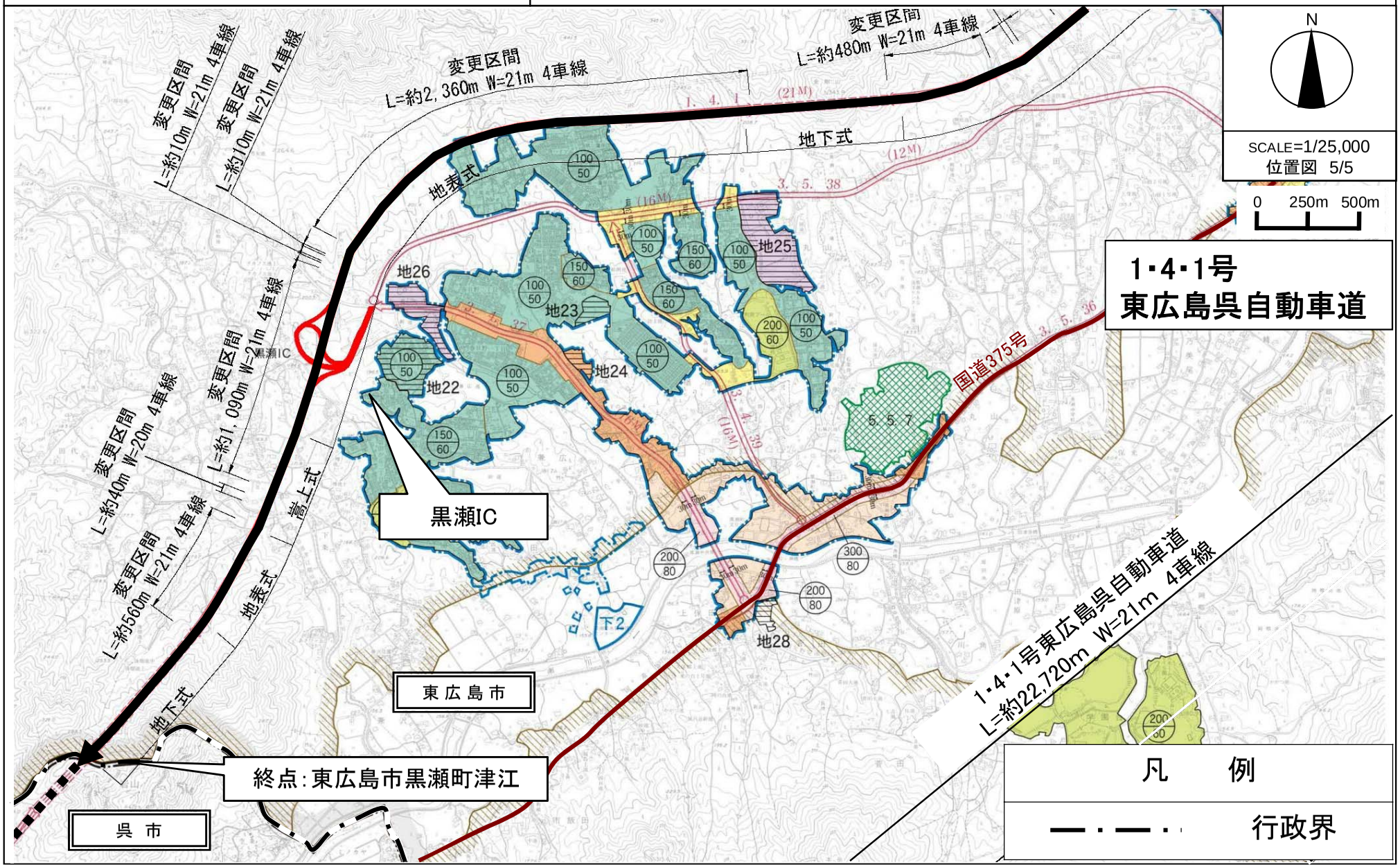
東広島都市計画道路の変更



東広島都市計画道路の変更

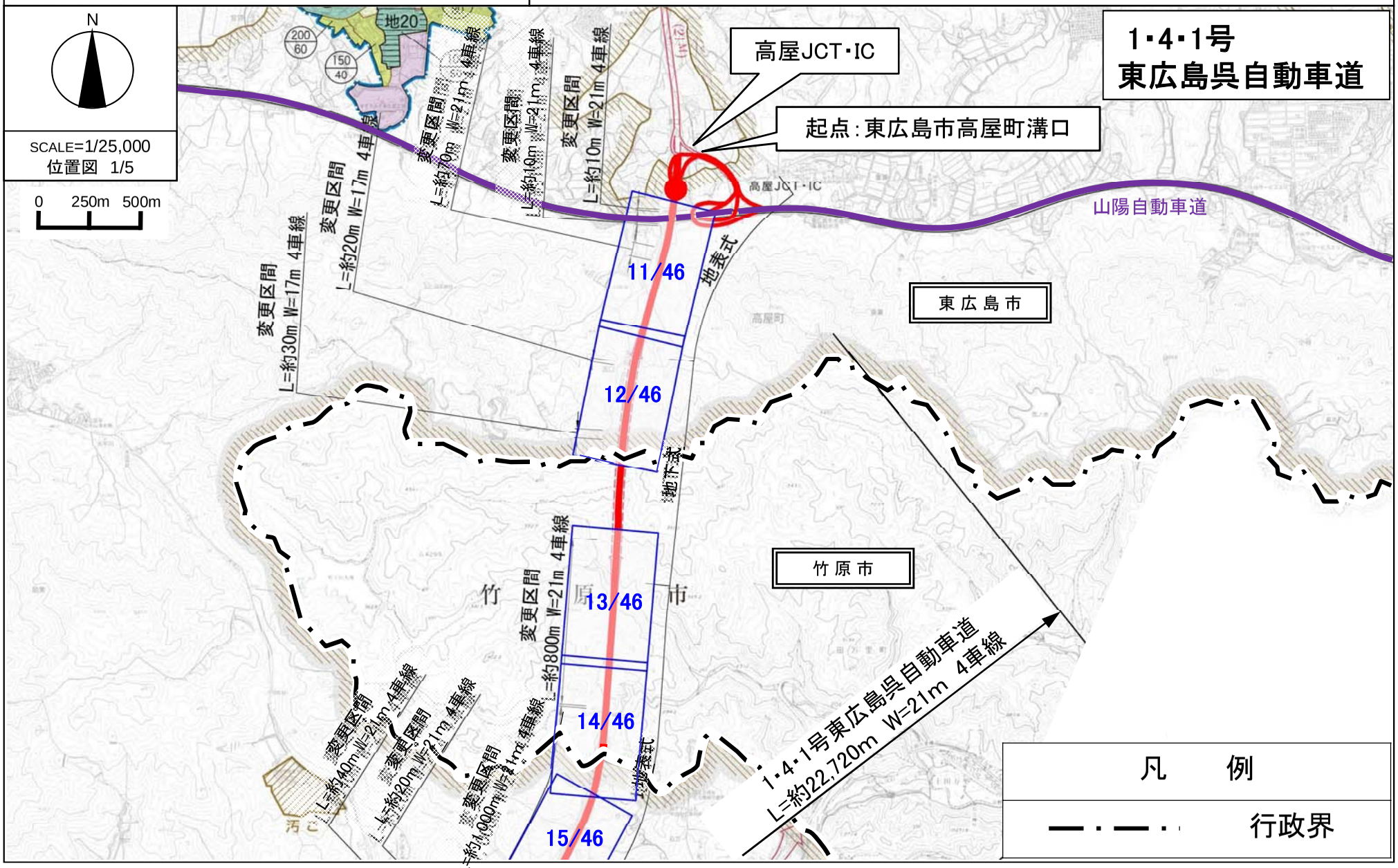


東広島都市計画道路の変更



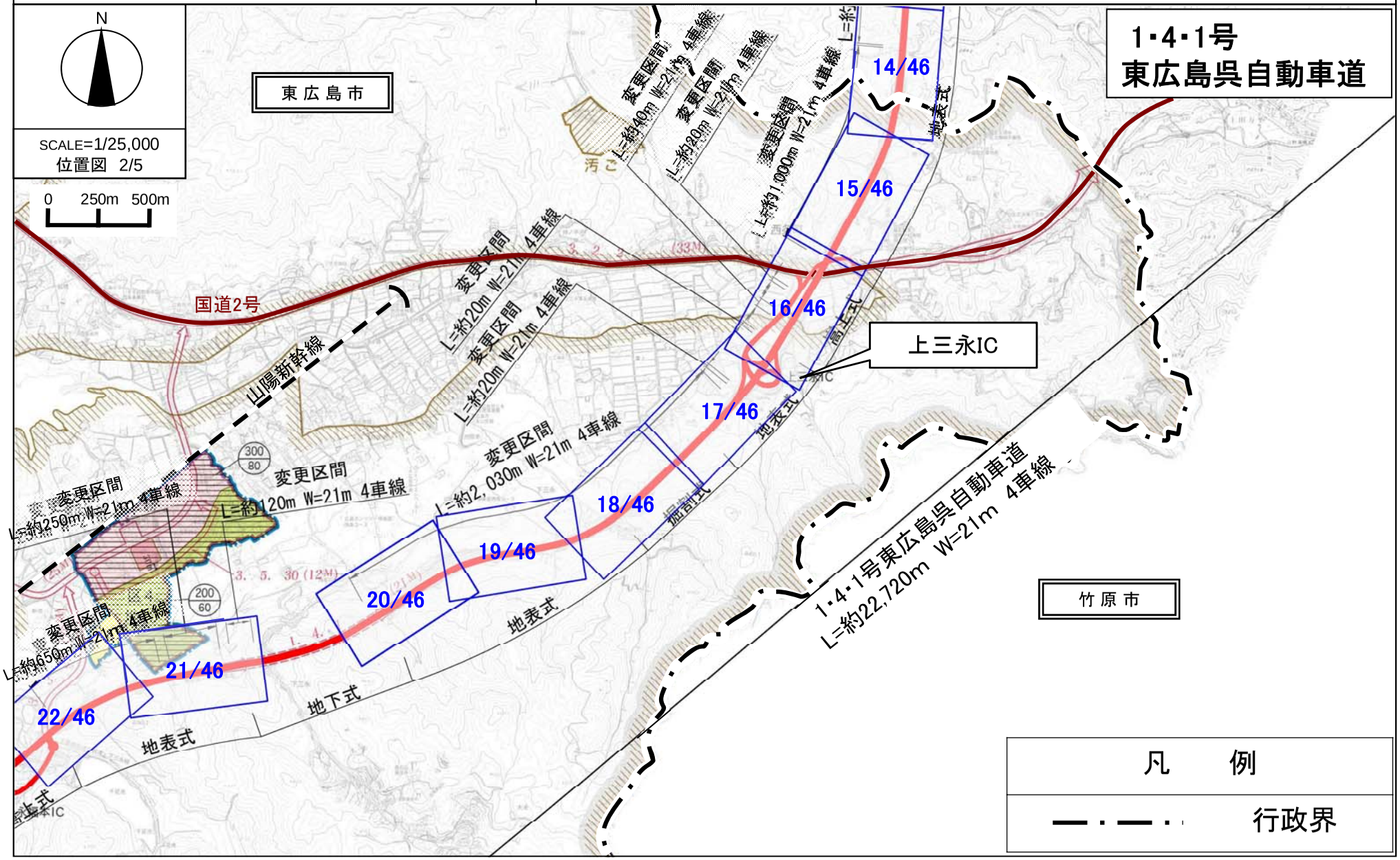
第２号議案付図　　6／46

東広島都市計画道路の変更

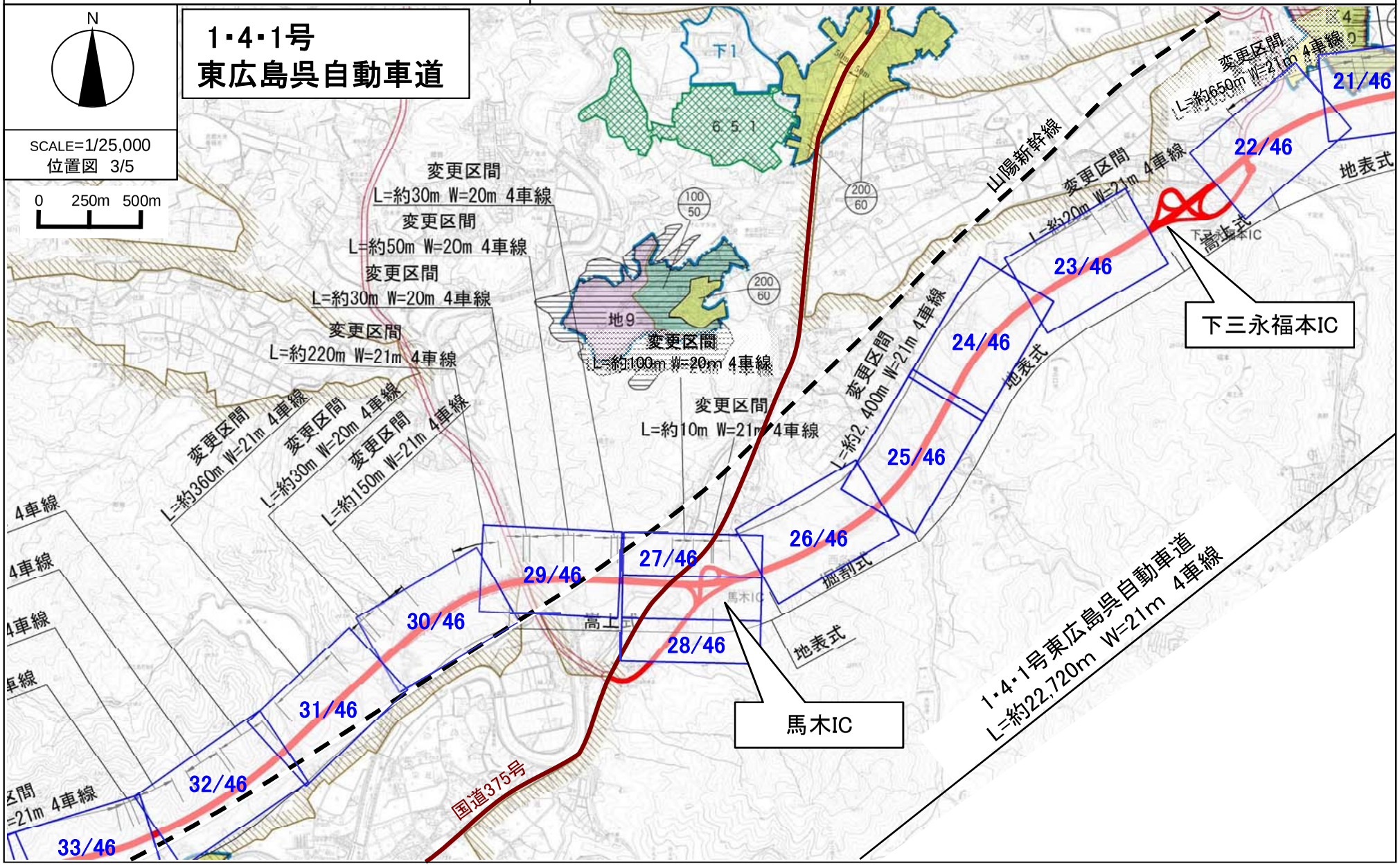


第２号議案付図　　7／46

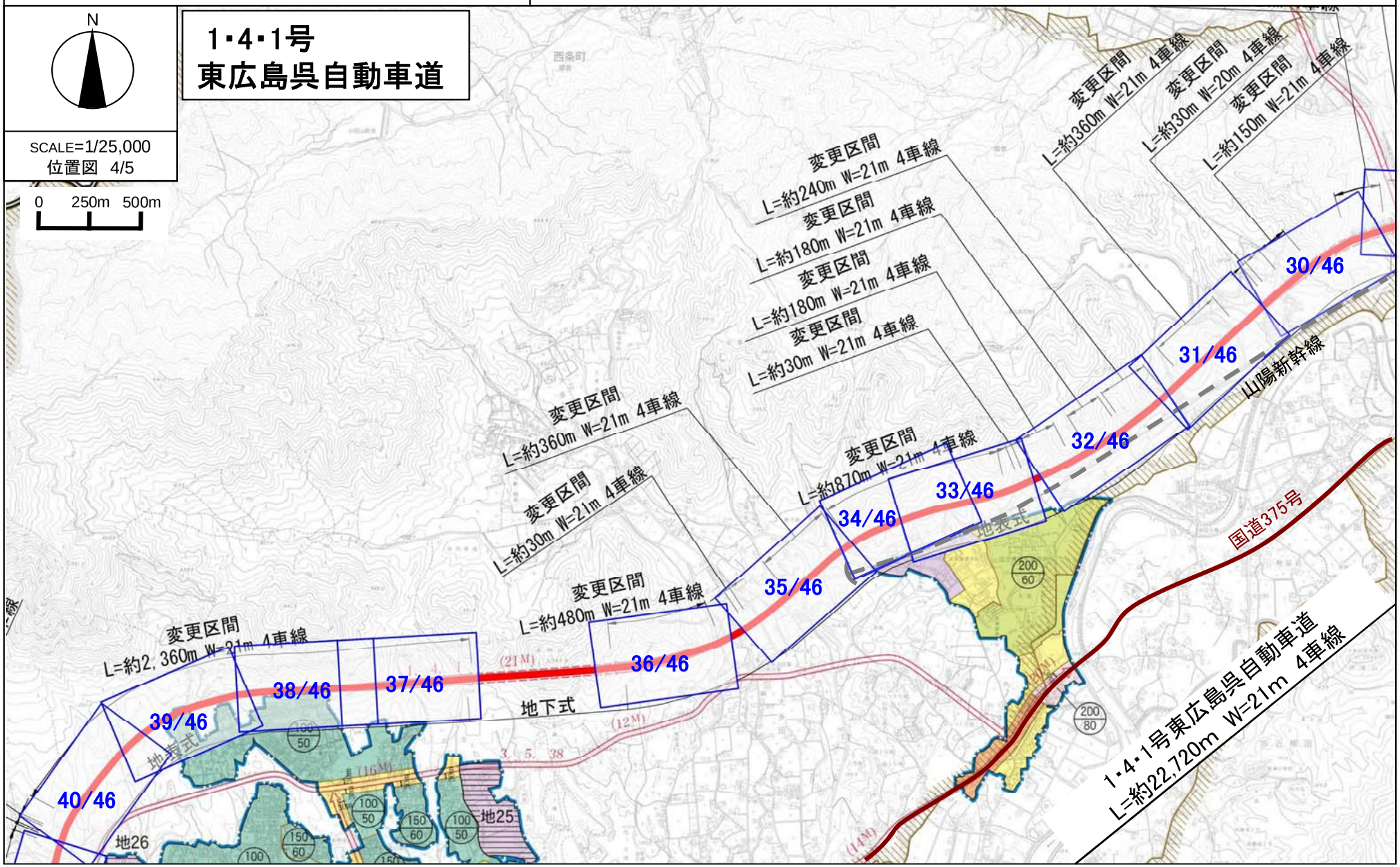
東広島都市計画道路の変更



東広島都市計画道路の変更

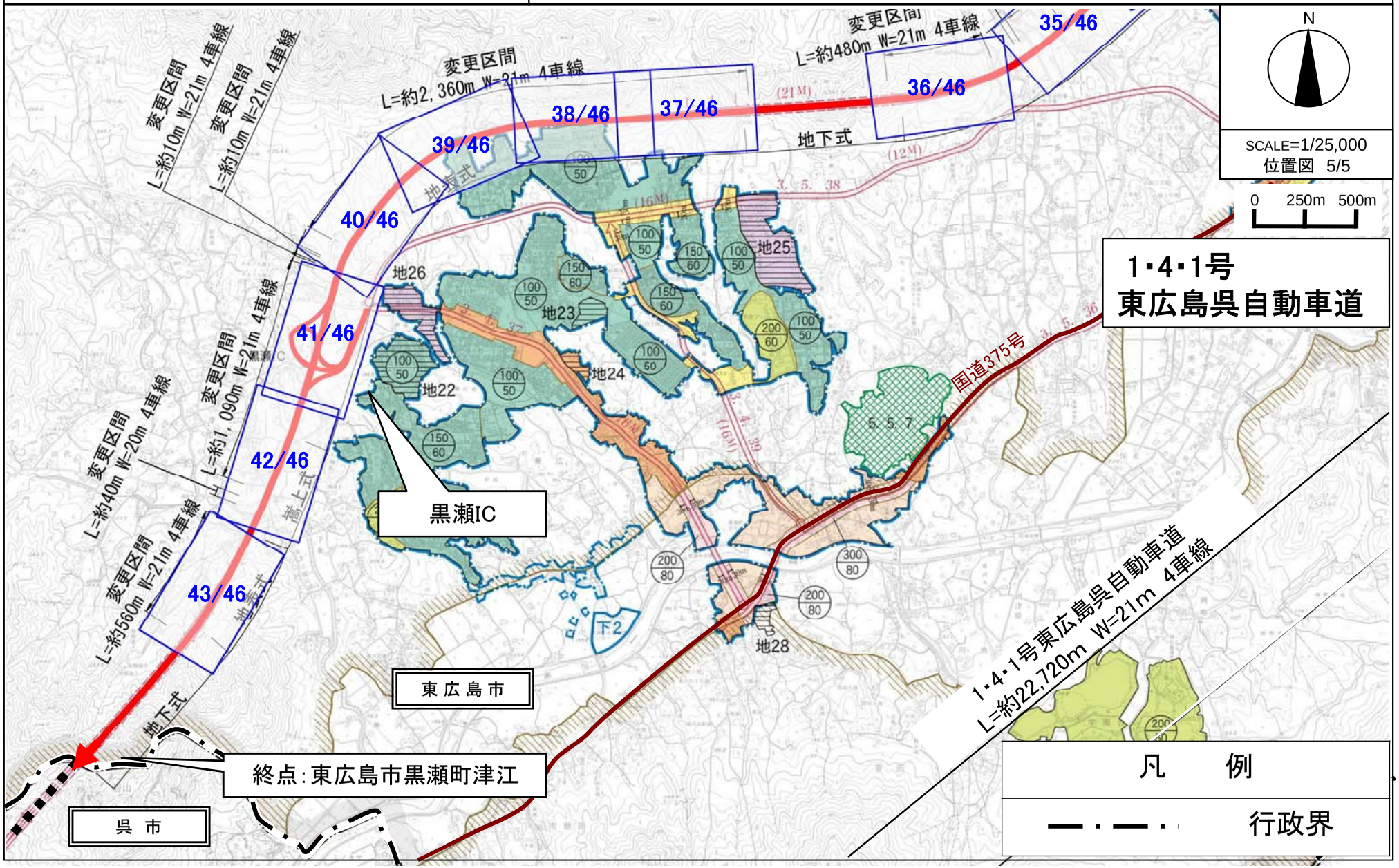


