

第3号議案

## 広島圏都市計画道路の変更について

(広島県決定)



都 計 第 5 8 0 号  
平 成 3 1 年 2 月 4 日

広島県都市計画審議会会長様

広 島 県 知 事  
〒730-8511 広島市中区基町 10-52  
都 市 計 画 課

広島圏都市計画道路の変更について（諮問）

このことについて、都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定によって、貴会の意見を求めます。

広島圏都市計画道路 3・1・841号 堀川曾田線  
3・4・843号 広島西条線



## 広島圏都市計画道路の変更（広島県決定）

都市計画道路中 3・1・841 号堀川曾田線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・1・841	堀川曾田線	海田町堀川町	海田町曾田	海田町幸町	約 2,670m		4 車線	40m		
	車線の数の内訳		2 車線			約 830m	/				
			4 車線			約 1,840m					
	構造形式の内訳		海田町堀川町	海田町南昭和町		約 830m	高上式	/		32m ～ 79m	
					約 1,840m	地表式	40m			幹線街路と平面交差 3 箇所	
3・4・843	広島西条線	海田町窪町	海田町国信二丁目	海田町蟹原一丁目	約 3,580m	地表式	4 車線	16m	JR 呉線と及び JR 山陽新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 4 箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由は別紙のとおり

## 理 由

海田町では、昭和39年に都市計画道路を決定して以降、広島南道路や広島呉道路の追加、広島市東部地区連続立体交差事業に伴う道路の追加や区域の変更等を経て、着実に都市基盤の整備を進めてきた。

平成22年度には、「海田町都市計画マスタープラン」を改訂し、(1)都市活動と住民生活を支える都市基盤の整備のため、幹線道路網の整備を推進し、連続立体交差事業や都市高速道路網の整備の促進等と合わせて、交通機能と産業基盤の強化を進めるとともに、(2)都市機能、都市空間の連続性を高めるために骨格となる「都市軸」と都市機能を担う「地域拠点」や生活関連機能を担う「地区拠点」等を設定し、住みよさ・活力・魅力を高める持続可能な拠点とそれらをつなぐ都市軸の形成を図ることとしている。また、前者のうち、都市計画決定後、長期間着手されていない都市計画道路（以下「長期未着手都市計画道路」という。）について、見直しを行うこととしており、平成23、24年に長期未着手都市計画道路の存続、縮小変更及び廃止について検討を行い、「海田町長期未着手都市計画道路見直し方針」（以下「都市計画道路見直し方針」という。）を策定した。

こうした中、平成24年から広島市東部地区連続立体交差事業の見直しが検討され、平成30年2月の見直し内容についての県と関係市町4者による基本合意により、都市高速鉄道とともに関連する道路の変更が生じることとなった。

また、上記の内容を踏まえて、海田町では、改めて町域内道路ネットワークや実現性等を検討し、「海田町長期未着手都市計画道路再見直し方針」（以下「都市計画道路再見直し方針」という。）を策定した。

今回、これらの背景を踏まえ、広島市東部連続立体交差事業の見直しに伴う山の手線ほか5路線、都市計画道路再見直し方針に伴う海田駅前線ほか6路線及び双方の理由に基づき海田瀬野線について都市計画の変更を行うものである。

### 3・1・841号 堀川曾田線

#### 1 施設の概要

3・1・841号 堀川曾田線は、海田町内における商工業系地区及び住居系地区の調和を考慮し、海田町の総合的な街路計画として、1964年（昭和39年）に海田新開線として都市計画決定された。その後、1971年（昭和46年）に一部区域が堀川国信線に名称変更され、1974年（昭和49年）には延長及び幅員の変更に伴い、堀川大元線に名称変更された。その後、建設省通達による名称変更、接続する他路線の変更による一部区域の変更等を経て、1996年（平成8年）に堀川大元線は自動車専用道路である海田八本松線と平面街路部として堀川曾田線に変更された。その後、2001年（平成13年）に接続する他路線の変更に伴い接続する交差点の一部変更を経て、現在に至っている。

「海田町都市計画マスタープラン」において、本路線は都市機能、都市空間の連続性を高めるための骨格となる道路として、都市軸に位置付けられている。

#### 2 変更の理由

今回の変更は、都市計画道路再見直し方針に基づく、本路線に接続する3・5・847号森畠西谷線及び3・5・848号新開蟹原線の一部区間の廃止及び、2・3・4号市頭西谷線の廃止に併せて、当該3路線と本路線の交差部における隅切り部の区域を削除するものである。

### 3・4・843号 広島西条線

#### 1 施設の概要

3・4・843号 広島西条線は、海田町における商工業系地区及び住居系地区の調和を考慮し、海田町の総合的な街路計画として、1964年（昭和39年）に都市計画決定されたが、国道2号として海田町域のみならず、広域的な交通を担う幹線道路としての性格も有している。

