

平成30年 交通事故多発交差点

発生件数が8件以上の交差点 9箇所

広島市

中区, 南区, 東区, 西区

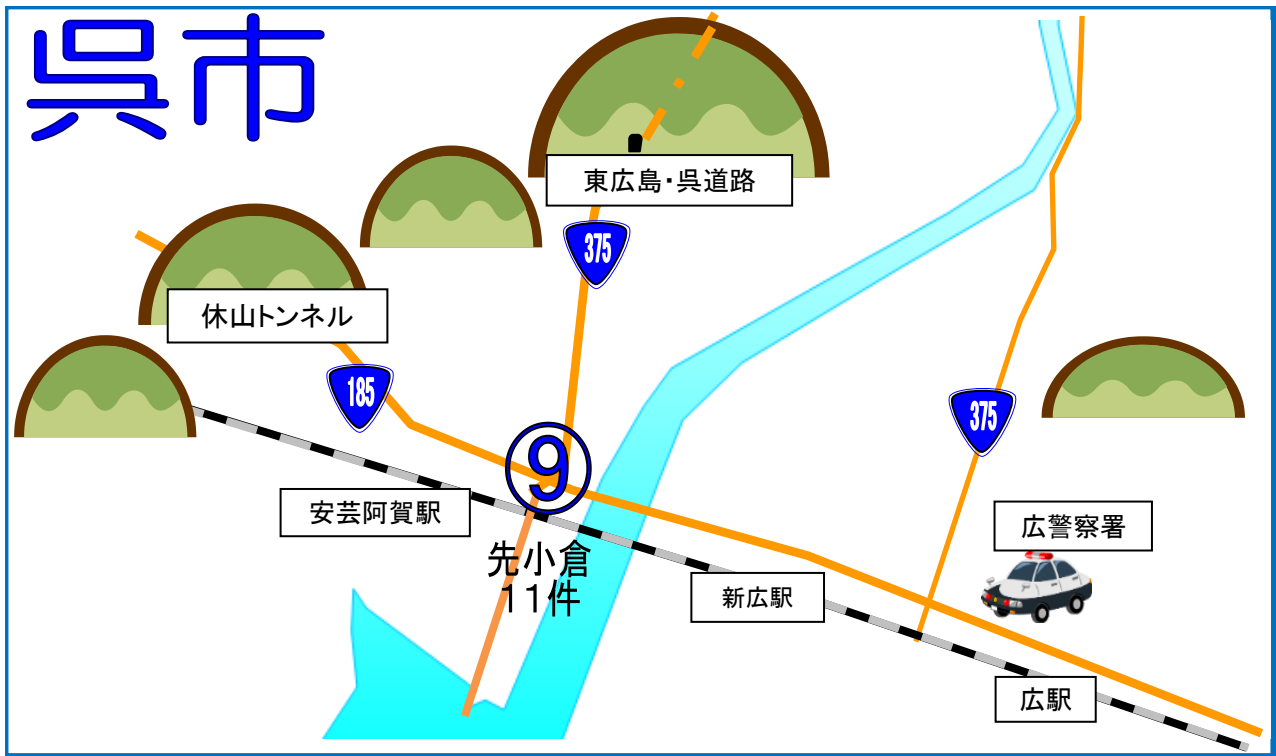


- ① 稲荷町交差点 (南区金屋町) 10件 ④ 西広島バイパス入口交差点 (西区庚午北1丁目) 9件
 ② 舟入本町交差点 (中区舟入本町) 9件 ⑤ 牛田駅(南)交差点 (東区牛田新町2丁目) 8件
 ③ 横川3丁目交差点 (西区横川3丁目) 9件 ⑥ 祇園新橋南詰交差点 (東区牛田新町3丁目) 8件
 ⑦ 保健所前交差点 (中区富士見町) 8件

広島市 安佐南区



- ⑧ 中筋1丁目交差点 (安佐南区中筋1丁目) 8件





◎ 先小倉交差点 (阿賀中央5丁目) 11件




【凡例】

地図上の記号

衝突地点

-  二輪車・四輪車の関係する事故
-  歩行者・自転車の関係する事故

進行方向

-  右折中
-  左折中
-  直進中

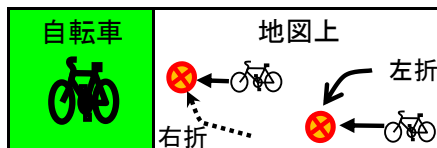
※進行方向と衝突地点で概略を表しています。

事故例

歩行者が関係した事故

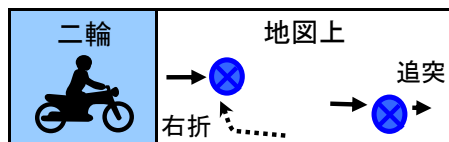


自転車が関係した事故(歩行者×自転車を除く)