第２号議案付図　　9／46	東広島都市計画道路の変更

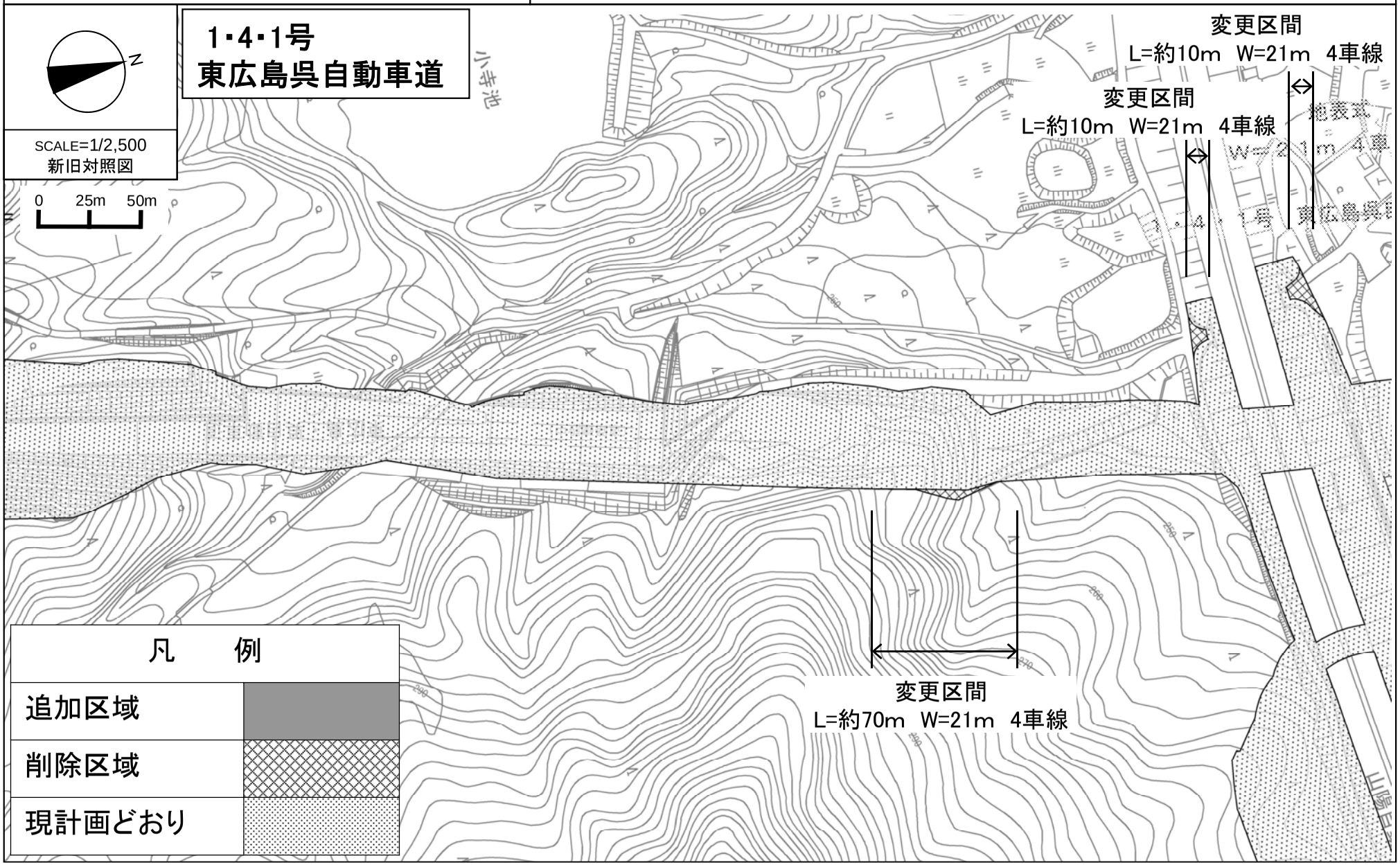


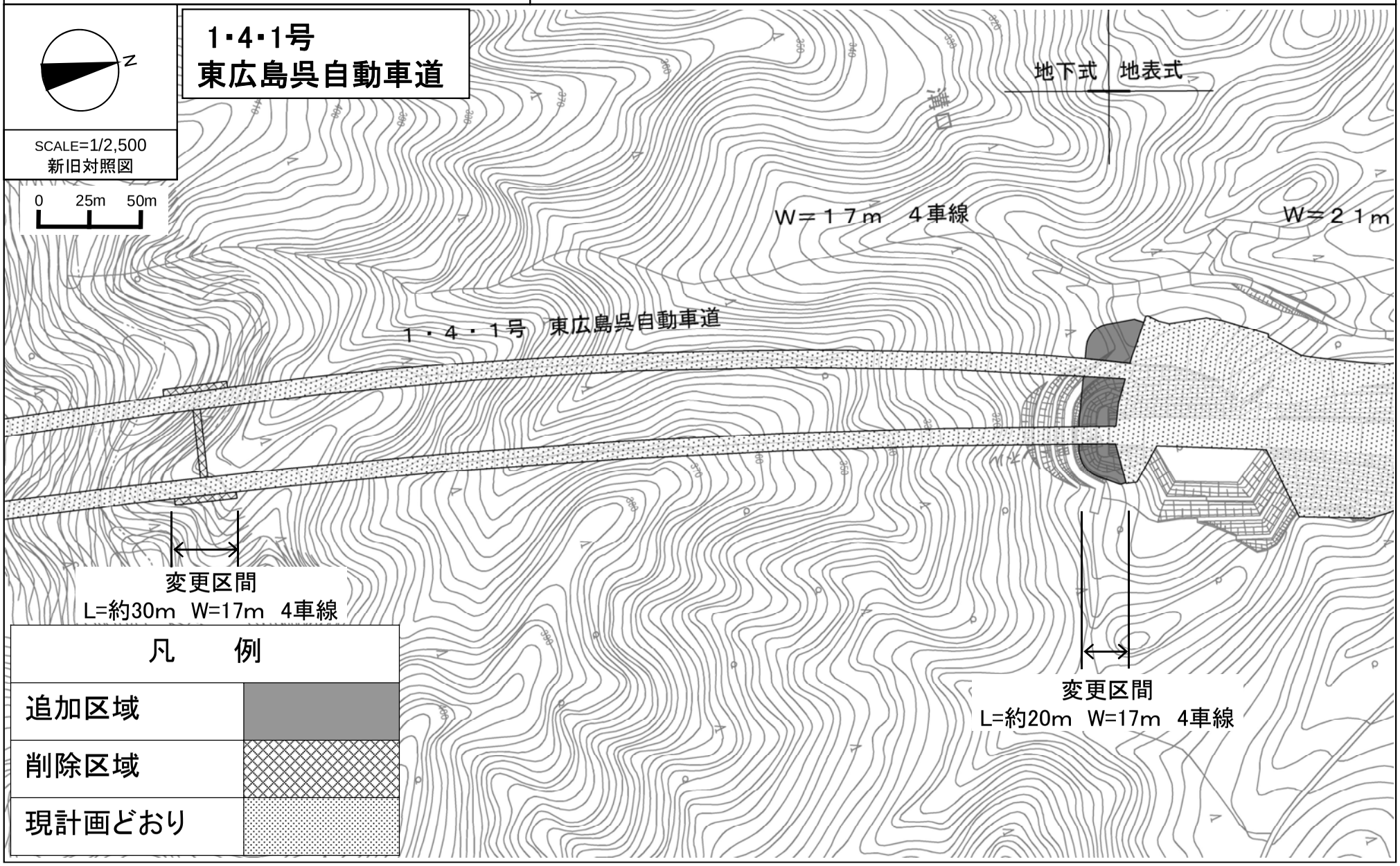
第２号議案付図　　10／46

東広島都市計画道路の変更

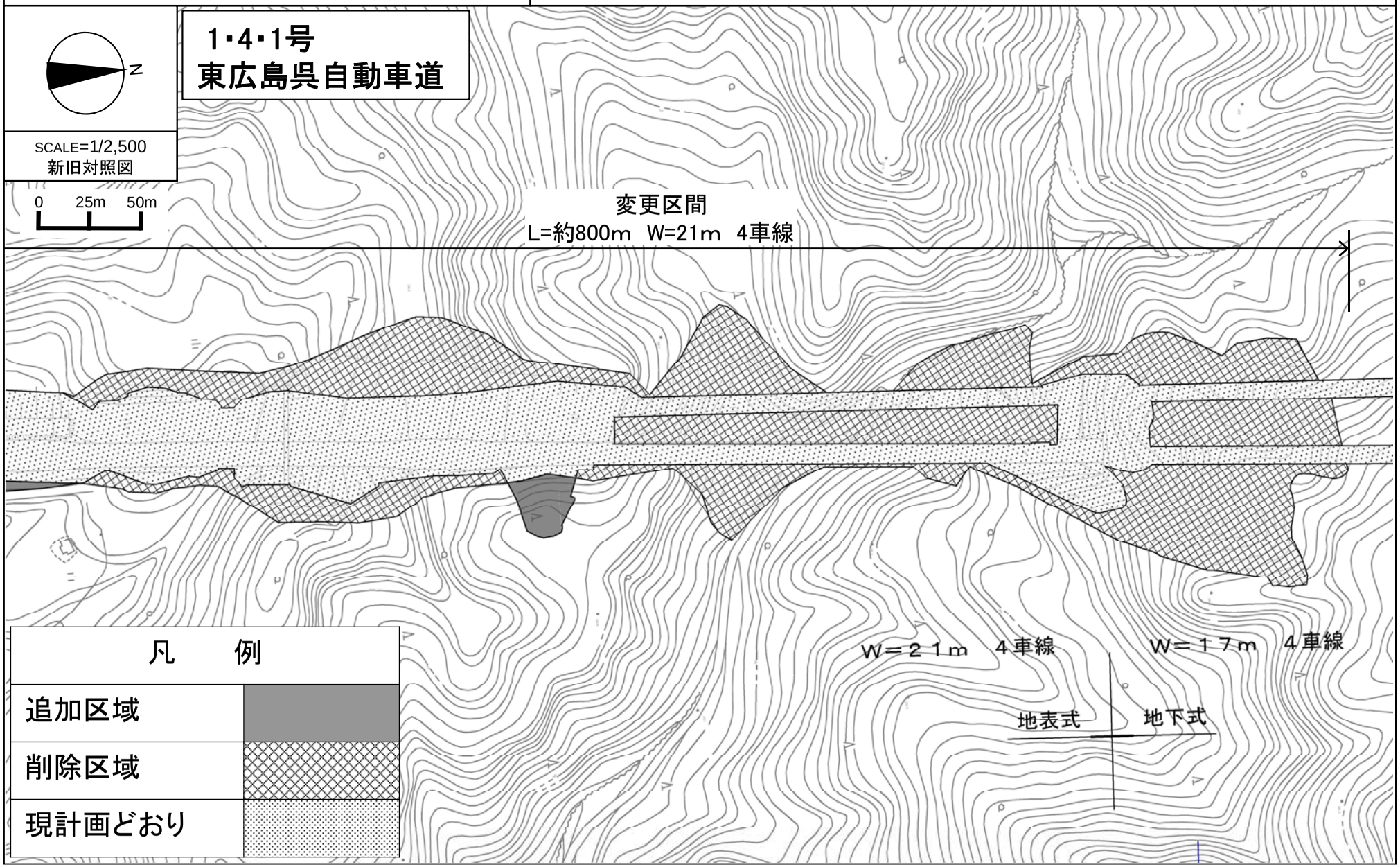


東広島都市計画道路の変更

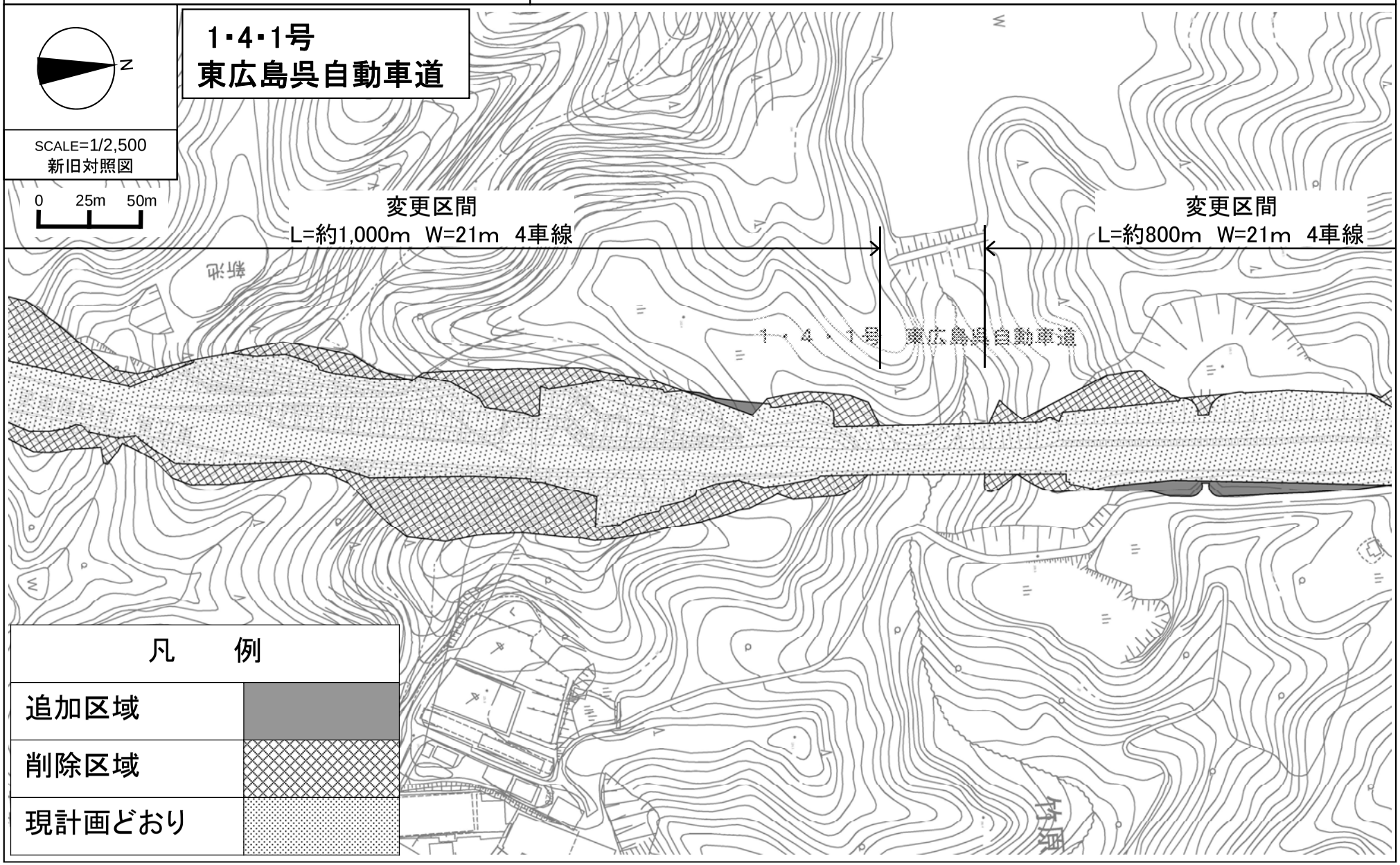



1･4･1号
東広島呉自動車道
N
SCALE=1/2,500
新旧対照図
0　25m　50m
地下式　地表式
W＝１７ｍ　４車線
W＝２１ｍ
１・４・１号　東広島呉自動車道
変更区間
L=約30m　W=17m　4車線
変更区間
L=約20m　W=17m　4車線
凡　例
追加区域
削除区域
現計画どおり