その後、1971年（昭和46年）に一部区域の追加、1993年（平成5年）に接続する路線の変更に伴う一部区域の変更、2001年（平成13年）には円滑な交通と安全を確保するための右折車線の設置などによる区域の変更を経て、現在に至っている。

「海田町都市計画マスタープラン」において、本路線は都市機能、都市空間の連続性を高めるための骨格となる道路として、都市軸に位置付けられている。

#### 2 変更の理由

今回の変更は、都市計画道路再見直し方針に基づく、本路線に接続する3・5・848号新開蟹原線の一部区間の廃止及び、2・3・4号市頭西谷線の廃止に併せて、当該2路線と本路線の交差部における隅切り部の区域を削除するものである。

新旧対照表

3・1・841号 堀川曾田線

新

種別	名称		位置			区域	構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・1・841	堀川曾田線	海田町堀川町	海田町曾田	海田町幸町	約2,670m		4車線	40m			
	車線の数の内訳		2車線			約830m						
			4車線			約1,840m						
	構造形式の内訳		海田町堀川町	海田町南昭和町		約830m	嵩上式		32m～79m			
					約1,840m	地表式		40m	幹線街路と平面交差3箇所			

旧

種別	名称		位置			区域	構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・1・841	堀川曾田線	海田町堀川町	海田町曾田	海田町幸町	約2,670m		4車線	40m			
	車線の数の内訳		2車線			約830m						
			4車線			約1,840m						
	構造形式の内訳		海田町堀川町	海田町南昭和町		約830m	嵩上式		32m～79m			
					約1,840m	地表式		40m	幹線街路と平面交差4箇所			

3・4・843号 広島西条線

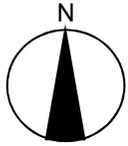
新

種別	名称		位置			区域	構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・843	広島西条線	海田町窪町	海田町国信二丁目	海田町蟹原一丁目	約3,580m	地表式	4車線	16m	JR呉線と及びJR山陽新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所		

旧

種別	名称		位置			区域	構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・843	広島西条線	海田町窪町	海田町国信二丁目	海田町蟹原一丁目	約3,580m	地表式	4車線	16m	JR呉線と及びJR山陽新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所		





