

資料提供  
平成30年7月16日  
課名：地域力創造課  
担当者：山田  
内線：2581  
ダイヤル：082-513-2581

## 7月17日から呉～広島間の交通アクセスが改善 呉～広島間の通勤・通学対策について 災害時BRT(※)として全国初の試み

広島県は、平成30年7月豪雨災害の影響により通勤通学に多大な困難が発生している呉～広島間の輸送手段の充実を、JR西日本、バス協会、旅客船協会など県内関係機関に要請しました。

この結果、NEXCO西日本、広島県警察本部をはじめ関係機関の御尽力及び中国運輸局の調整により7月17日(火)から呉～広島間のバス便が大幅に増強されることになりました。また今回、通勤向けバスとしては初めての取組となる災害時BRTを採用し、バスの定時性を確保する試みも併せて実施します。

そのほかにもフェリー便の運航など、交通アクセスの改善に向けて様々な取組を進めています。

### ○呉～広島間の交通機関の利用方法など

#### (1) JR定期券・回数券を御利用の方

(バス)

- 運行ルート JR呉駅⇔JR広島駅  
※JR呉駅・広島駅間をノンストップで運行
- 乗降場所 (JR呉駅)  
(JR広島駅)新幹線口

(フェリー)

- 運行ルート 呉港⇒広島港
- 乗船場所 呉中央棧橋(1号棧橋)
- 下船場所 広島港(県営棧橋)
- 便数 呉発6:35、広島港着7:50の1便  
(新幹線)
- 呉⇔広島間の普通定期をお持ちの方は、  
新幹線JR東広島⇔JR広島駅が利用可能

#### (2) JR定期券・回数券の利用者以外の方

- 運行ルート JR呉駅⇔広島バスセンター
- 乗車場所 (呉方面行) 広島BC6番ホーム  
(広島方面行) JR呉駅前5番ホーム
- 降車場所 (呉方面行) JR呉駅前  
(広島方面行) 市役所前、広島BC他
- 便数 呉方面広島方面とも一日16便
- 料金 通常のクレアラインと同様

### ○運行経路



## ※災害時BRTとは

災害時BRTとは、災害により一般車両が通行止めとなった高速道路・自動車専用道路を路線バス等指定されたバスを通行可能とし、混雑した他の道路の通行を回避することにより速達性や定時制を確保する方法



東日本大震災後の気仙沼線・大船渡線BRTの運行の様子（JR東日本WEBサイトから）

### 【本件に関するお問い合わせ先】

- JR西日本  
呉駅（広島コールセンター） 0570-666-521（10：00～17：30）  
若しくは、最寄りのJR呉線の有人駅
  
- 広島電鉄（株）  
広電電車バステレフォンセンター 0570-550700（平日9：00～17：45）  
広島南営業課 （082）221-4385

# 広報情報

【2018年7月16日 午後2時00分現在】

## 件 名 呉線不通区間から広島方面への輸送について

---

このたび、JR呉線が豪雨災害により不通となっていることから、呉市内在住のお客様の広島方面への移動手段を可能な限り確保するため、広島県や当社を含む関係機関が協力し新たな取組みを開始いたします。