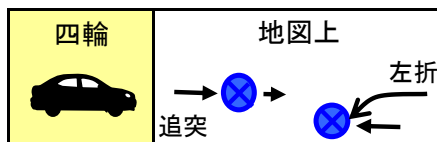
二輪車が関係した事故

(二輪車×二輪車, 二輪車×四輪車のみ)



四輪車が関係した事故

(四輪車×四輪車のみ)

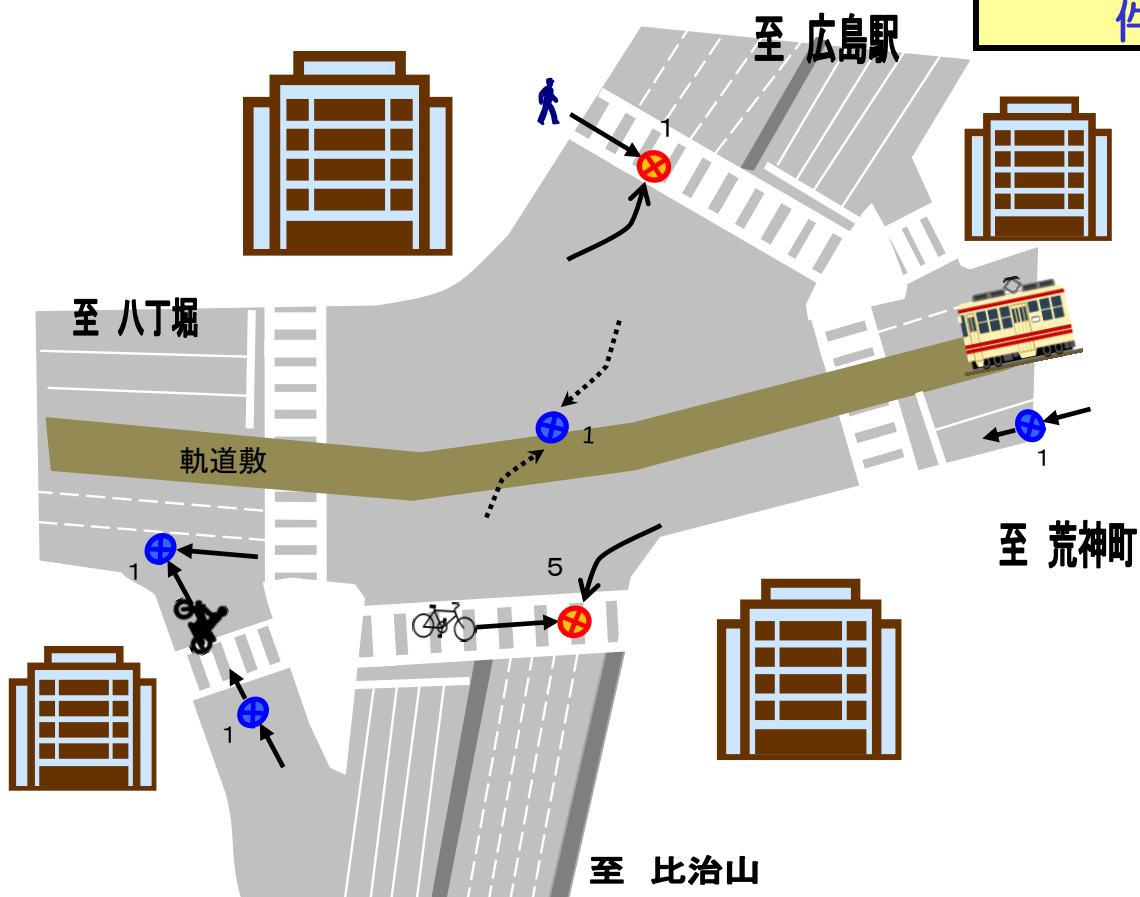


※ 地図上の進行方向・衝突地点は、一例です。

稻荷町

南区金屋町

10
件



○ 事故の特徴

比治山方向へ左折する四輪と横断歩道東進中の自転車の衝突が多い(5件)。

○ 事故形態 × 発生時間帯

