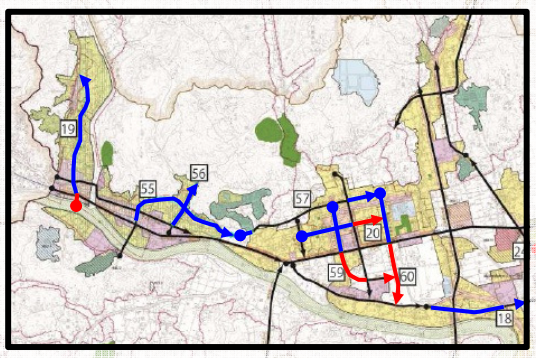
第１号議案

備後圏都市計画道路の変更について

（新市宮内線，駅家神辺線，中野駅家線，
王子帰り線，一文字堤防線，沖野上箕島線，
福山駅箕島線，新市駅家線，新市井原線）

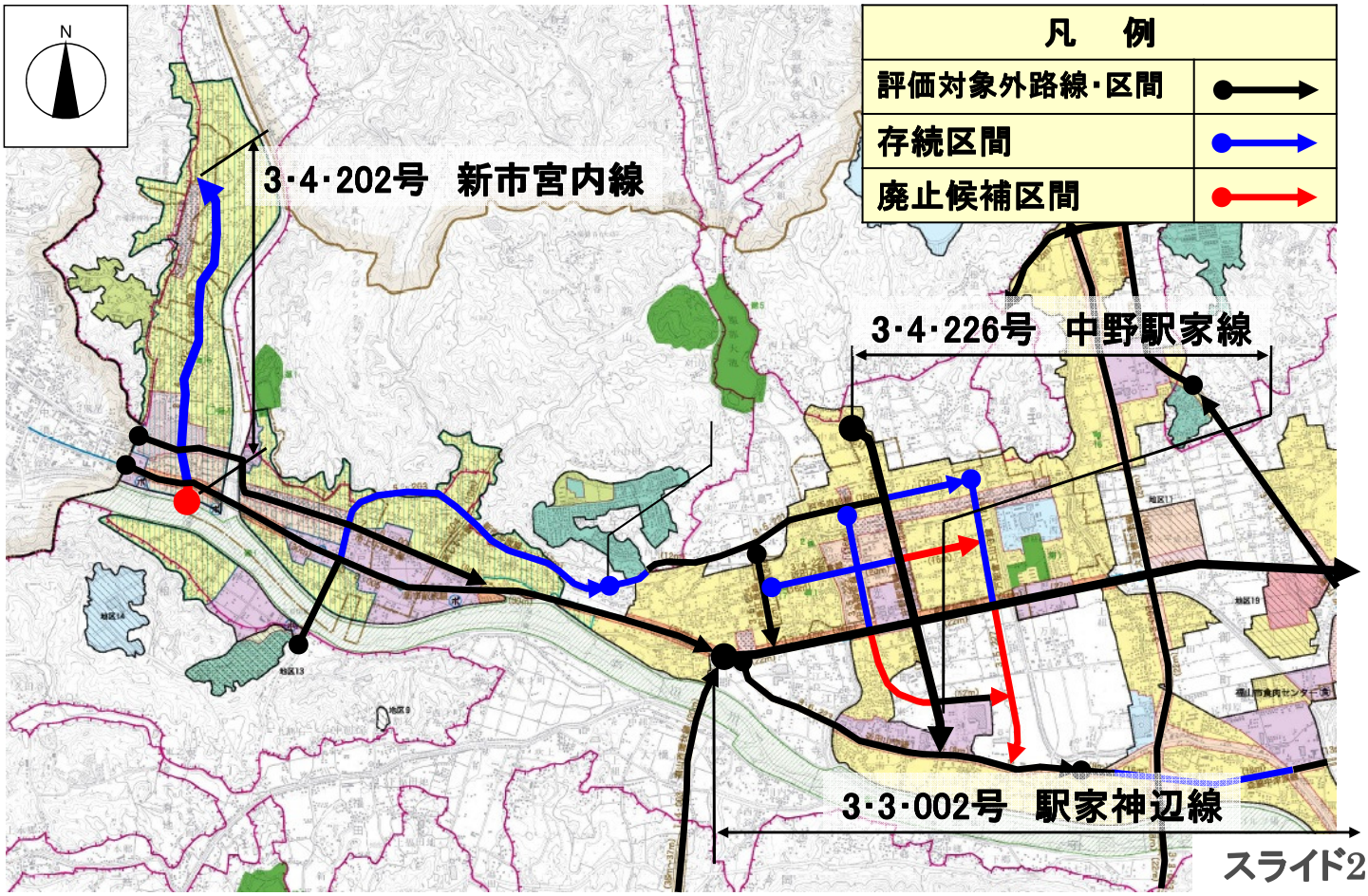
広島県決定

■長期未着手都市計画道路（福山市）の見直し方針図

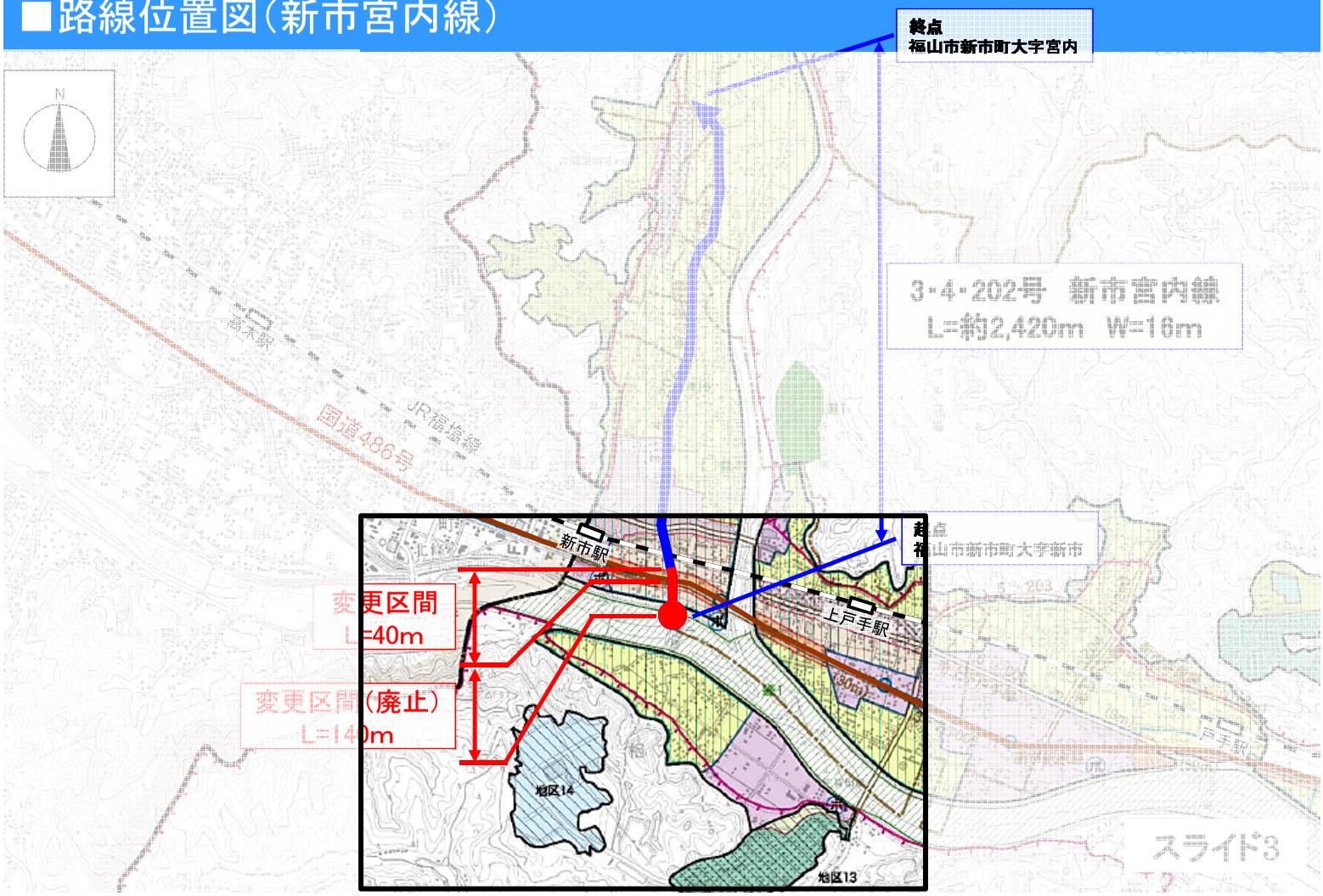


凡　例	
評価対象外路線・区間	
存続区間	
廃止候補区間	

■見直し方針図（北部地域）

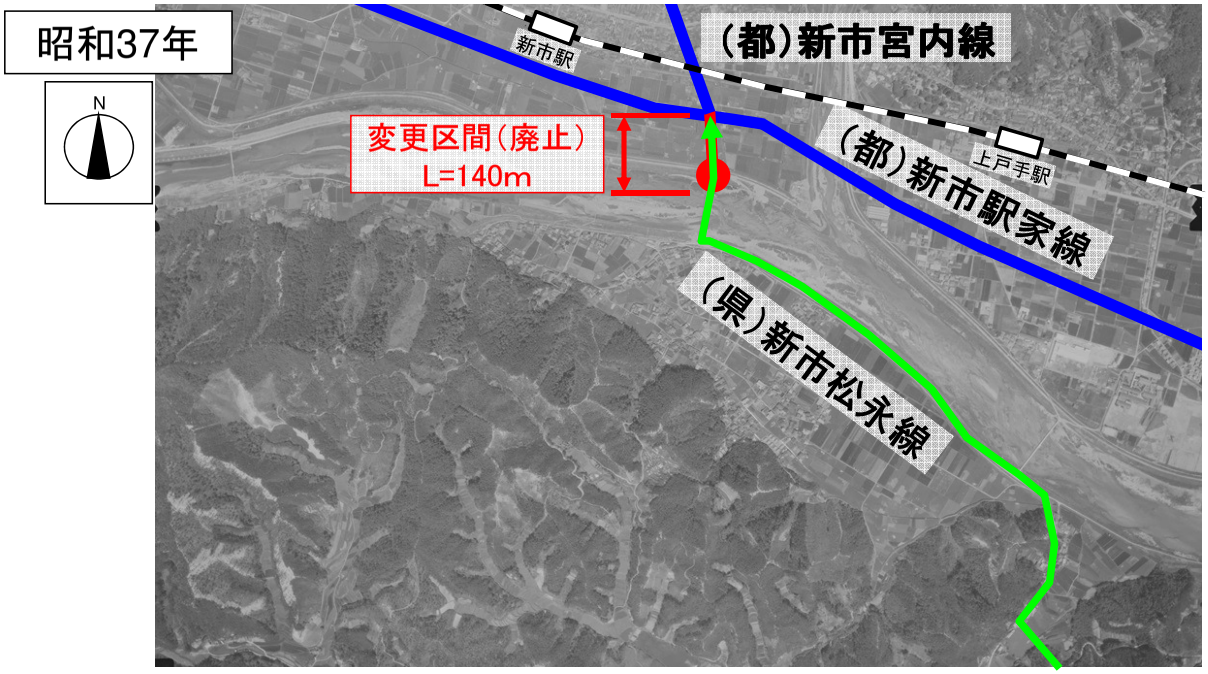


■路線位置図（新市宮内線）



■決定経緯（新市宮内線）

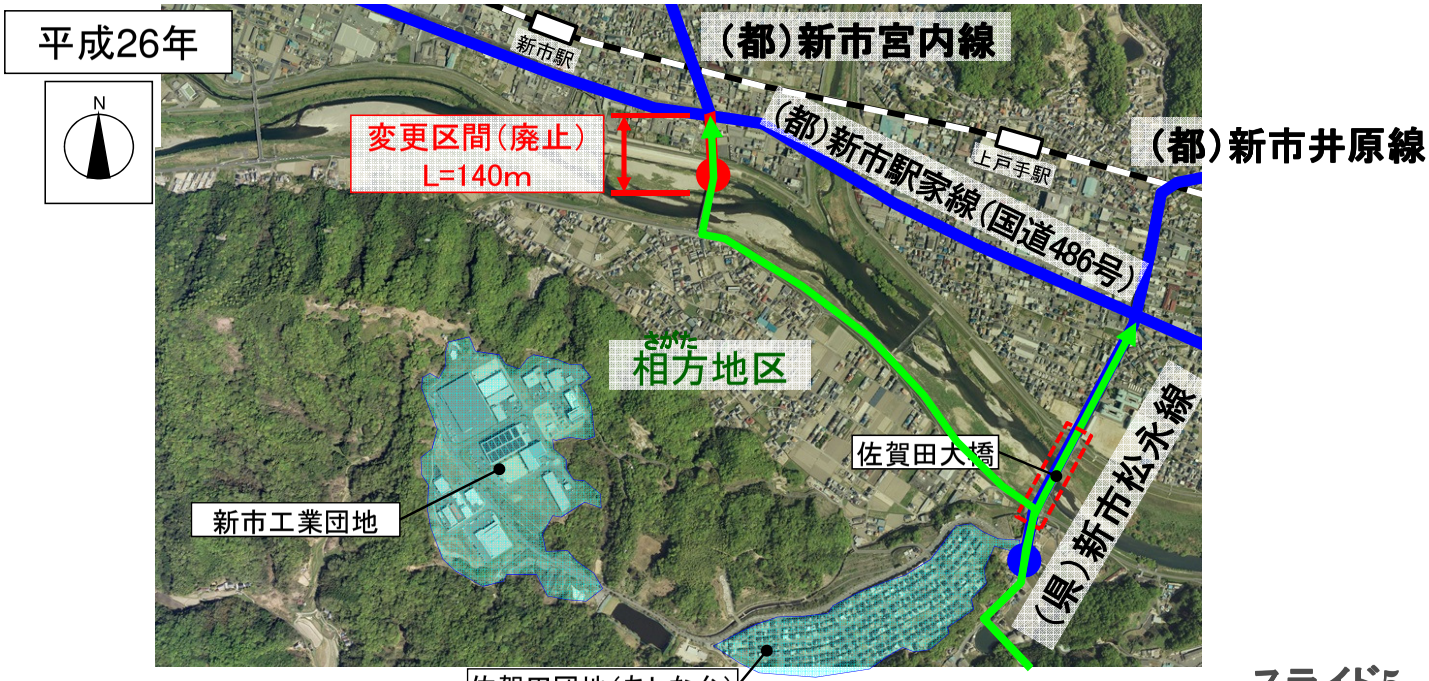
○旧新市町における経済発展の促進，交通の円滑化，産業の充実を図る
　⇒ 昭和37年に都市計画決定
○一般県道新市松永線の一部として，旧新市町の広域的な交通を導く役割を期待されていた。



※国土地理院撮影の空中写真（1961年撮影）

■まちづくりの変化（新市宮内線）

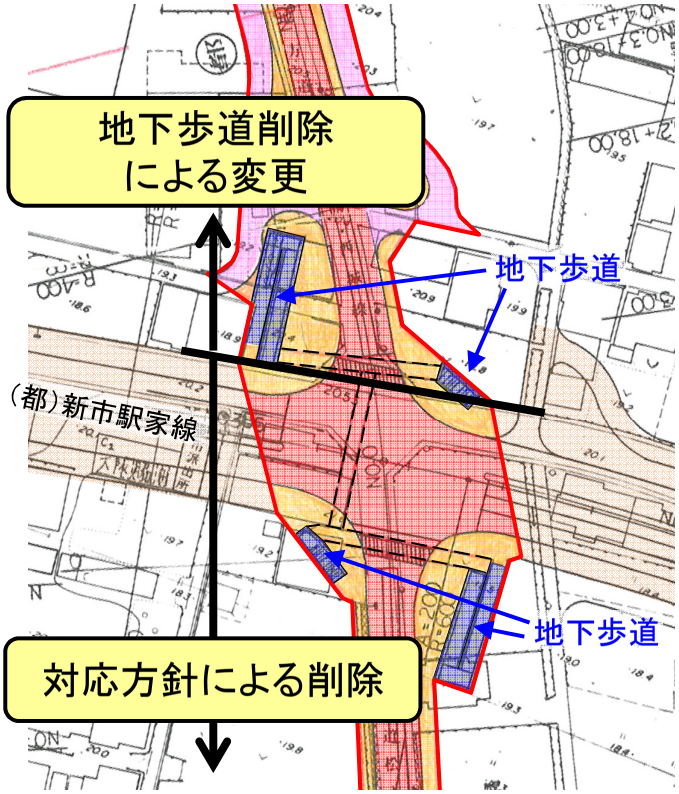
○相方（さがた）地区において新市工業団地，佐賀田団地が計画される
　⇒ 土地利用及び交通形態に変化
○佐賀田大橋の完成にあわせ，一般県道新市松永線のルート変更
　⇒ 新市井原線に交通がシフト