SCALE=1/20,000  
位置図

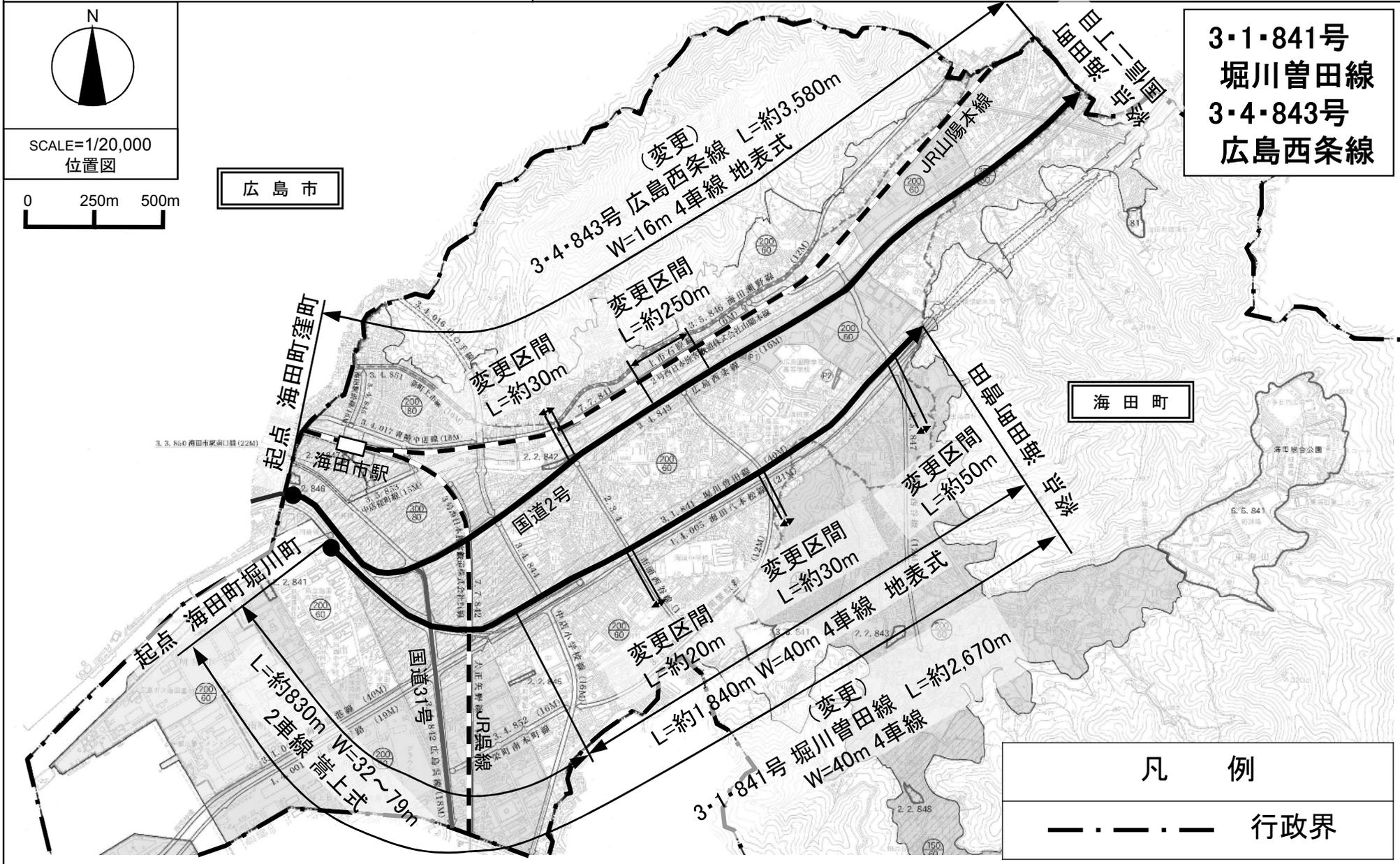


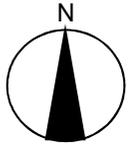
広島市

海田町

3・1・841号  
堀川曾田線  
3・4・843号  
広島西条線

凡 例  
— · — · — 行政界