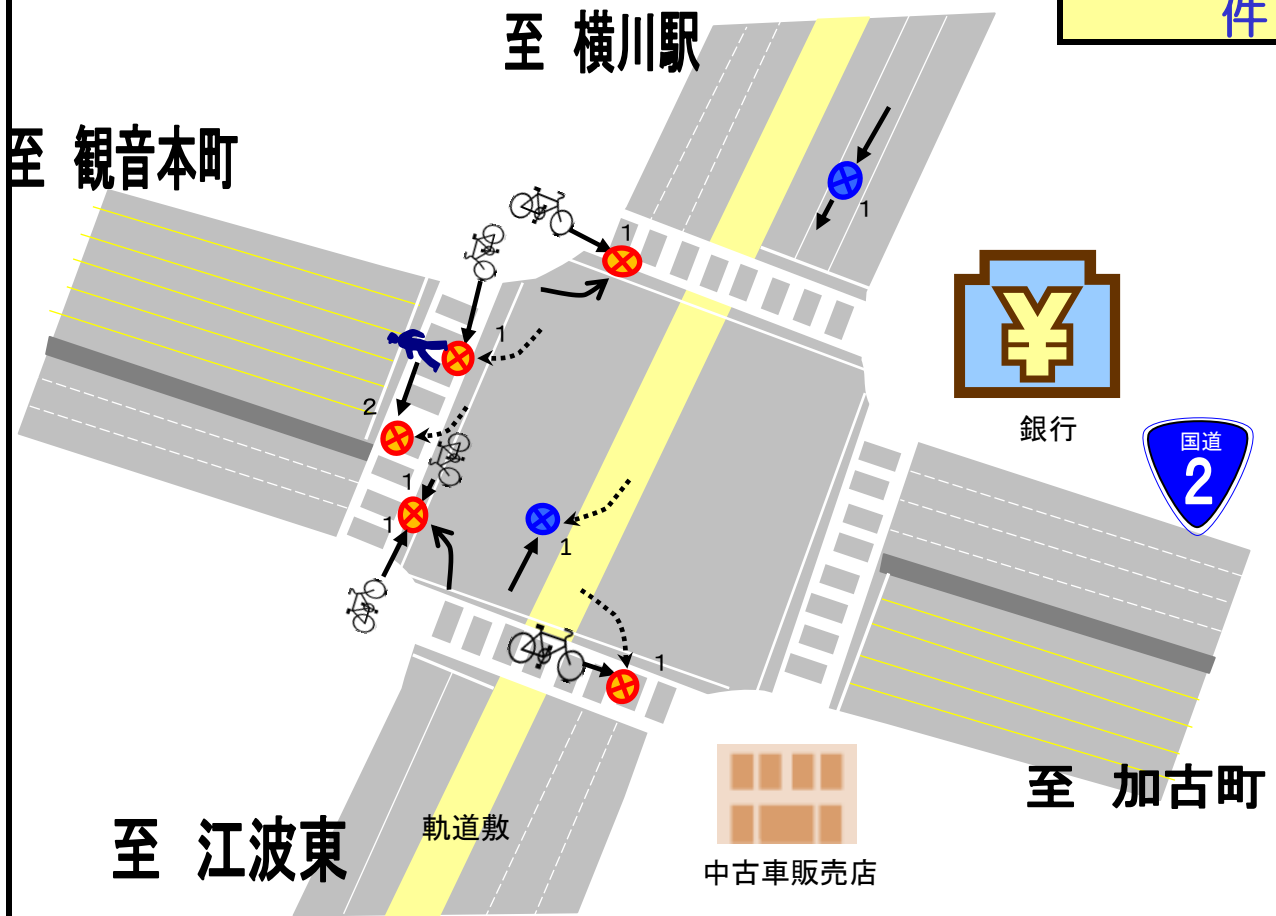
事故形態	横断歩行者 × 左折四輪	横断自転車 × 左折四輪	出合頭 二輪 × 四輪	追突 四輪 × 四輪	その他の衝突 四輪 × 四輪	合計
発生時間帯						
0 ~ 3 時						0
3 ~ 6 時						0
6 ~ 9 時					1	1
9 ~ 12 時	1			1		2
12 ~ 15 時		1		1		2
15 ~ 18 時		3				3
18 ~ 21 時		1	1			2
21 ~ 24 時						0
合計	1	5	1	2	1	10