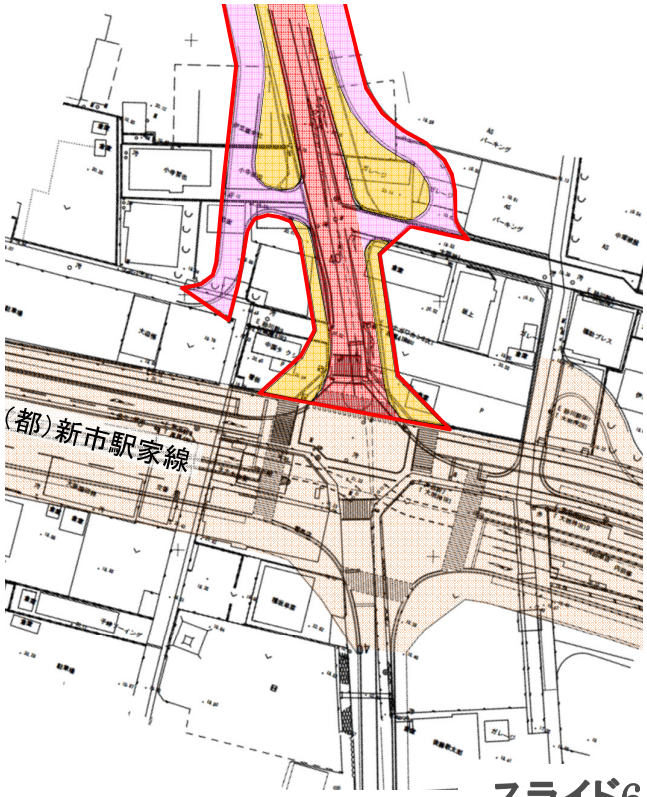
※国土地理院撮影の空中写真（2014年撮影）

■新旧対照（新市宮内線）

変更前

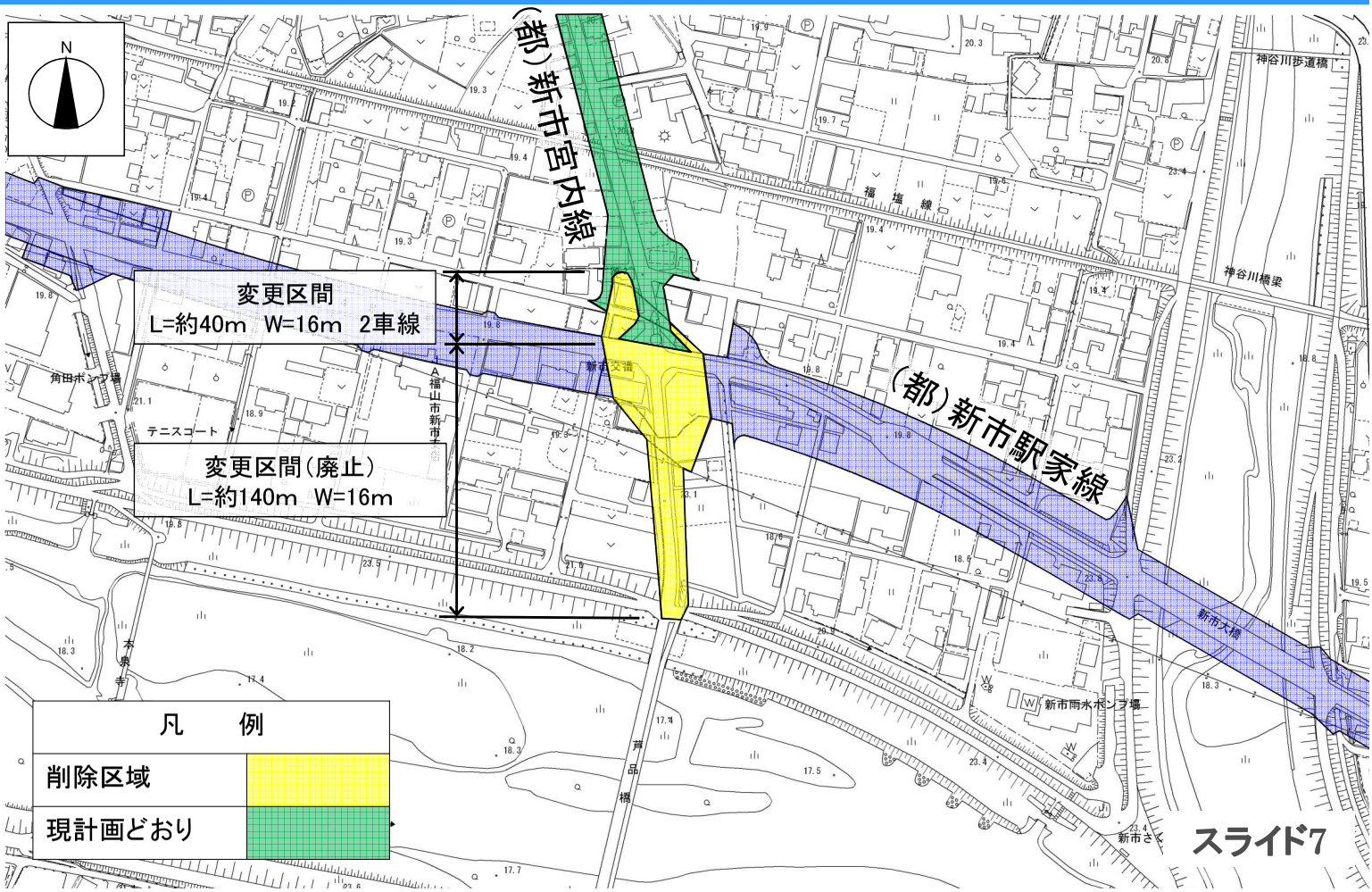


変更後



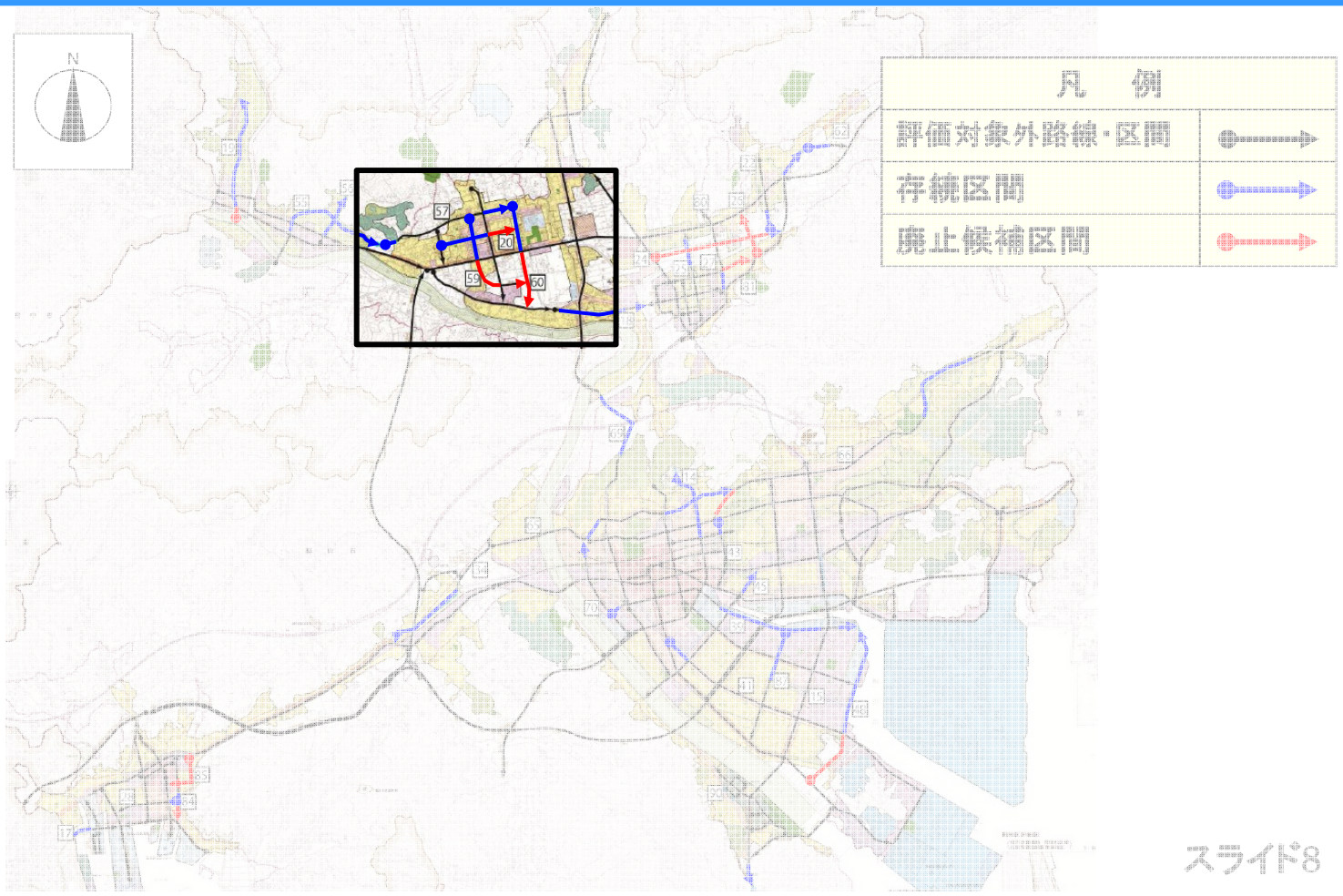
スライド6

■新旧対照図（新市宮内線）

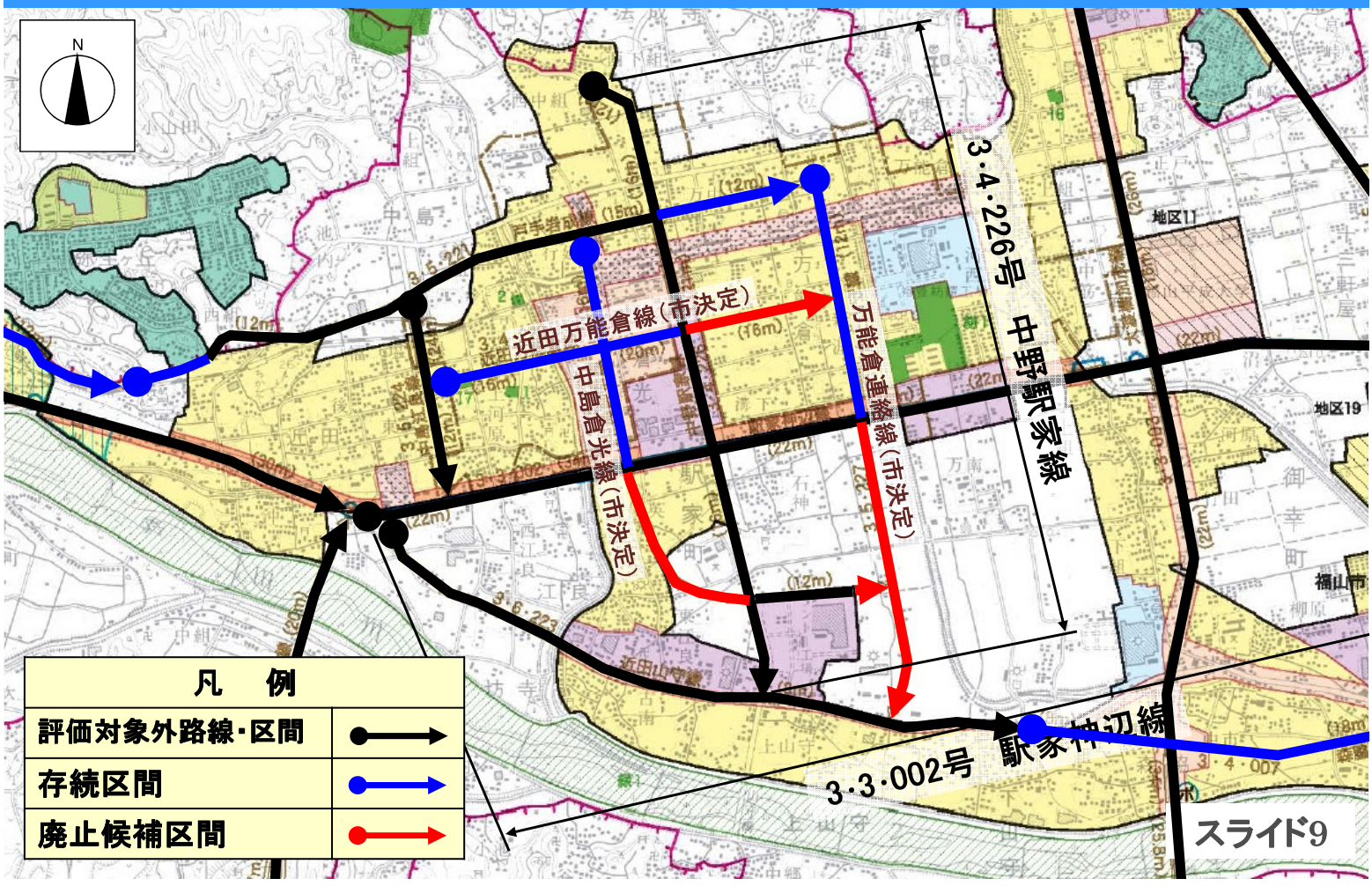


スライド7

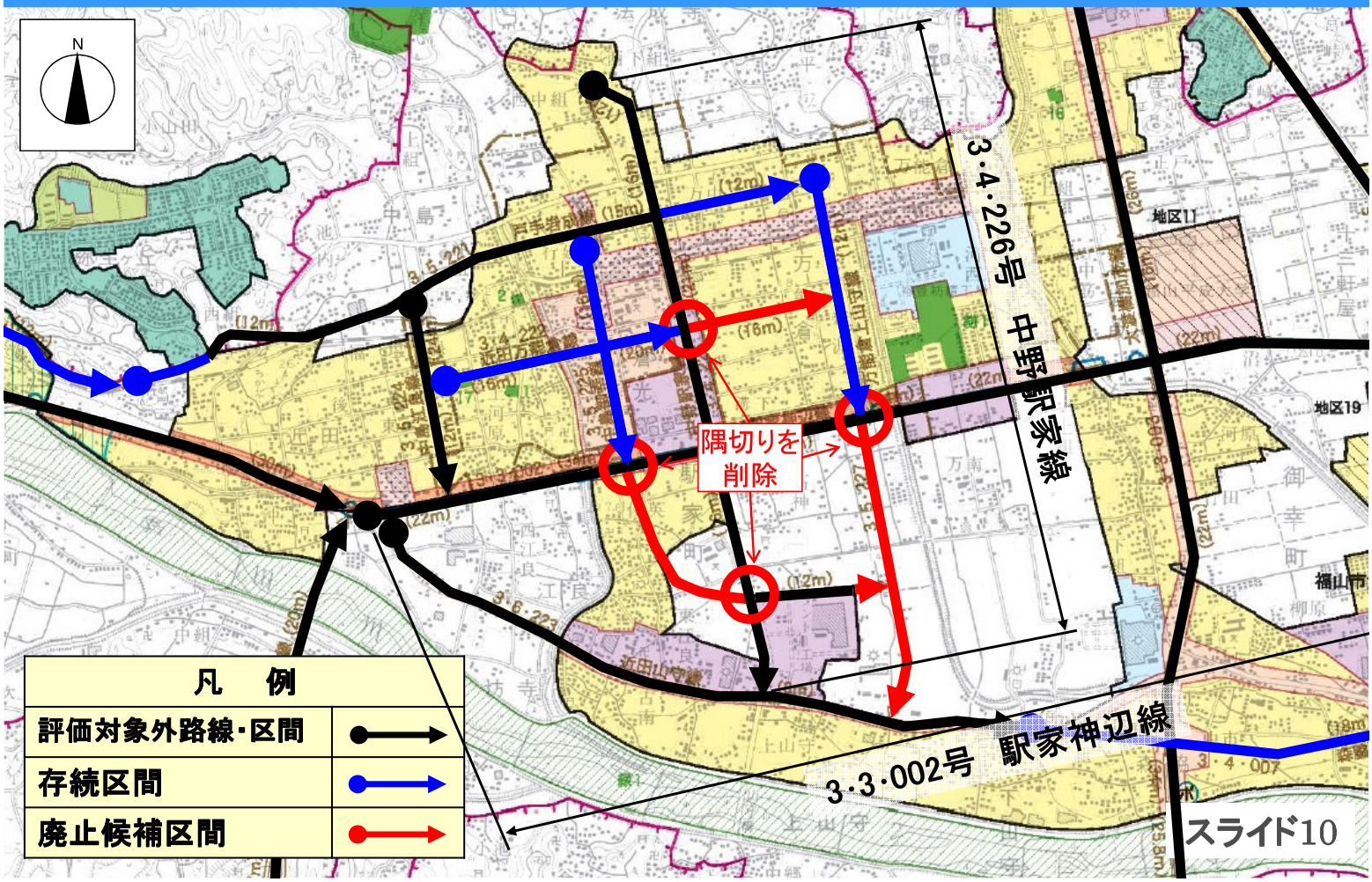
■長期未着手都市計画道路（福山市）の見直し方針図



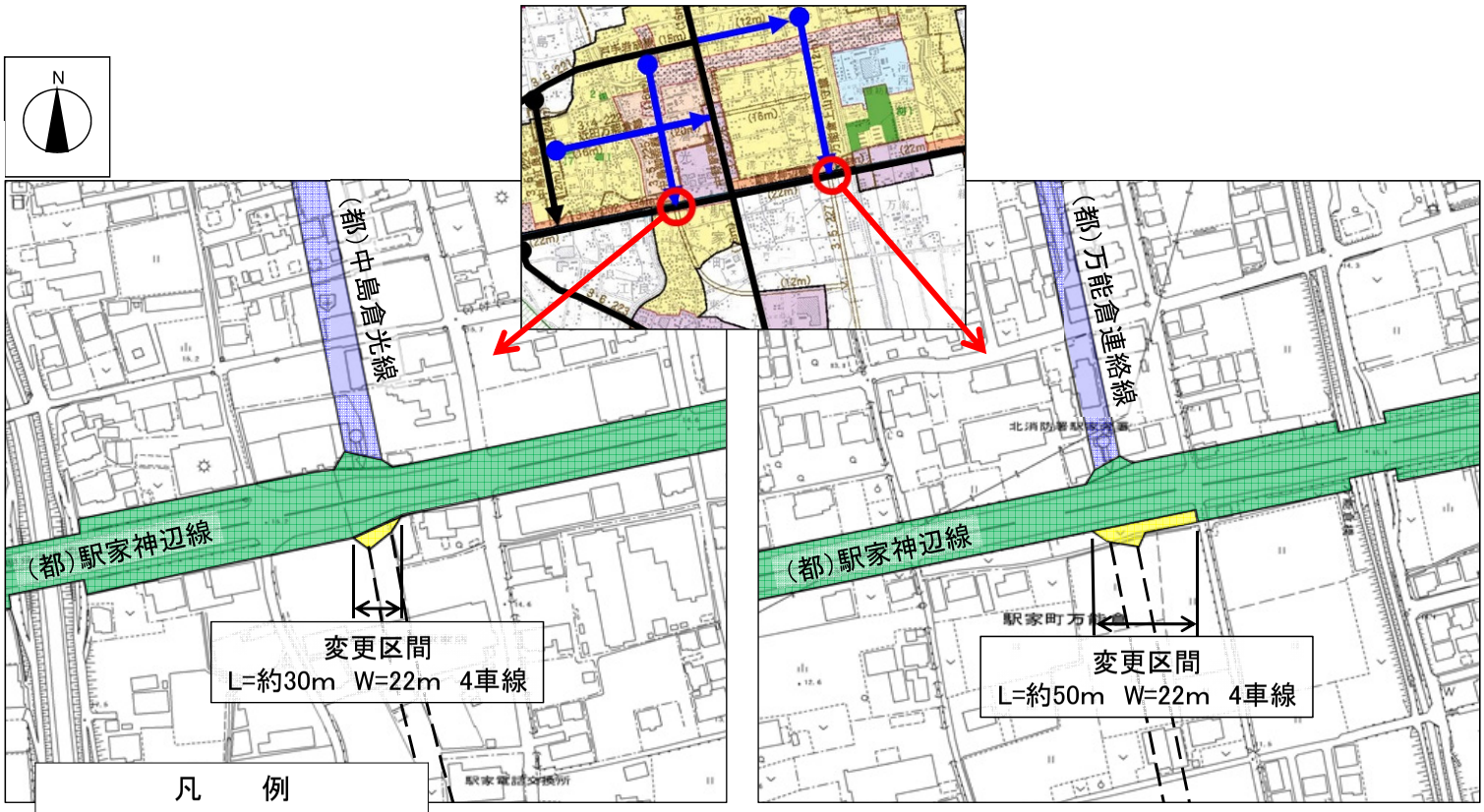
■見直し方針図（駅家神辺線，中野駅家線）



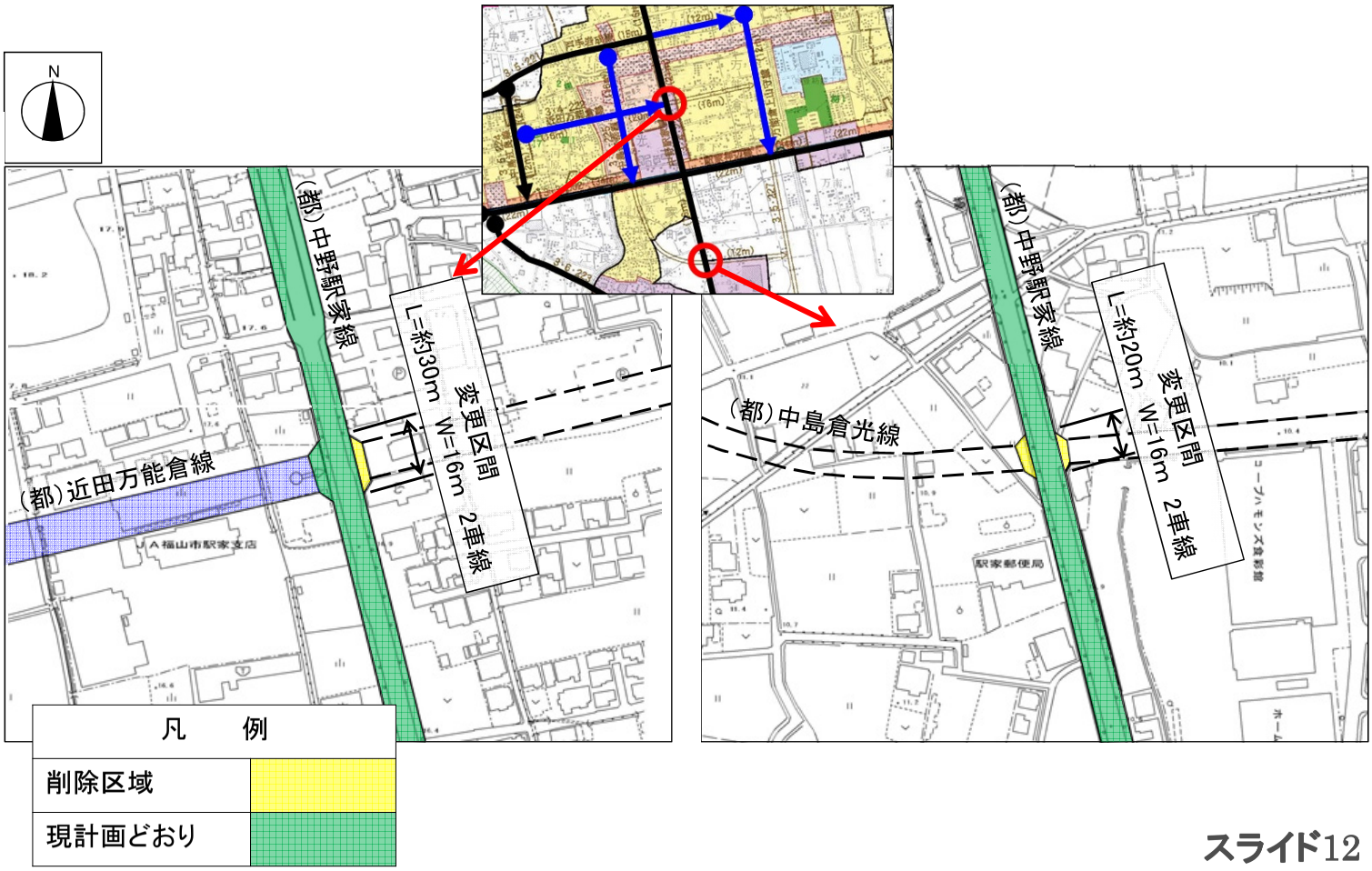
■見直し方針図（駅家神辺線，中野駅家線）



■新旧対照図（駅家神辺線）

