

第1号議案

広島圏都市計画道路
の変更について
(駅前油見線)

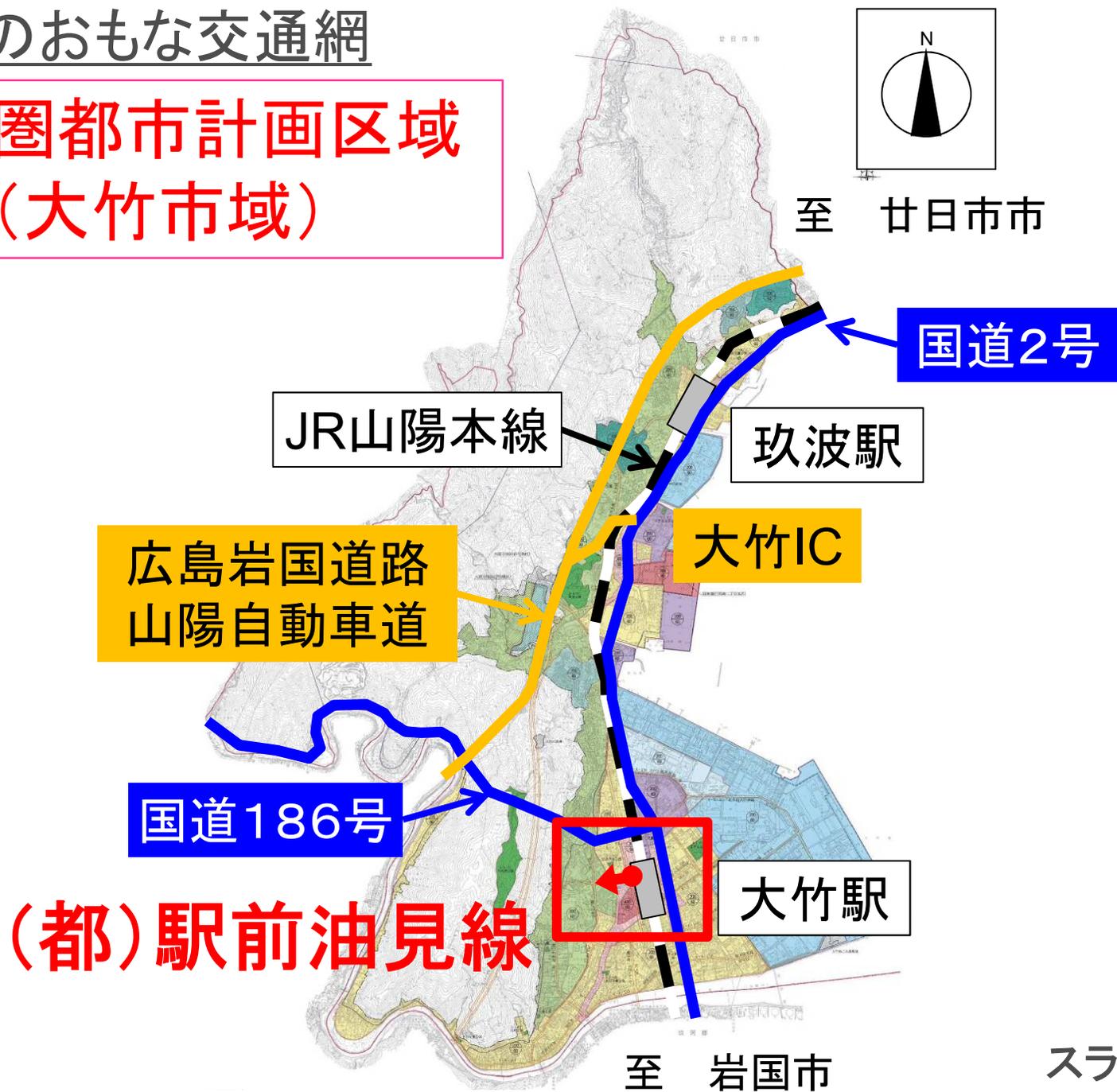
広島県決定

広島圏都市計画区域



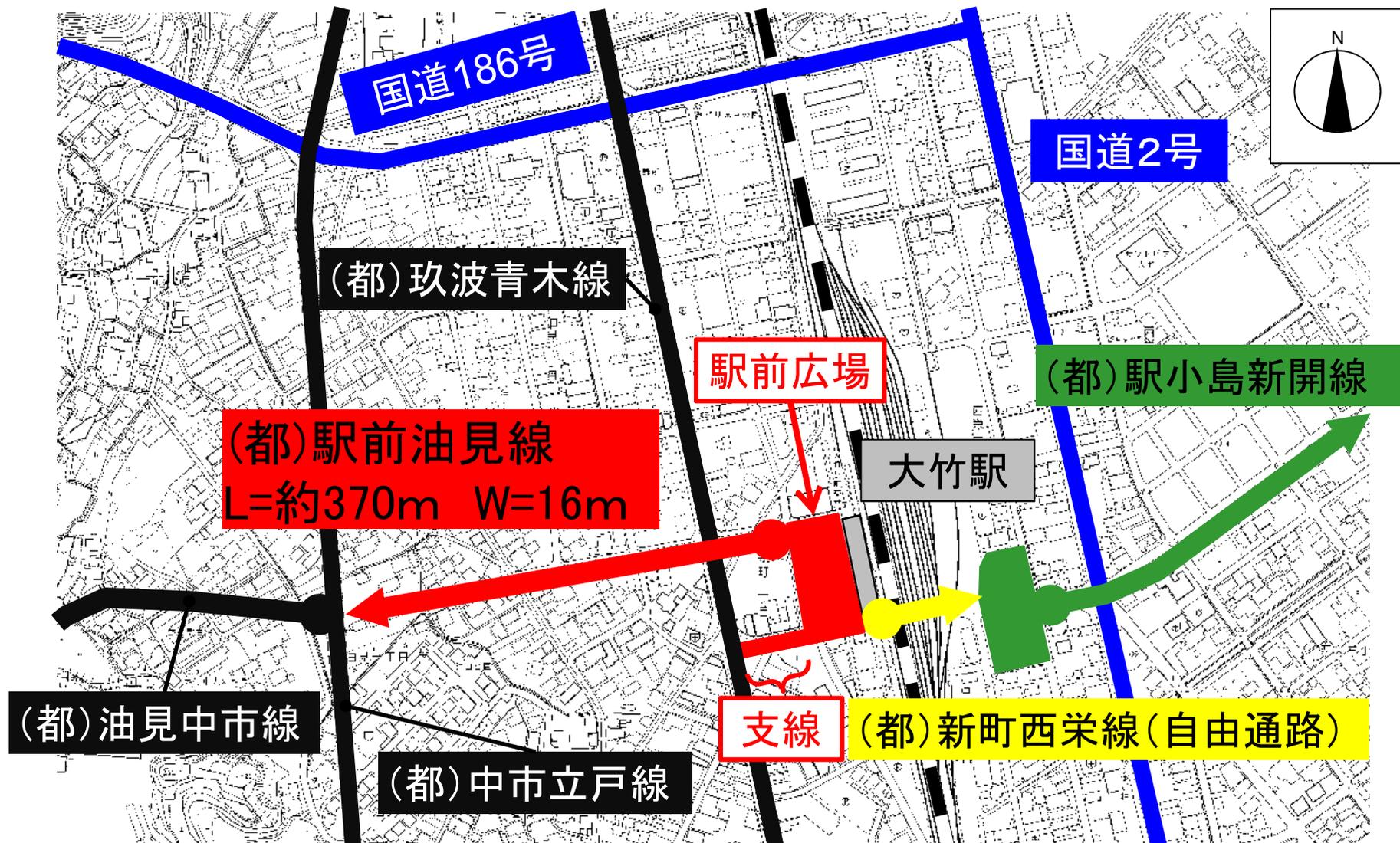
大竹市域のおもな交通網

広島圏都市計画区域
(大竹市域)



大竹駅周辺の道路網

至 玖波駅



※今回、同時に都市計画変更する新町西栄線については、市都計審より適当であるとの答申あり

至 和木駅 スライド3

(都) 駅前油見線の都市計画に関するおもな動向

年	内容
昭和29年	大竹市の誕生
<u>昭和32年</u>	<u>(都) 駅前油見線の都市計画決定</u>
	<u>以後, 3回の都市計画の変更</u>
<u>平成4年</u>	<u>(都) 駅前油見線の都市計画変更</u> 終点部分の道路区域の変更
平成24年	大竹駅周辺整備新構想の策定 大竹駅の橋上駅舎化を核とした大竹駅周辺整備のビジョンとして策定