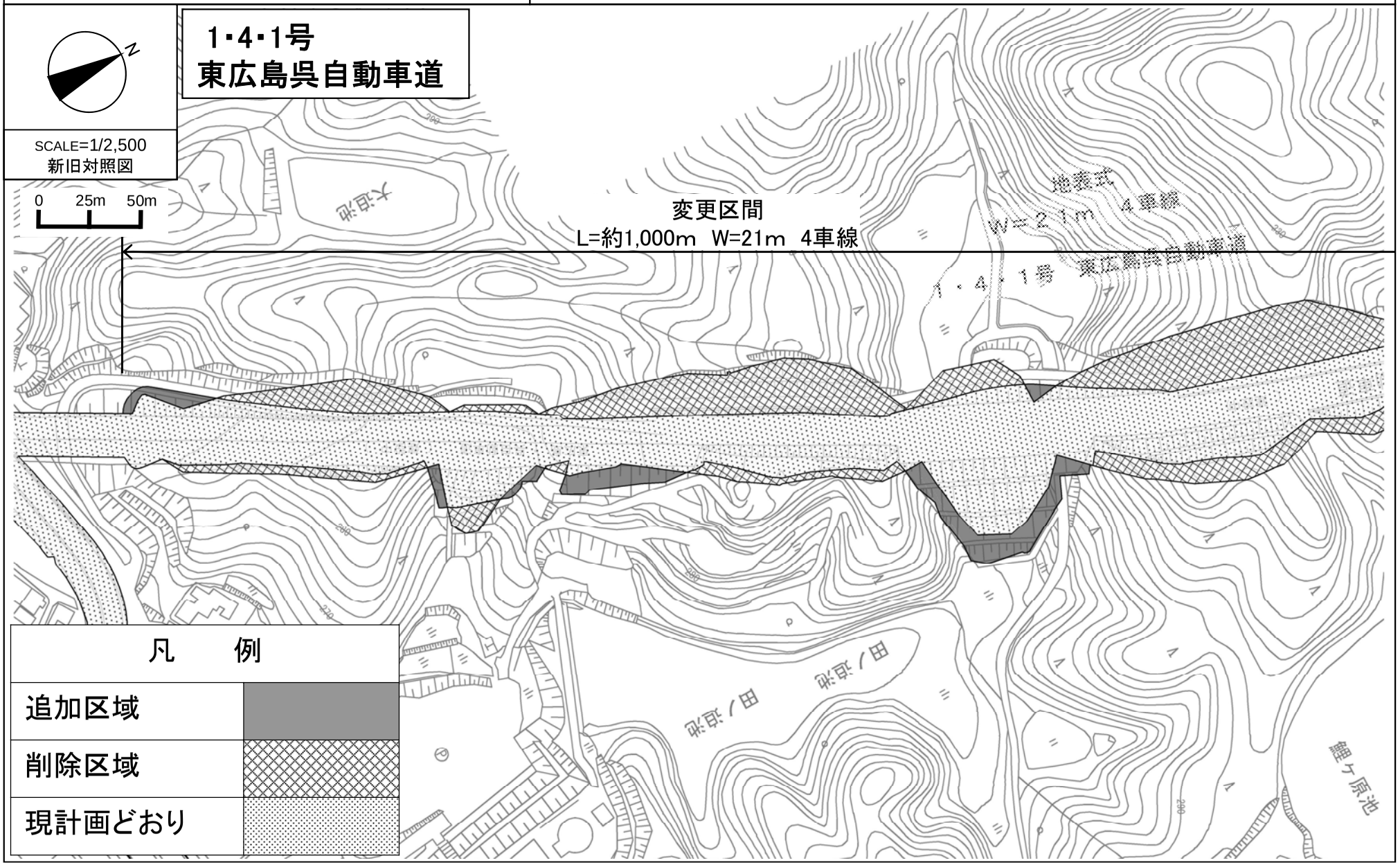
東広島都市計画道路の変更



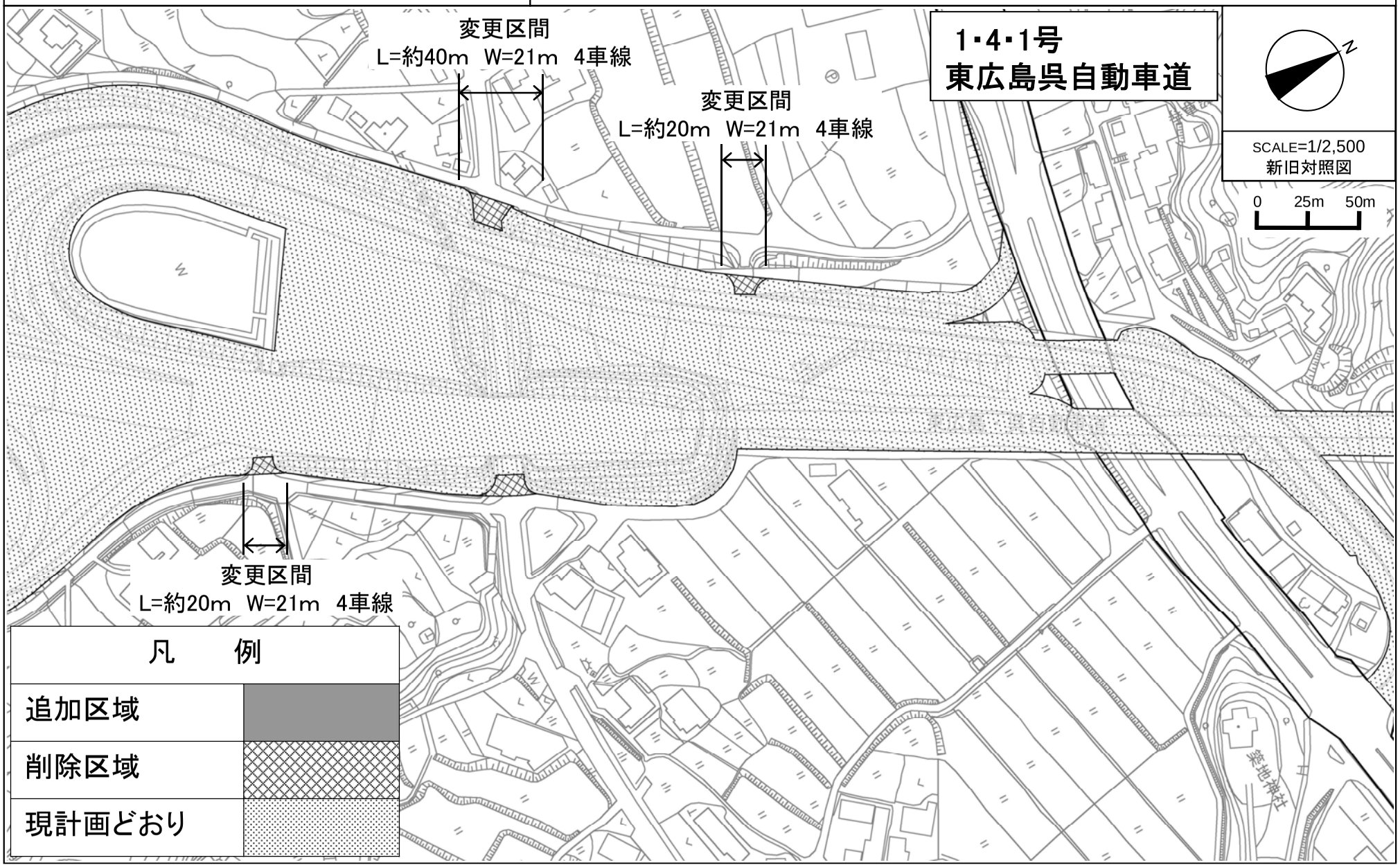
東広島都市計画道路の変更



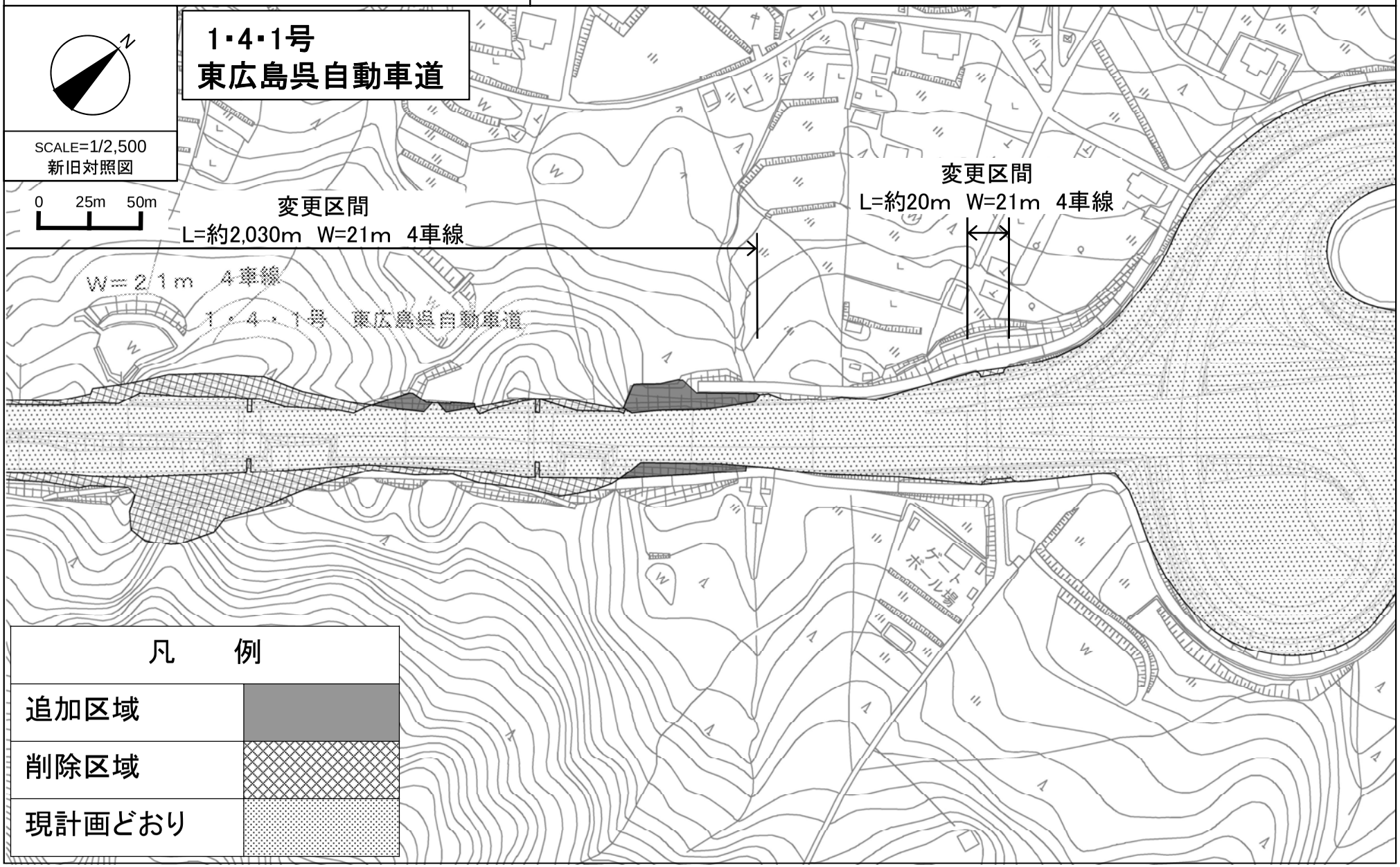
東広島都市計画道路の変更



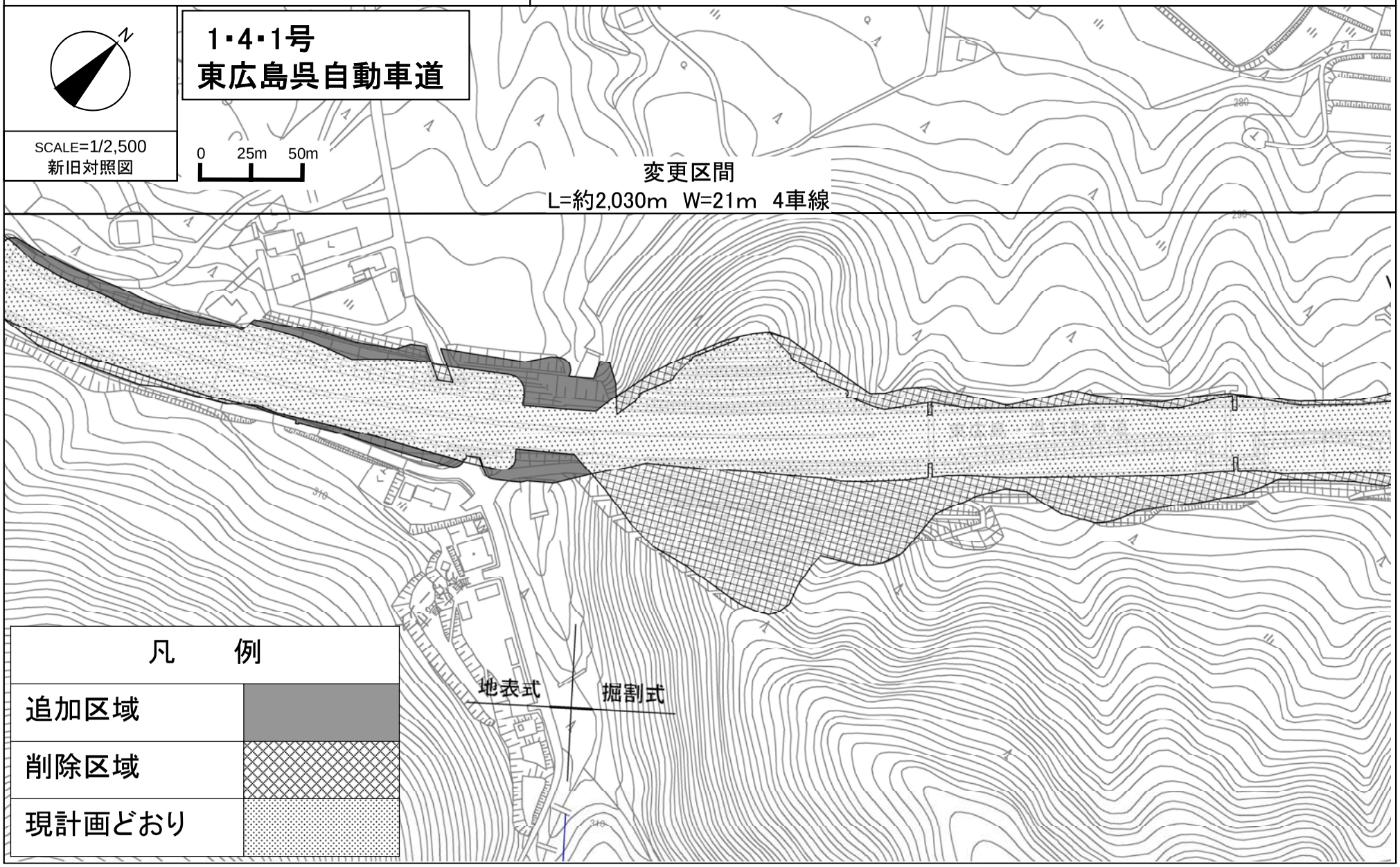
東広島都市計画道路の変更



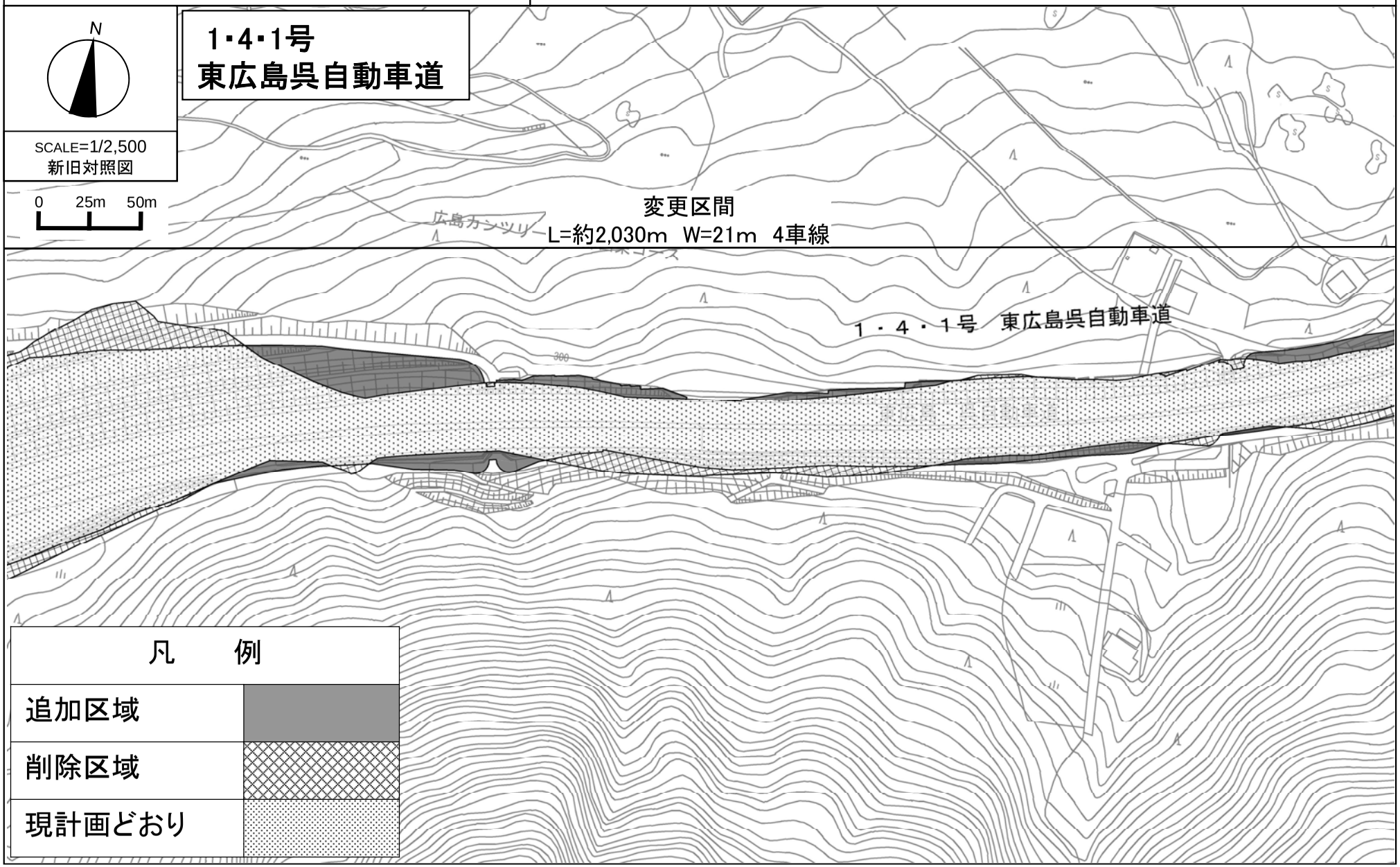
東広島都市計画道路の変更



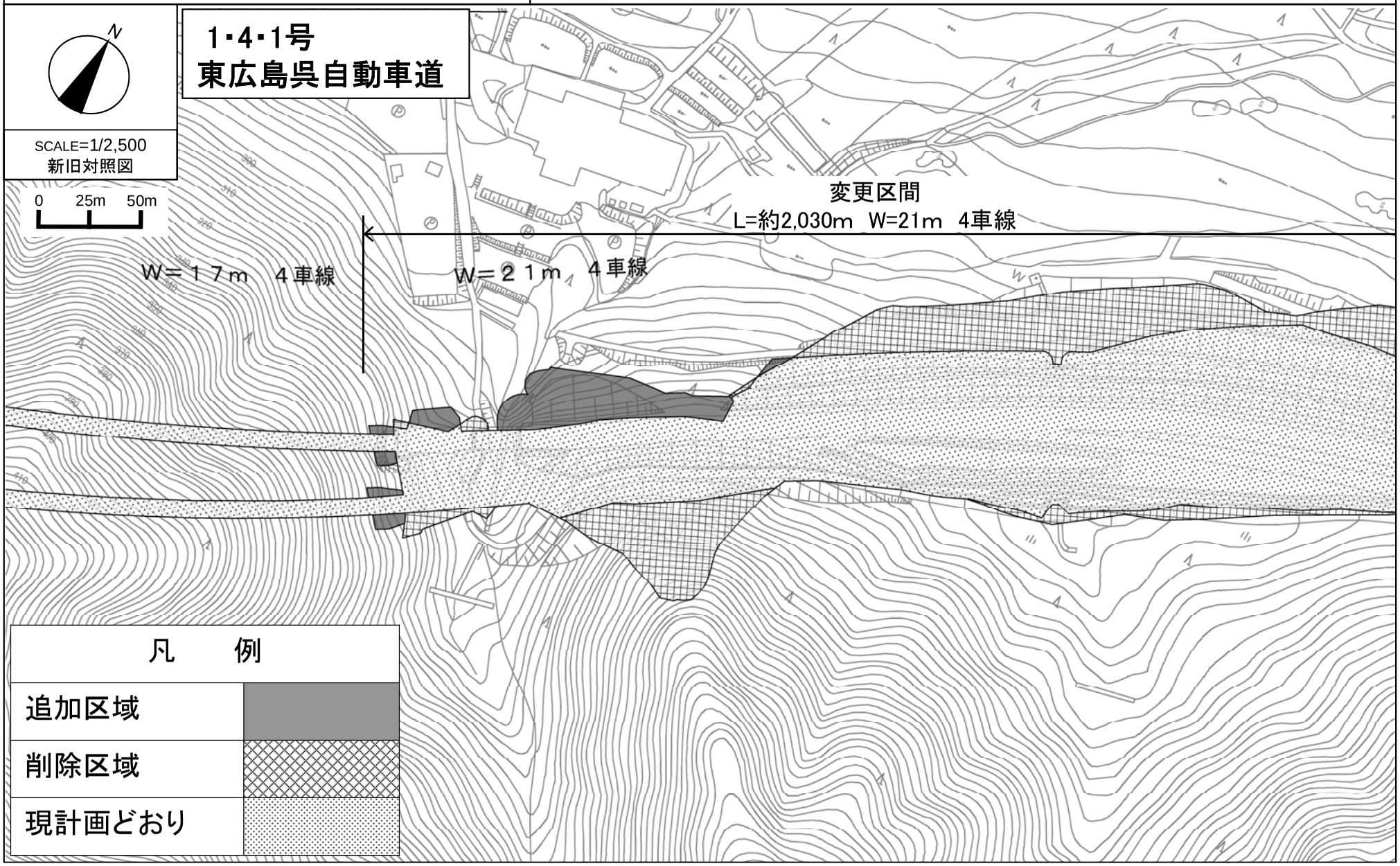