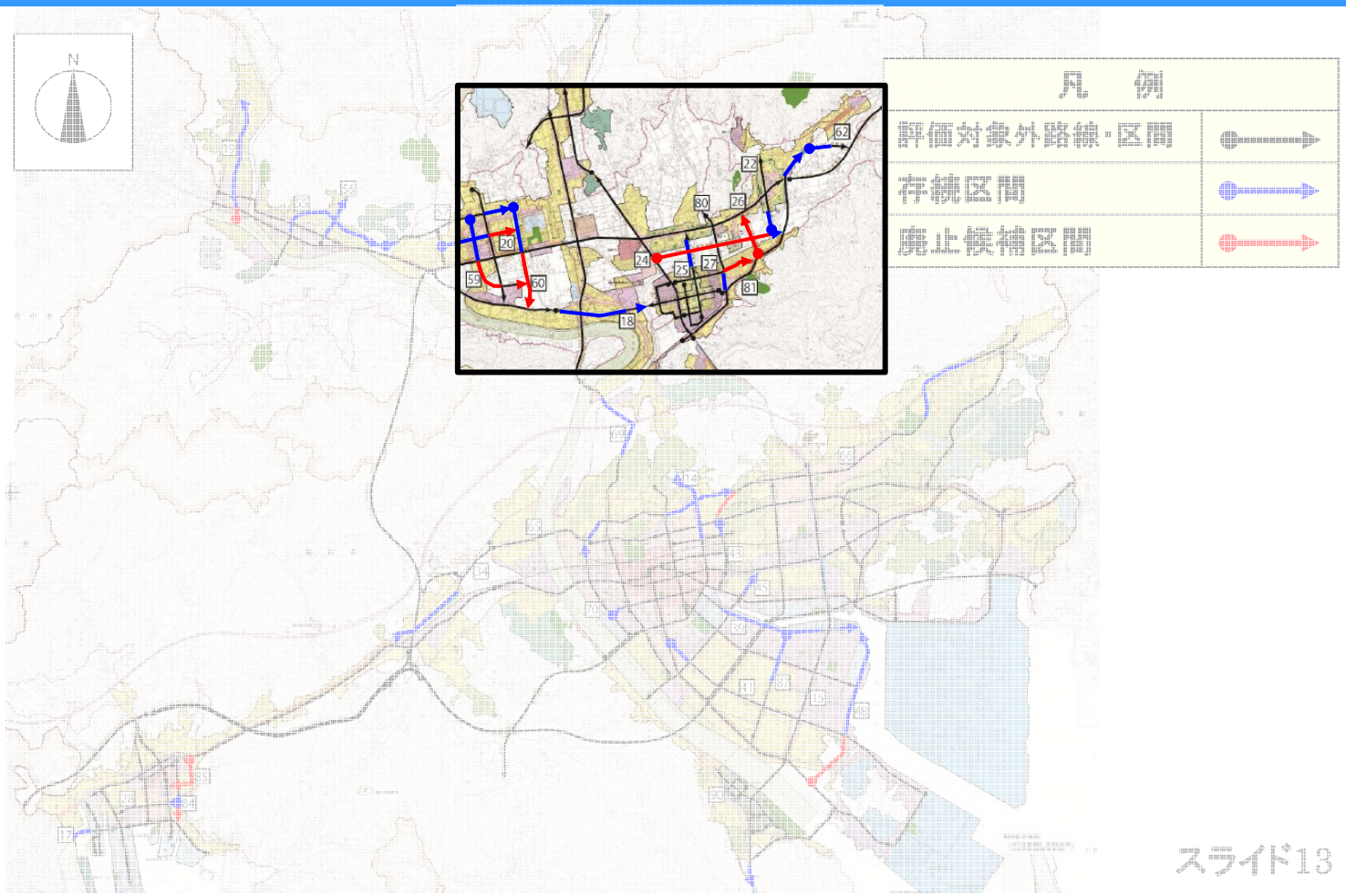


■新旧対照図（中野駅家線）



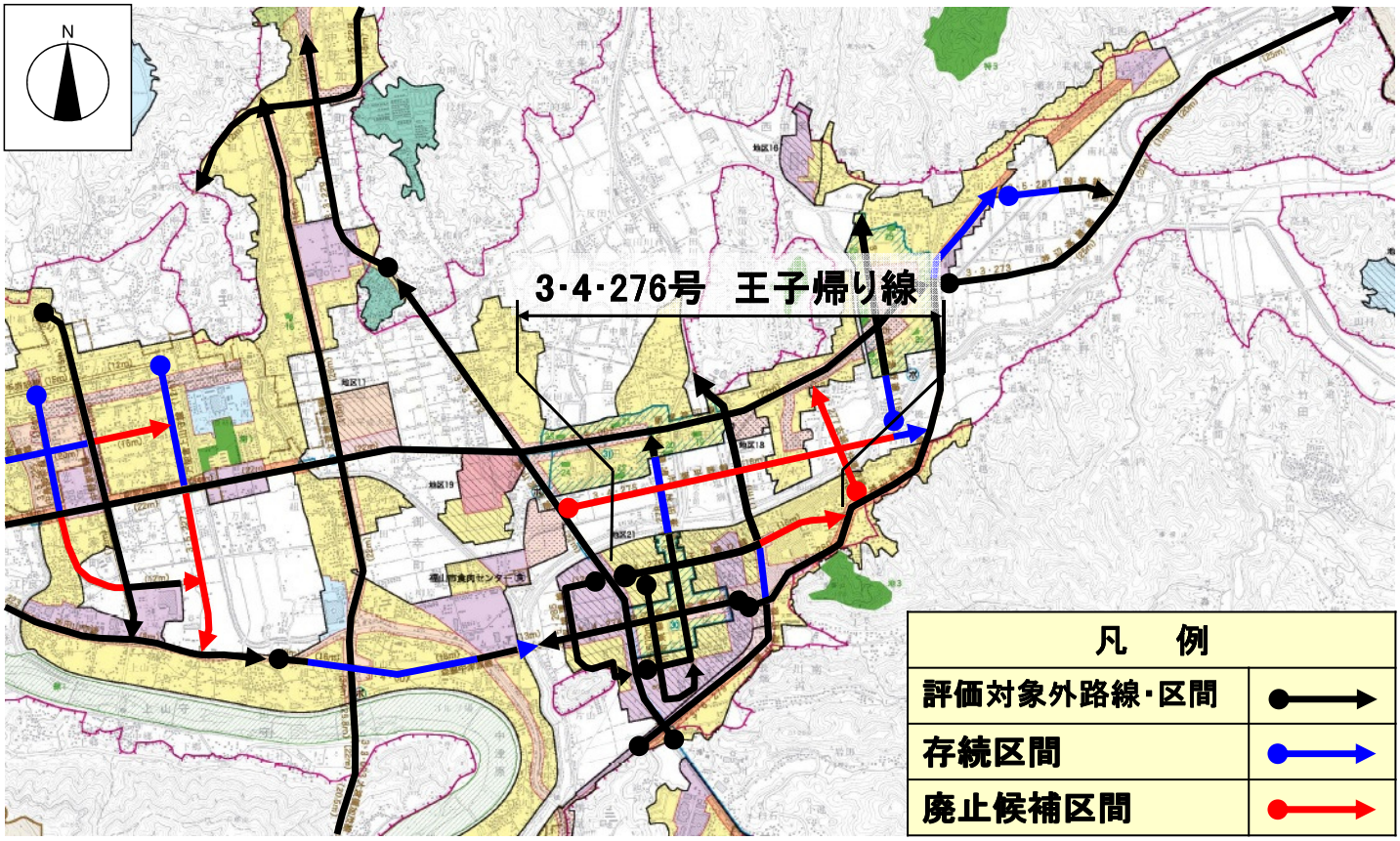
スライド12

■長期未着手都市計画道路（福山市）の見直し方針図

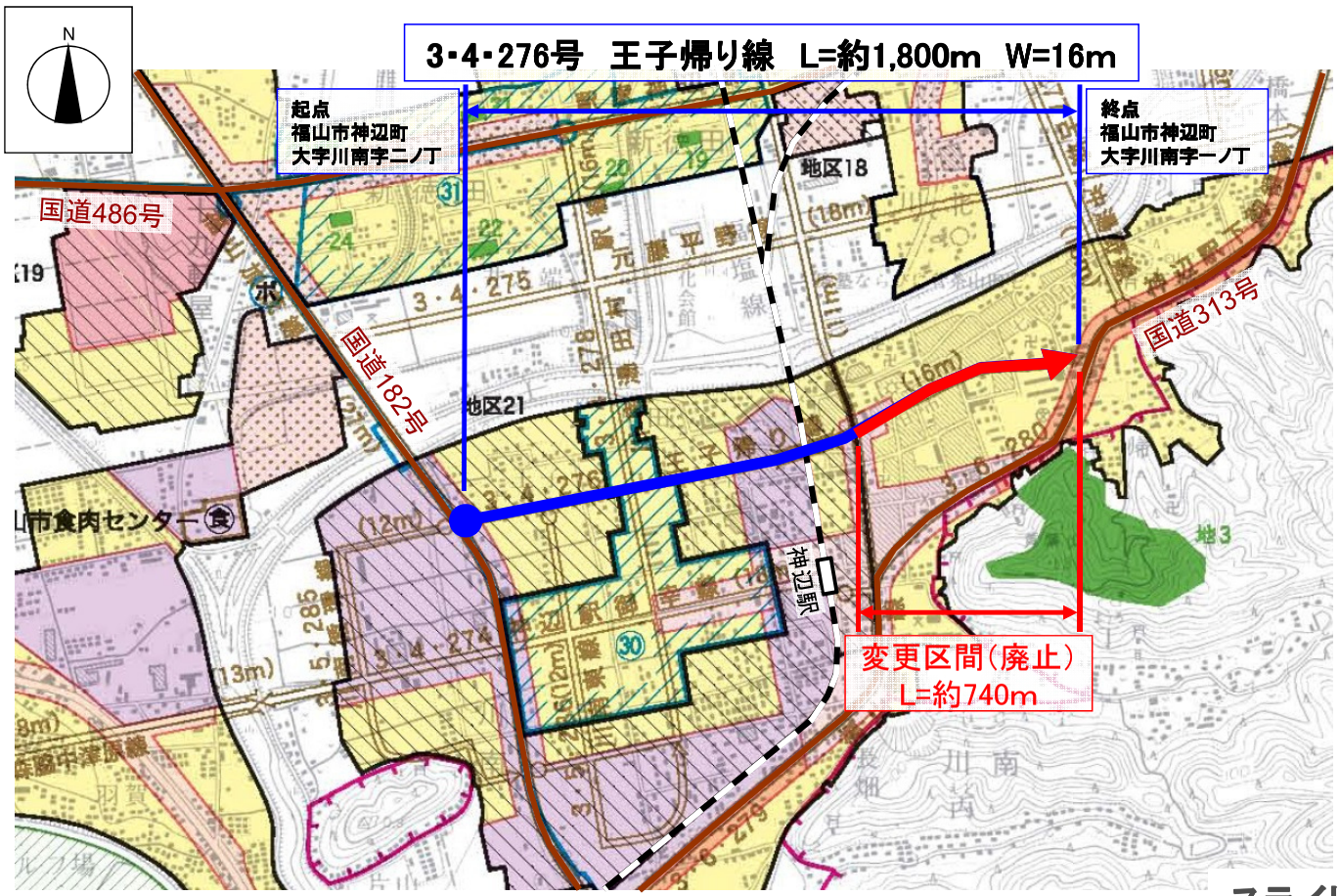


スライド13

■見直し方針図（北東地域）

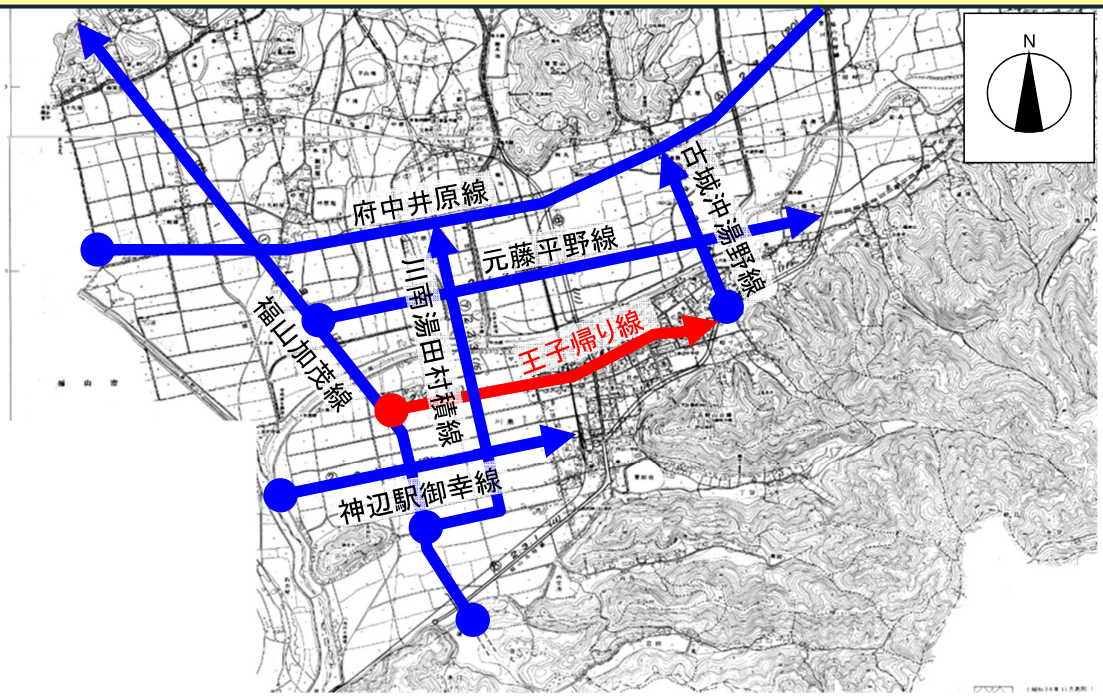


■路線位置図（王子帰り線）



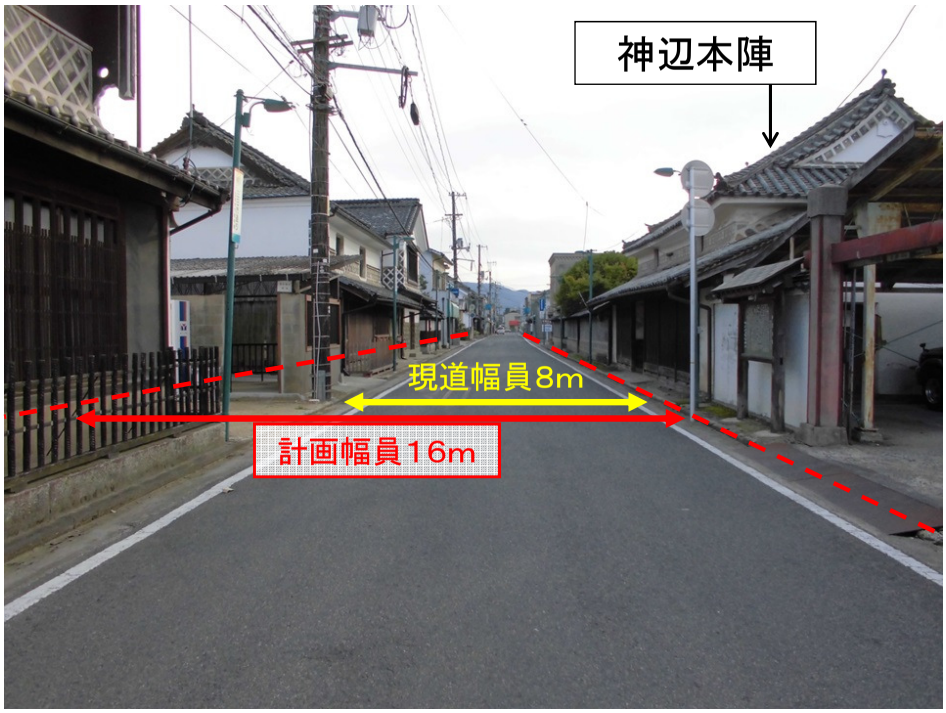
■決定経緯（王子帰り線）

○日本鋼管㈱福山製鉄所の立地が決定（昭和36年）
　⇒ 宅地需要，都市の発展に伴う交通量の増加
○旧神辺町の都市計画道路（7路線）
　⇒ 昭和39年に都市計画決定
○王子帰り線は，（県）三谷神辺線の一部として，旧神辺町の中心市街地の交通を周辺の幹線道路へ導く役割を期待されていた。