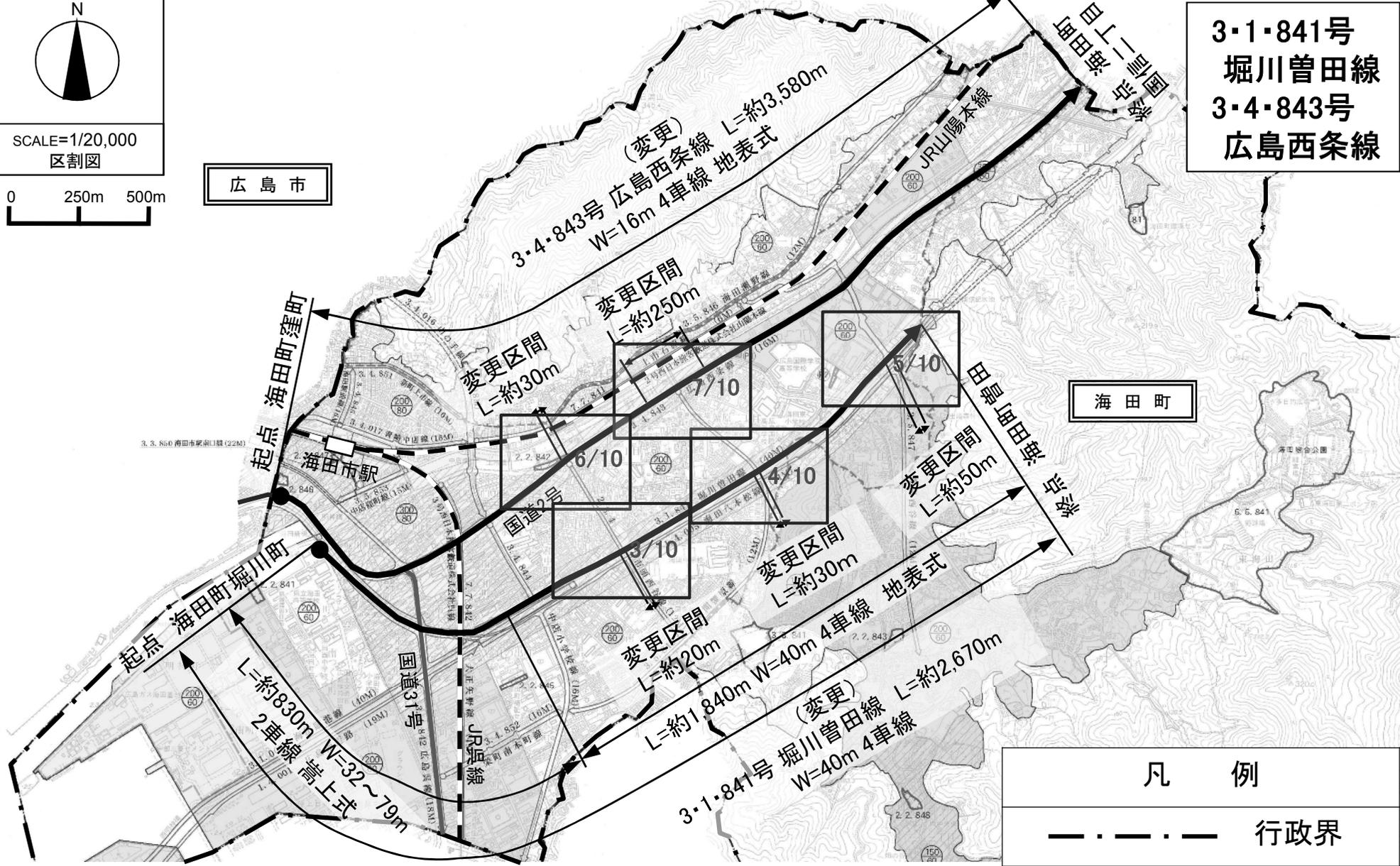


SCALE=1/20,000  
区割図



広島市

3・1・841号  
堀川曾田線  
3・4・843号  
広島西条線



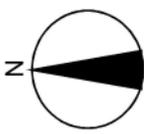
海田町

凡 例  
- . - . - 行政界