東広島都市計画道路の変更



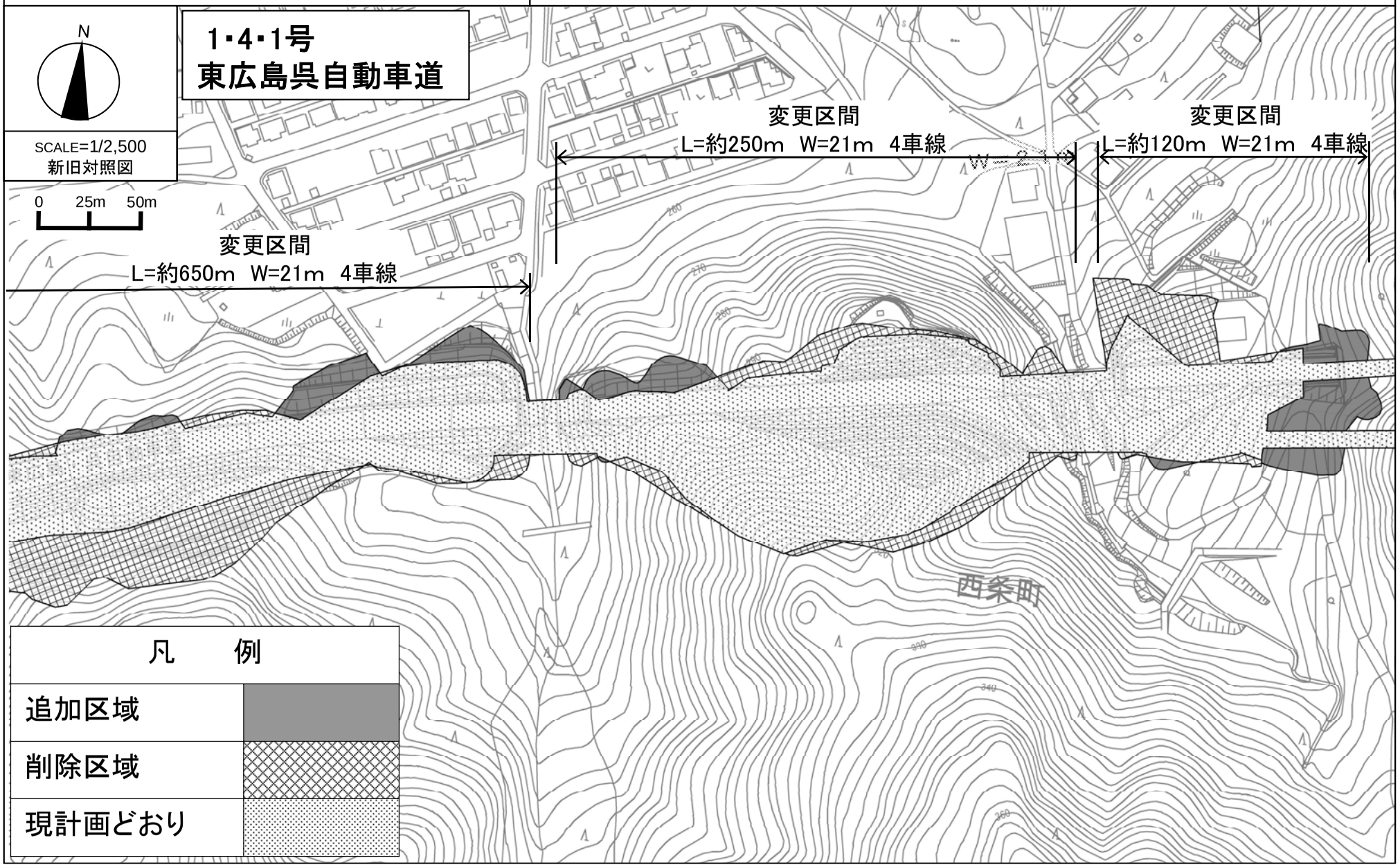
東広島都市計画道路の変更



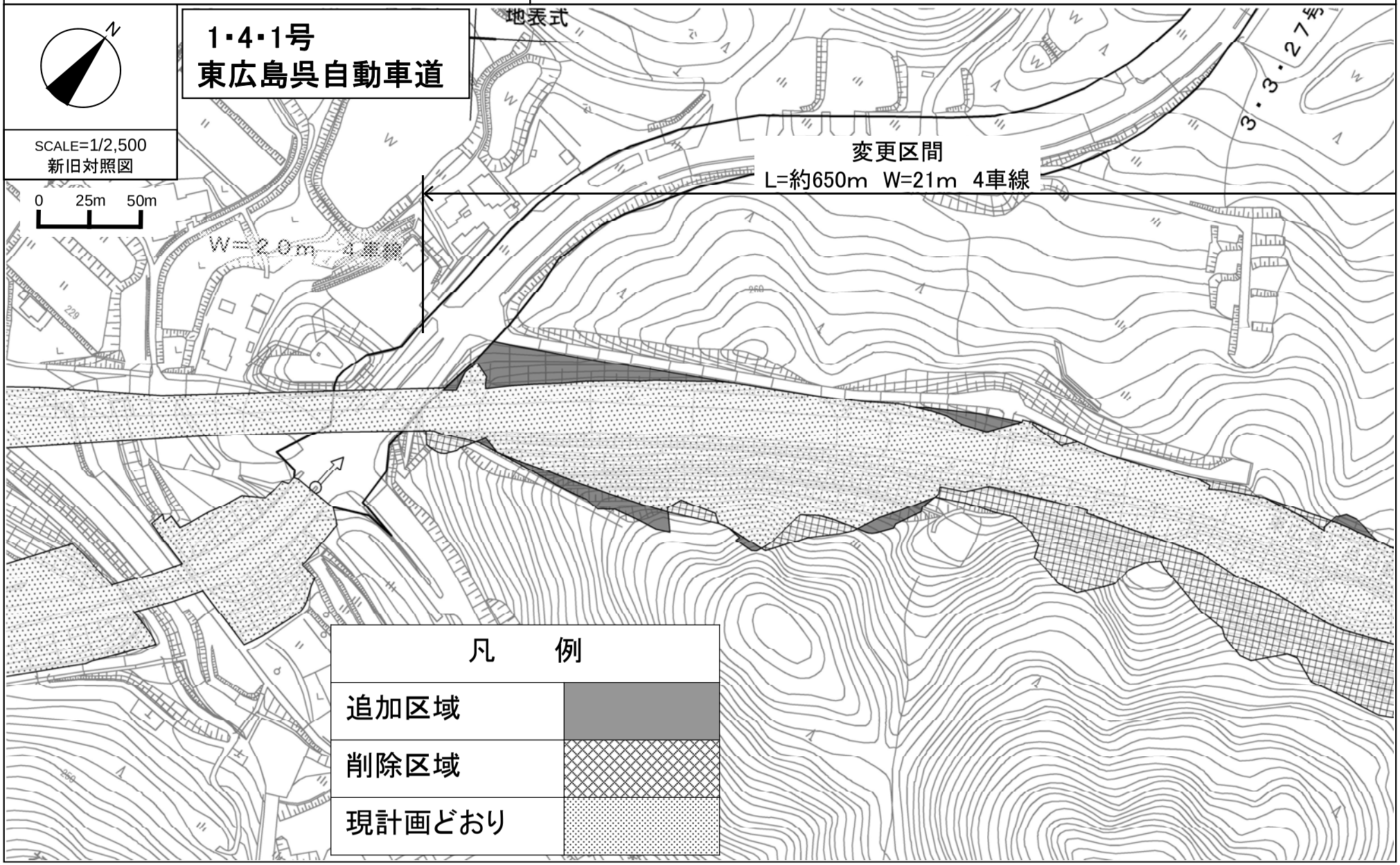
東広島都市計画道路の変更



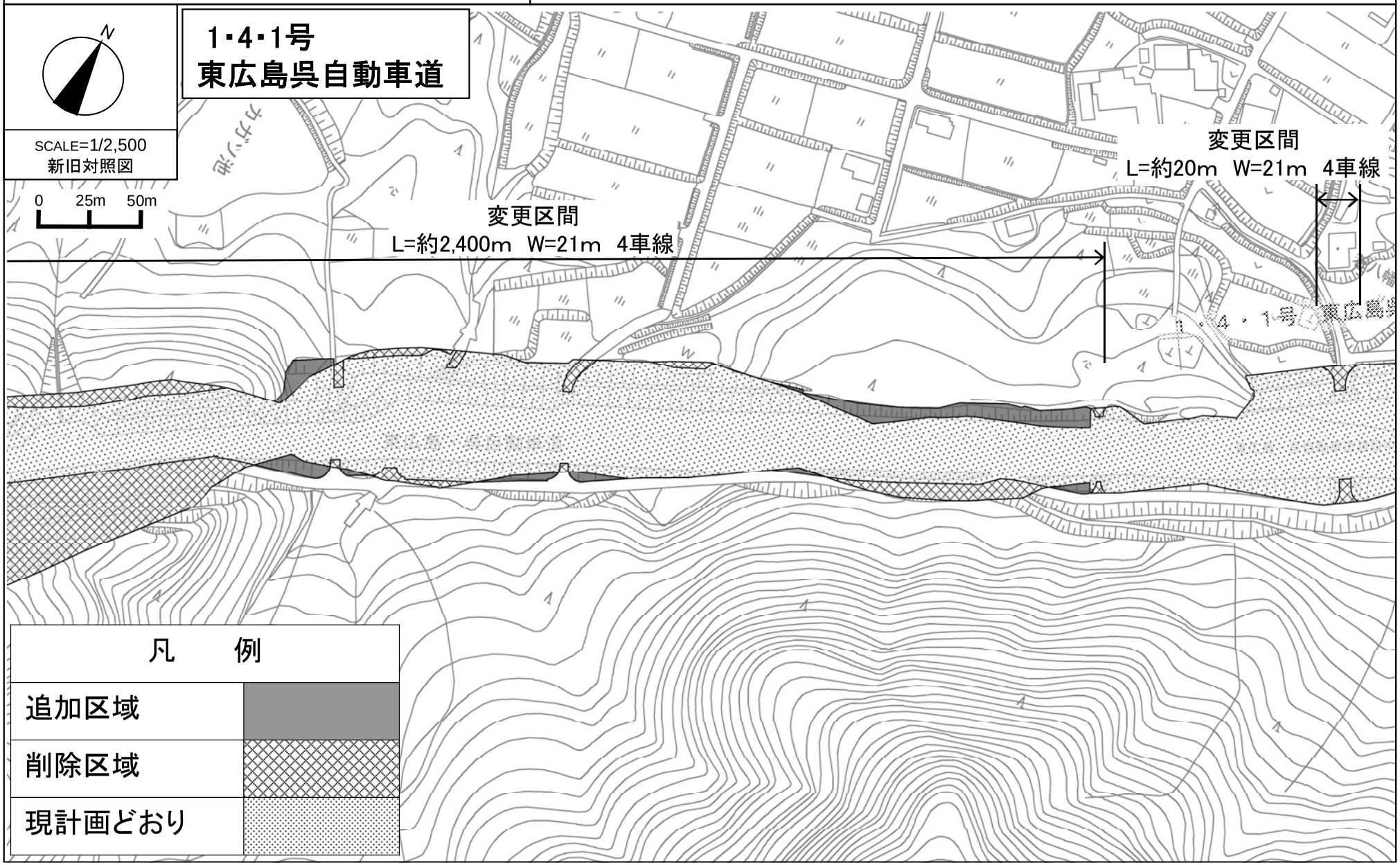
東広島都市計画道路の変更



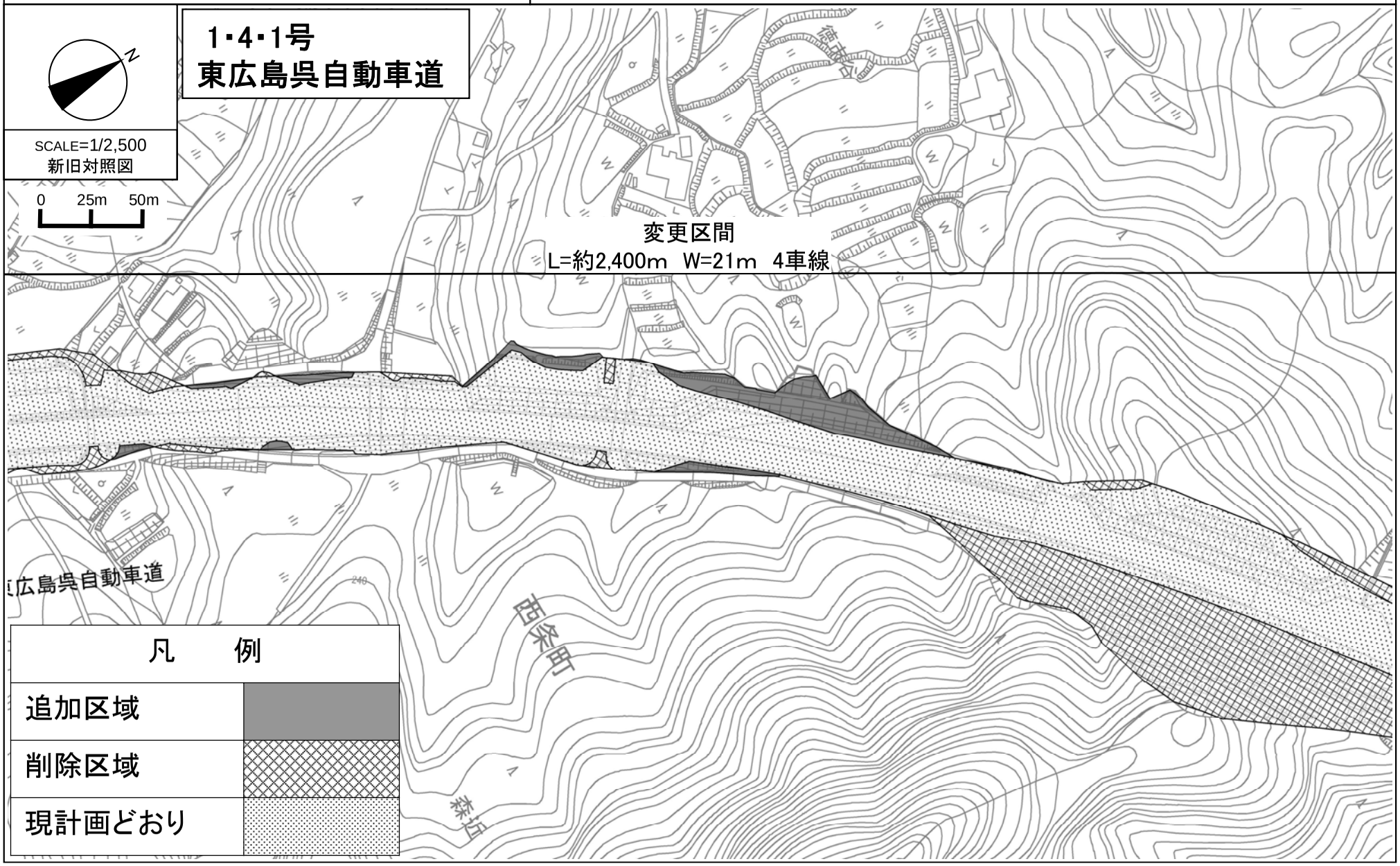
東広島都市計画道路の変更



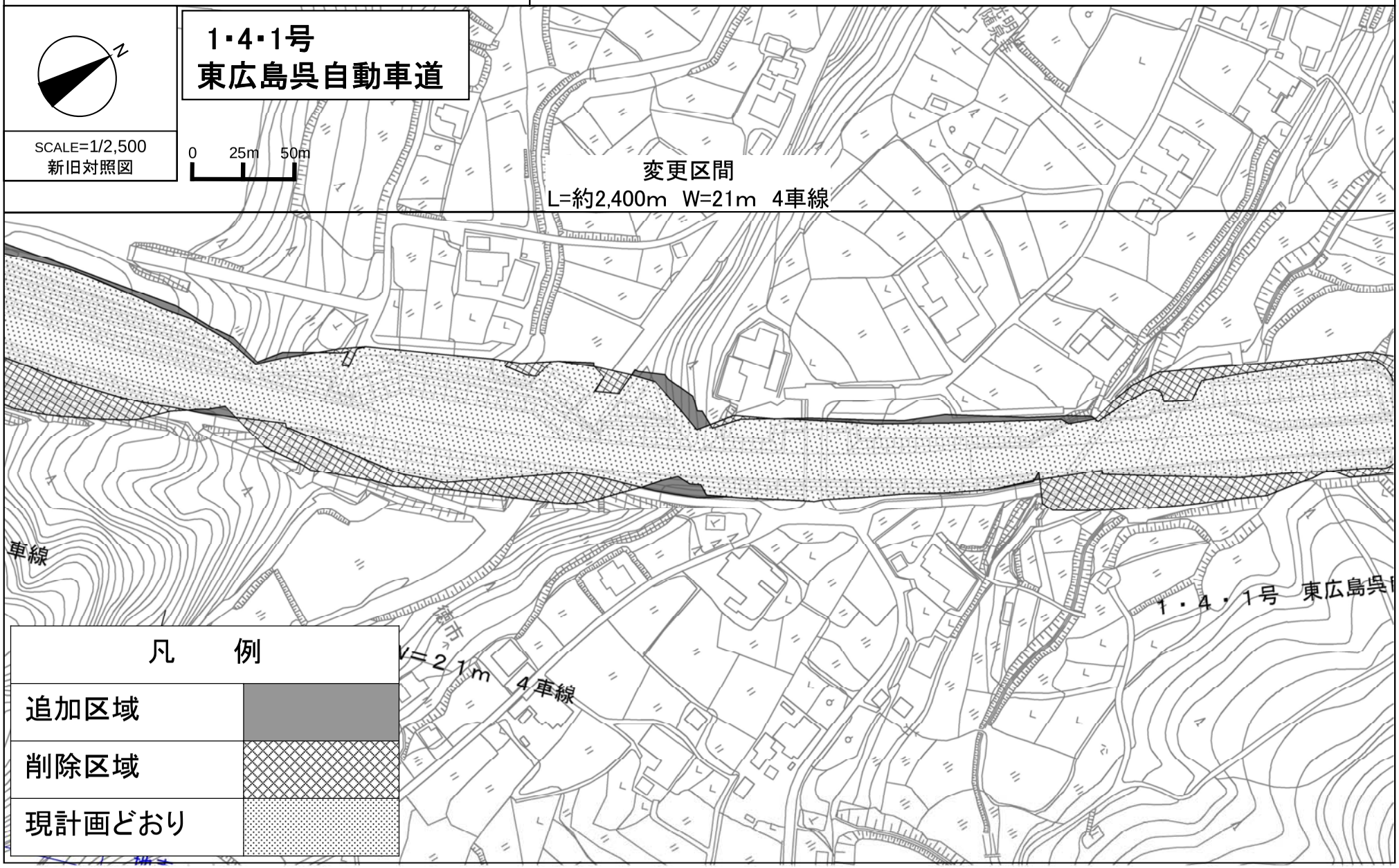
東広島都市計画道路の変更