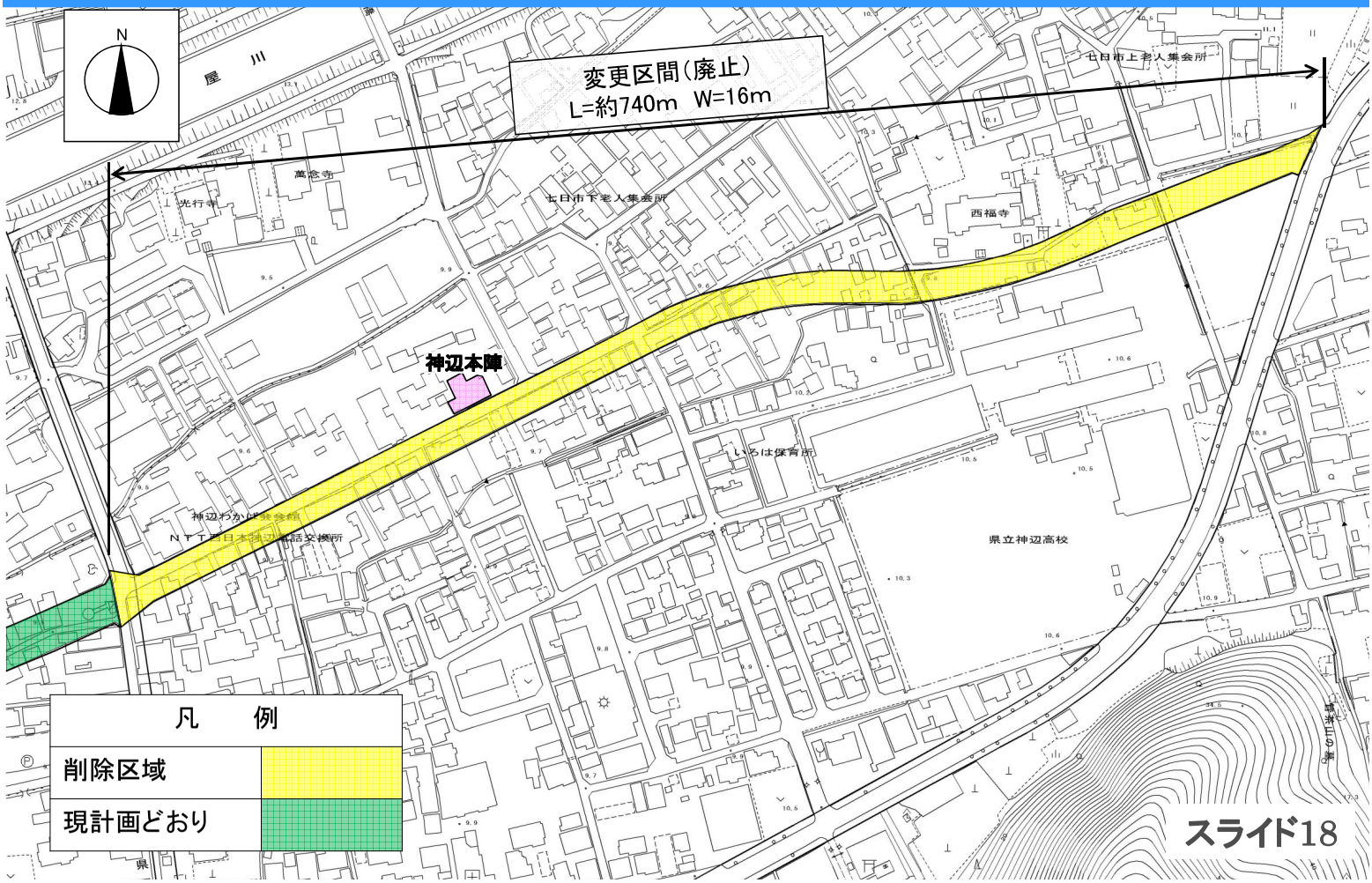
■新たなまちづくりの計画（王子帰り線）

○歴史的情緒のある景観の形成
「福山市都市計画マスタープラン」
⇒廉塾及び神辺本陣を中心とした白壁の街並み



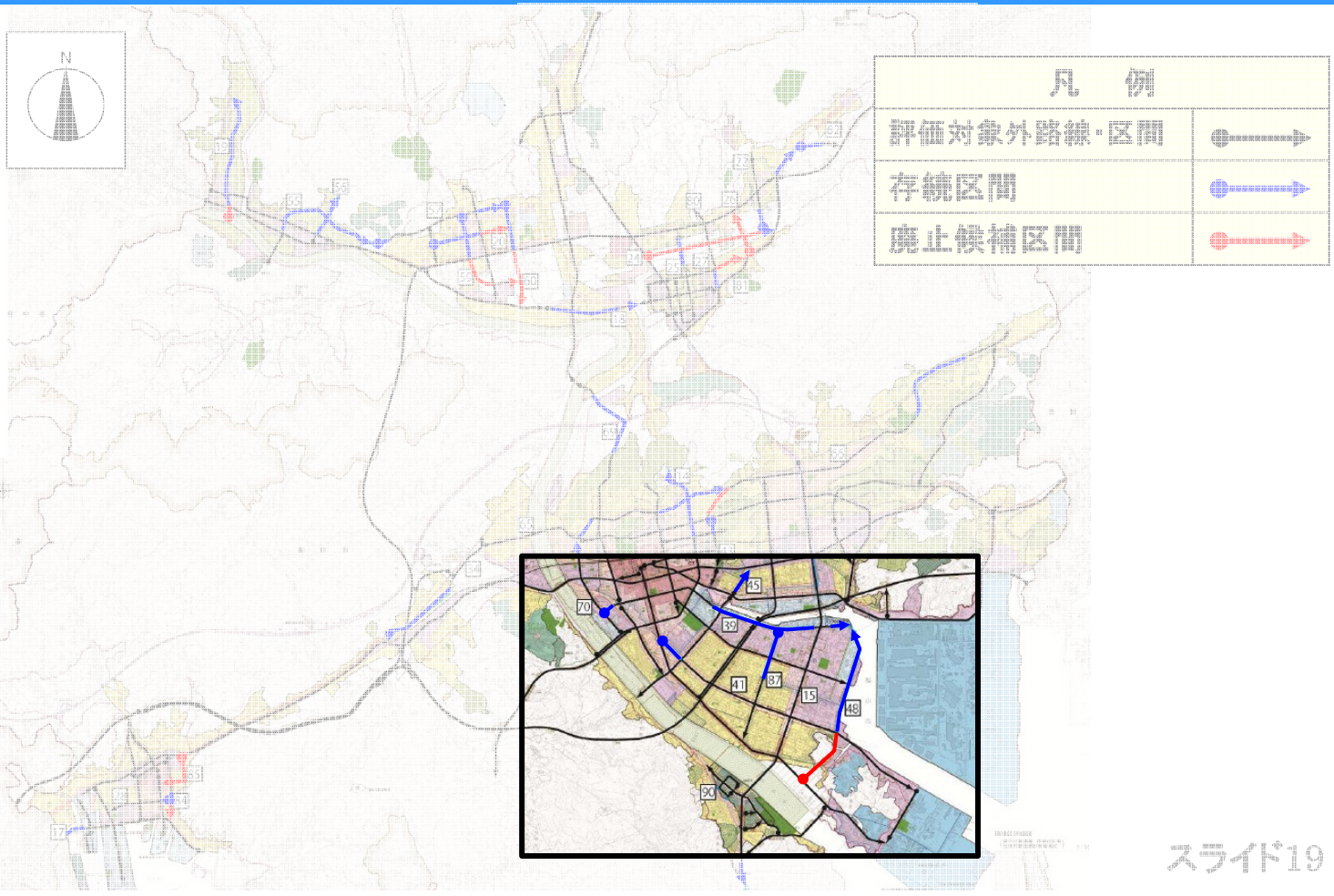
○神辺本陣
- 県重要文化財
- 県史跡

■新旧対照図（王子帰り線）



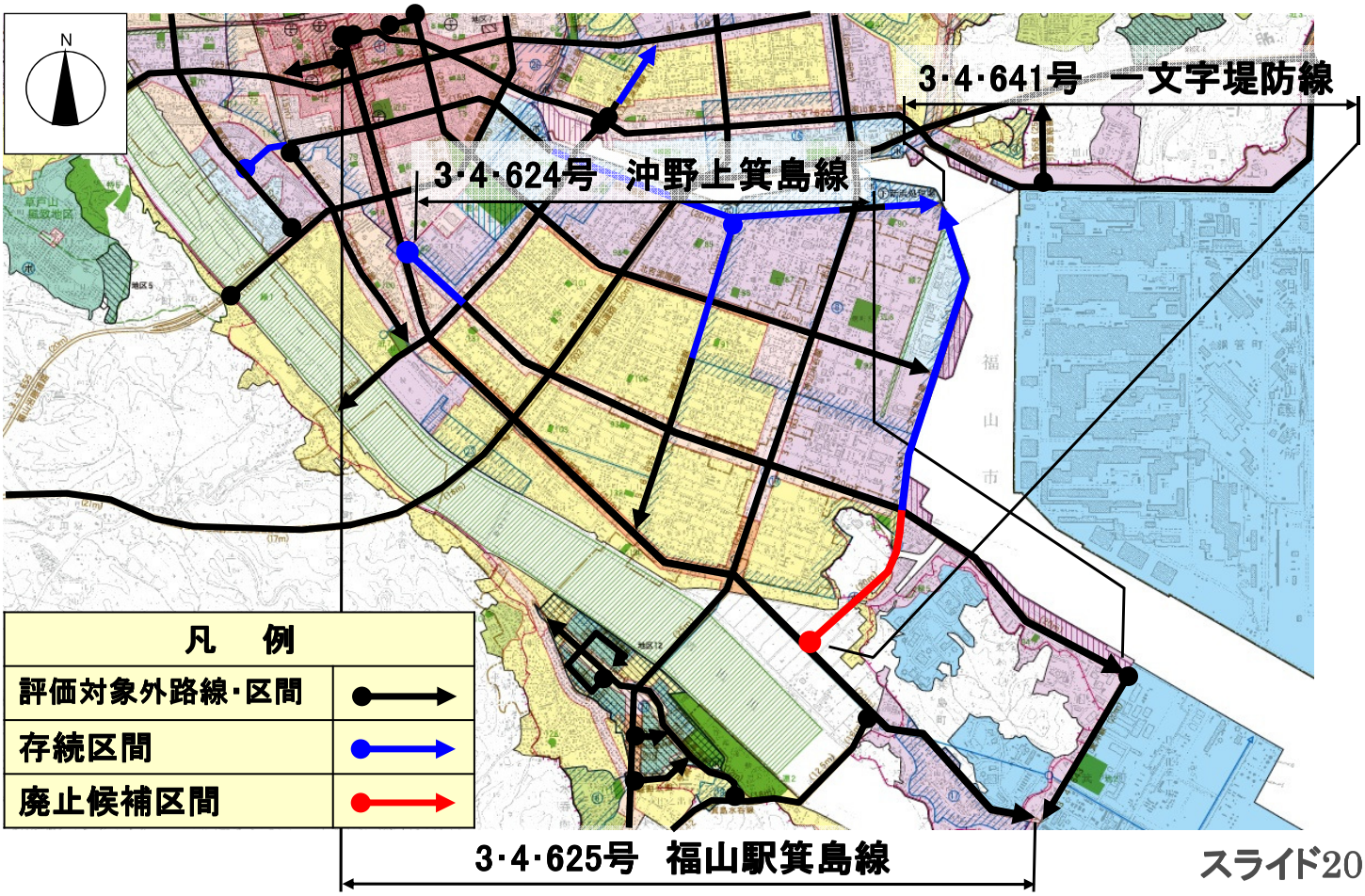
スライド18

■長期未着手都市計画道路（福山市）の見直し方針図



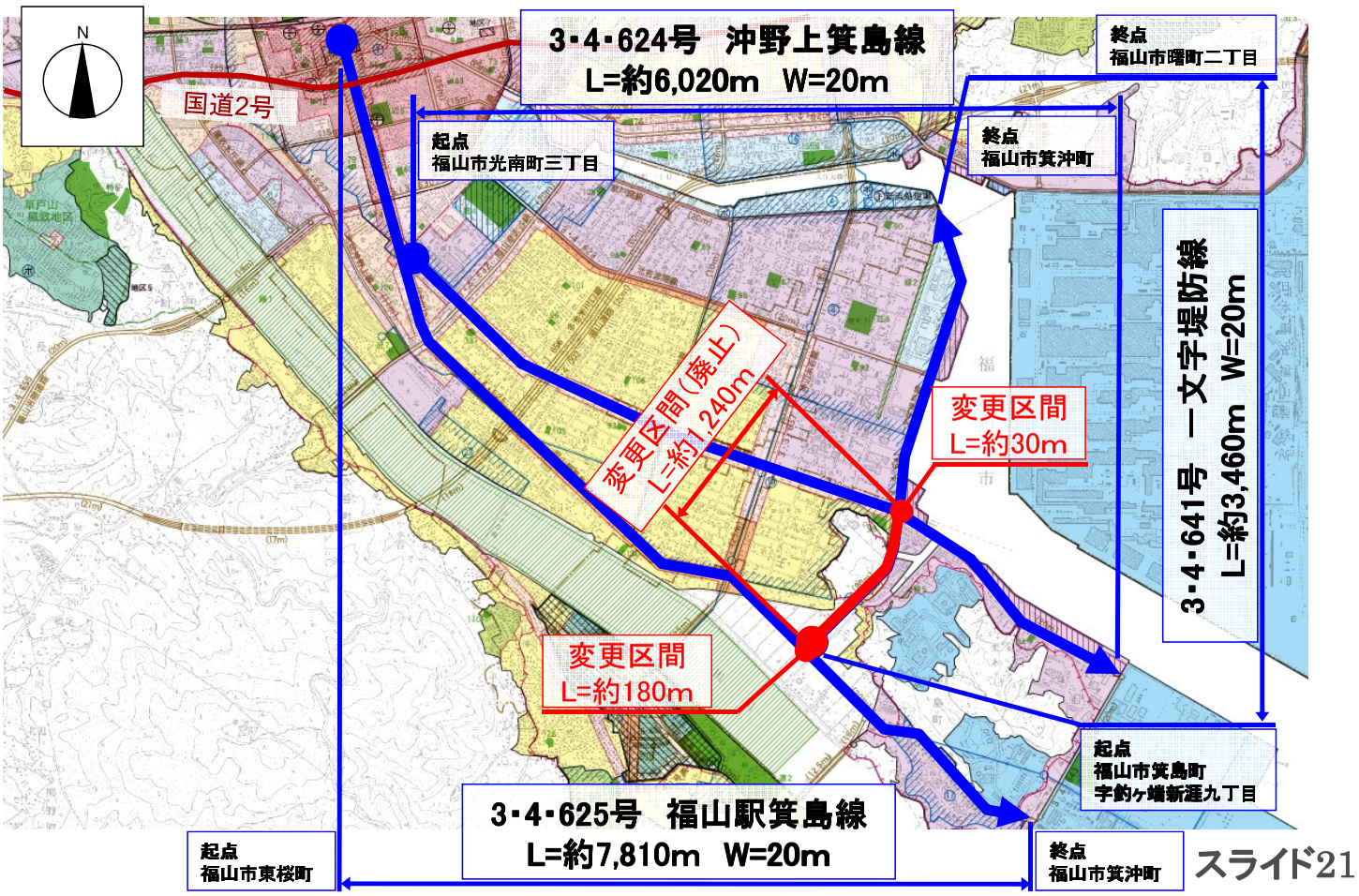
スライド19

■見直し方針図（中央・東部地域）



スライド20

■路線位置図（一文字堤防線，沖野上箕島線，福山駅箕島線）



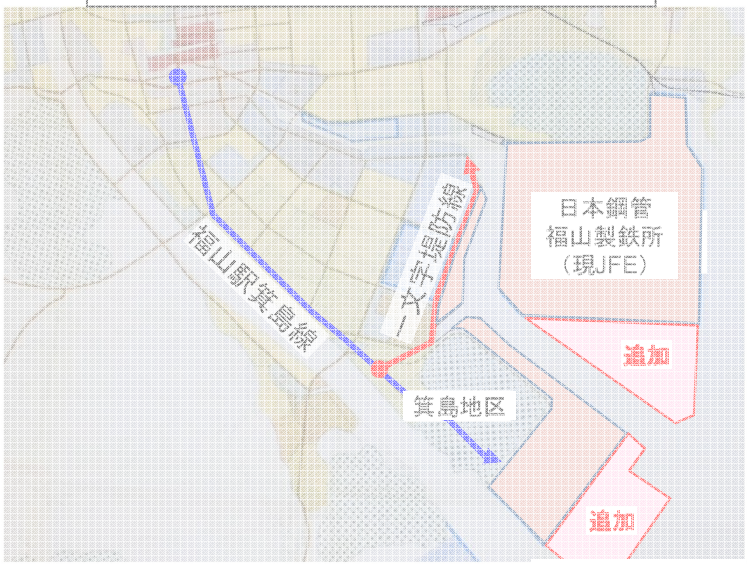
スライド21

■決定経緯（一文字堤防線）

○日本鋼管㈱福山製鉄所の立地が決定（昭和36年）
　⇒ 福山港港湾計画の策定（日本鋼管，箕島地区埋立計画）（昭和39年）
○福山港港湾計画の変更
　埋立計画の追加に伴う交通量の増に対応するため，福山駅箕島線を延伸するとともに，新たに一文字堤防線を決定。

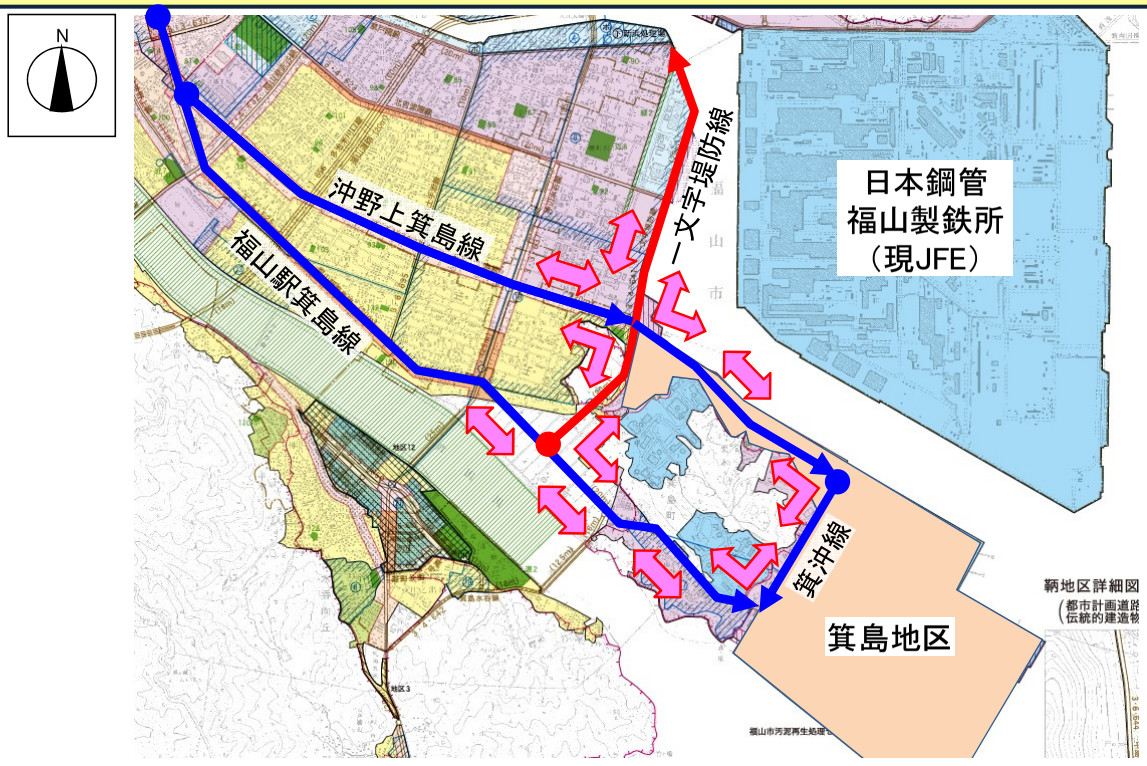
昭和39年　福山港港湾計画の策定

昭和43年　福山港港湾計画の変更



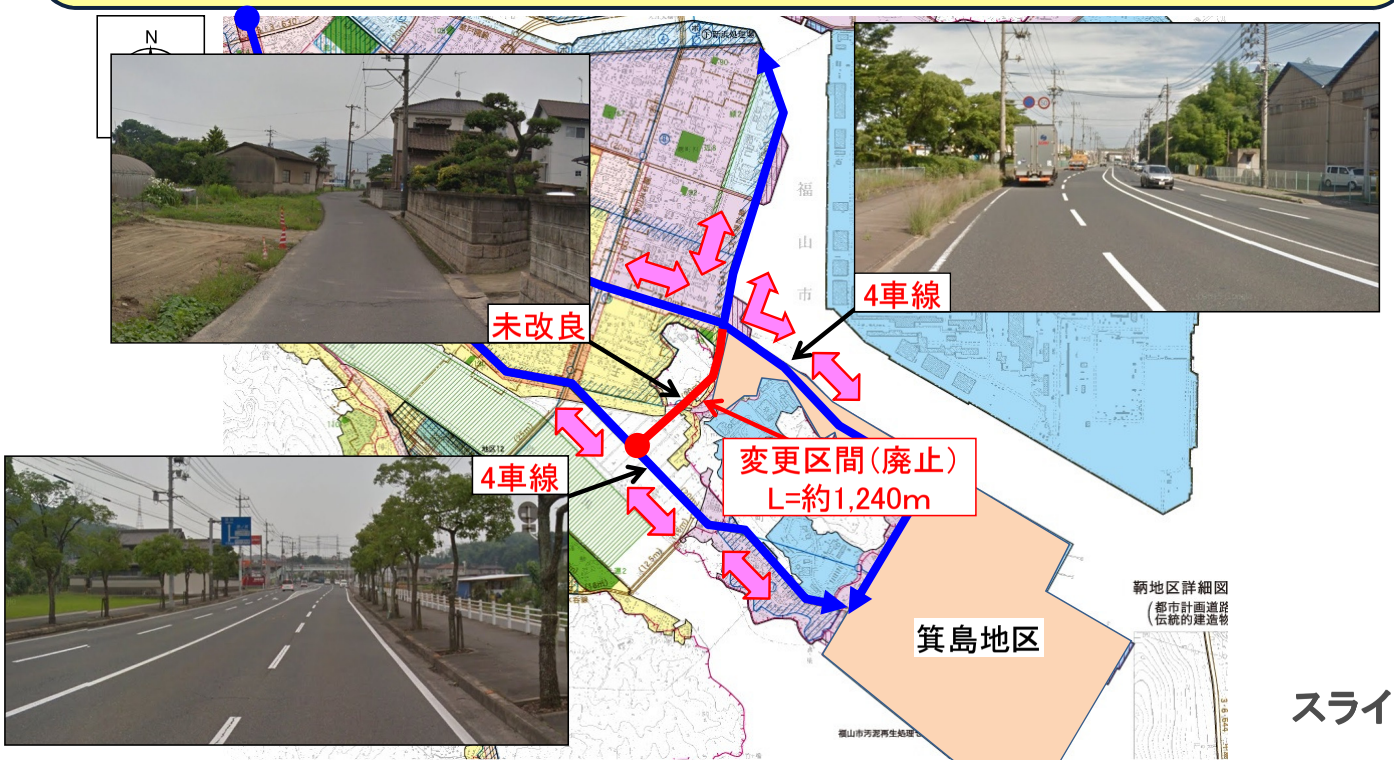
■まちづくりの変化（一文字堤防線）

○福山港港湾計画に基づく箕島地区の段階的な埋立
　⇒ 沖野上箕島線を箕島地区へ延伸（昭和51年）
○沖野上箕島線等の周辺道路の整備が進み，代替路線として機能している
　⇒ 都市計画道路としての整備の必要性が低下