大竹駅周辺整備新構想

【基本コンセプト】

すべての人が利用しやすく、住みやすいまちへ
～「交通・賑わい・シンボル・生活・交流」拠点づくり～

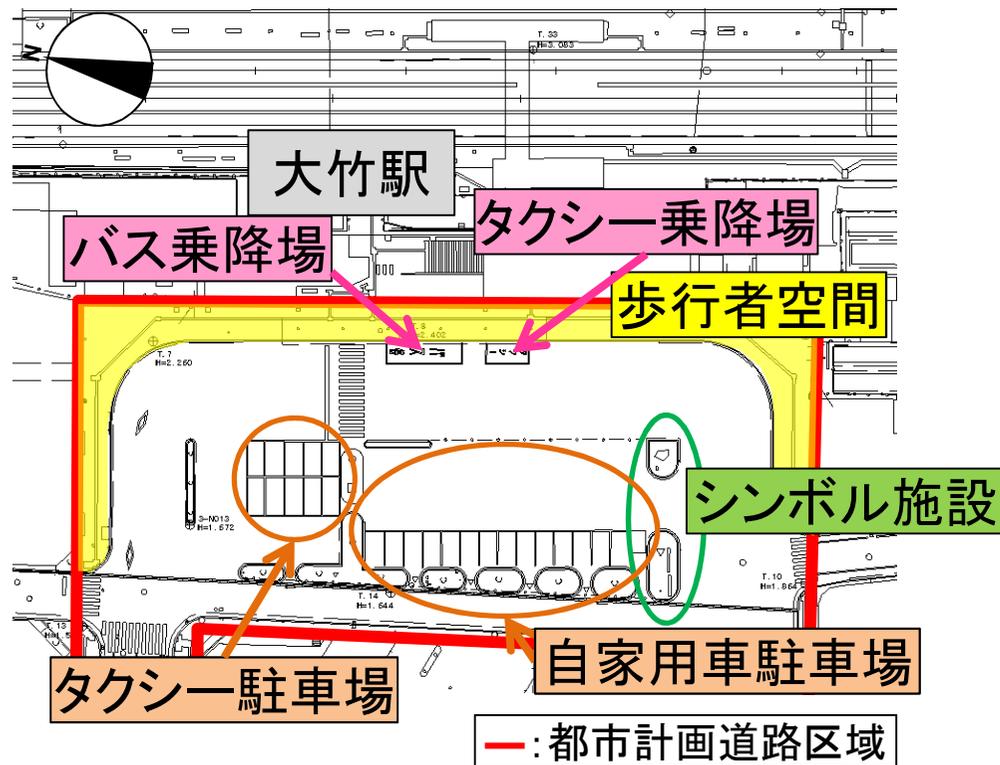
【施策・事業の方向性】

- (1) 自由通路の整備, 周辺道路網の改善
- (2) 橋上駅舎の整備
- (3) 駅周辺機能の再編
- (4) **西口広場の改良**, 東口広場の整備

【西口広場の改良】

- ・ 自家用車の乗降場等の確保・明瞭化
- ・ 幹線交通・支線交通等の乗降場等の確保・明瞭化
- ・ 周辺地域とあわせた交通規制・交通処理方法の見直し検討
- ・ 交流広場の設置
- ・ 魅力的な景観づくり など