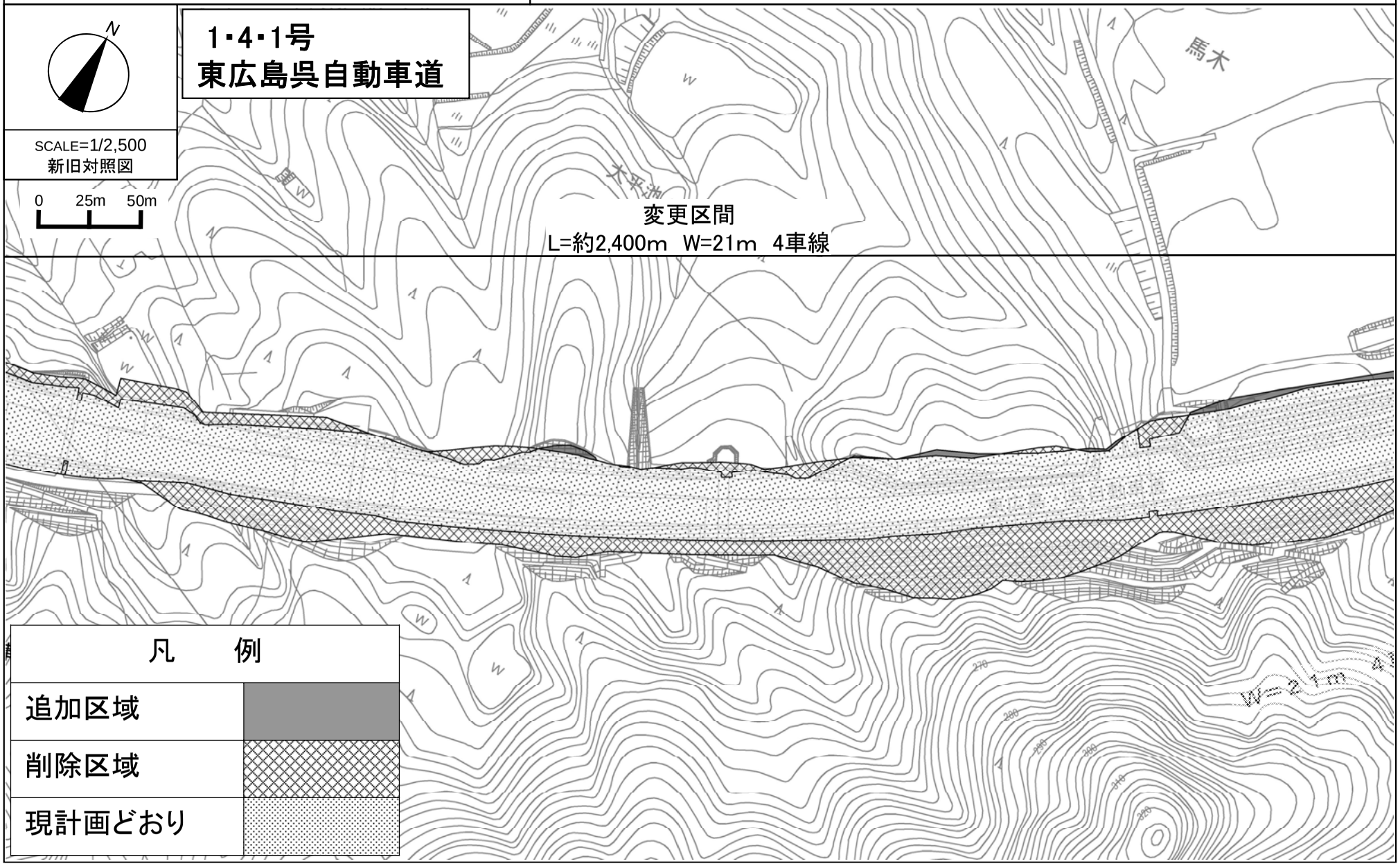
東広島都市計画道路の変更



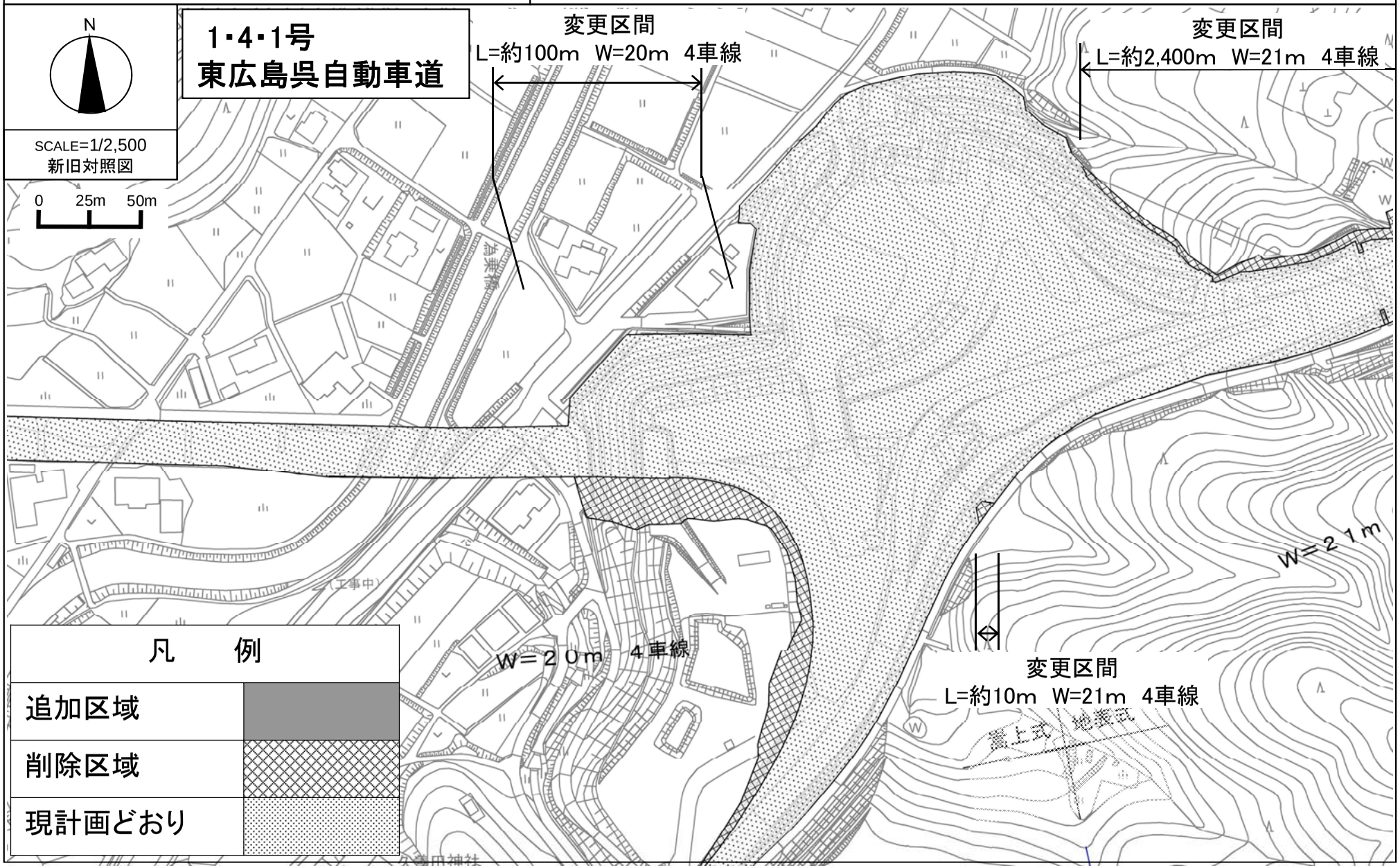
東広島都市計画道路の変更



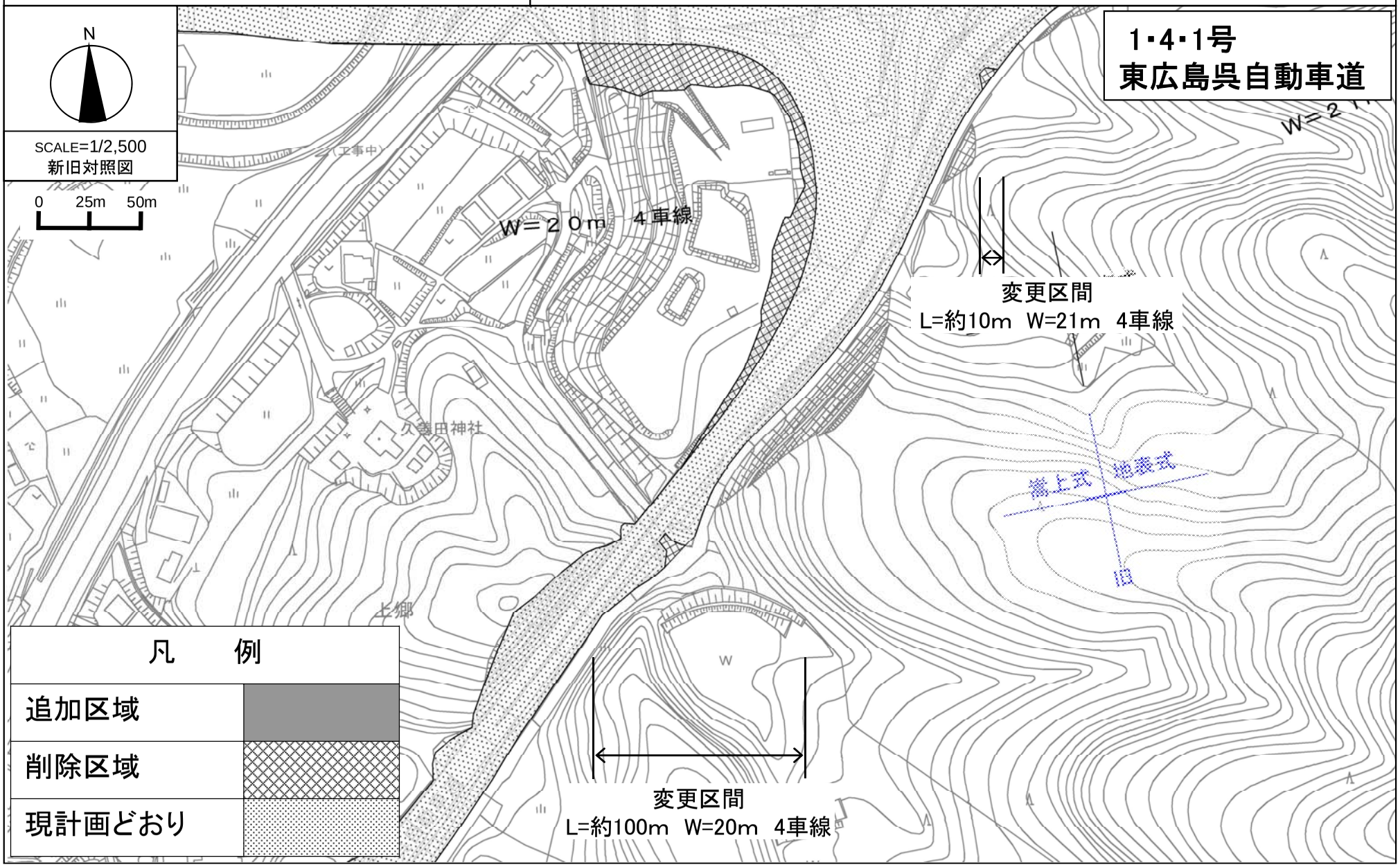
東広島都市計画道路の変更



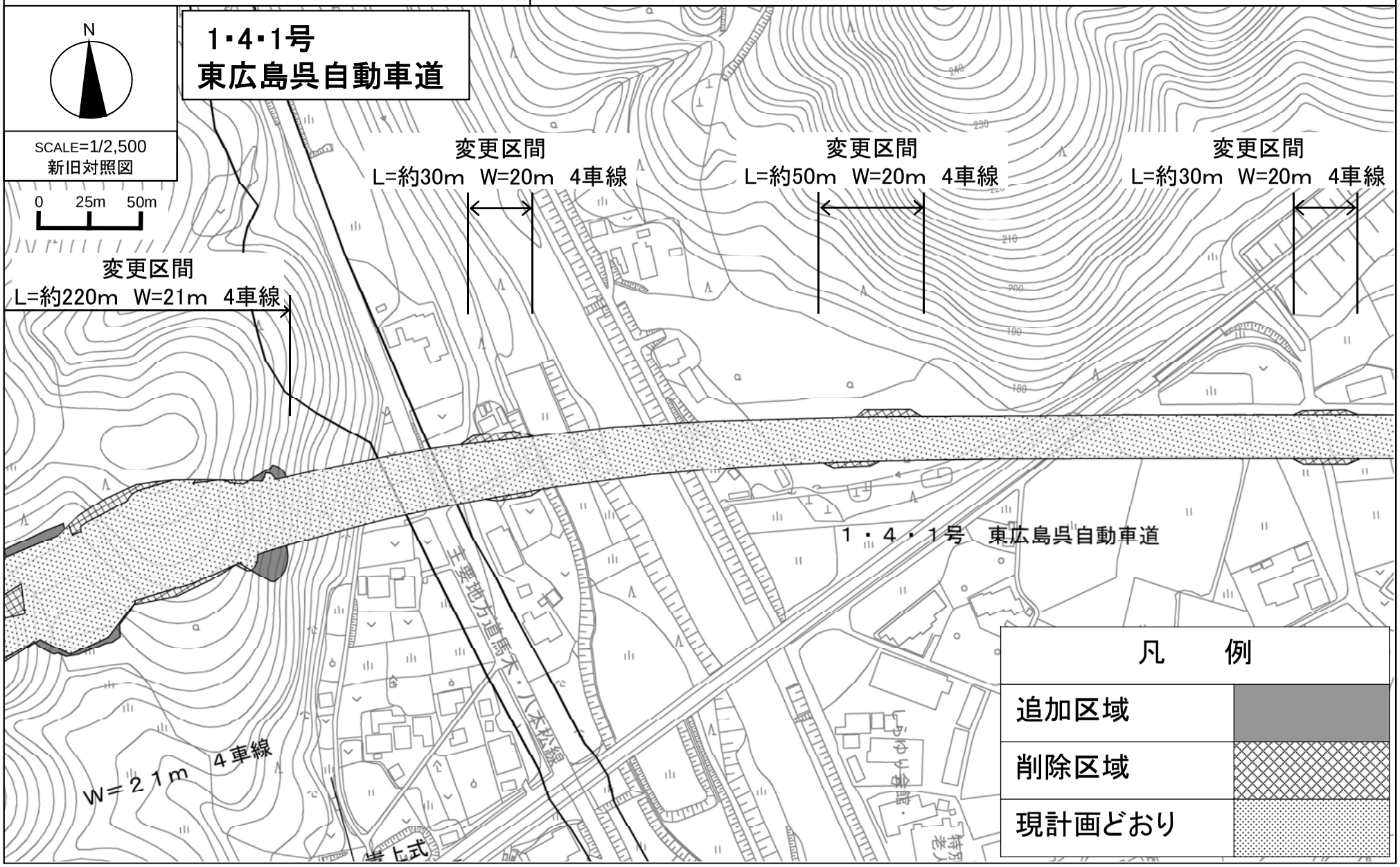
東広島都市計画道路の変更



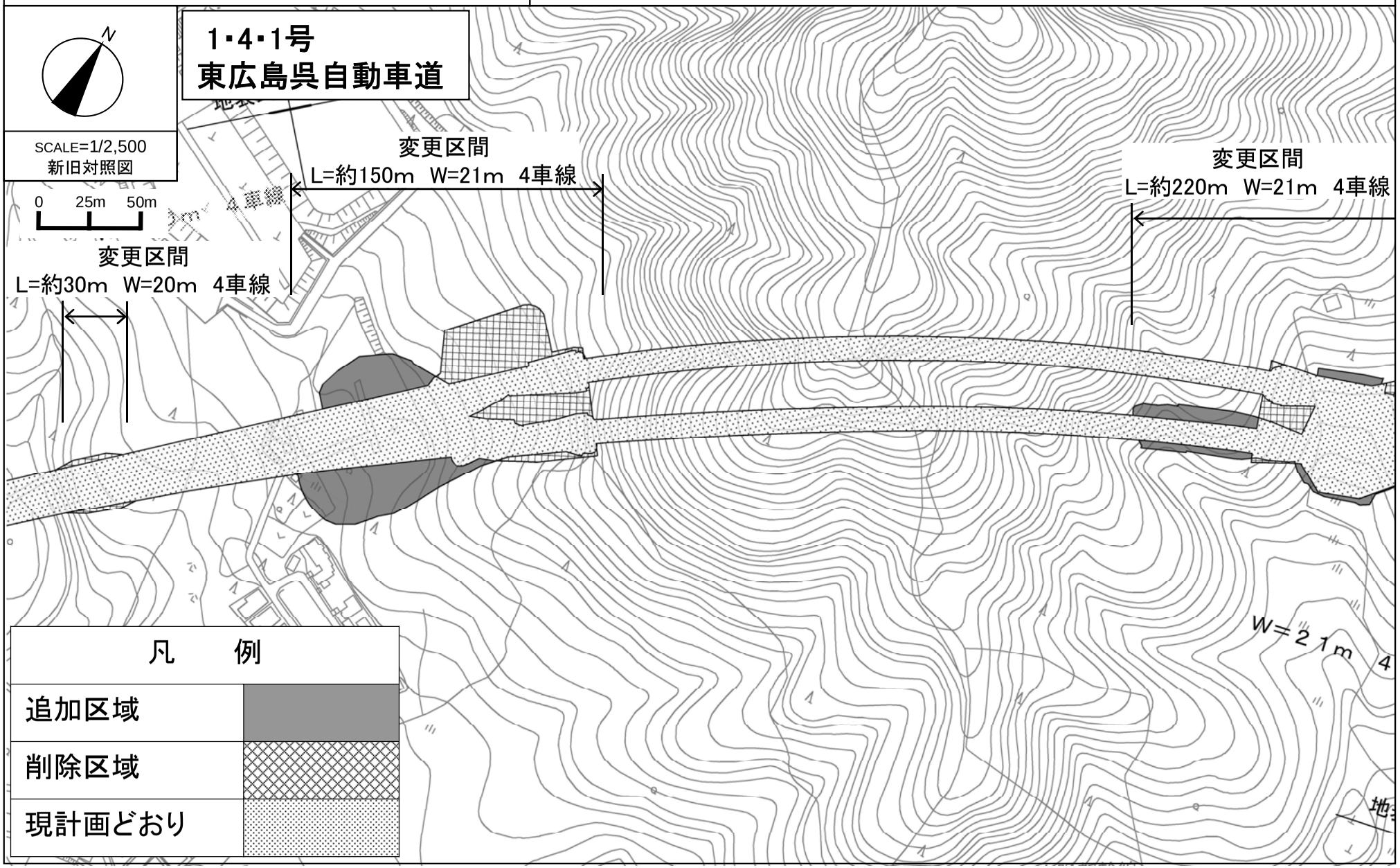
東広島都市計画道路の変更



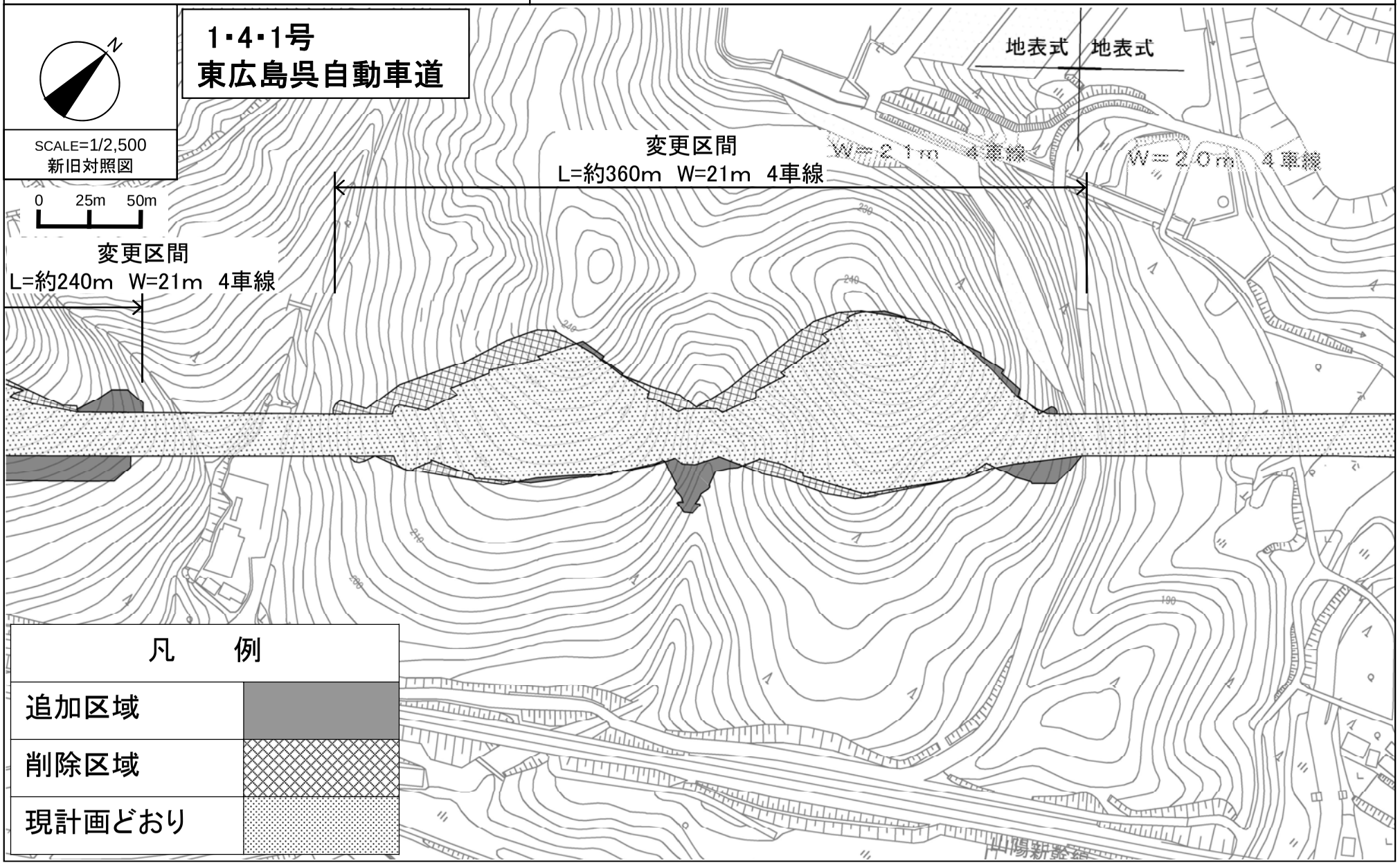
東広島都市計画道路の変更