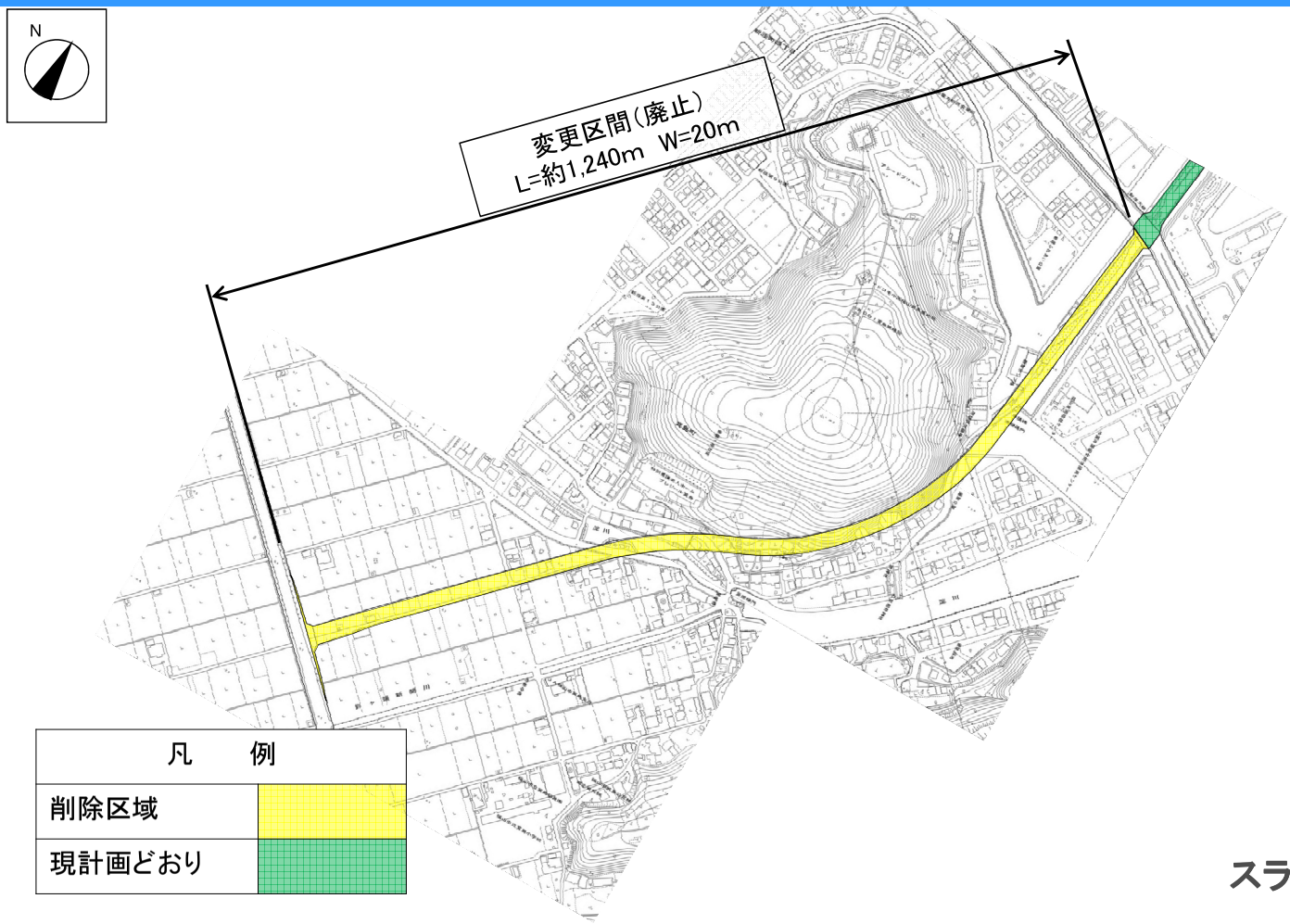


■まちづくりの変化（一文字堤防線）

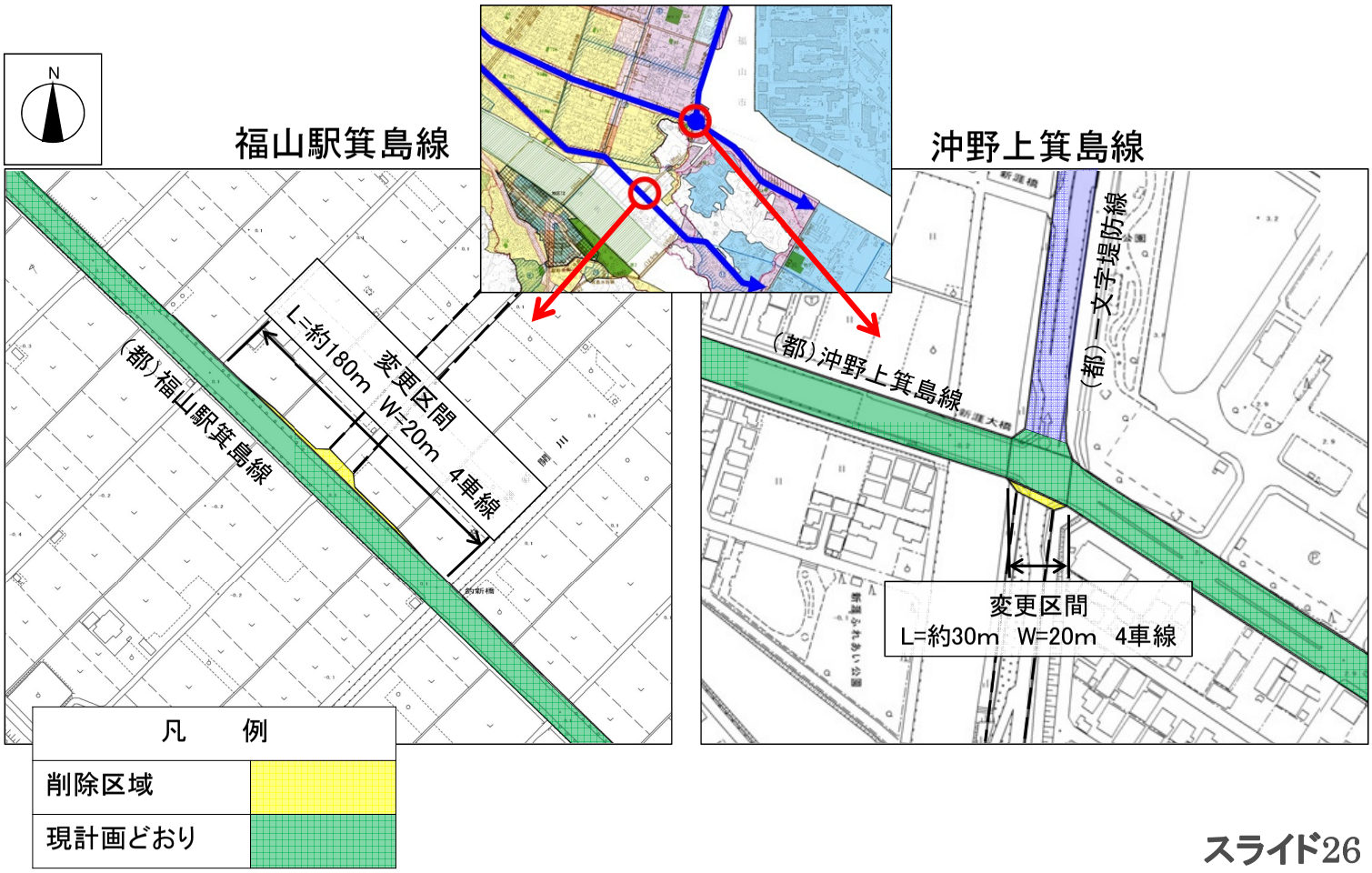
○福山港港湾計画に基づく箕島地区の段階的な埋立
　⇒ 沖野上箕島線を箕島地区へ延伸（昭和51年）
○沖野上箕島線等の周辺道路の整備が進み，代替路線として機能している
　⇒ <u>都市計画道路としての整備の必要性が低下</u>