舟入本町

中区舟入本町

9

件



○ 事故の特徴

交差点西側の横断歩道での右左折四輪と自転車や歩行者との事故が多い。

○ 事故形態 × 発生時間帯

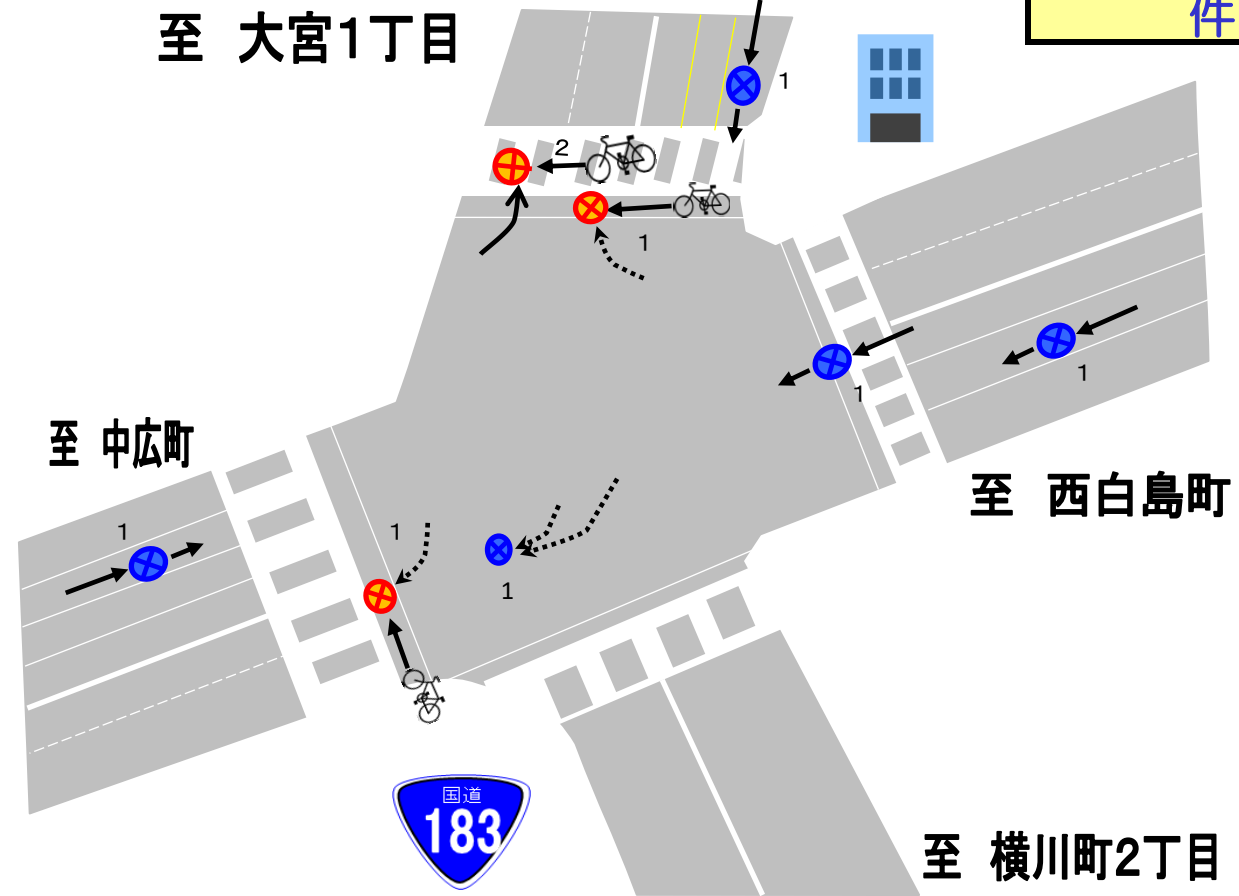
事故形態	横断歩行者 × 右折四輪	横断自転車 × 左折四輪	横断自転車 × 右折四輪	追突 四輪 × 四輪	右折四輪 × 直進四輪	合計
発生時間帯						
0～3時	1					1
3～6時				1		1
6～9時				1		1
9～12時		2			1	3
12～15時		1				1
15～18時						0
18～21時						0
21～24時	1		1			2
合計	2	3	2	1	1	9

横川3丁目

西区横川3丁目

9

件



○ 事故の特徴

右左折四輪と横断自転車の事故，四輪同士の追突事故が多い。

○ 事故形態×発生時間帯

事故形態 発生時間帯	横断自転車 × 左折四輪	横断自転車 × 右折四輪	追突 四輪×四輪	その他の衝突 四輪×四輪	合計
0～3時					0
3～6時					0
6～9時				1	1
9～12時	1				1
12～15時			2		2
15～18時	1				1
18～21時			1		1
21～24時		2			2
合計	2	2	4	1	9