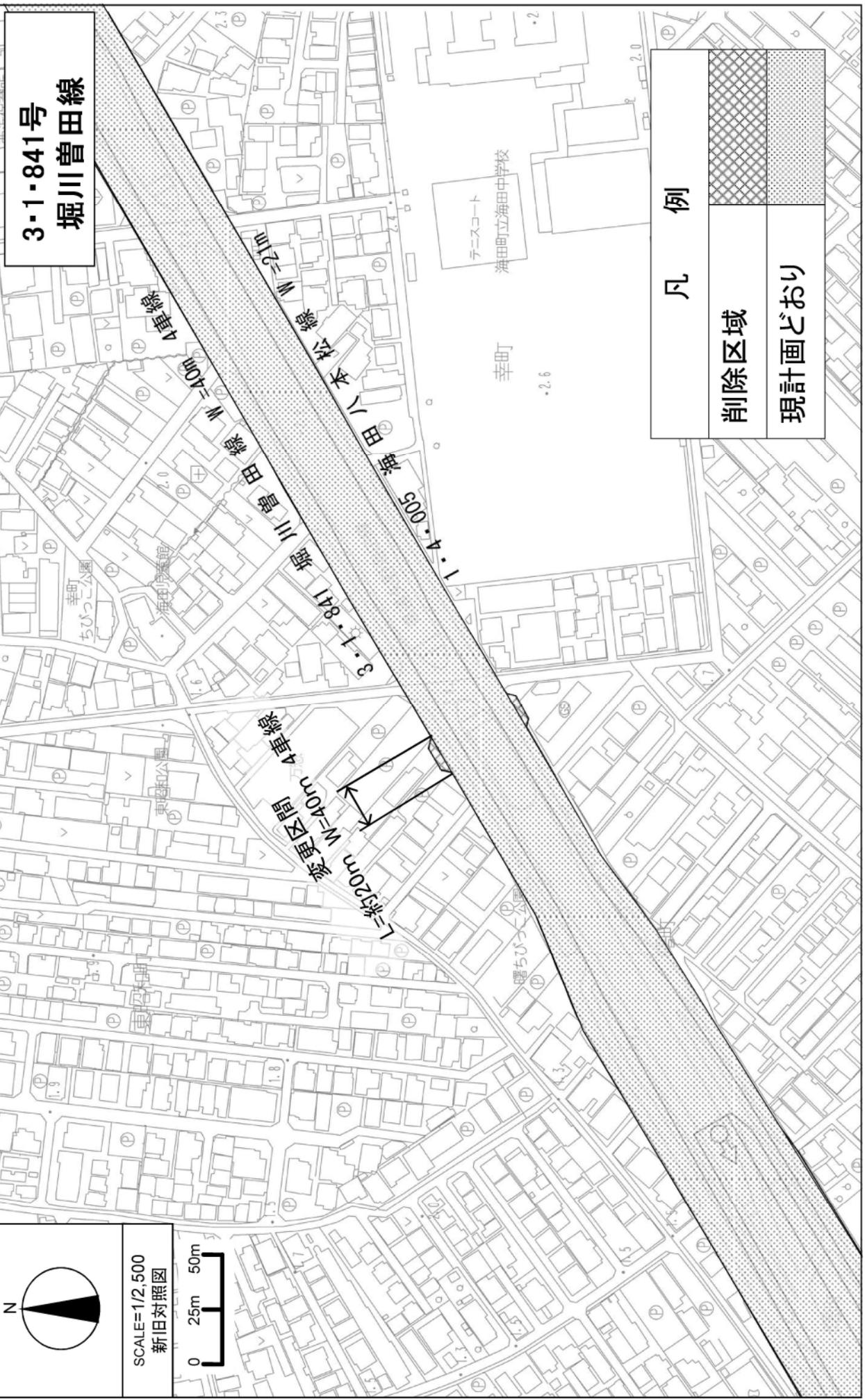
広島圏都市計画道路の変更

3/10

第3号議案付図



SCALE=1/2,500  
新旧対照図



3-1-841号  
堀川曾田線

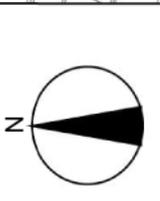
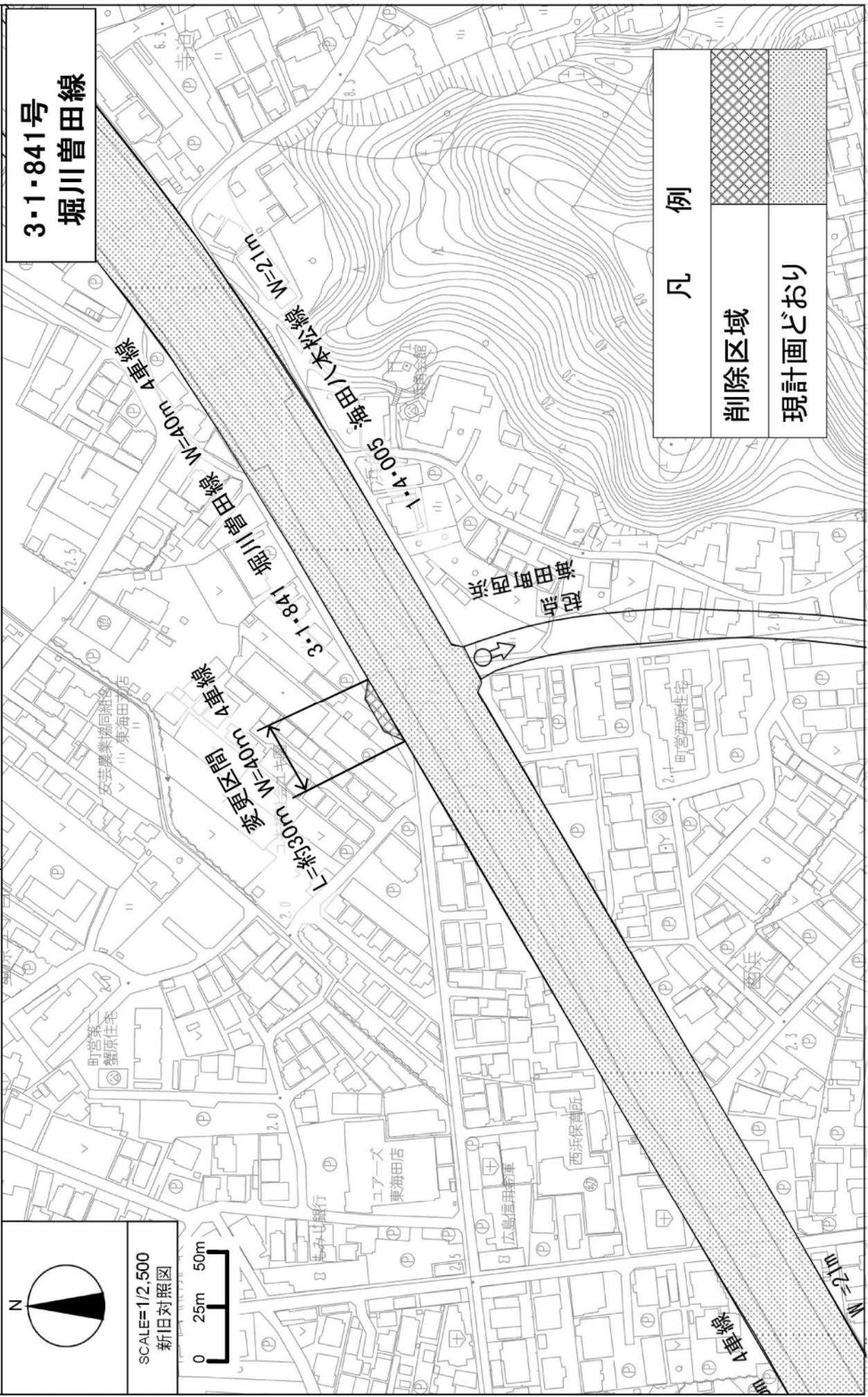
凡例