■新旧対照図（一文字堤防線）

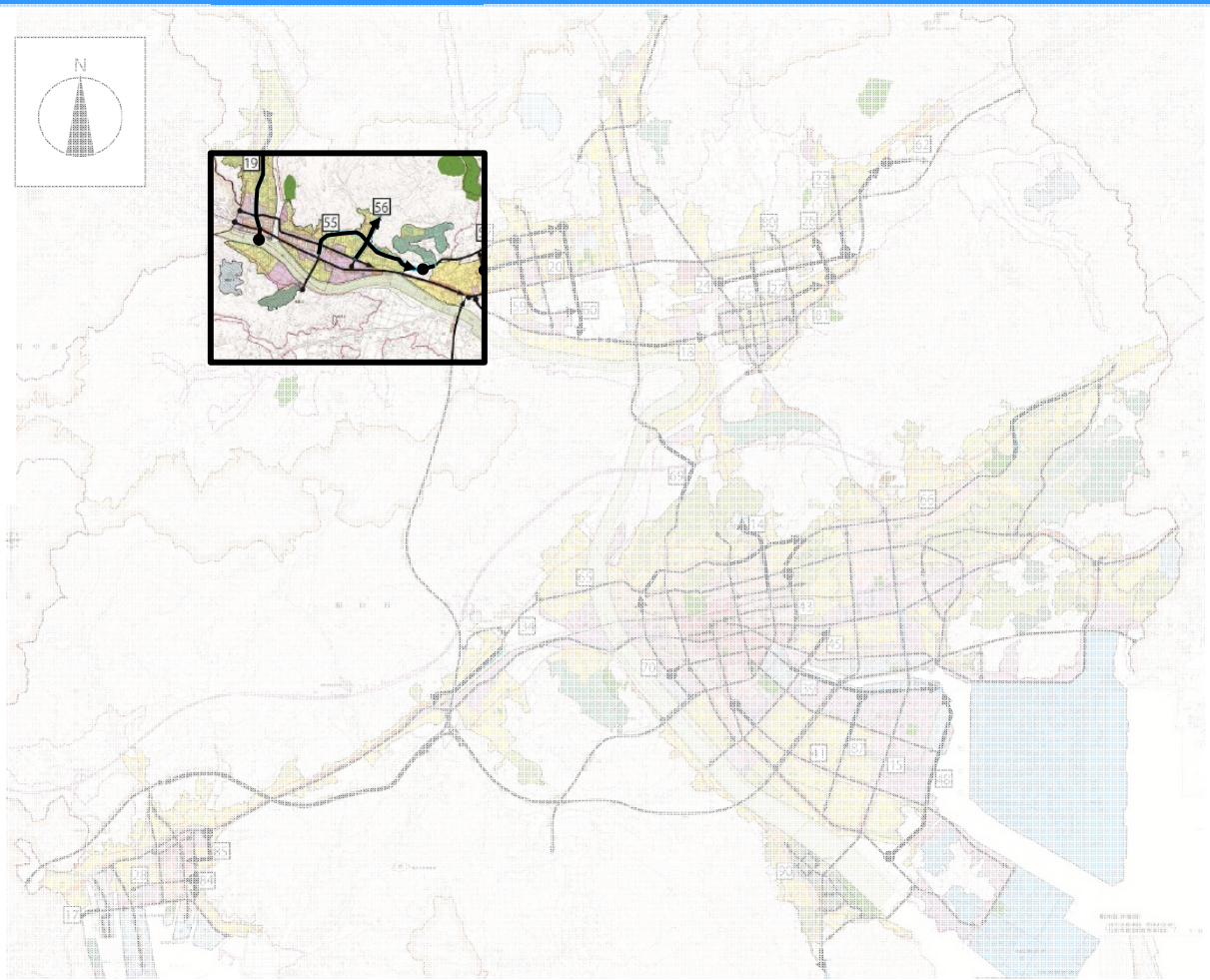


■新旧対照図（沖野上箕島線，福山駅箕島線）



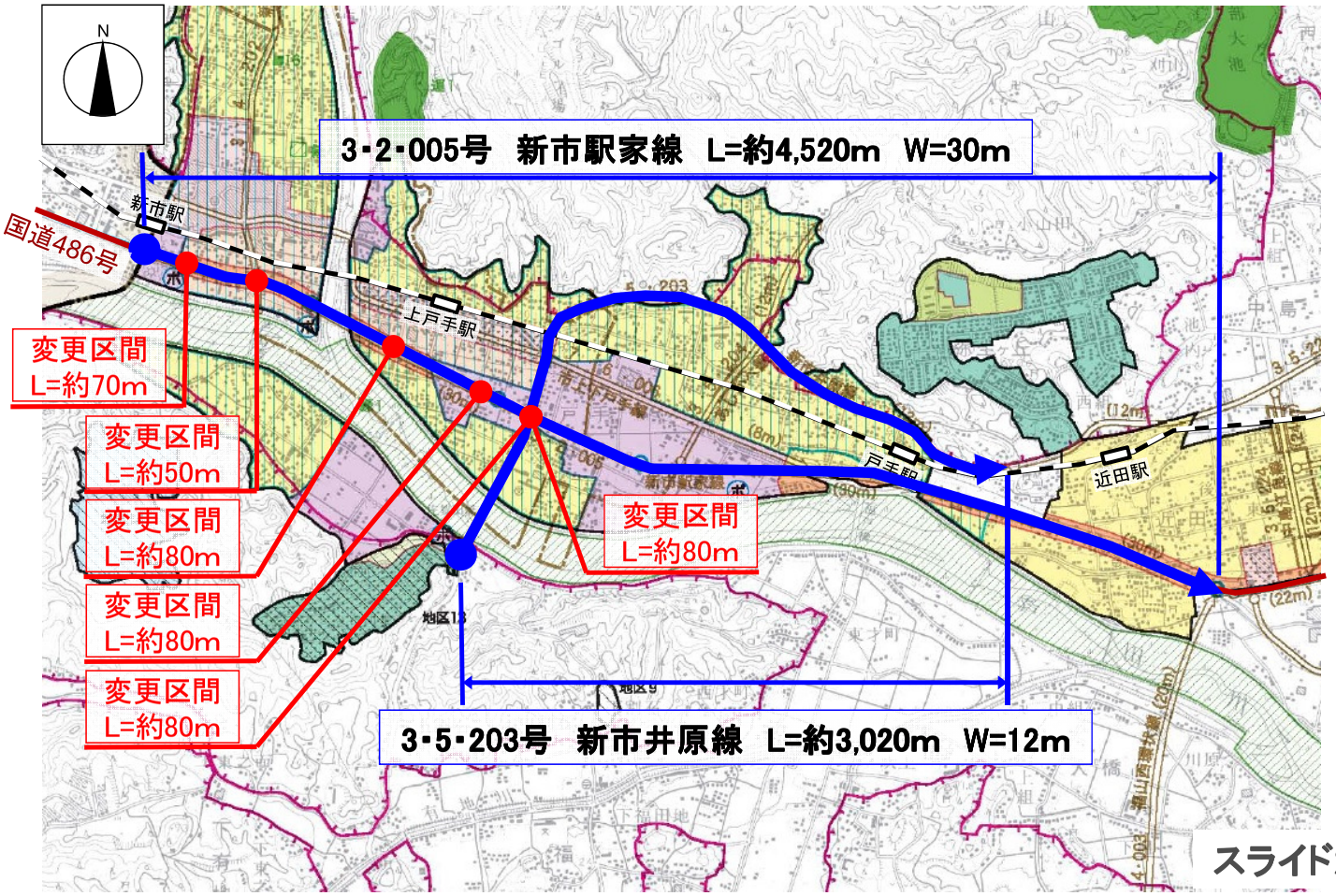
スライド26

■都市計画総括図（福山市）



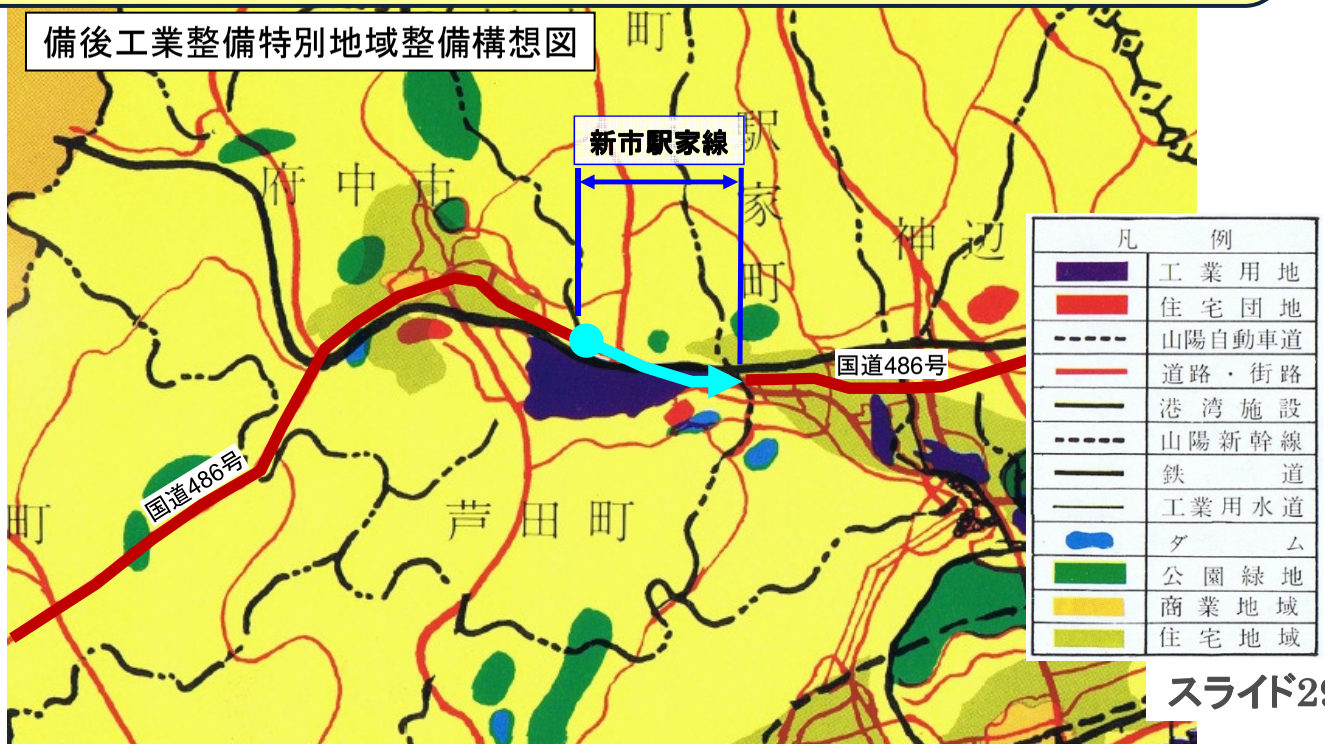
スライド27

■路線位置図（新市駅家線，新市井原線）



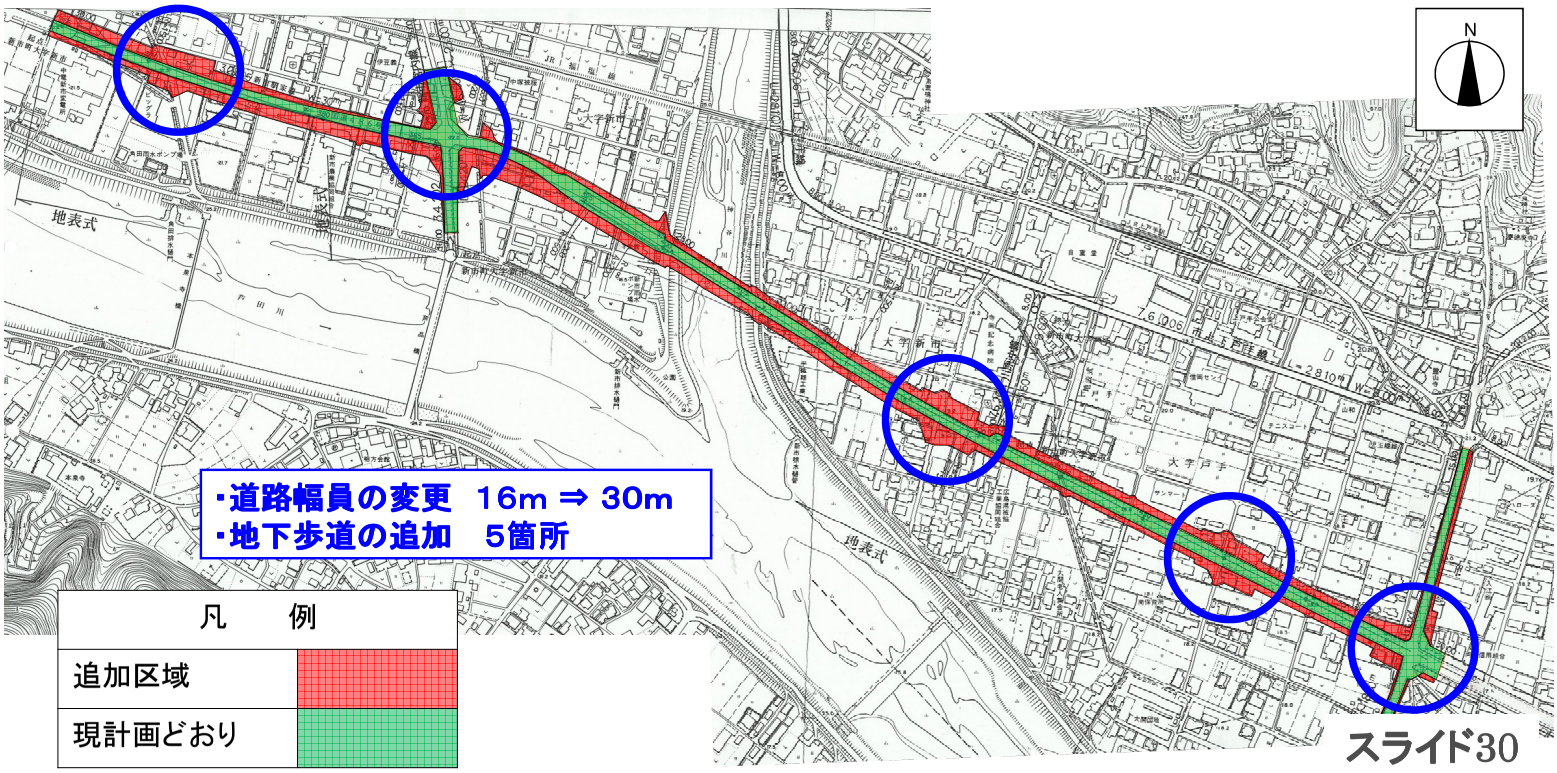
■決定経緯（新市駅家線）

○備後工業整備特別地域の指定
　⇒工業用地としての発展が見込まれていた。
○新市駅家線は，経済発展の促進，交通の円滑化，産業の充実を図るため，広域的な交通を導く役割を期待されていた。
　⇒ 昭和37年に都市計画決定



