

# 尾道糸崎港港湾計画書

－ 軽易な変更 －

平成 31 年 3 月

尾道糸崎港港湾管理者  
広 島 県

本計画書は、港湾法第三条の三の規定に基づき、

- ・平成 5 年 6 月 広島県尾道糸崎港地方港湾審議会
- ・平成 5 年 8 月 港湾審議会第 146 回計画部会

の議を経、その後の変更については、

- ・平成 7 年 3 月 広島県尾道糸崎港地方港湾審議会
- ・平成 22 年 8 月 広島県尾道糸崎港地方港湾審議会
- ・平成 25 年 8 月 広島県尾道糸崎港地方港湾審議会
- ・平成 26 年 8 月 広島県尾道糸崎港地方港湾審議会

の議を経た尾道糸崎港の港湾計画の軽易な変更をするものである。

## 目 次

|      |   |
|------|---|
| 変更理由 | 1 |
|------|---|

|              |   |
|--------------|---|
| 港湾の環境の整備及び保全 | 2 |
|--------------|---|

|              |   |
|--------------|---|
| 1 港湾環境整備施設計画 | 2 |
|--------------|---|

|              |   |
|--------------|---|
| 土地造成及び土地利用計画 | 3 |
|--------------|---|

|          |   |
|----------|---|
| 1 土地利用計画 | 3 |
|----------|---|

## 変更理由

松浜地区において、良好な環境や親水空間の創出のため、港湾環境整備施設計画及び土地利用計画を変更する。

## 港湾の環境の整備及び保全

### 1 港湾環境整備施設計画

良好な環境や親水空間の創出のため、緑地を次のとおり計画する。

松浜地区 緑地 3 h a (うち1 h a 既設) [既定計画の変更計画]

既定計画  
松浜地区 緑地 3 h a (うち1 h a 既設)