西広島バイパス入口

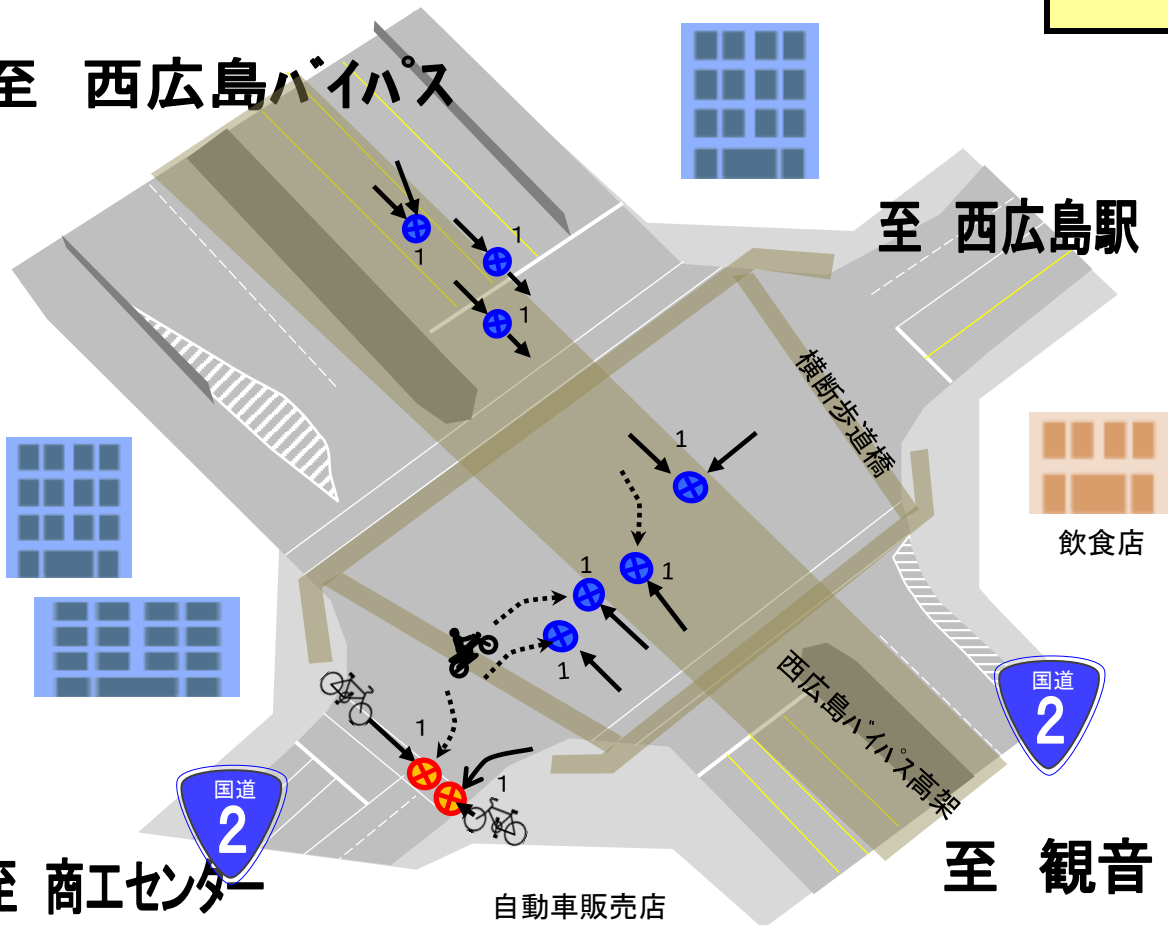
西区庚午北1丁目

9

件

至 西広島バイパス

至 西広島駅



○ 事故の特徴

四輪や二輪の出合頭の事故が多い。

○ 事故形態×発生時間帯

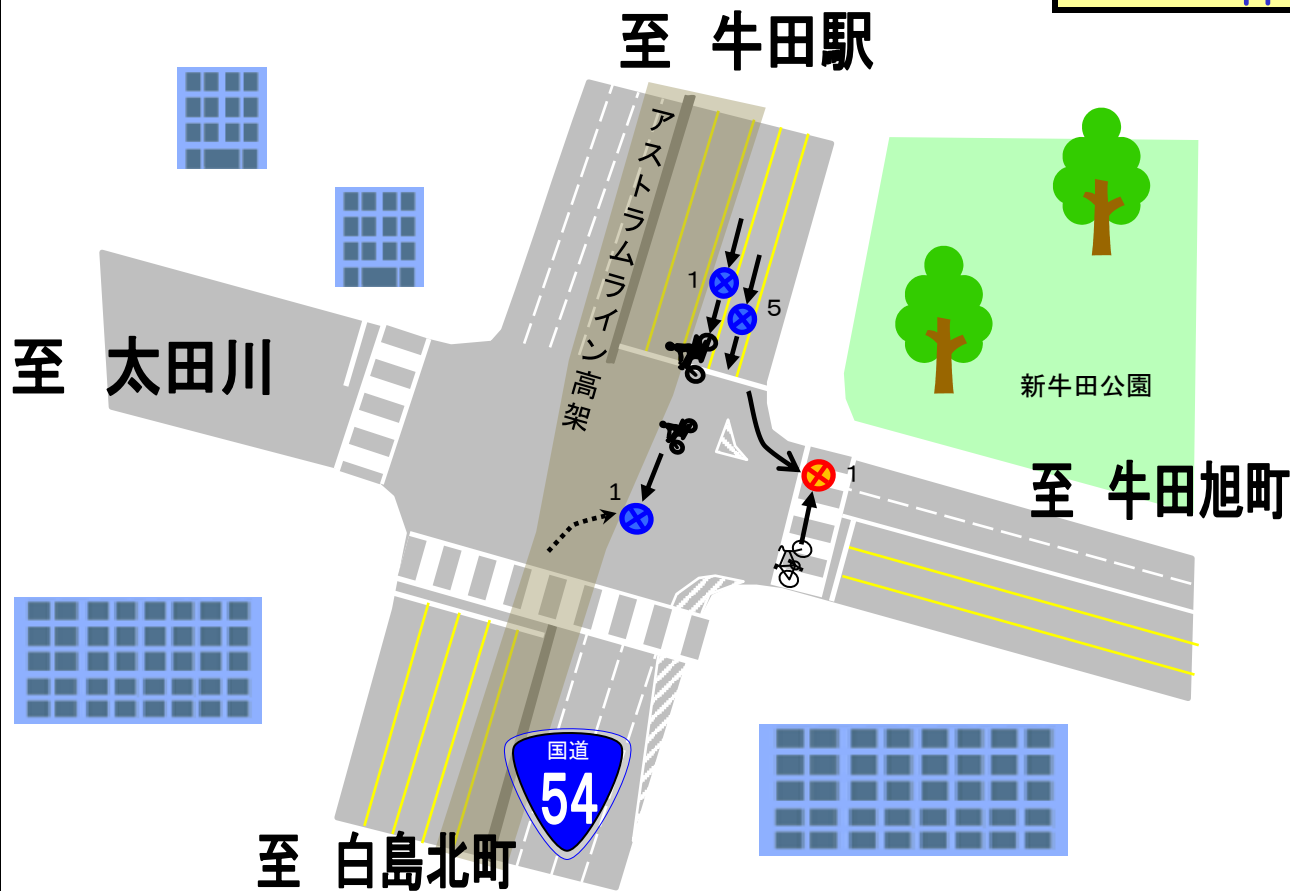
事故形態	横断自転車 × 右折四輪	横断自転車 × 左折四輪	出合頭 二輪×四輪	追突 四輪×四輪	出合頭 四輪×四輪	右折四輪 × 直進四輪	その他の衝突 四輪×四輪	合計
0～3時					1			1
3～6時								0
6～9時			1			1		2
9～12時		1		1			1	3
12～15時					1			1
15～18時	1			1				2
18～21時								0
21～24時								0
合計	1	1	1	2	2	1	1	9