■決定経緯（新市駅家線）

○将来交通量の増加を見据え，道路幅員を変更（平成8年）
⇒ 交通流動の円滑性確保を目的とし，立体横断施設を追加（5箇所）

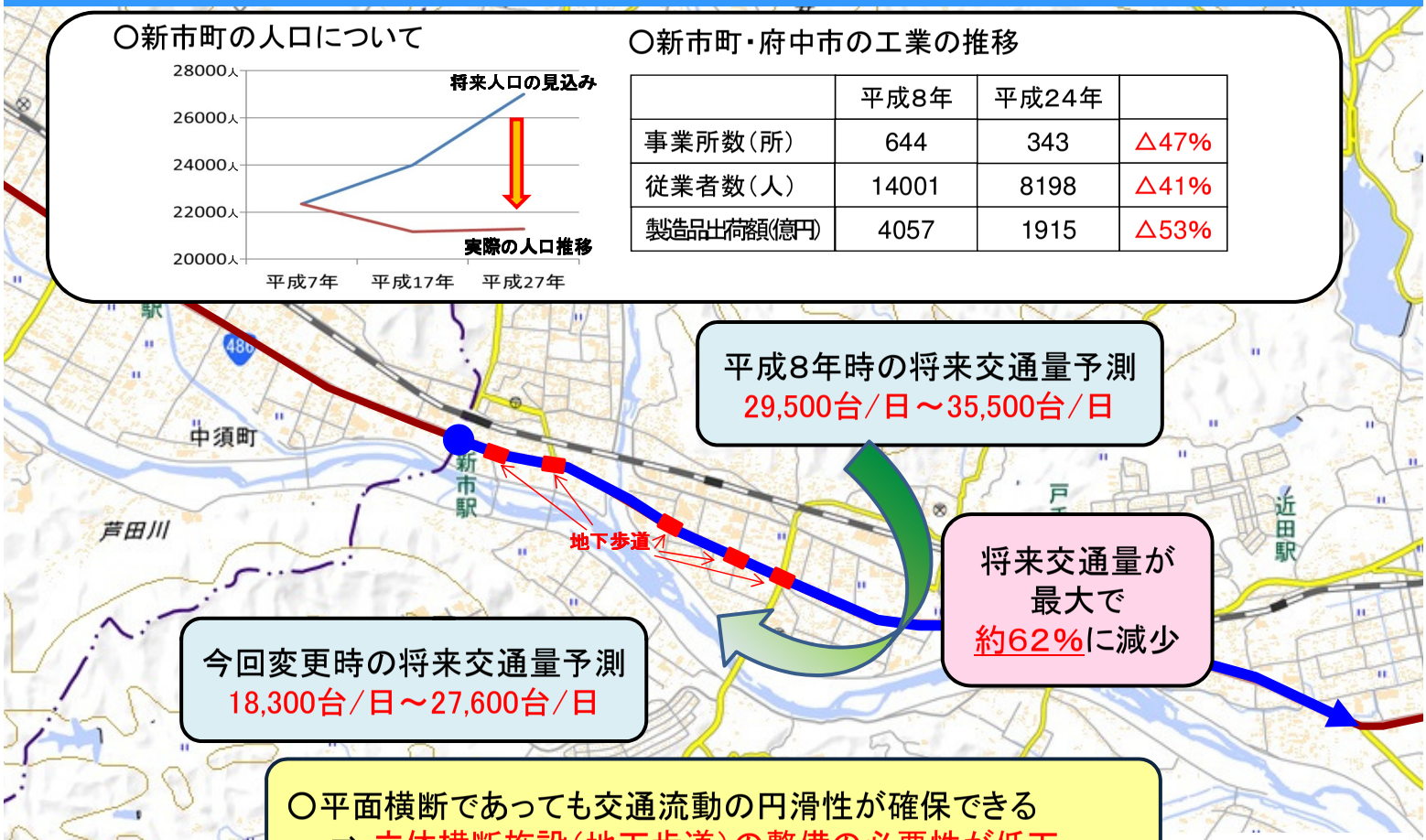


■社会情勢の変化（新市駅家線）

○新市町の人口について

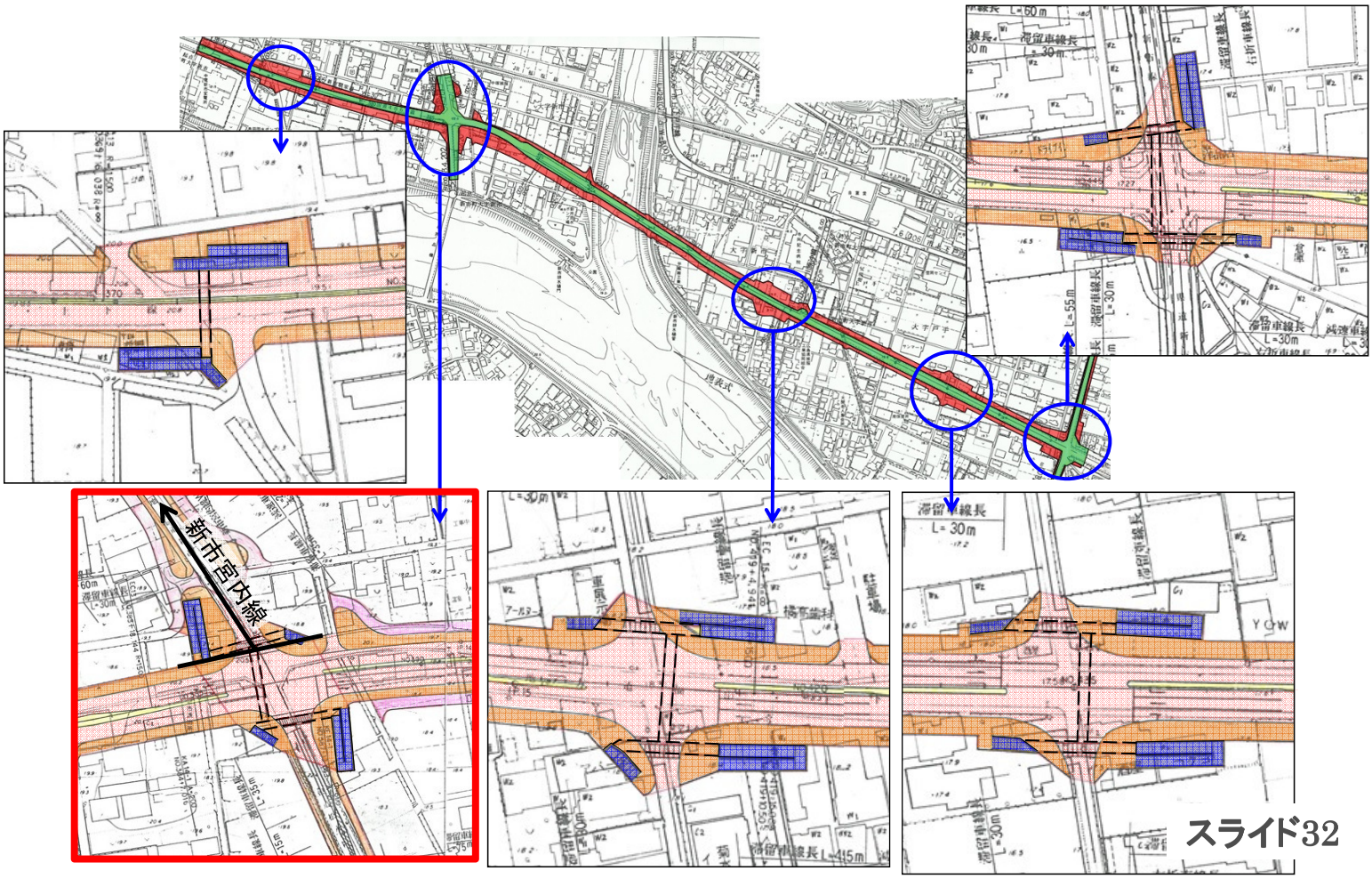
○新市町・府中市の工業の推移

	平成8年	平成24年	
事業所数（所）	644	343	△47%
従業者数（人）	14001	8198	△41%
製造品出荷額(億円)	4057	1915	△53%



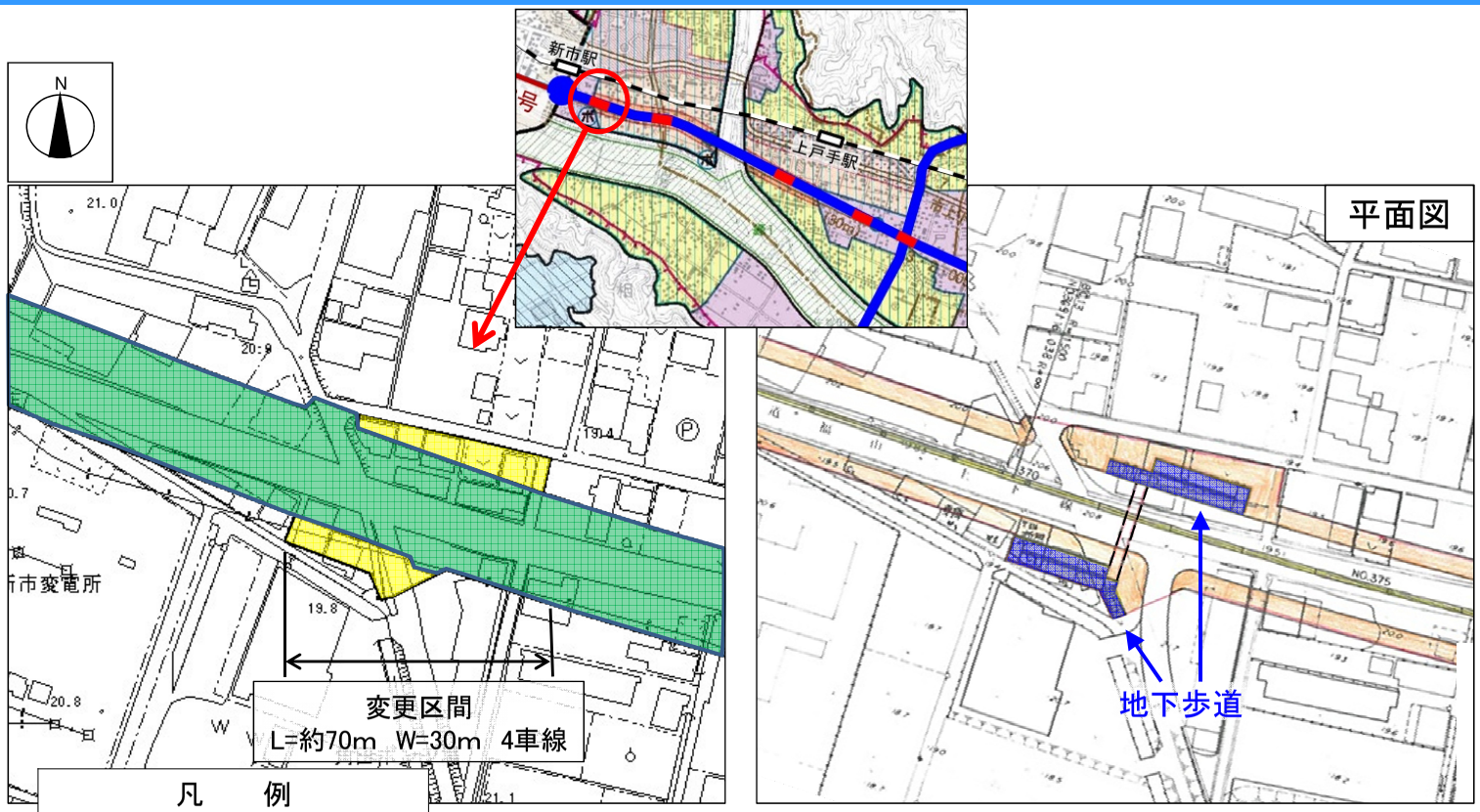
○平面横断であっても交通流動の円滑性が確保できる
⇒ 立体横断施設（地下歩道）の整備の必要性が低下