## 土地造成及び土地利用計画

水際の親水空間を活かし、多くの人々が訪れる賑わいある交流空間を創出するため、土地利用計画を次のとおり計画する。

### 1 土地利用計画

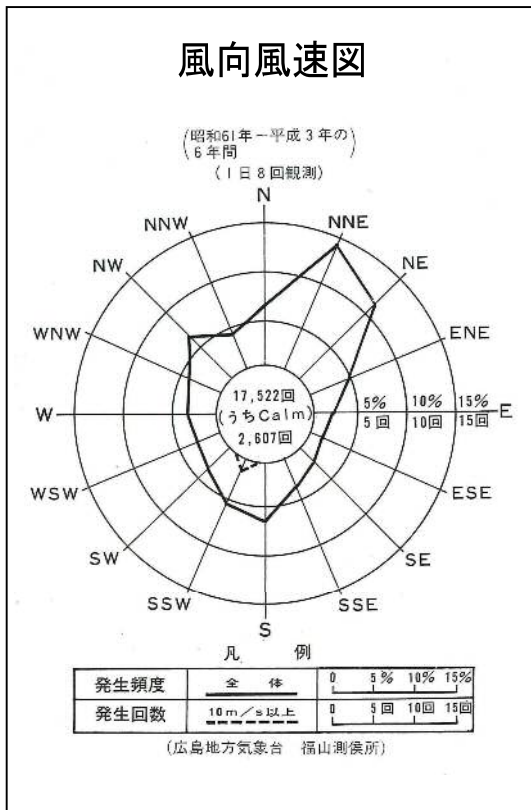
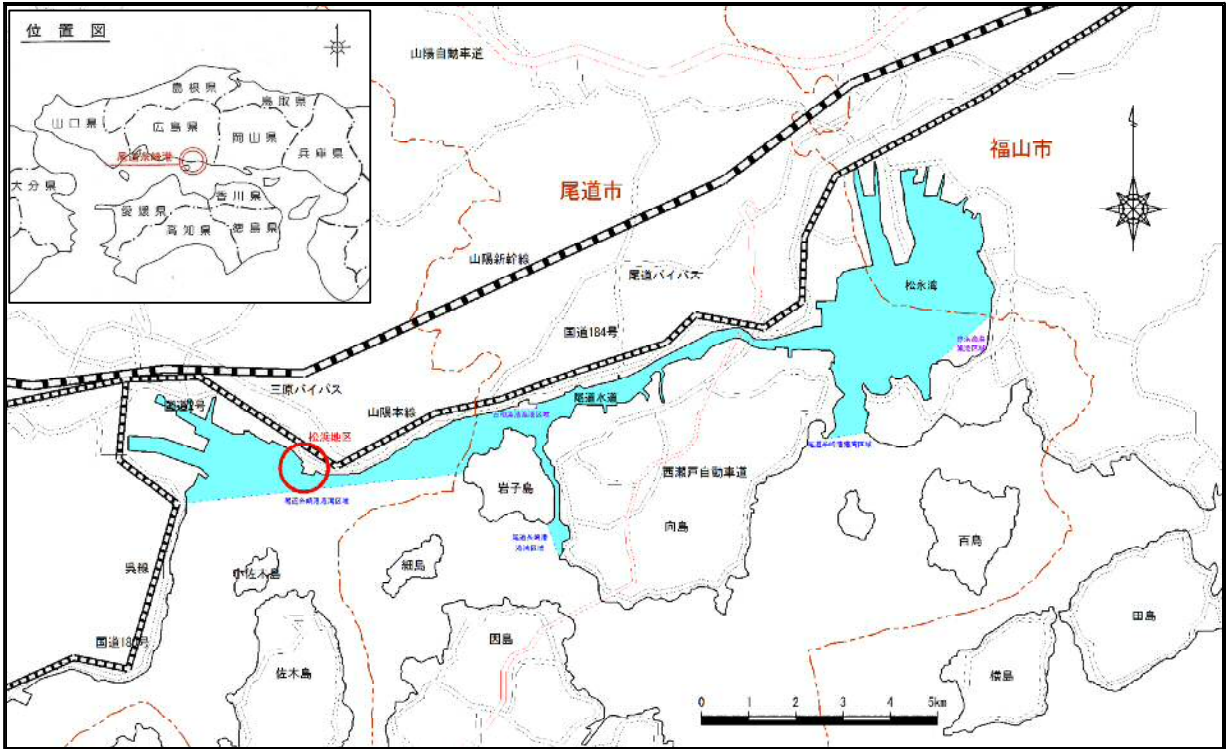
(単位：ha)

| 用途<br>地区名 | 埠頭<br>用地   | 港湾<br>関連<br>用地 | 工業<br>用地   | 都市<br>機能<br>用地 | 交流<br>厚生<br>用地 | 交通<br>機能<br>用地 | 緑 地        | 合 計          |
|-----------|------------|----------------|------------|----------------|----------------|----------------|------------|--------------|
| 松浜<br>地区  | ( 1 )<br>1 | ( 2 )<br>2     | ( 1 )<br>1 | ( 1 )<br>1     | ( 1 )<br>1     | ( 1 )<br>1     | ( 3 )<br>3 | ( 10 )<br>10 |

注1 ( )は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する区域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2 端数整理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

## 計画変更箇所位置図



# 尾道系崎港港湾計画図

＜松浜地区＞



| 凡 例 |        |                           |
|-----|--------|---------------------------|
|     | 防波堤    | (既 設)                     |
|     | 公共岸壁   | (既 設)                     |
|     | 専用岸壁   | (既 設)                     |
|     | 小型栈橋   | (既 設)<br>(既定計画)           |
|     | 埠頭用地   | (既 設)<br>(既定計画)           |
|     | 緑 地    | (既 設)<br>(既定計画)<br>(今回計画) |
|     | 臨港道路   | (既 設)<br>又は<br>(工 事 中)    |
|     | その他の用地 | (既 設)<br>(今回計画)           |