西口広場の現状



シンボル施設



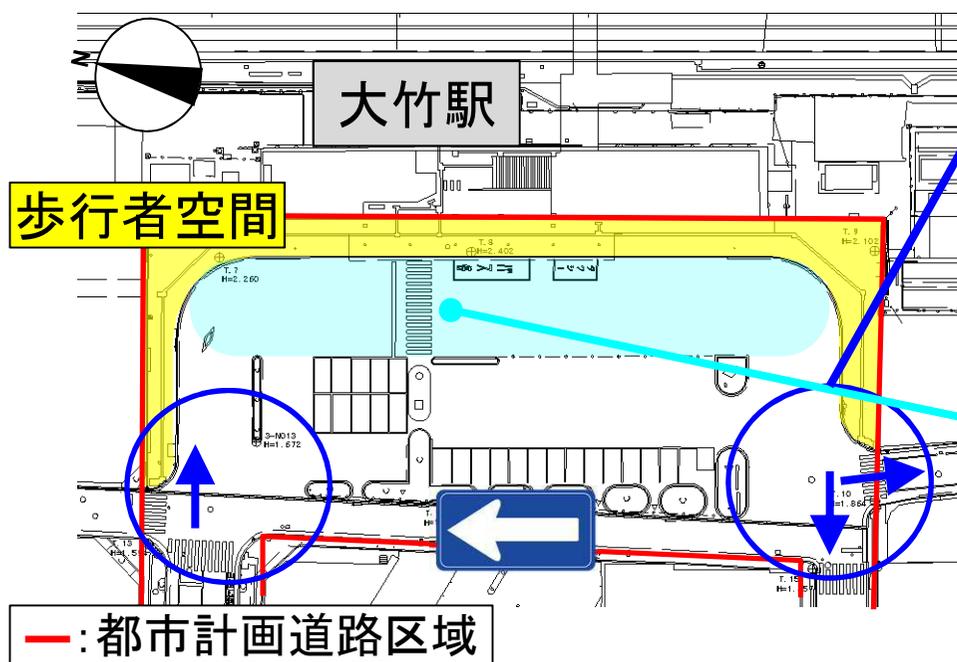
交通に関する施設



西口広場の問題点

西口広場の問題点

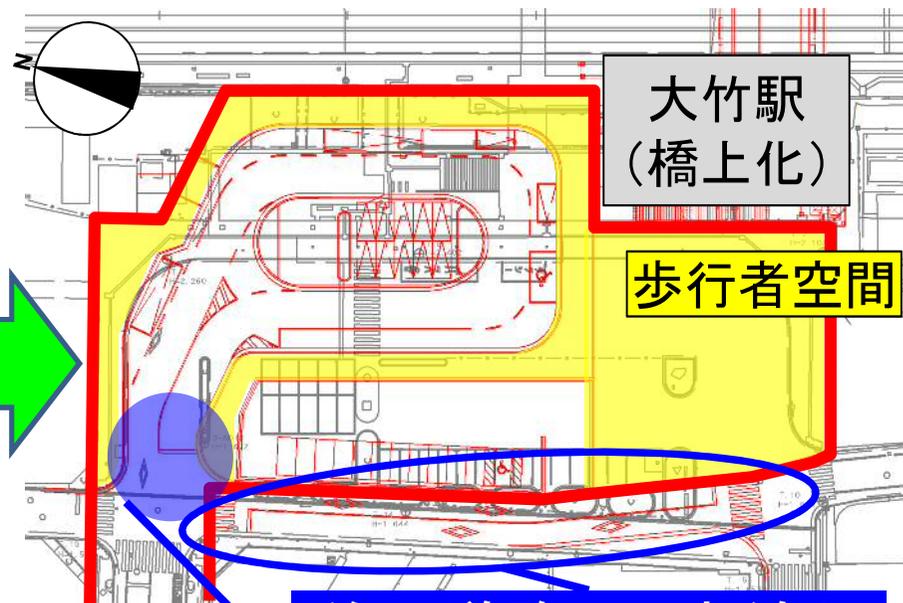
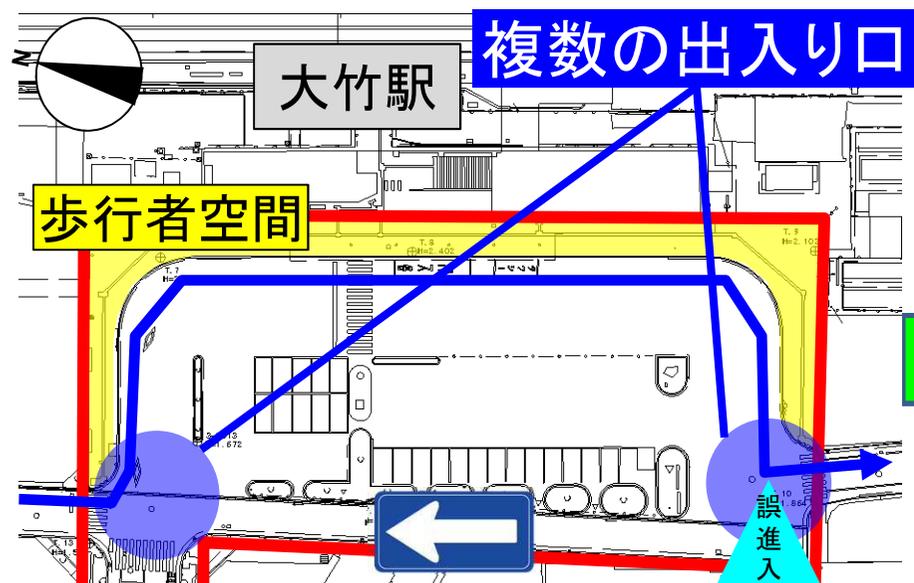
- (1) 複数の出入り口を有するため、複雑な交通形態となっている
- (2) 自家用車の乗降場が不明確なため、自家用車が広場内に無秩序に停車している
- (3) 市民や来訪者が集える公共空間が乏しい