削除区域	
現計画どおり	

広島圏都市計画道路の変更

4/10

第3号議案付図

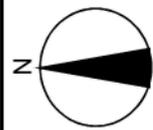


SCALE=1/2,500  
新旧対照図

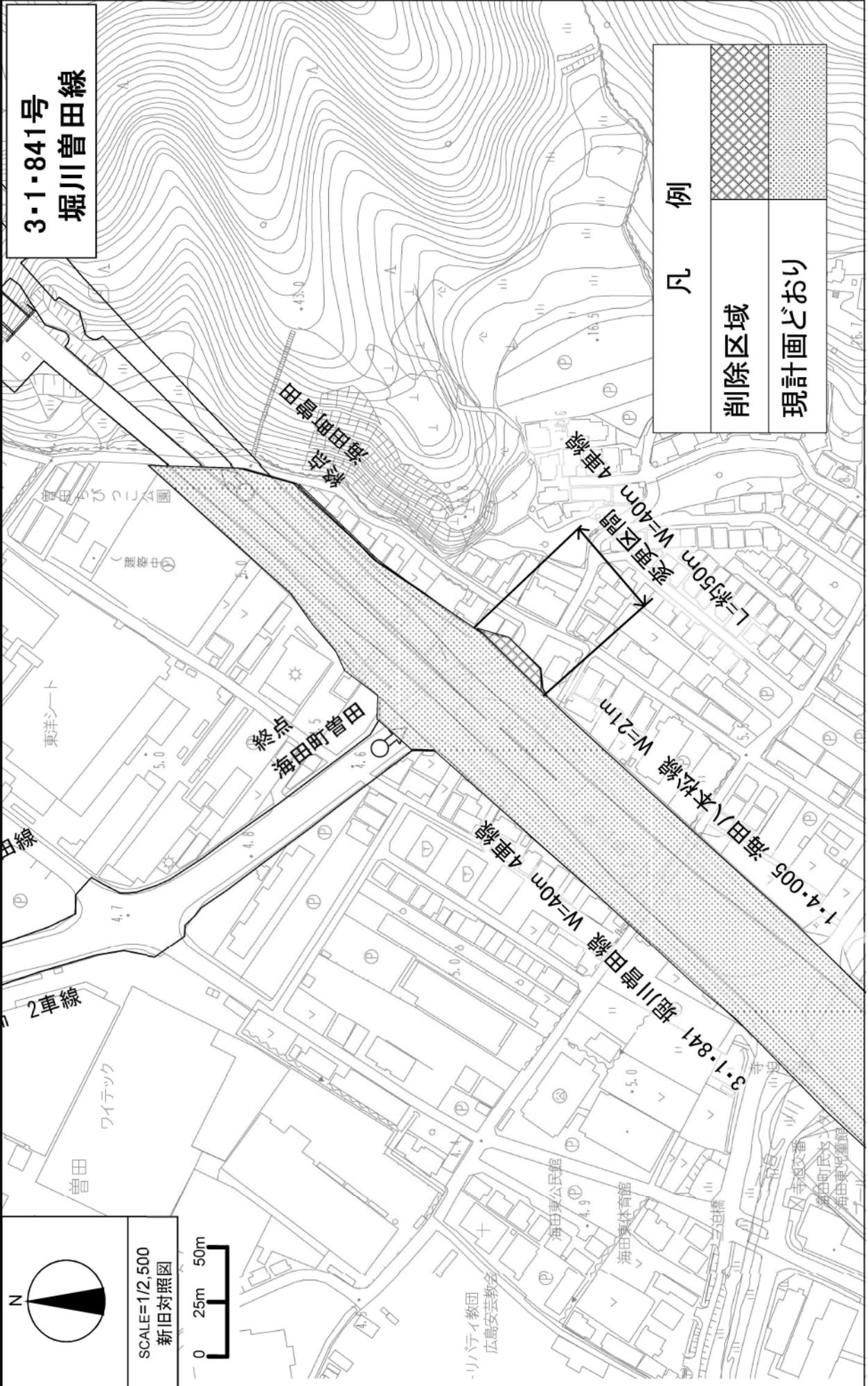


3-1-841号  
堀川曾田線

凡 例	
[Cross-hatch pattern]	削除区域
[Stippled pattern]	現計画どおり