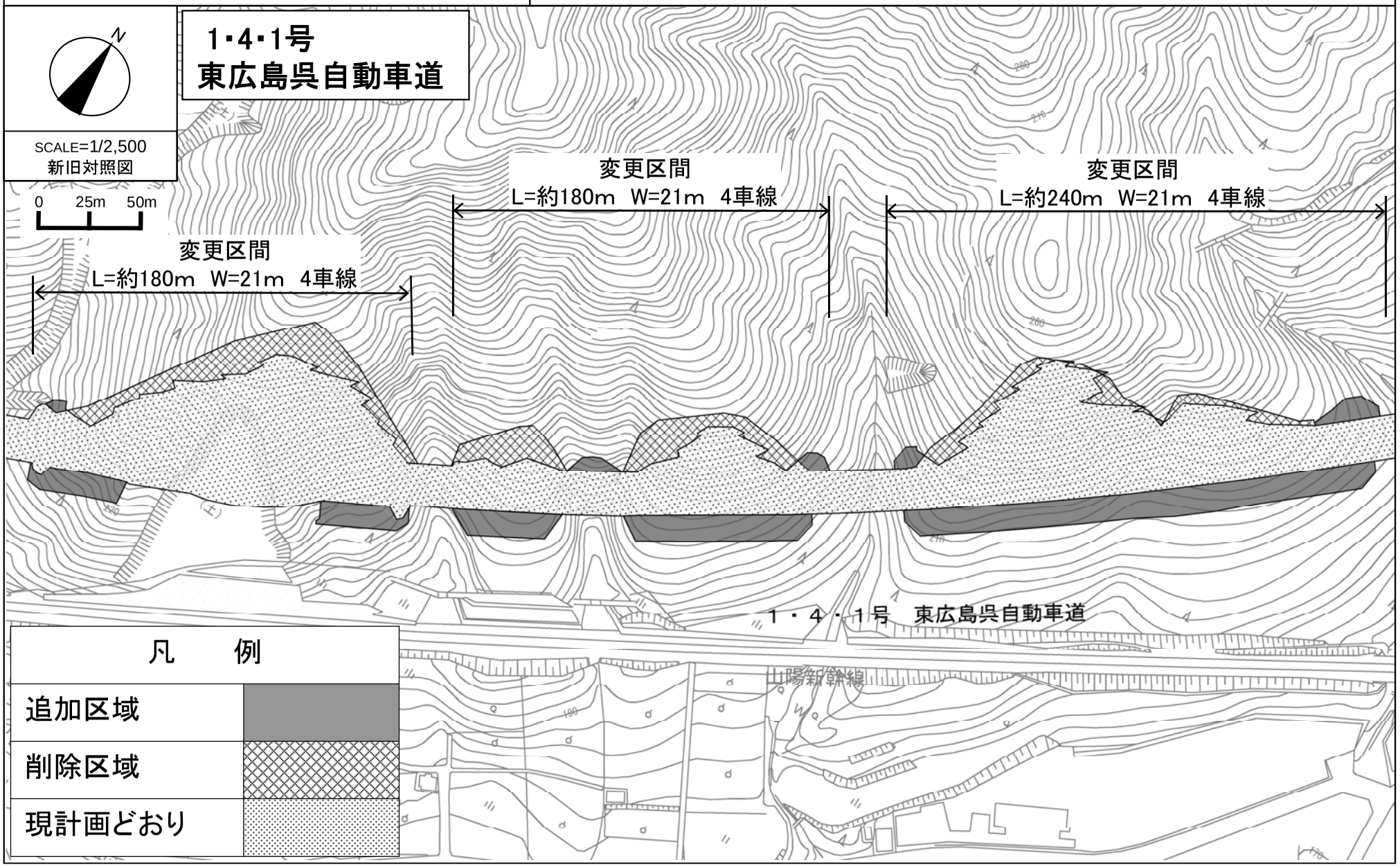
東広島都市計画道路の変更



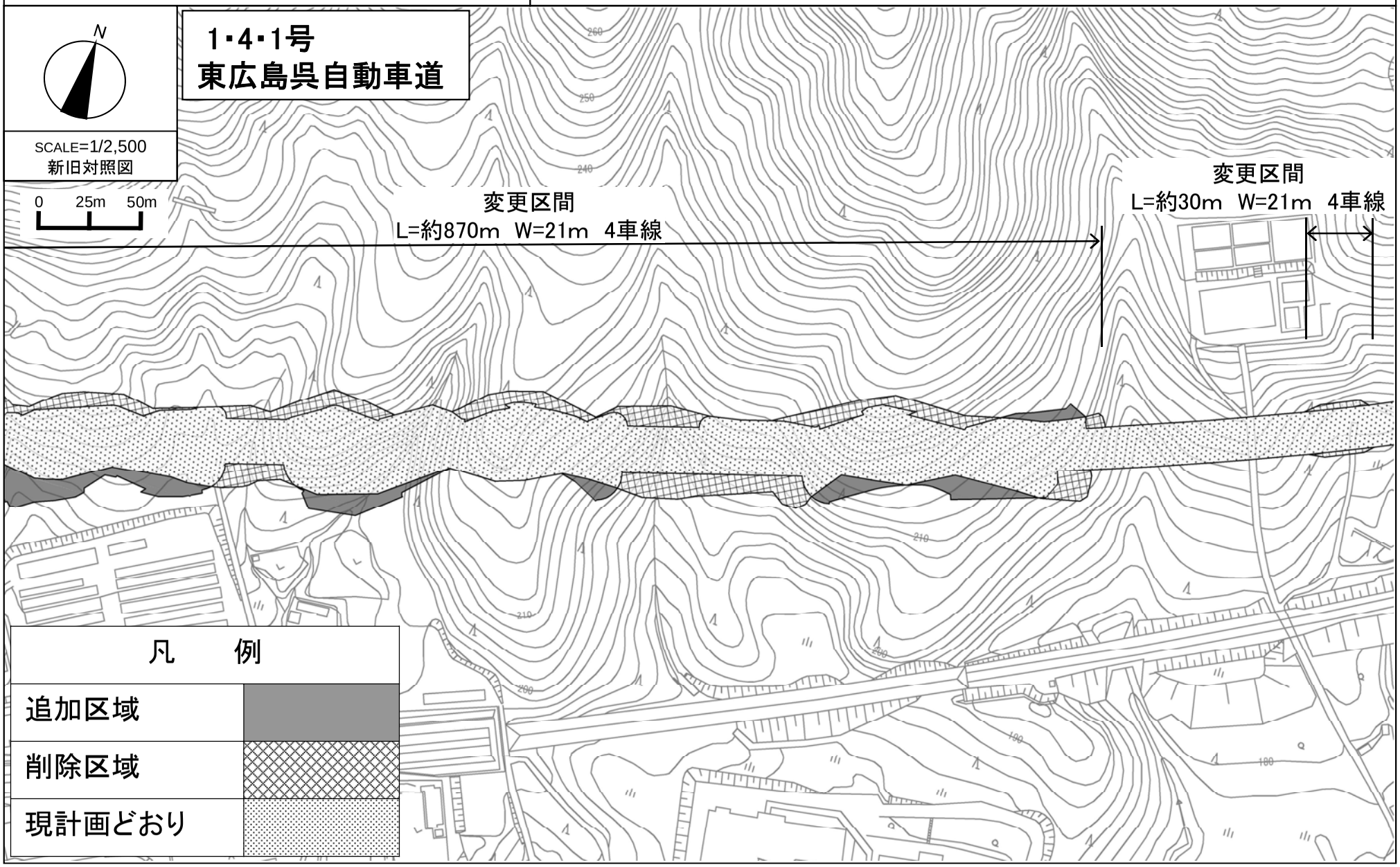
東広島都市計画道路の変更



東広島都市計画道路の変更

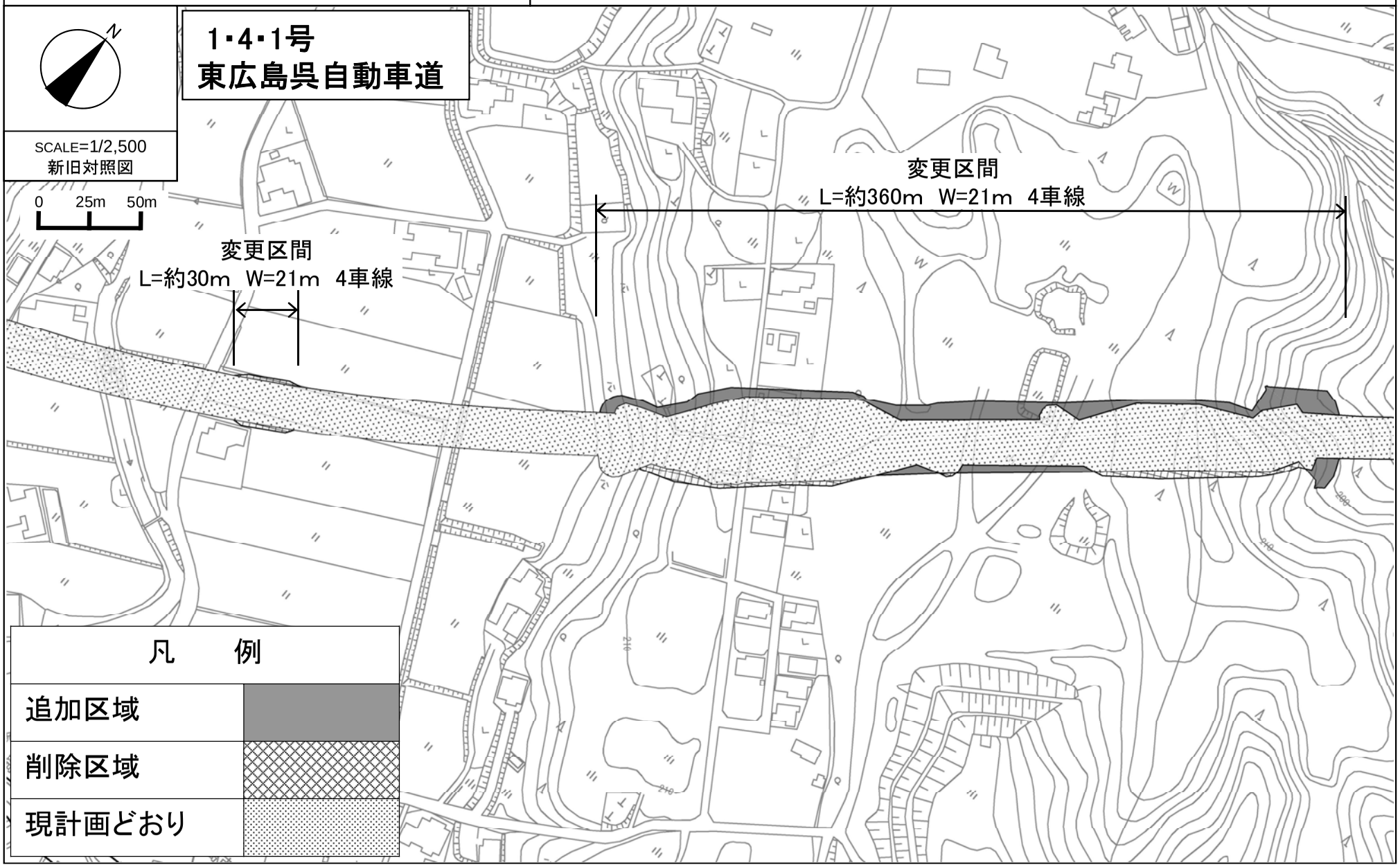


東広島都市計画道路の変更

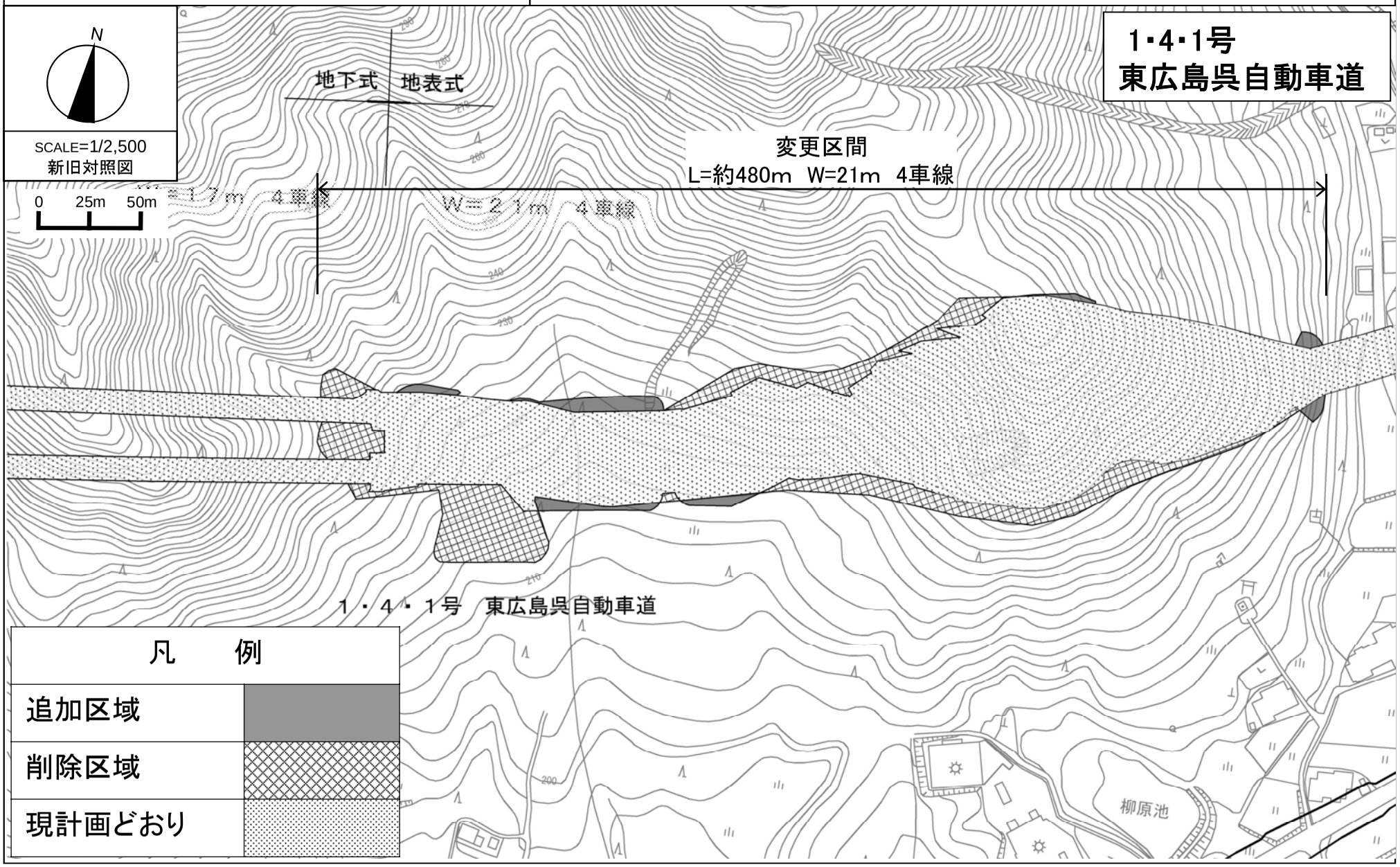


東広島都市計画道路の変更

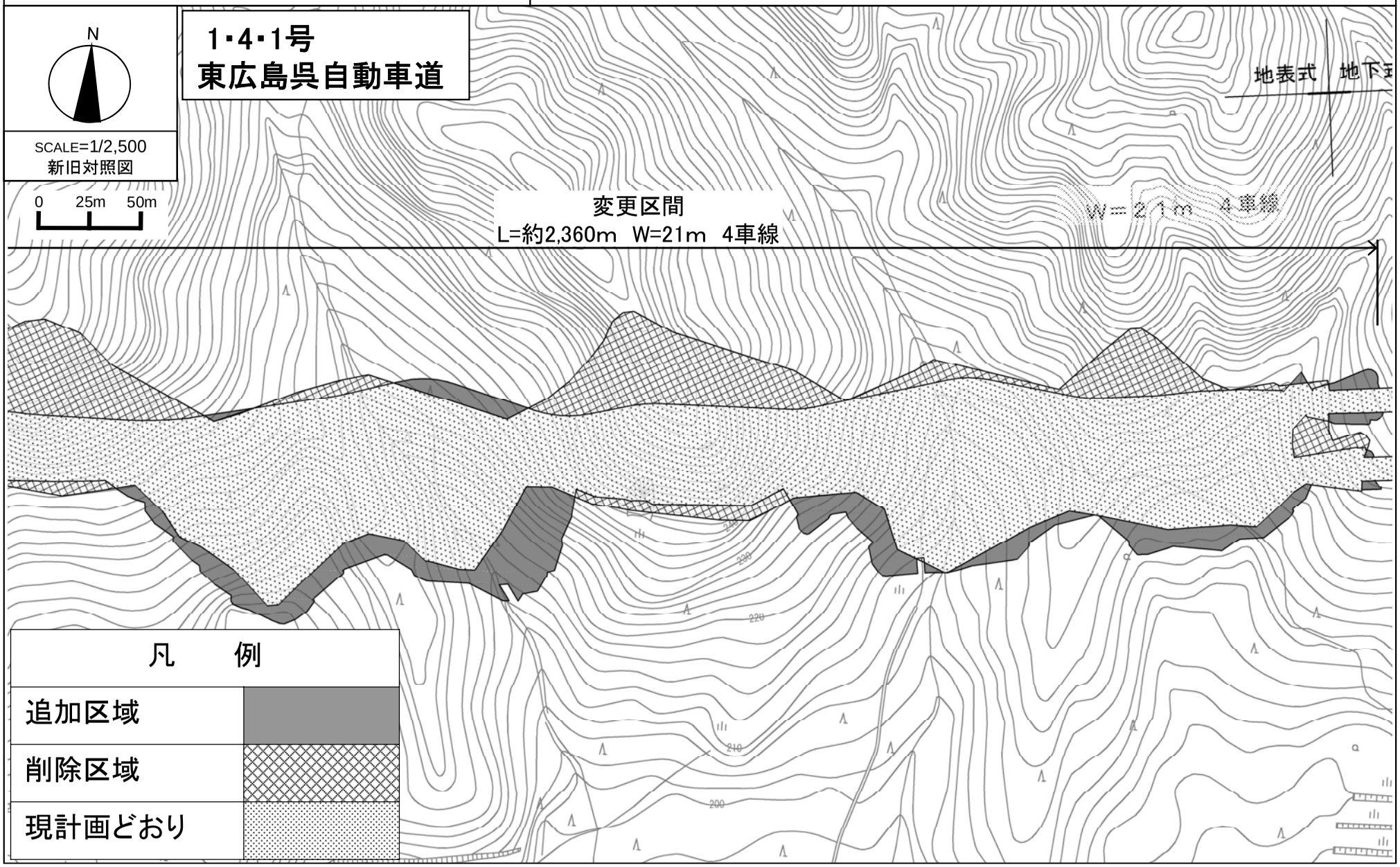
東広島都市計画道路の変更