駅舎側から出口を望む



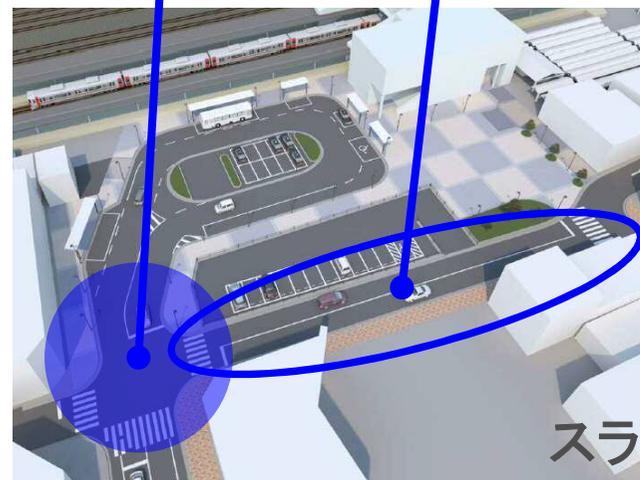
問題点(1)と改良の方向性



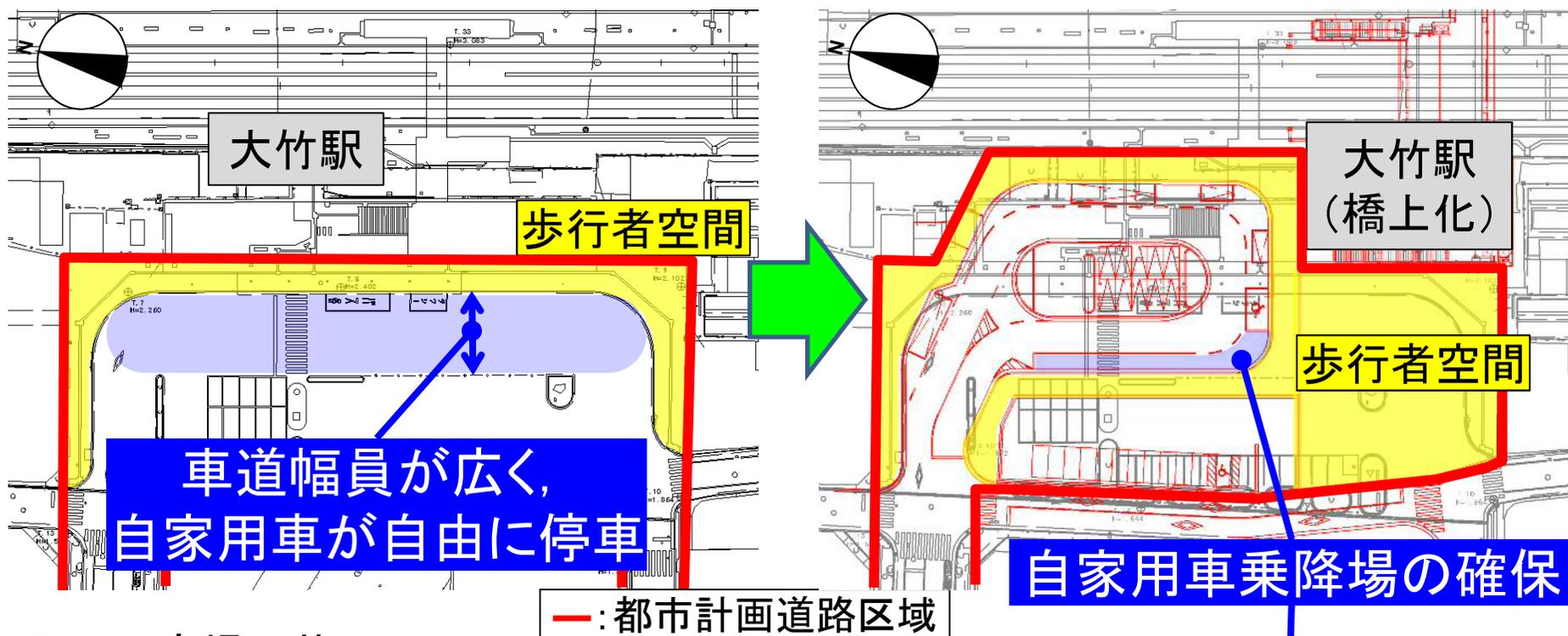
- ・広場内への通過交通車両の進入
- ・車両の動線が分かりづらい

●西口広場の状況

—: 都市計画道路区域