牛田駅(南)

東区牛田新町2丁目

8

件



○ 事故の特徴

交差点の北側で、牛田駅から白島北町方向へ進行する車両の追突事故が多い(6件)。

○ 事故形態×発生時間帯

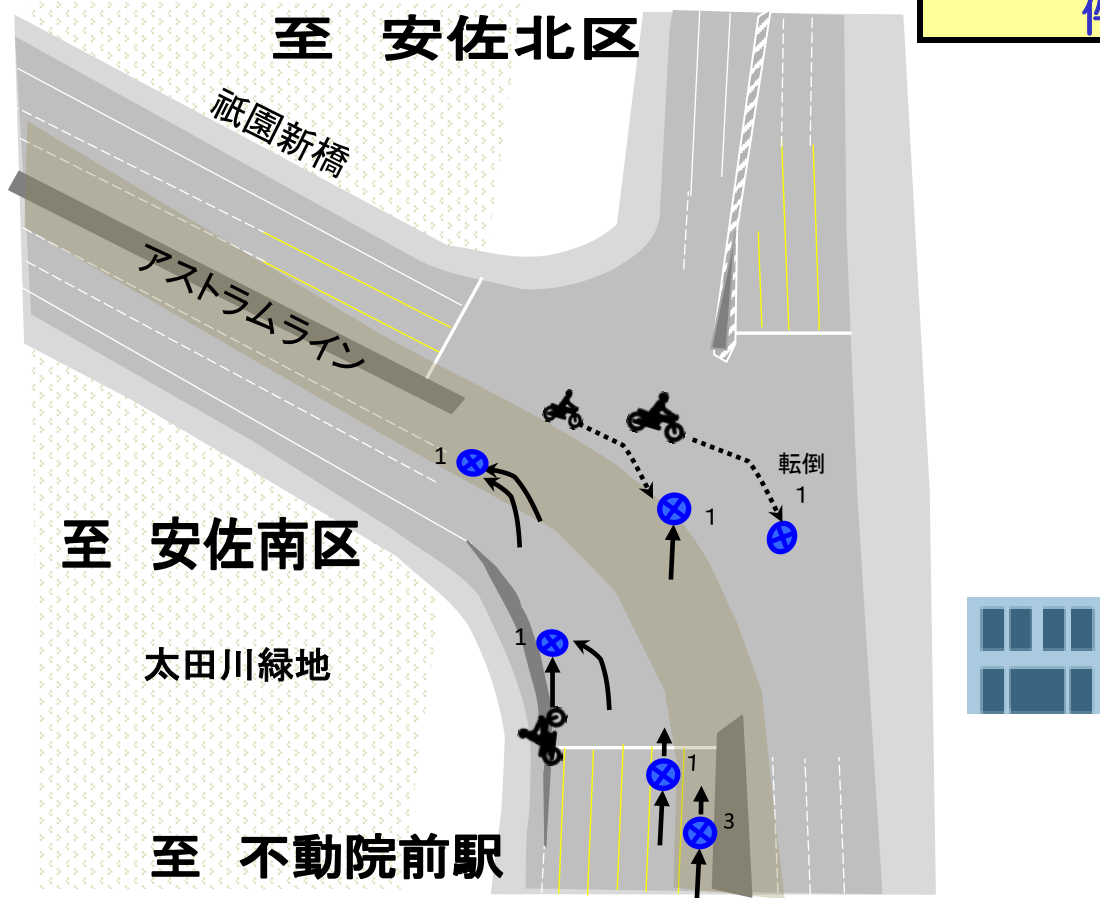
事故形態 発生時間帯	横断自転車 × 左折四輪	追突 二輪×四輪	直進二輪 × 右折四輪	追突 四輪×四輪	合計
0～3時					0
3～6時		1			1
6～9時					0
9～12時				2	2
12～15時				1	1
15～18時				1	1
18～21時	1				1
21～24時			1	1	2
合計	1	1	1	5	8

