

面的評価による自動車騒音の環境基準達成状況

(平成25年度)

番号	市町	対象路線	区間延長 距離 (km)	評価対象 戸数	環境基準達成状況 (注)			
					昼夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼夜間とも 基準値超過
1	広島市	国道2号線, 国道54号線他	598.1	117,348	110,360	1,780	929	4,279
					94.0%	1.5%	0.8%	3.6%
2	呉市	国道31号線, 国道185号線他	59.9	14,855	14,448	44	44	319
					97.3%	0.3%	0.3%	2.1%
3	竹原市	国道2号線, 国道432号線, 主要地方道東広島本郷忠海線	18.7	653	536	64	0	53
					82.1%	9.8%	0.0%	8.1%
4	三原市	国道2号線 主要地方道尾道三原線	118.0	5,673	5,526	144	0	3
					97.4%	2.5%	0.0%	0.1%
5	尾道市	国道2号線, 尾道バイパス, 国道184号線, 国道317号線, 主要地方道尾道三原線	104.3	6,276	6,239	0	7	30
					99.4%	0.0%	0.1%	0.5%
6	福山市	国道2号線, 国道182号線他	97.4	13,904	12,638	296	308	662
					90.9%	2.1%	2.2%	4.8%
7	府中市	国道432号線, 国道486号線	21.9	992	938	23	0	31
					94.6%	2.3%	0.0%	3.1%
8	三次市	中国自動車道, 国道54号線, 国道183号線	22.9	501	501	0	0	0
					100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9	庄原市	中国自動車道, 国道183号線, 一般県道三原東城線	137.3	1,300	1,300	0	0	0
					100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10	大竹市	国道2号線, 国道186号線	9.3	1,017	1,017	0	0	0
					100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11	東広島市	国道2号線, 185号線, 375号 線, 主要地方道矢野安浦線, 主要地方道東広島本郷忠海線	71.9	4,107	3,668	96	113	230
					89.3%	2.3%	2.8%	5.6%
12	廿日市市	国道2号線, 西広島バイパス	17.2	2,260	1,735	285	56	184
					76.8%	12.6%	2.5%	8.1%
13	安芸高田市	国道54号線, 主要地方道広島三次線	21.1	424	283	29	0	112
					66.7%	6.8%	0.0%	26.4%
14	江田島市	国道487号線	13.6	1,184	1,184	0	0	0
					100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15	府中町	一般県道広島海田線, 主要地方道東海田広島線	2.2	744	694	26	0	24
					93.3%	3.5%	0.0%	3.2%
16	海田町	国道2号線, 国道31号線, 一般県道矢野海田線	5.8	1,761	1,607	59	0	95
					91.3%	3.4%	0.0%	5.4%
17	熊野町	主要地方道矢野安浦線, 一般県道瀬野呉線	8.0	624	616	0	0	8
					98.7%	0.0%	0.0%	1.3%
18	坂町	国道31号線	7.2	527	453	27	0	47
					86.0%	5.1%	0.0%	8.9%
合計	14市4町	-	1,334.8	174,150	160,440	2,780	1,457	5,912
					92.1%	1.6%	0.8%	3.4%

資料：県環境保全課、各市

(注) 上段：基準達成戸数、下段：基準達成戸数割合