

東広島高田道路

(仮称) 江の川橋

広島県 西部建設事務所

エム・エム ブリッジ株式会社

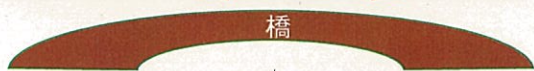
ひがしひろしまたかだどうろ 東広島高田道路

かりなまえ (仮の名前) ごうかわばし 江の川橋

橋とは何でしょう？

橋は、川や、谷や、海、鉄道、道路の上などに、人や自転車、自動車、水道、電気、ガスなどを渡すために作るものです。木やコンクリートや鉄などで出来ています。

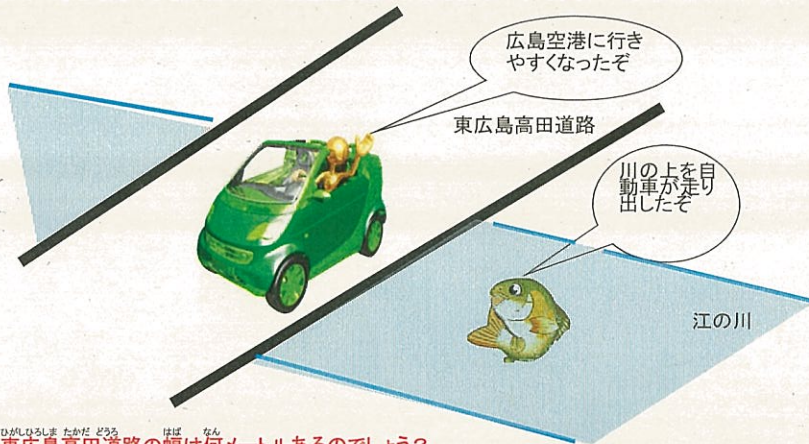
人、自転車、自動車、水道、電気、ガスなど



川、谷、鉄道、道路など

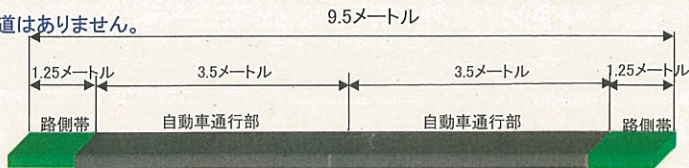
東広島高田道路は何の目的のために作る橋でしょう？

山陽自動車道と中国縦貫自動車道を結び、周りの地域の人たちとの交流を良くするための道路です。また、広島空港に行きやすくなるための道路です。この工事は、そのうちの江の川の上を通るために作る橋の工事です。



東広島高田道路の幅は何メートルあるのでしょうか？

橋の幅は、両側に自動車1台づつが通行できる幅が3.5メートルづつあり、その横に緊急時のための路側帯と呼ばれる部分が1.25メートルづつあります。合計9.5メートルの幅の橋です。自動車専用の道路のため、人が歩く、歩道はありません。



東広島高田道路江の川橋の工事は、鉄をどのくらい使っているのでしょうか？

江の川橋は、あまり余計な鉄を使わないように、考えた橋です。橋の重さは約340トンあります。普通自動車は約2トンですから170台の重さの鉄で作られています。さです。

普通自動車が、1620台集まった重さ。



2トン

170台

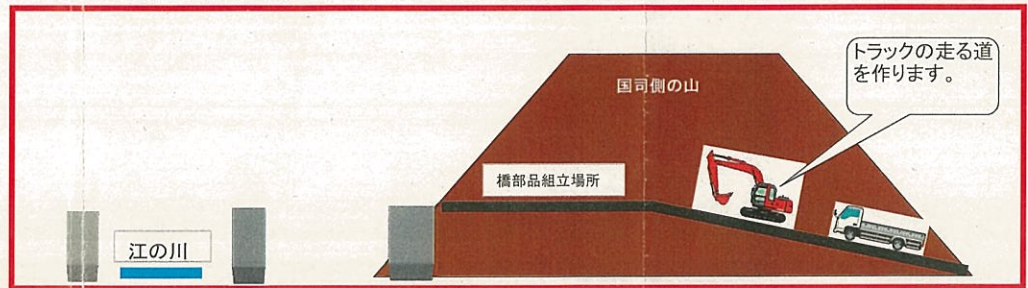
同じ重さ
二

江の川橋に使う鉄の重さ。340トン。

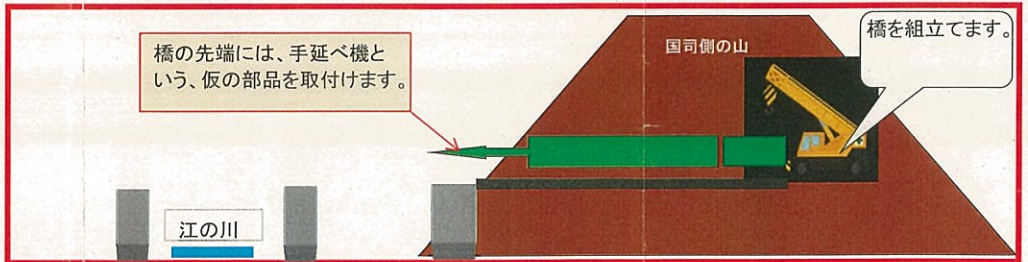


江の川橋の工事はどうやって作るのでしょうか？

①まずは、橋の部品をトラックで持って行くための仮の道路と、部品を組立てる場所を国司側に作ります。



②部品を組立てる場所で、大きなクレーン(100トン クレーン)を使って橋を組立ます。橋の先端には、手延べ機と言う部品が着きます。



③組立てた橋は、江の川の上に、珍しい道具(ジャッキ)を使って移動して、その後、またジャッキを使って少しずつ下げるんだよ。