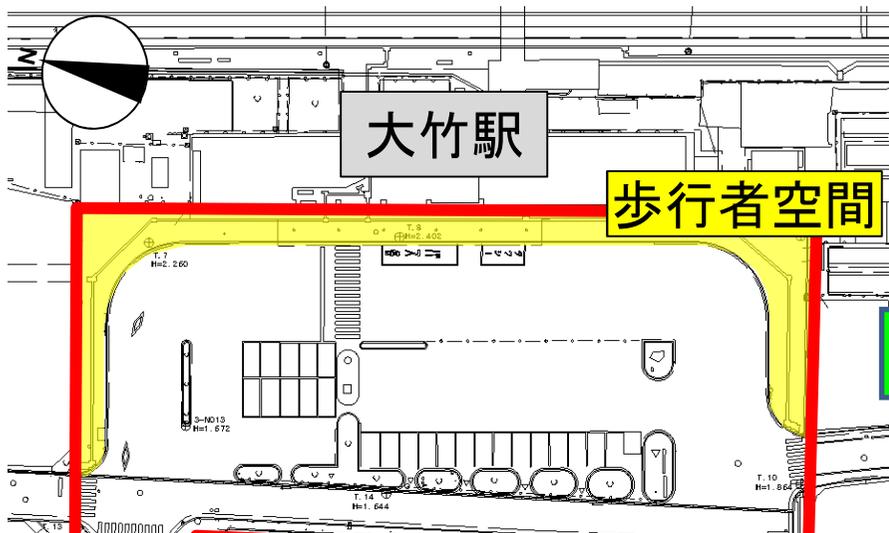
問題点(2)と改良の方向性



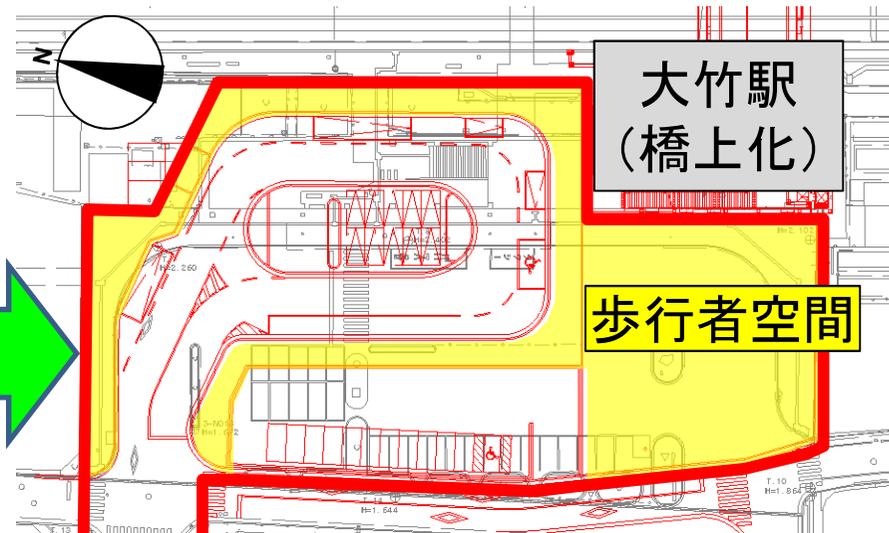
●西口広場の状況



問題点(3)と改良の方向性



滞留スペースや都市の広場としての交流空間が乏しい



滞留スペースはもちろん、都市の広場として整備