■地下歩道平面図（新市駅家線）



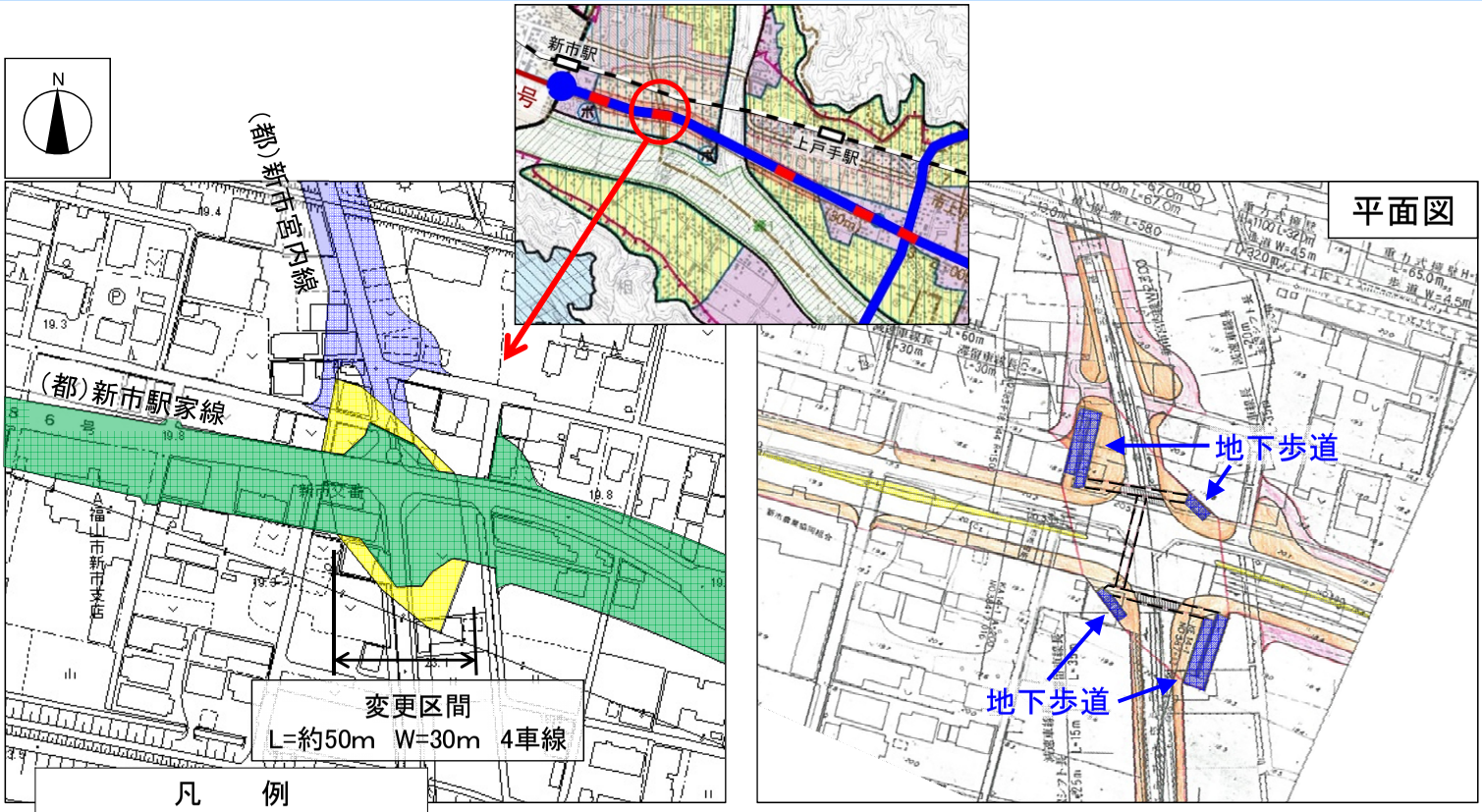
スライド32

■新旧対照図（新市駅家線）：府中市境付近交差点



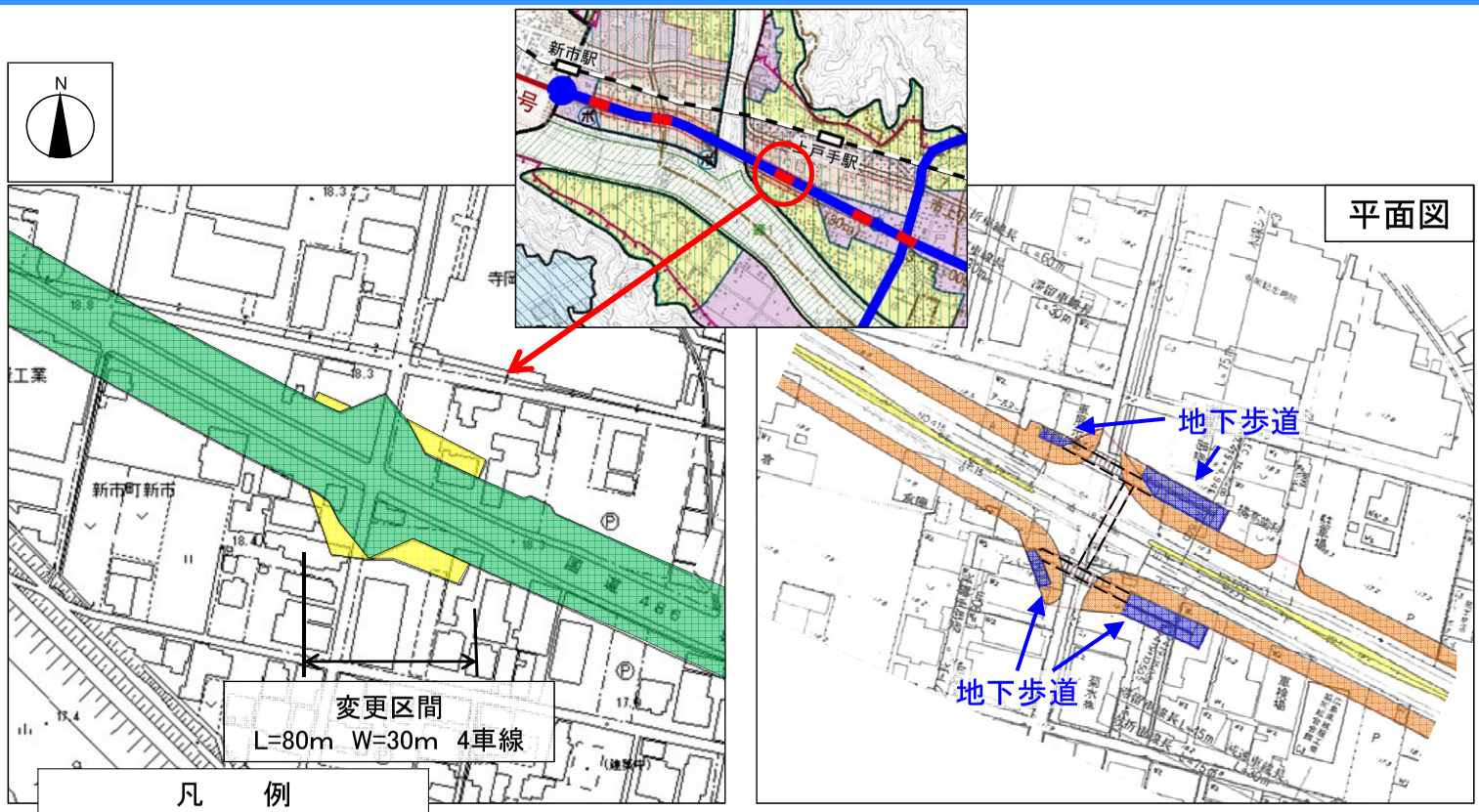
スライド33

■新旧対照図（新市駅家線）：新市交番東交差点



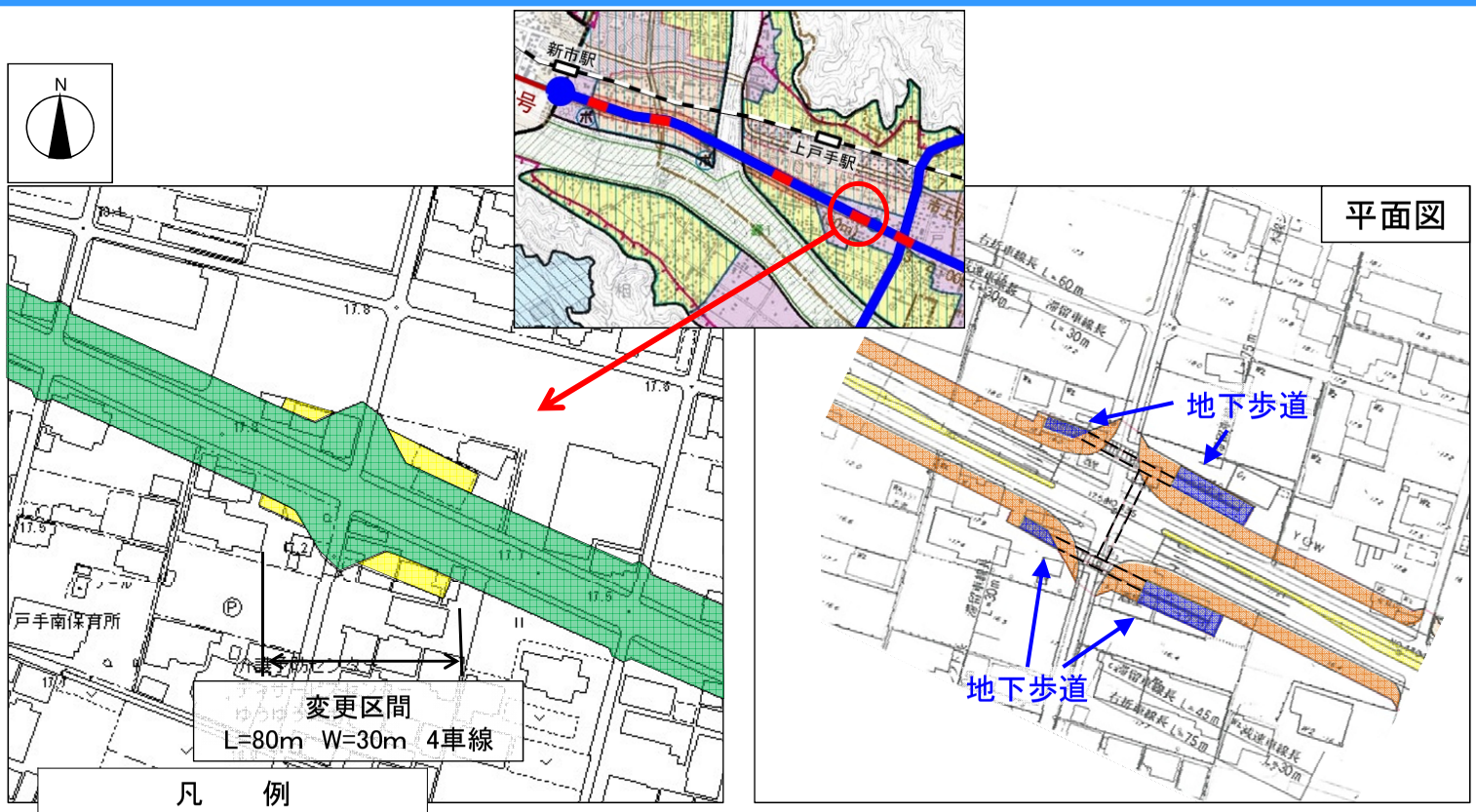
凡　例	
削除区域	
現計画どおり	

■新旧対照図（新市駅家線）：新市東交差点

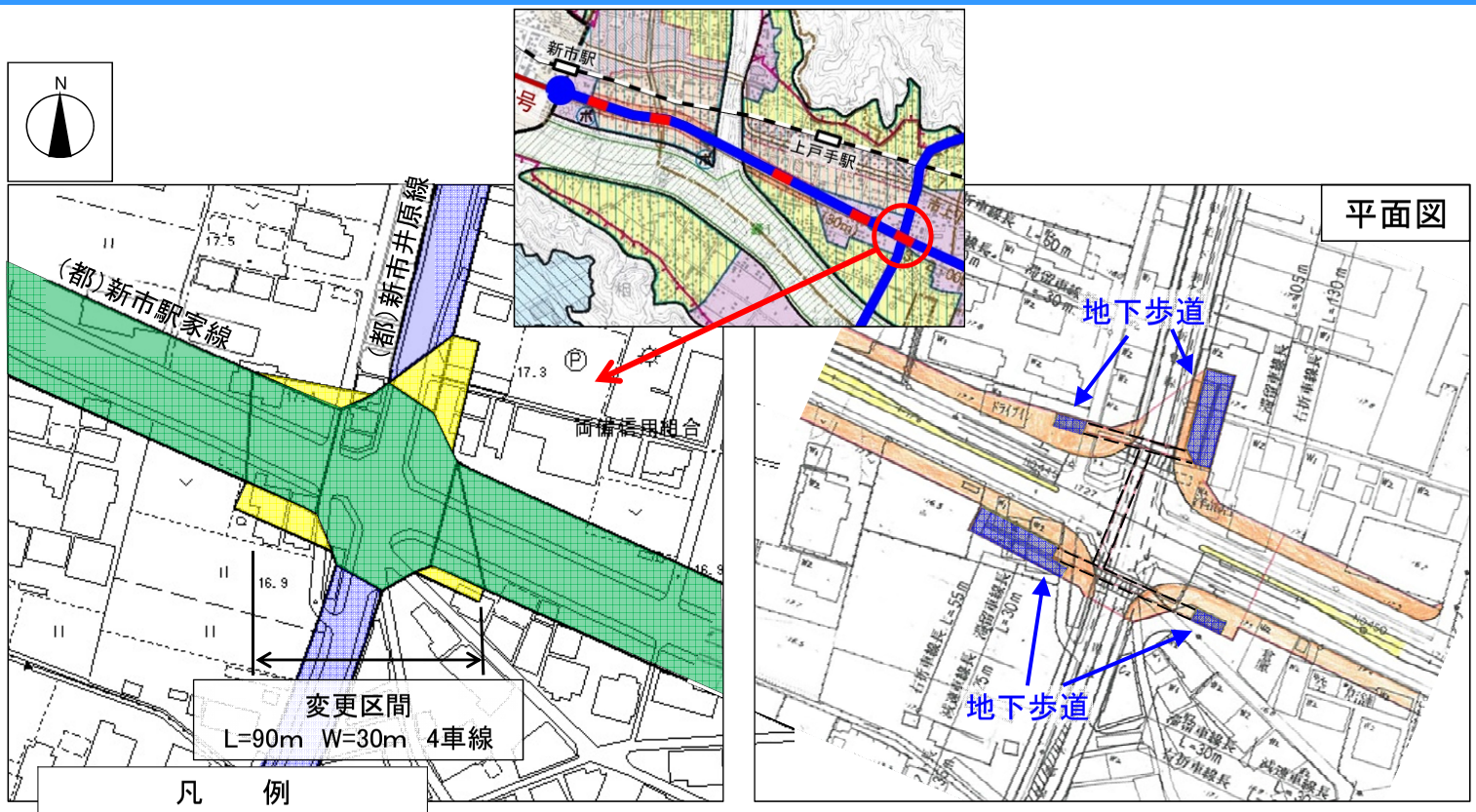


凡　例	
削除区域	
現計画どおり	

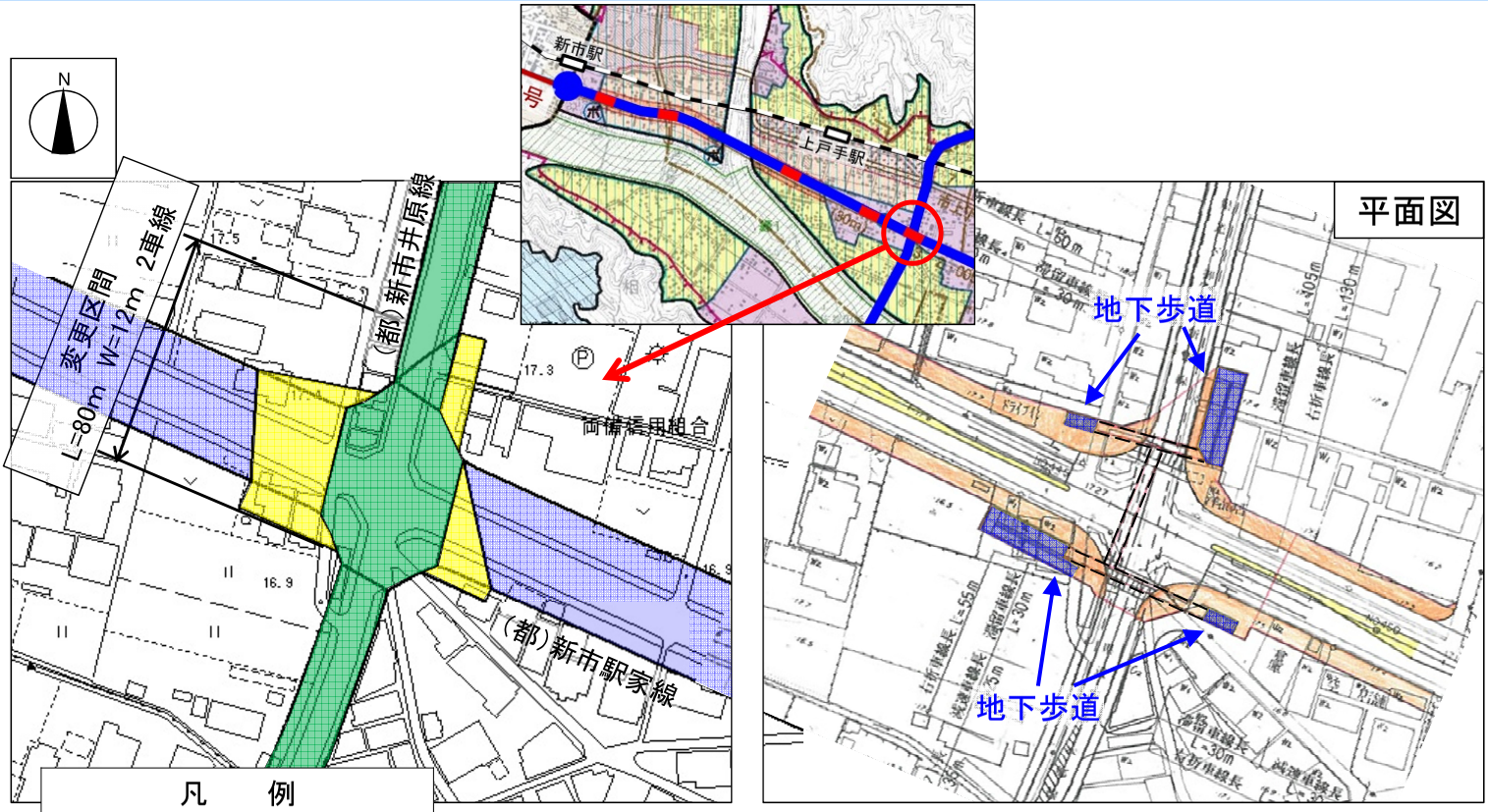
■新旧対照図（新市駅家線）：大開団地北交差点



■新旧対照図（新市駅家線）：戸手高校入口交差点



■新旧対照図（新市井原線）：戸手高校入口交差点



凡　例	
削除区域	
現計画どおり	