### 1. 緊急輸送用バス・船運行

呉から広島へ通勤・通学されるお客様にご利用頂けるバス・船を運行します。

#### (1) 対象となるお客様

2018年7月6日までに購入した、呉線三原駅～海田市駅間の不通区間を一部でも含む定期乗車券（ICOCA 定期券を含む。）、普通回数乗車券をお持ちのお客様。

※ご乗車当日に購入された乗車券類は対象になりません。

#### (2) 開始日

2018年7月17日（火）

#### (3) 実施概要（詳細は別紙）

##### ①緊急輸送用バス運行

呉駅と広島駅間の緊急輸送用直行バスを臨時運行します。（朝夕の往復）

【名 称】呉線災害時緊急輸送バス（JR・広島県共同運行）

【運行時刻】（呉→広島）呉駅 5:30 以降順次

（広島→呉）広島駅 18:30 以降順次

【所要時間】1時間30分～2時間30分

※周辺道路状況により大幅に遅れる場合がございます。

【乗車人数】約1000名～2000名

【乗車方法】整理券配布方式（整理券配布開始時間 呉駅 5:15・広島駅 18:15）

##### ②緊急輸送用船運航

呉港と広島港（宇品）間の緊急輸送用直行船を臨時運航します。（平日朝のみ）

【名 称】呉線災害時緊急輸送船

【運行時刻】（呉港→広島港）呉港 6:35 発、広島港 7:50 着予定

【乗車人数】約550名

【乗車方法】整理券配布方式（整理券配布開始時間 呉駅 5:15）

【使用船舶】JR西日本宮島フェリー所有「ななうら丸」または「みやじま丸」



### 2. 新幹線代替輸送対象区間の追加（詳細は別紙）

現在、山陽線を対象として実施している新幹線代替輸送を呉線にも拡大して実施します。

※ 呉線内各駅からの連絡バスの設定はございません。

【バス運行の概要】

- (1) 名称：「呉線災害時緊急輸送バス」(JR・広島県共同運行)
- (2) 2018年7月6日までに購入した、呉線三原駅～海田市駅間の不通区間を一部でも含む定期乗車券(ICOCA定期券を含む。)、普通回数乗車券をお持ちのお客様。  
※ご乗車当日に購入された乗車券類は対象になりません。
- (3) 運行区間：呉駅～広島駅(途中停車無し)  
朝は呉駅→広島駅、夕は広島駅→呉駅のみの運行となります。
- (4) 運行時刻：  
【呉駅→広島駅】呉駅 5:30以降順次発車、広島駅到着 7:00～8:00頃  
【広島駅→呉駅】広島駅 18:30以降順次発車、呉駅到着 20:00～21:00頃  
※周辺道路は現在も渋滞が多発しており、大幅に到着が遅れる場合がございます。
- (5) 乗車方法  
【呉駅発】
  - ① 5:15より整理券を呉駅2階改札付近で係員よりお受け取りください。
  - ② 5:30以降順次バスにご乗車いただき、各バス定員となり次第発車します。【広島駅発】
  - ① 18:00より整理券を広島駅新幹線口1階改札付近で係員よりお受け取りください。
  - ② 18:30以降順次バスにご乗車いただき、各バス定員となり次第発車します。
- (6) 整理券配布場所・バス乗車場所

<p>【呉駅】</p> <p>★整理券配布場所：2階改札付近 ☆バス乗車場所：旧そごう前</p>	<p>【広島駅】</p> <p>★整理券配布場所：新幹線口1階改札付近 ☆バス乗車場所：新幹線口バスロータリー</p>
	



# 広報情報

【2018年7月16日 午後2時00分現在】

## 件 名 山陽新幹線臨時列車の運転および代替輸送対象区間の追加について

豪雨災害による在来線不通区間における山陽新幹線での代替輸送開始後、東広島～広島間において相当な混雑が発生していることから、このたび東広島から広島へ向かう始発列車発車前の時間帯および広島から東広島へ向かう夕方帰宅時間帯に、臨時列車を更に追加で設定することとしました。

また、呉線の復旧までかなりの時間を要することが明らかになったこと、また呉線沿線において渋滞等が発生しており、沿線道路での代替輸送を実施した場合にも、その実施のみでは十分な状況とはならないことから、呉線沿線のお客様も新幹線代替輸送区間対象として追加することとしました。

### 1. 山陽新幹線臨時列車の運転

#### (1) 運行開始日

2018年7月17日(火)

#### (2) 臨時列車概要

こだま773号 東広島6:43発(広島6:54着)

こだま770号 広島17:26発(東広島17:37着)

【参考：山陽新幹線代替輸送開始後の取組みについて】

	通常ダイヤ			改正ダイヤ			備考
	東広島駅 発車時刻	両数	定員	東広島駅 発車時刻	両数	定員	
こだま773号				6:43	16	1321	7/17～ 東広島発臨時列車
こだま721号	7:00	8	571	7:04	16	1321	7/11～ 両数拡大
こだま775号				7:18	8	571	7/11～ 臨時列車
こだま723号	7:24	8	557	7:24	8	557	
ひかり441号				7:42	16	1321	7/10～ 臨時停車
こだま725号	7:53	8	571	7:53	8	571	
こだま727号	8:15	8	557	8:15	8	557	

### 2. 山陽新幹線代替輸送対象区間の追加について

#### (1) 対象区間：山陽新幹線 福山駅～広島駅(7/17のみ)

※7/18より三原駅～広島駅

#### (2) 追加となる対象のお客様：

7月6日までに購入した、呉線 三原駅～海田市駅間の不通区間を一部でも含む定期乗車券及び普通乗車券・普通回数券等をお持ちのお客様。

※ICOCA等のICカードチャージ分ではご利用いただけません。

※ご購入当日に購入された乗車券類は対象になりません。

#### (3) 利用列車：こだま号、ひかり号の自由席にご乗車ください。

※差額をお支払いいただいても、のぞみ号・みずほ号・さくら号や、指定席・グリーン車へはご乗車できません。

#### (4) その他：対象区間外まで新幹線に乗車する場合は、全乗車区間に対する乗車券・特急券等が必要です。

きっぷの券面区間外の駅で改札外に出ることはできません。

※呉線内各駅からの連絡バスの設定はございません。