—: 都市計画道路区域

●西口広場の状況

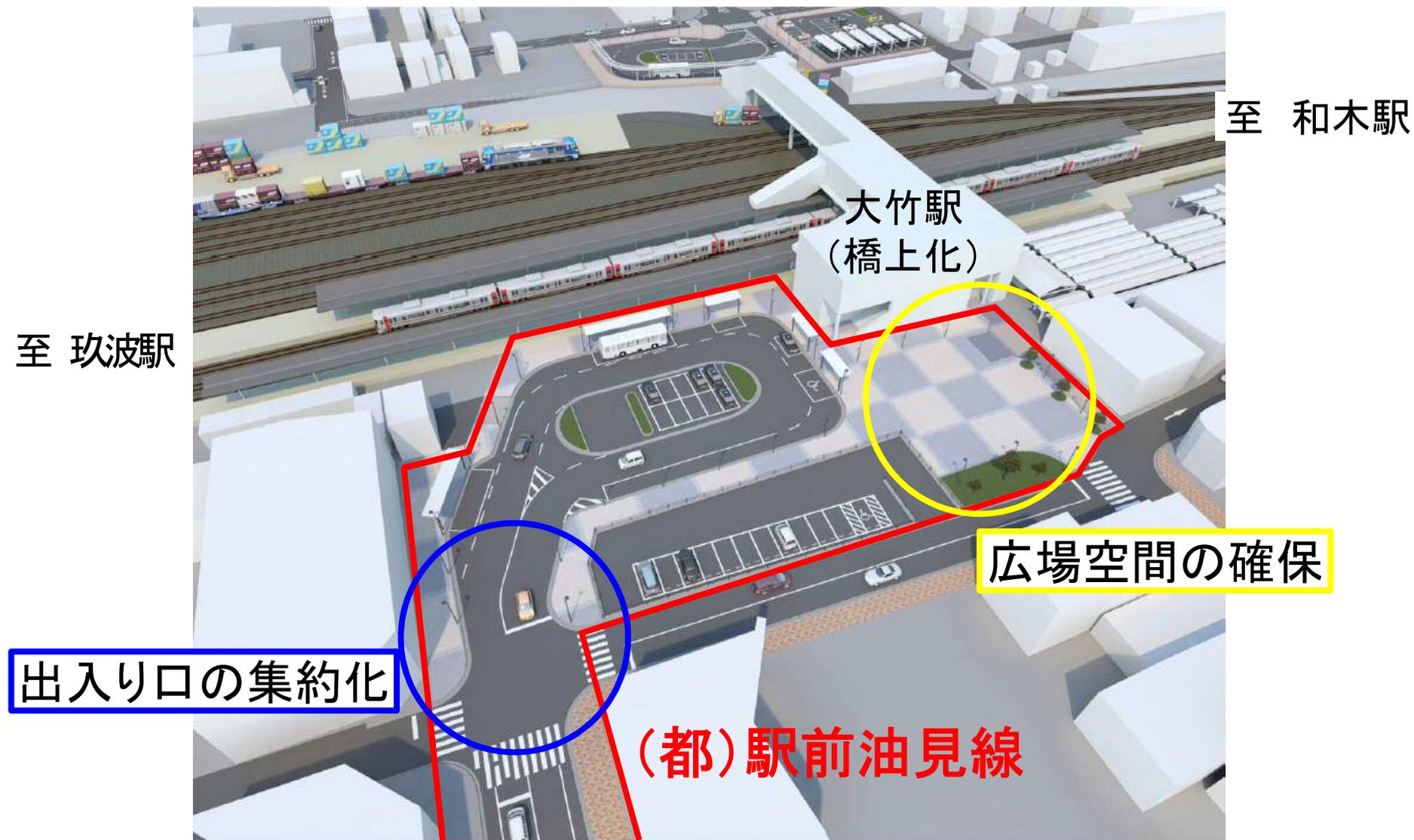
滞留スペースが乏しい



イベントの開催状況



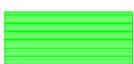
西口広場の改良後のイメージ