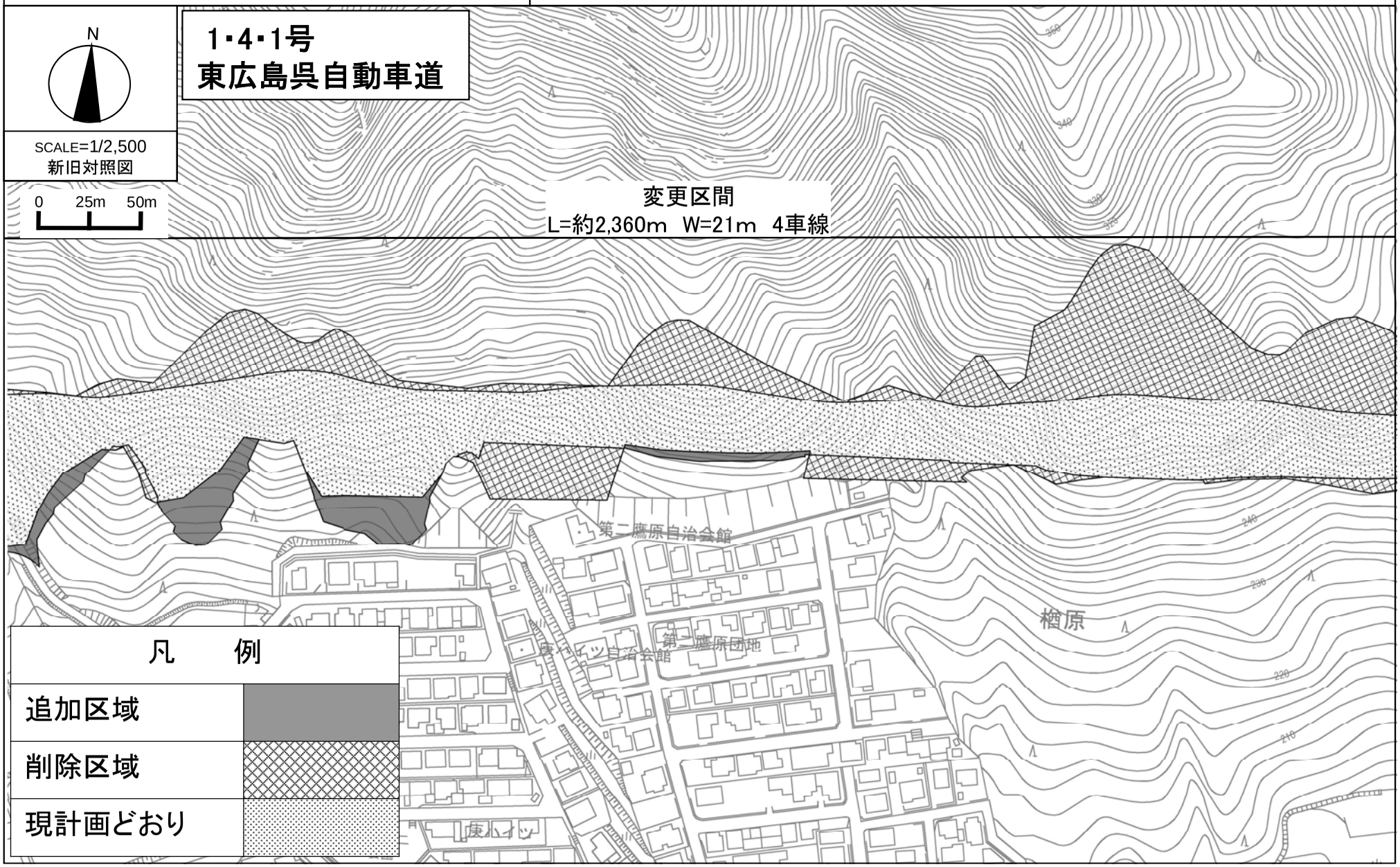
東広島都市計画道路の変更

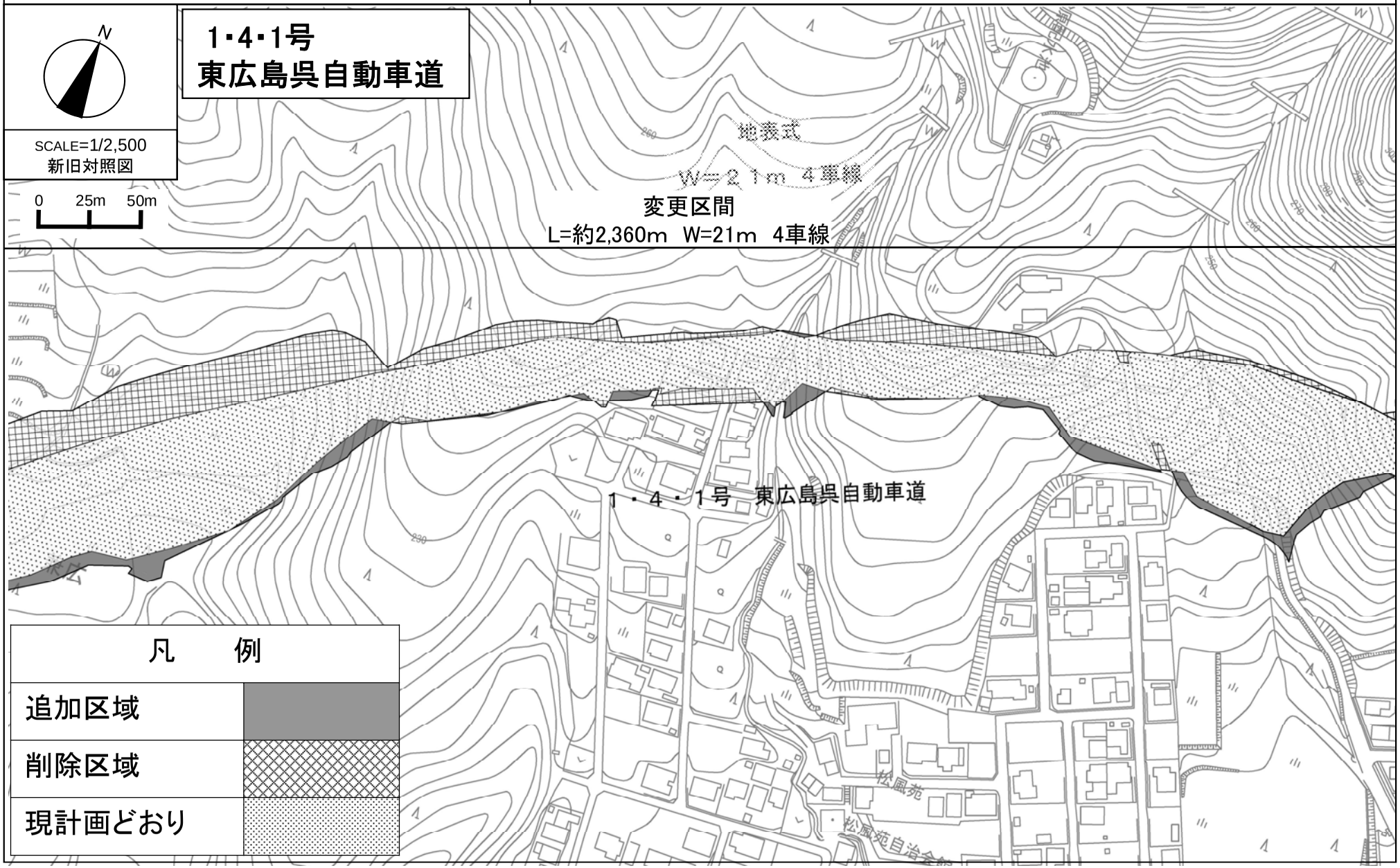


東広島都市計画道路の変更

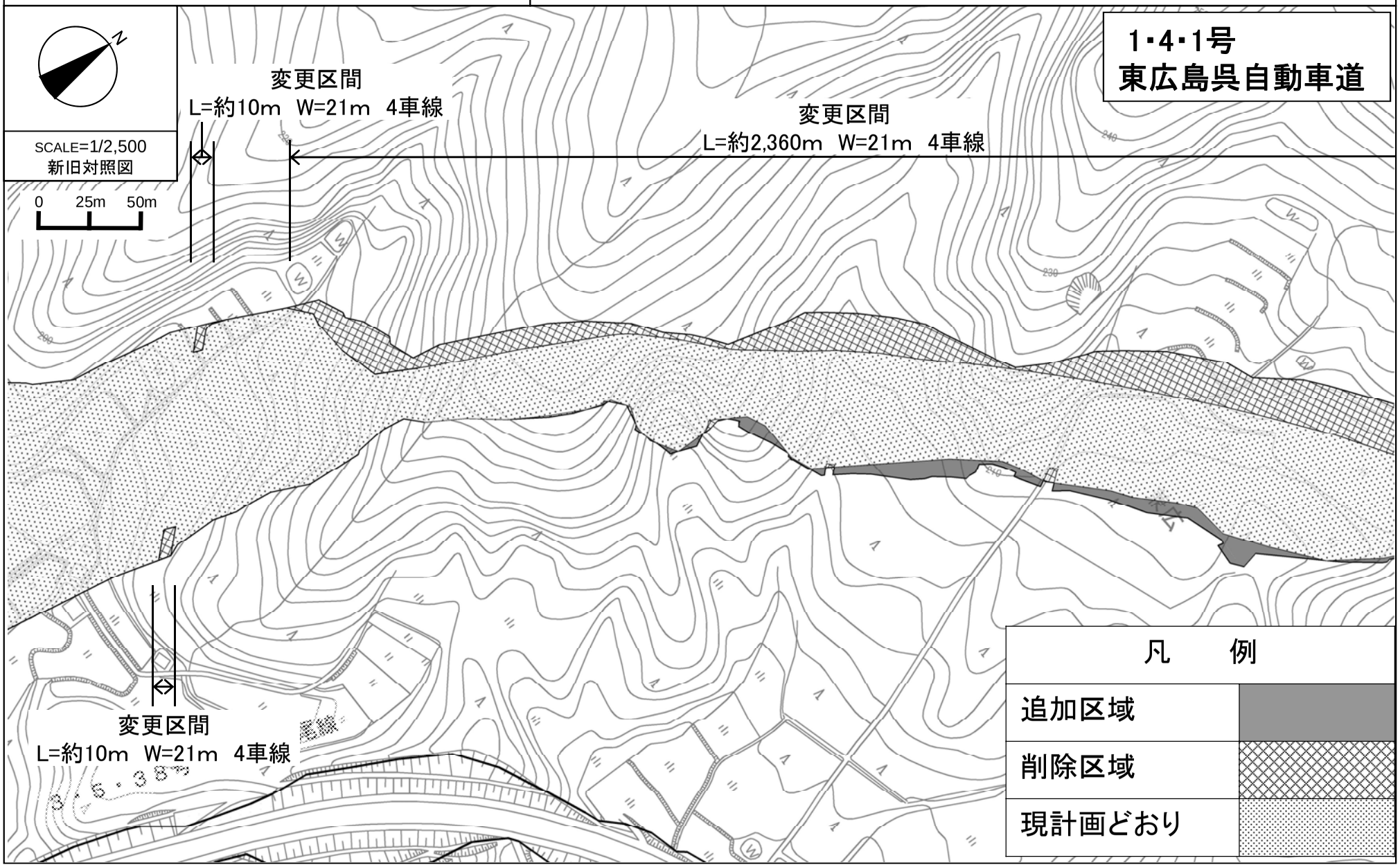


東広島都市計画道路の変更

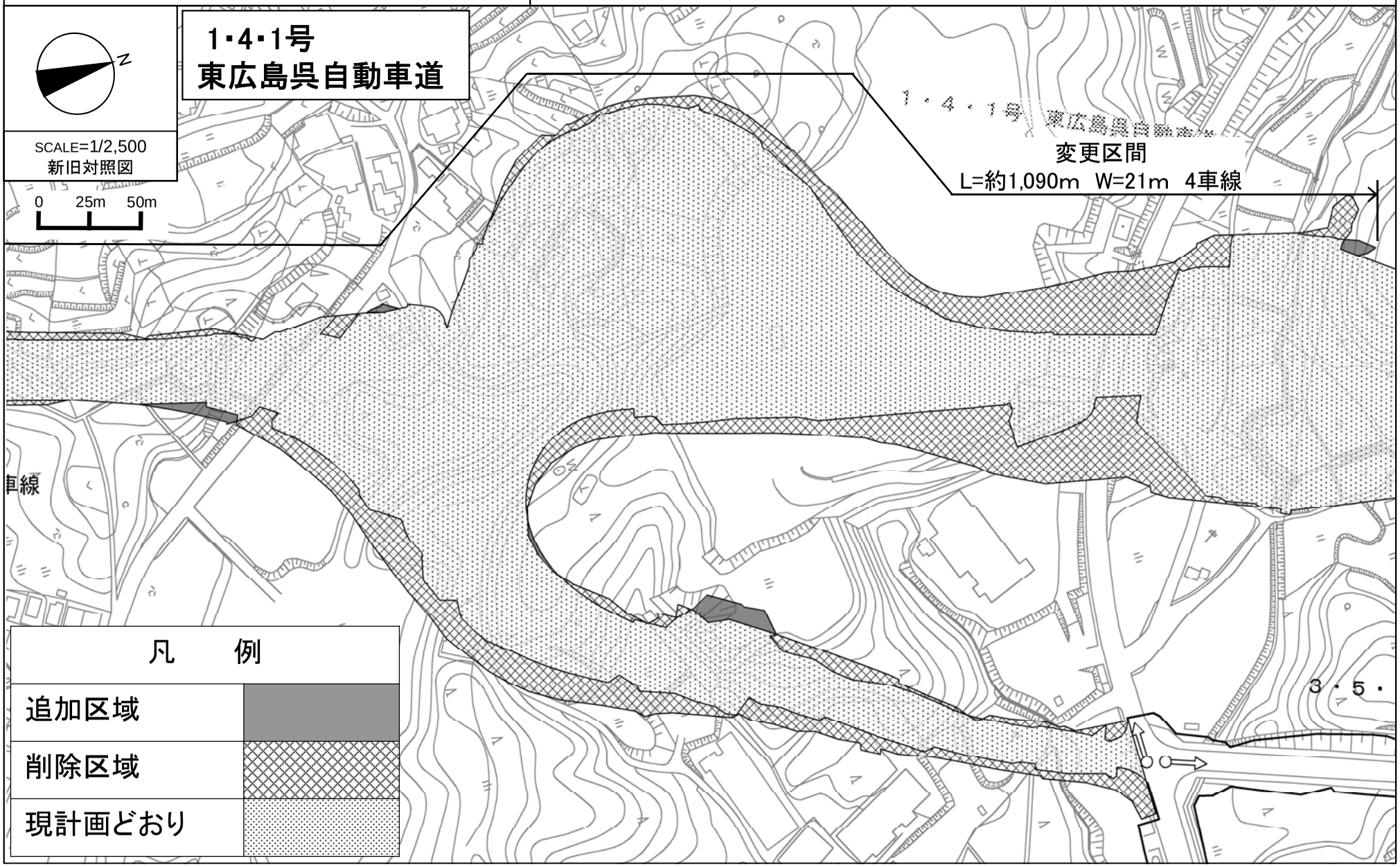



1・4・1号
東広島呉自動車道
SCALE=1/2,500
新旧対照図
0　25m　50m
地表式
W=21m 4車線
変更区間
L=約2,360m　W=21m　4車線
1・4・1号　東広島呉自動車道
松風苑
凡　例
追加区域
削除区域
現計画どおり