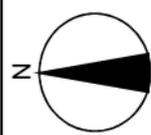


SCALE=1/2,500  
新旧対照図

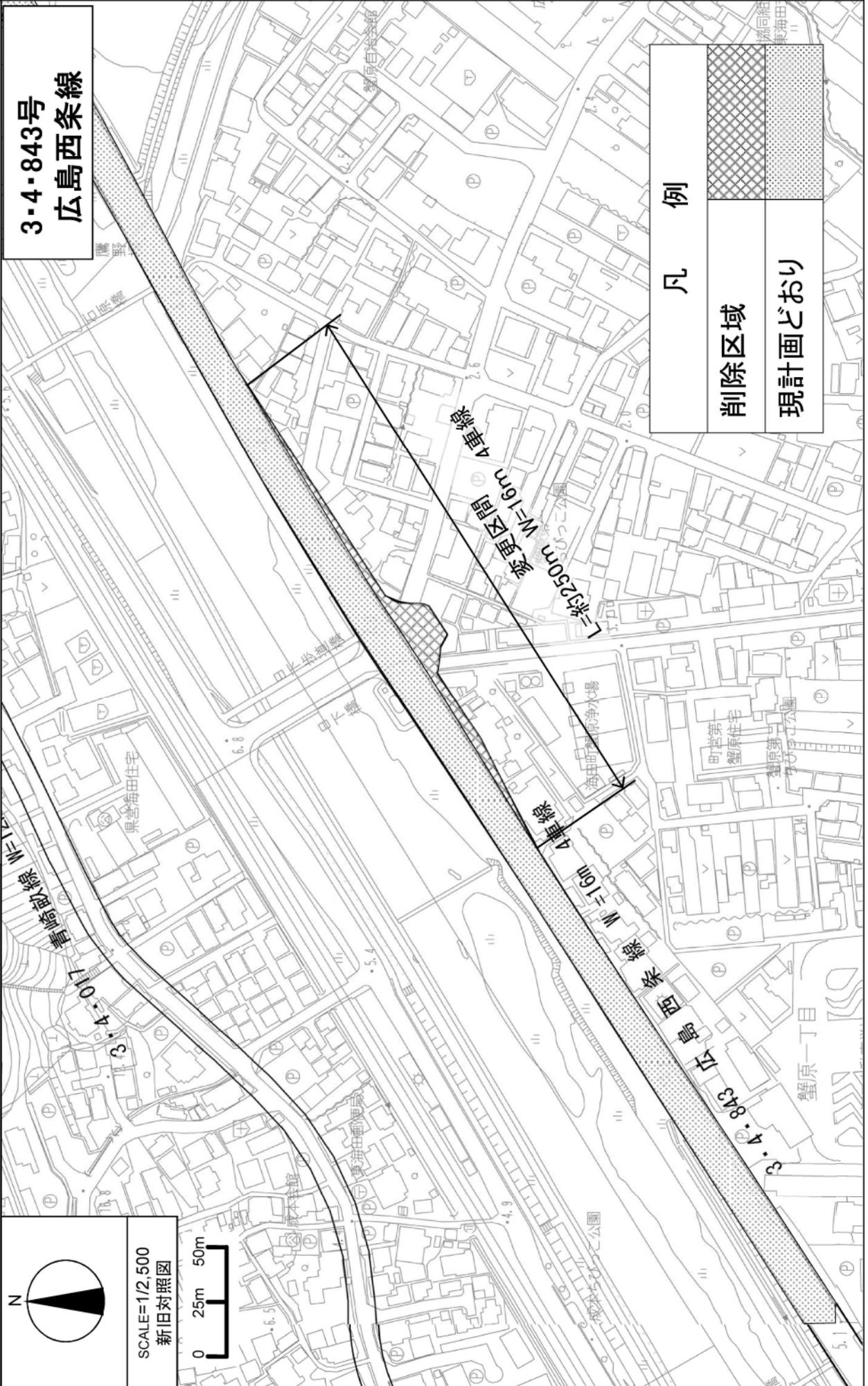


凡 例	
削除区域	
現計画どおり	





SCALE=1/2,500  
新旧対照図



3-4-843号  
広島西条線

凡例

削除区域

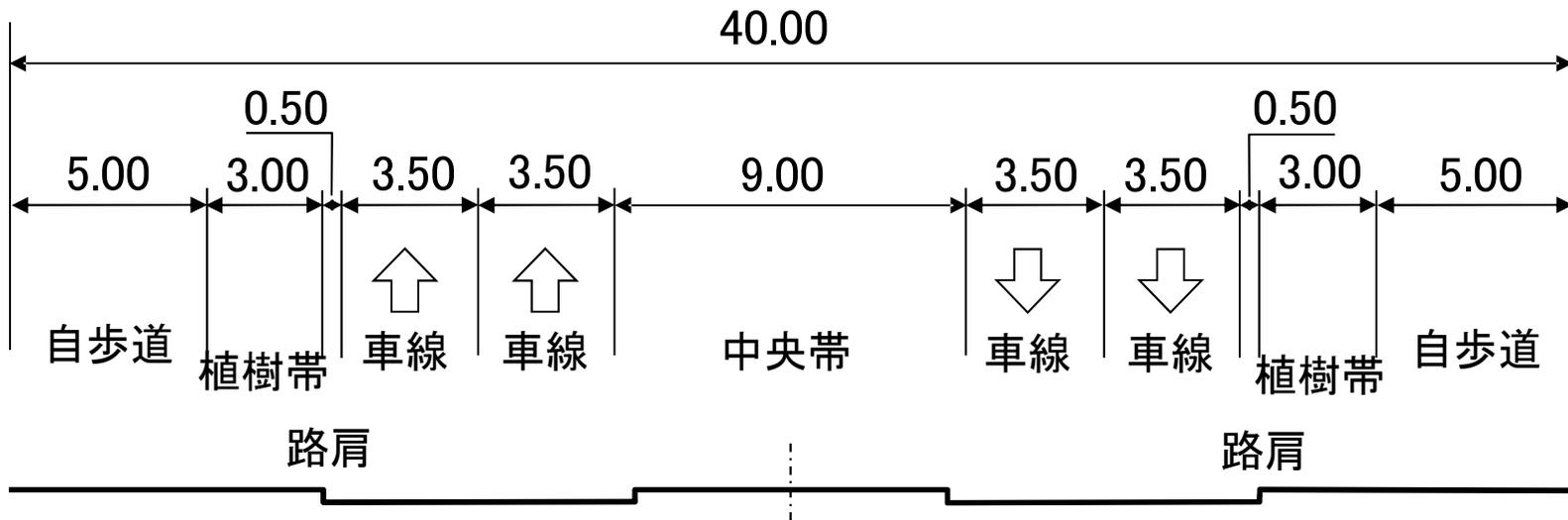