大竹市より提供。本図は、あくまでもイメージです。

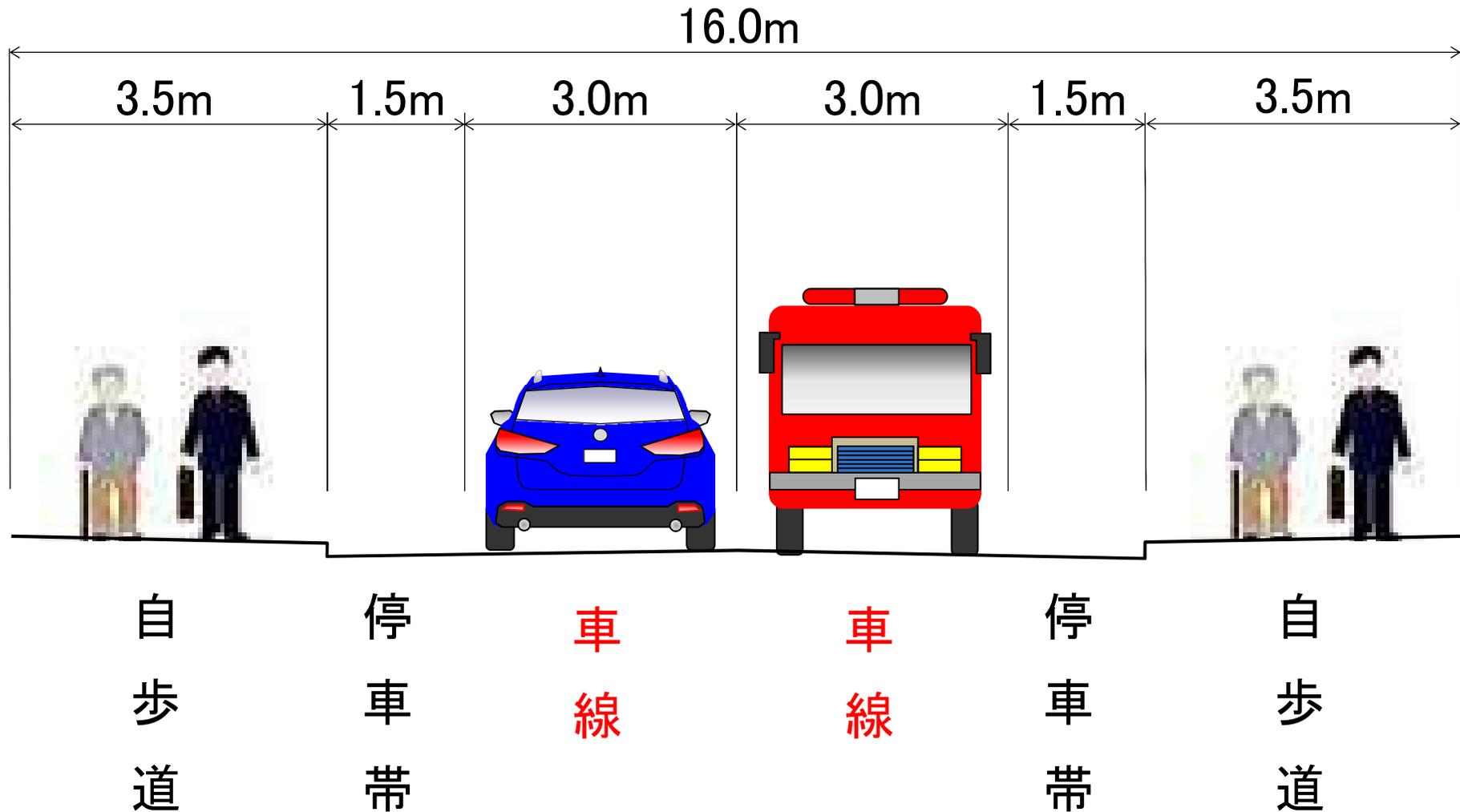
(都) 駅前油見線の新旧対照図



	追加区域
	削除区域
	現計画どおり



(都) 駅前油見線の標準断面図



- ・幅員 W=16m
- ・新たに車線の数を2車線に決定

END



おおたけPRキャラクター
コイちゃん