祇園新橋南詰

東区牛田新町3丁目

8

件



○ 事故の特徴

四輪同士の追突事故が多い。

○ 事故形態 × 発生時間帯

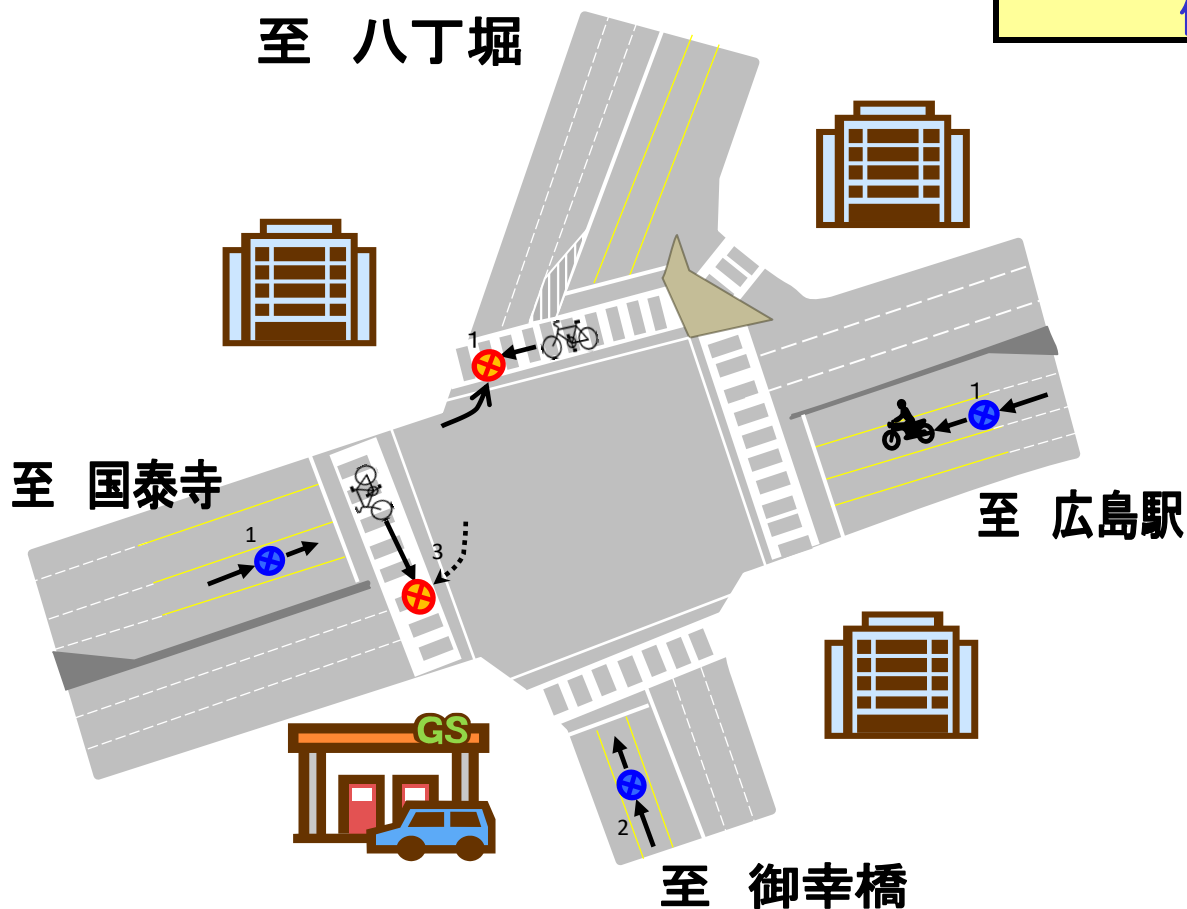
事故形態	出合頭 二輪 × 四輪	単独転倒 二輪	その他衝突 二輪 × 四輪	追突 四輪 × 四輪	その他の衝突 四輪 × 四輪	合計
発生時間帯						
0 ~ 3 時			1	1	1	3
3 ~ 6 時	1					1
6 ~ 9 時						0
9 ~ 12 時						0
12 ~ 15 時				1		1
15 ~ 18 時						0
18 ~ 21 時		1		1		2
21 ~ 24 時				1		1
合計	1	1	1	4	1	8