現計画どおり

断面図

3・1・841号  
堀川曾田線

[単位:m 縮尺S=1/200]

一般部

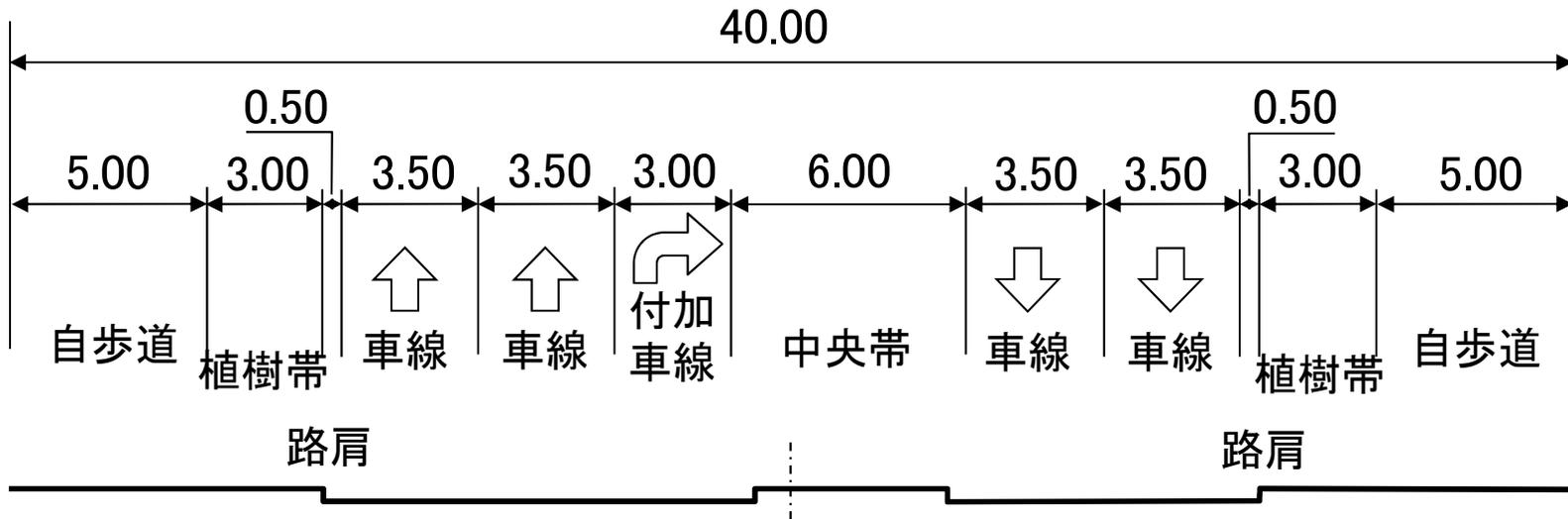


断面図

3・1・841号  
堀川曾田線

[単位:m 縮尺S=1/200]

交差点部(変更区間)



断面図

3・4・843号  
広島西条線

[単位:m 縮尺S=1/100]

一般部(変更区間)