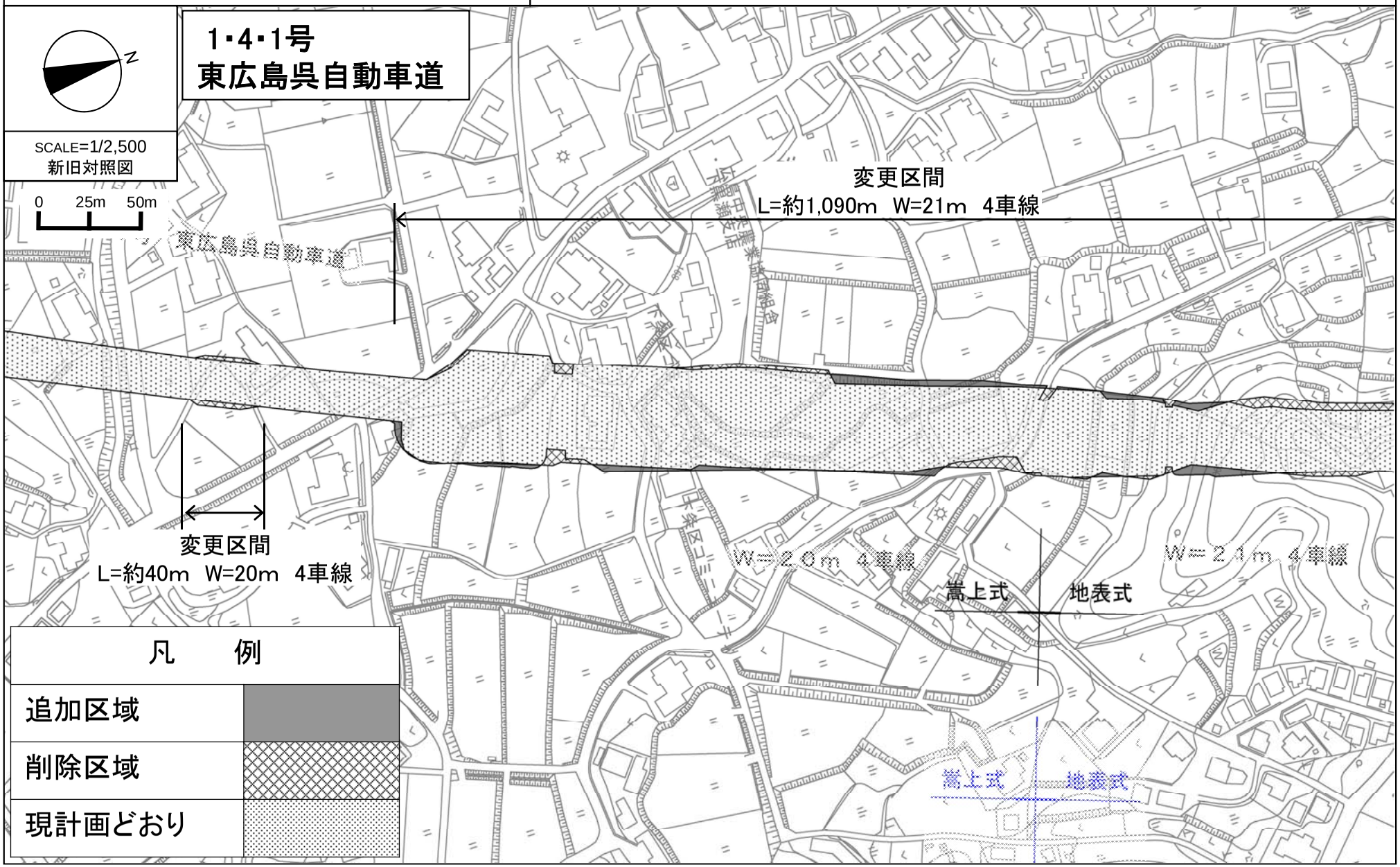
東広島都市計画道路の変更



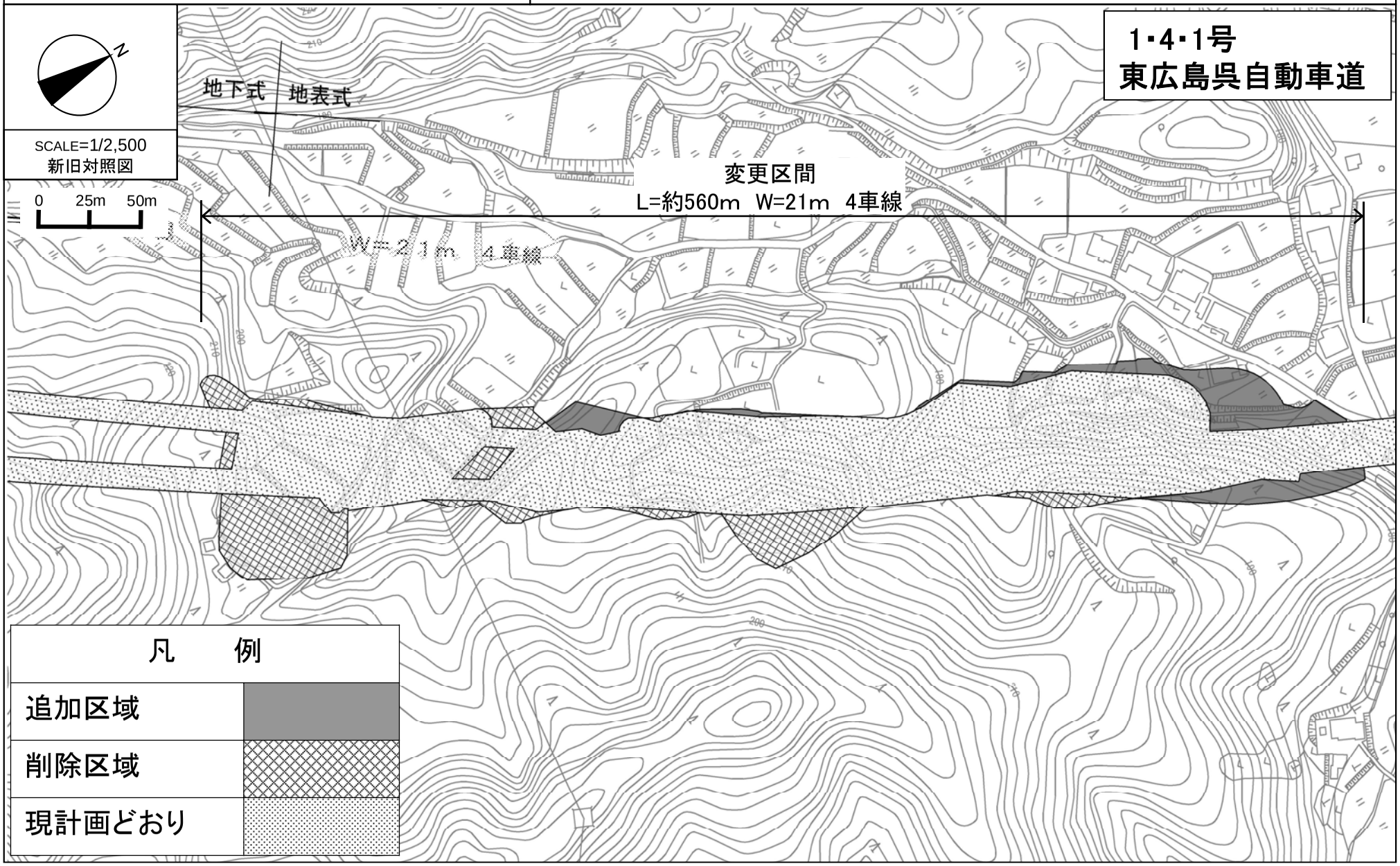
東広島都市計画道路の変更



東広島都市計画道路の変更



東広島都市計画道路の変更

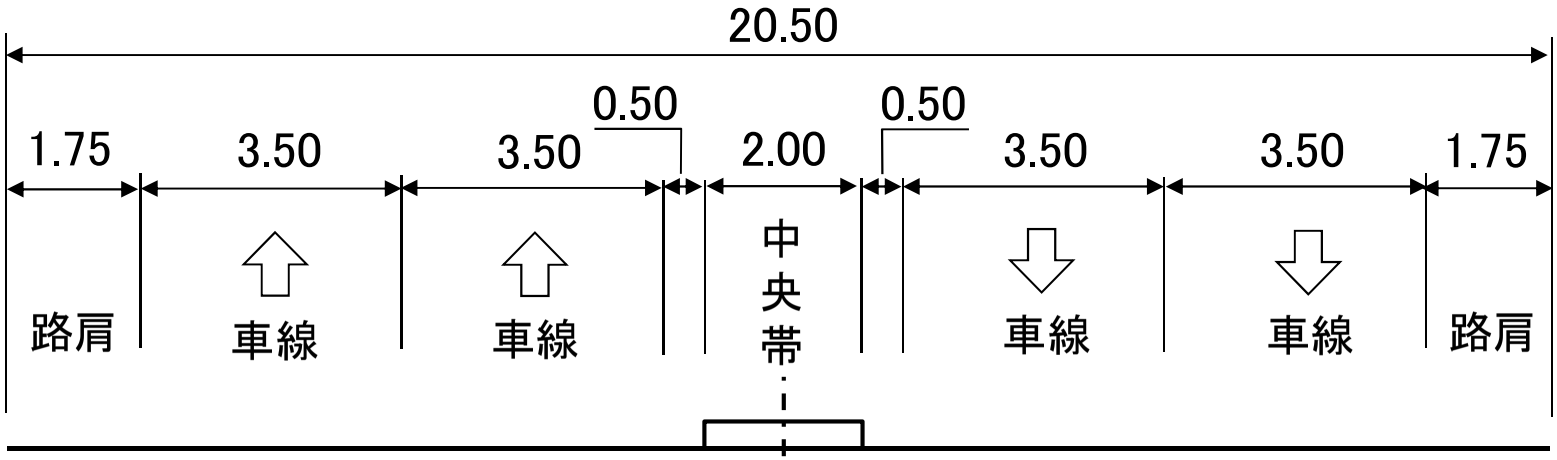


標準断面図

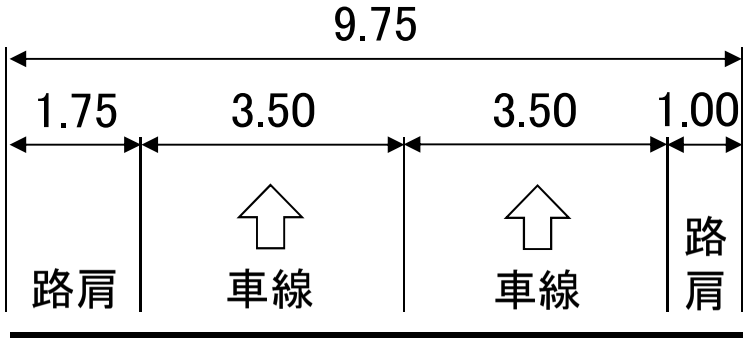
1・4・1号
東広島呉自動車道

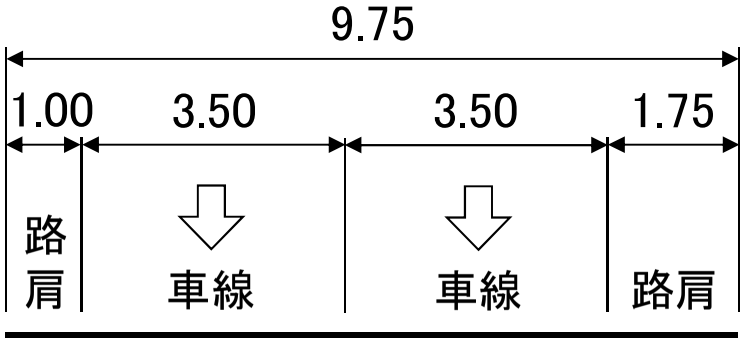
［単位:m　縮尺S=1/100］

一般部



分離部





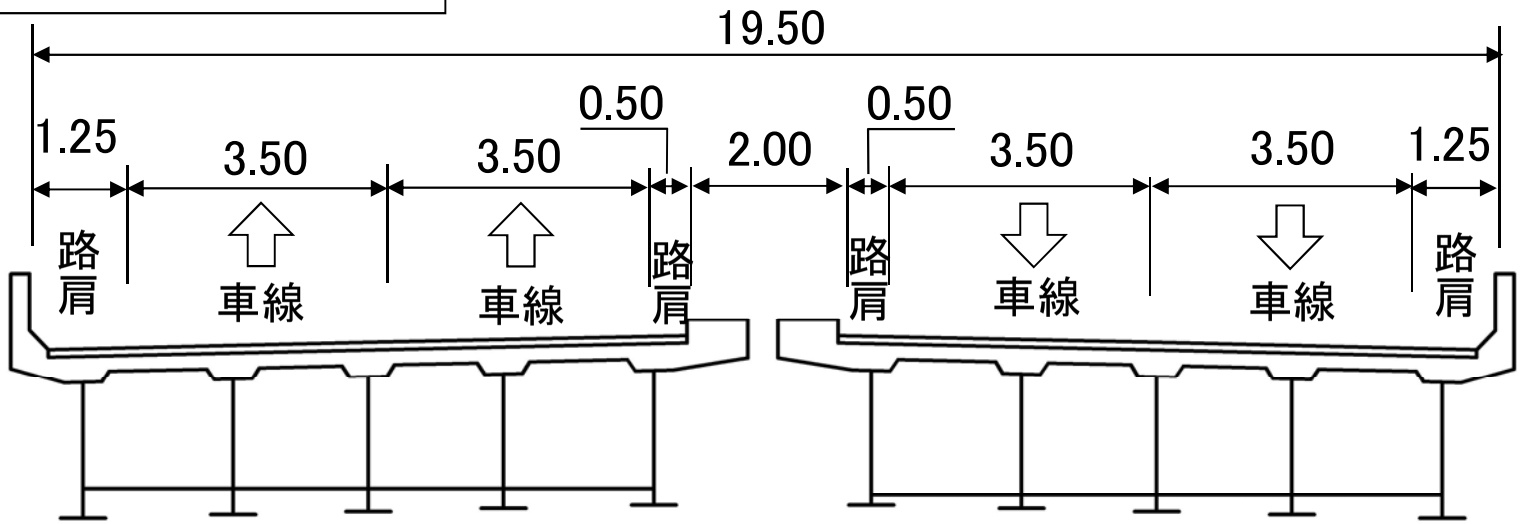
標準断面図

1･4･1号東広島呉自動車道

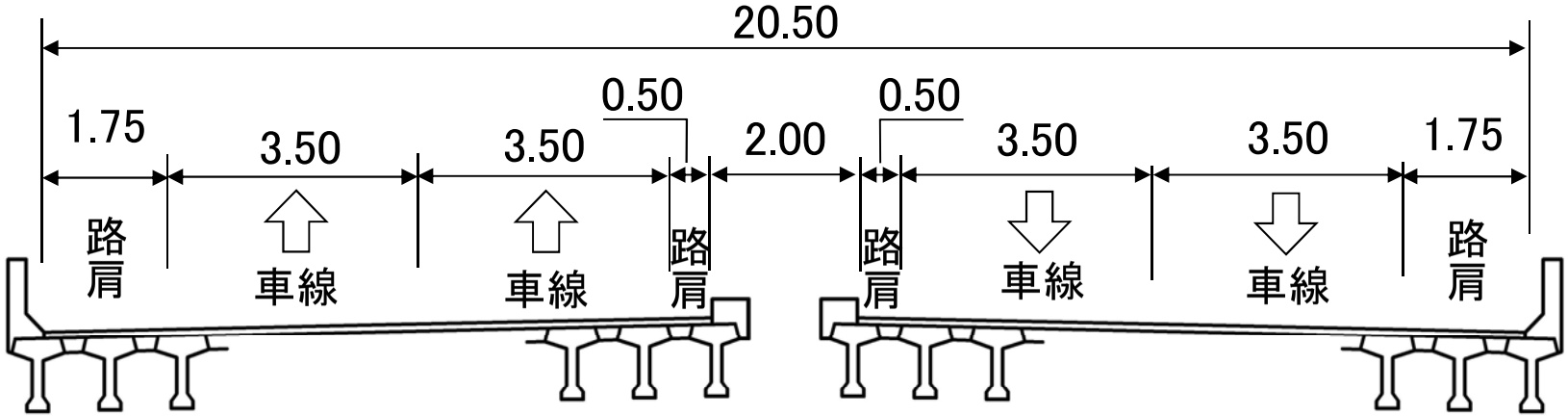
橋梁部

［単位:m　縮尺S=1/100］

長大橋（橋長50m以上）



中小橋（橋長50m未満）

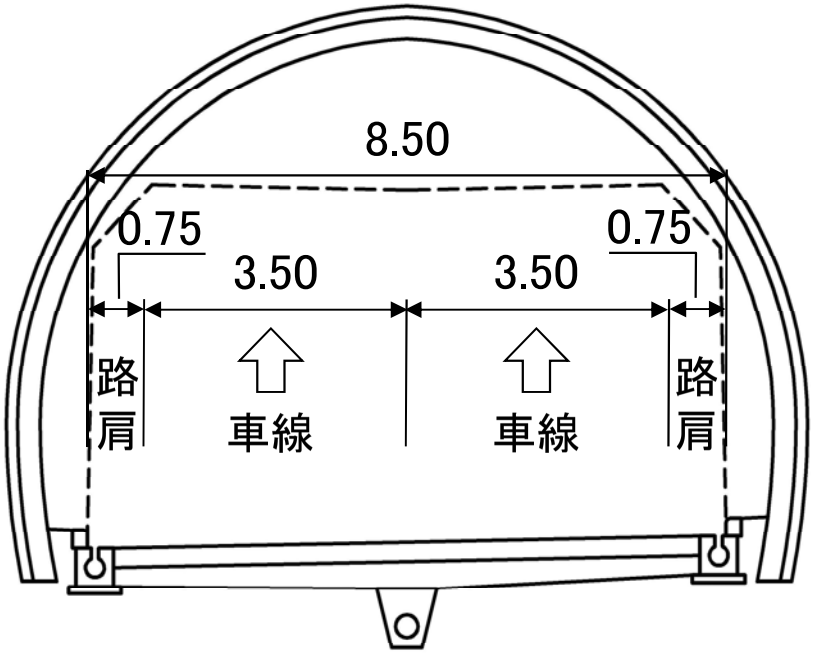


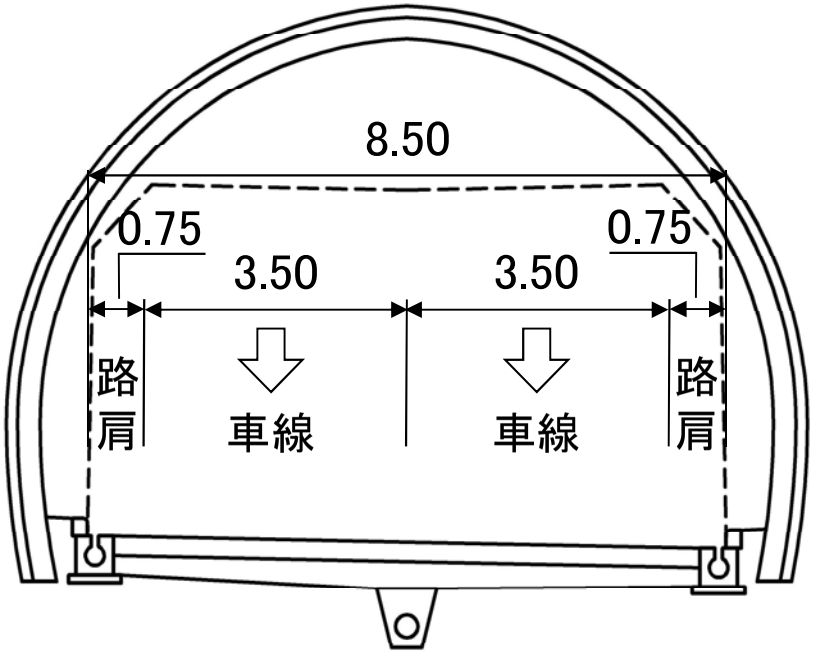
標準断面図

1・4・1号
東広島呉自動車道

［単位:m　縮尺S=1/100］

トンネル部





第３号議案

広島県都市計画審議会運営規程の改正について

広島県都市計画審議会運営規程の改正について

１　要旨

都市計画行政に対する県民の理解と信頼をさらに深めるため，議事録の公開に加え，傍聴を原則認めることとし，これに伴う広島県都市計画審議会運営規程の必要な改正を行うものである。

２　根拠規定

広島県都市計画審議会条例（昭和４４年広島県条例第４４号）第９条

３　施行期日

平成２７年４月１日

【参 考】

（根拠条文）

広島県都市計画審議会条例（昭和４４年広島県条例第４４号）

（雑則）

第９条　この条例に定めるもののほか，審議会の運営に関し必要な事項は，会長が審議会にはかって定める。

第３号議案

広島県都市計画審議会運営規程の改正について

広島県都市計画審議会運営規程を改正する規程をここに定める。

平成２７年　　月　　日

広島県都市計画審議会会長　　塚　本　俊　明

広島県都市計画審議会運営規程を改正する規程

広島県都市計画審議会運営規程（平成２６年４月１日施行）を次のように改正する。

第６条を次のように改める。

（会議の公開）

第６条　会議は，原則として公開する。ただし，次の各号に該当する場合は，会議を非公開とすることができる。

（１）広島県情報公開条例（平成１３年広島県条例第５号）第１０条各号に規定する不開示情報を含む案件を審議するとき

（２）前号以外に審議会が非公開とする旨を議決したとき

２　議長は，前項第１号に該当するとき又は非公開にすることの提案があったときは，会議に諮り，会議の全部又は一部を非公開とすることができる。

３　会議の傍聴は，知事が所管する附属機関等の会議の公開に関する規則（平成１３年広島県規則第７５号）の定めによる。

４　その他会議の傍聴に関して必要な事項は，別に定める。

第８条第３項を次のように改める。

３　議事録は，原則として公開する。ただし，広島県情報公開条例（平成１３年広島県条例第５号）第１０条各号のいずれかに該当する事項は，この限りでない。

第１３条を次のように改める。

（会議の規定の準用）

第１３条　第６条及び第８条の規定は，部会について準用する。

附　則

この規程は，平成２７年４月１日から施行する。

広島県都市計画審議会運営規程を改正する規程新旧対照表（案）

改　正　案	現　　行
（会議の公開） 第６条　会議は，原則として公開する。ただし，次の各号に該当する場合は，会議を非公開とすることができる。 （１）広島県情報公開条例（平成１３年広島県条例第５号）第１０条各号に規定する不開示情報を含む案件を審議するとき （２）前号以外に審議会が非公開とする旨を議決したとき ２　議長は，前項第１号に該当するとき又は非公開にすることの提案があったときは，会議に諮り，会議の全部又は一部を非公開とすることができる。 ３　会議の傍聴は，知事が所管する附属機関等の会議の公開に関する規則（平成１３年広島県規則第７５号）の定めによる。 ４　その他会議の傍聴に関して必要な事項は，別に定める。	（会議の非公開） 第６条　会議は，原則として公開しない。ただし，議長が特に必要があると認めるときは，会議に諮って公開することができる。 ２　前項ただし書の規定により会議を公開する場合において，議長は，会議の運営上必要があると認めるときは，会議に諮って傍聴人の数の制限その他の必要な措置を講ずることができる。
第７条（略）	第７条（略）
（議事録） 第８条　（略） ２　（略） ３　議事録は，原則として公開する。ただし，広島県情報公開条例（平成１３年広島県条例第５号）第１０条各号のいずれかに該当する事項は，この限りでない。	（議事録） 第８条　（略） ２　（略） ３　議事録は，原則として公開する。ただし，次の各号に掲げる事項を除く。 （１）発言者氏名 （２）広島県情報公開条例（平成１３年広島県条例第５号）第１０条各号に掲げる情報に該当する事項
第９条～第１２条（略）	第９条～第１２条（略）
（会議の規定の準用） 第１３条　第６条及び第８条の規定は，部会について準用する。	（部会の非公開） 第１３条　部会は，非公開とする。
第１４条（略）	第１４条（略）

広島県都市計画審議会運営規程（改正後全文）

（趣旨）

第１条　この規程は，広島県都市計画審議会条例（昭和４４年広島県条例第４４号。以下「条例」という。）第９条の規定に基づき，広島県都市計画審議会（以下「審議会」という。）の運営に関し，必要な事項を定めるものとする。

（会長の選挙）

第２条　条例第４条第１項の規定による会長の選挙は，単記無記名投票によって行う。ただし，出席した委員（条例第２条第１項各号に掲げる者につき任命された委員。以下同じ。）全員に異議がないときは，指名推薦の方法によって行うことができる。

（会議の招集）

第３条　会議は，会長が召集する。

２　会議の招集は，審議会の開会の日の，少なくとも７日前までに，委員及び議事に関係のある臨時委員に通知して行う。ただし，急施を要する場合は，この限りでない。

（代理出席）

第４条　次表左欄に掲げる委員又は臨時委員に支障があるときは，それぞれ同表右欄に定める者が代理して会議に出席し，調査審議に加わることができる。

委員及び臨時委員	代　　理　　者
１　関係行政機関の職員である委員	当該委員が委任する当該機関の職員
２　議事に関係のある臨時委員	当該臨時委員が行政機関又はこれに類する機関の職員につき任命された者である場合は，当該臨時委員が委任する当該機関の職員

（議長）

第５条　会長は，会議の議長となる。

（会議の公開等）

第６条　会議は，原則として公開する。ただし，次の各号に該当する場合は，会議を非公開とすることができる。

（１）広島県情報公開条例（平成１３年広島県条例第５号）第１０条各号に規定する不開示情報を含む案件を審議するとき

（２）前号以外に審議会が非公開とする旨を議決したとき

２　議長は，前項第１号に該当するとき又は委員から非公開にすることの提案があったときは，会議に諮り，会議の全部又は一部を非公開とすることができる。

３　会議の傍聴は，知事が所管する附属機関等の会議の公開に関する規則（平成１３年広島県規則第７５号）の定めによる。
４　その他会議の傍聴に関して必要な事項は，別に定める。

（意見の陳述）

第７条　関係市町の職員，都市計画法（昭和４３年法律第１００号）第１６条の規定により公聴会を開催した場合の公述人，同法第１７条第２項の規定により意見書を提出した者，同法第２１条の２の規定により都市計画の決定等の提案を行ったものその他の関係者等（以下「参考人」と総称する。）から審議会で意見を陳述したい旨の申出があった場合において，会長が議案を審議するうえで特に必要があると認めたときは，会議に諮って意見の陳述を許すことができる。
２　会長は，議案を審議するうえで特に必要があると認めるときは，会議に諮って，参考人に対し，審議会に出席して意見を陳述すべきことを依頼することができる。

（議事録）

第８条　議長は，議事録を調製し，会議の次第を記録する。
２　前項の議事録には，議長が指名する委員２名が署名しなければならない。
３　議事録は，原則として公開する。ただし，広島県情報公開条例（平成１３年広島県条例第５号）第１０条各号のいずれかに該当する事項は，この限りでない。

（部会）

第９条　特別の事項及び専門の事項を調査するため，審議会の議決により，部会を置く。
２　部会に属すべき委員，臨時委員及び専門委員（以下「部会に属する委員等」という。）は，会長が指名する。
３　部会で調査した事項について，部会長は，審議会に報告する。

（部会長）

第１０条　部会に部会長を置き，部会に属する委員等の互選によってこれを定める。
２　部会長は，部会の会務を総理する。
３　部会長に事故があるときは，部会に属する委員等のうちから部会長があらかじめ指名する者が，その職務を代理する。

（部会の招集）

第１１条　部会は，会長が招集する。
２　第３条第２項の規定は，前項の招集について準用する。
３　部会は，部会に属する委員等の２分の１以上が出席しなければ会議を開くことができない。

（部会の議長）

第１２条　部会長は，部会の会議の議長となる。

（会議の規定の準用）

第１３条　第６条及び第８条の規定は，部会について準用する。

（部会の運営）

第１４条　前５条に定めるもののほか，部会の運営に関し必要な事項は，会長が会議に諮って定める。

附　則

この規程は，昭和４４年１０月１１日から施行する。

①　附　則（平成１２年２月１５日）

この規程は，平成１２年４月１日から施行する。

②　附　則（平成１３年１０月１７日）

この規程は，平成１３年４月１日から施行する。

③　附　則（平成１６年３月２４日）

この規程は，平成１６年４月１日から施行する。

④　附　則（平成１８年２月１０日）

この規程は，平成１８年４月１日から施行する。

⑤　附　則（平成２６年２月４日）

この規程は，平成２６年４月１日から施行する。

⑥　附　則（平成２７年２月９日）

この規定は，平成２７年４月１日から施行する。

第４号議案

広島県都市計画審議会における土地区画整理法に係る口頭意見陳述の迅速化について

広島県都市計画審議会における土地区画整理法に係る口頭意見陳述の迅速化について

1　要旨

これまで，広島県都市計画審議会における土地区画整理法に係る口頭意見陳述の取扱いについては，特段定めがなかったため，広島県都市計画審議会条例第９条の規定に基づき，案件毎に審議会に付議し，その事務処理方法等を決め，次回以降の審議会で意見書の審査を行っていた。

この度，土地区画整理法に係る口頭意見陳述の取扱いについては，案件毎に審議会に付議せず，会長一任とする旨を定める。

2　現行と見直し後の比較

現　　行	見直し後
＜意見書提出から審査までの流れ＞ ①知事への意見提出 ②口頭意見陳述の申立て **③都計審で案件毎に口頭意見陳述のルール決め** **⇒　会長一任** ④口頭陳述の実施方法について調整・決定 ⑤口頭意見陳述の実施 ⑥都計審で意見書の審査	**※取扱いにより会長一任** ＜意見書提出から審査までの流れ＞ ①知事への意見提出 ②口頭意見陳述の申立て ③口頭陳述の実施方法について調整・決定 ④口頭意見陳述の実施 ⑤都計審で意見書の審査
※審議会への付議が２回必要であるため，意見書の審査に時間を要する。	※審議会への付議が１回で済むため，意見書の審査が迅速に行える。

3　根拠規定

土地区画整理法（昭和 29 年法律第 119 号）第 55 条
行政不服審査法（昭和 37 年号外法律第 160 号）第 25 条
広島県都市計画審議会条例（昭和 44 年広島県条例第 44 号）第９条

4　施行期日

議決された日の翌日

第４号議案

広島県都市計画審議会における土地区画整理法に係る
口頭意見陳述の迅速化について

広島県都市計画審議会条例第９条の規定により広島県都市計画審議会における土地区画整理法に係る口頭意見陳述の取扱いをここに定める。

平成２７年　　月　　日

広島県都市計画審議会会長　　塚　本　俊　明

広島県都市計画審議会における土地区画整理法に係る
口頭意見陳述の取扱いについて

土地区画整理法第５５条第３項の規定に基づき広島県都市計画審議会に付議された意見書の内容審査について，行政不服審査法第２５条の規定を準用し行う口頭意見陳述の実施日時，実施場所及び聴聞する委員の決定などについては，会長一任とする。

附　則

この取扱いは，議決された日の翌日から施行する。