保健所前

中区富士見町

8

件



○ 事故の特徴

西側の横断歩道における国泰寺方向へ右折する四輪と南進横断中の自転車による事故が多い。

○ 事故形態×発生時間帯

事故形態 発生時間帯	横断自転車 × 左折四輪	横断自転車 × 右折四輪	追突 四輪×二輪	追突 四輪×四輪	合計
0～3時		2			2
3～6時					0
6～9時					0
9～12時					0
12～15時	1	1			2
15～18時				2	2
18～21時					0
21～24時			1	1	2
合計	1	3	1	3	8

中筋1丁目

安佐南区中筋1丁目

8

件

至 広島IC

至 大町駅

至 中筋駅



○ 事故の特徴

四輪同士の追突事故が多い。

○ 事故形態 × 発生時間帯

事故形態	横断歩行者 × 左折四輪	横断自転車 × 左折四輪	追突 二輪 × 四輪	その他衝突 二輪 × 四輪	追突 四輪 × 四輪	合計
発生時間帯						
0 ~ 3 時	1				1	2
3 ~ 6 時						0
6 ~ 9 時					1	1
9 ~ 12 時		1				1
12 ~ 15 時				1	1	2
15 ~ 18 時					1	1
18 ~ 21 時						0
21 ~ 24 時				1		1
合計	1	1	1	1	4	8

先小倉

阿賀中央5丁目

11
件

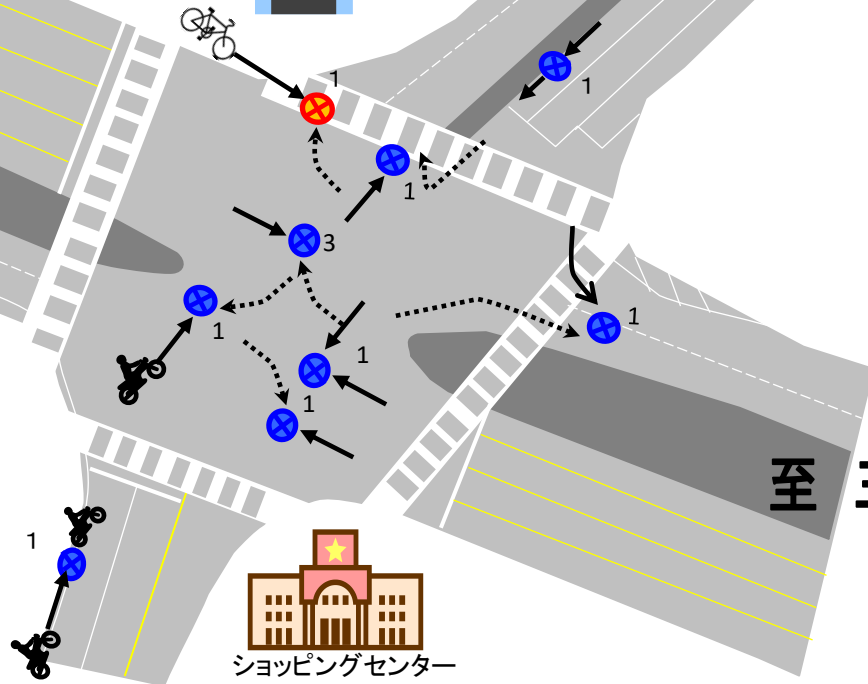


至 呉

至 郷原IC

東広島・呉道路

至 三原



○ 事故の特徴

11件中5件が右折四輪と直進車両の事故。そのうち3件は東広島呉道路へ右折する四輪と東進直進中の四輪との事故で、死亡事故も1件発生している。

○ 事故形態×発生時間帯

事故形態	横断自転車 × 右折四輪	直進二輪 × 右折四輪	追突 二輪×二輪	追突 四輪×四輪	左折四輪 × 右折四輪	右折四輪 × 直進四輪	その他の衝突 四輪×四輪	合計
発生時間帯								
0～3時								0
3～6時		1				1		2
6～9時						1	1	2
9～12時							1	1
12～15時	1							1
15～18時			1	1		1		3
18～21時					1	1		2
21～24時								0
合計	1	1	1	1	1	4	2	11