

# 社会資本総合整備計画（港湾事業） 事後評価書

平成28年2月12日

計画の名称	広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上(防災・安全)				
計画の期間	平成 22 年度	～	平成 26 年度	交付団体	広島県, 東広島市, 江田島市
計画の目標					

広島県の港湾施設について、防波堤、臨港道路、浮桟橋等の港湾施設の整備、改良、修繕等を一体的に実施し、住民や観光客の利便性及び安全性の向上を図る。

## 計画の成果目標（定量的指標）

- ・老朽化対策として港湾施設補修率を100%へ向上させる。
- ・戦略的維持管理を推進するための重要施設調査率を64%から100%へ向上させる。
- ・大規模地震対策施設計画により必要な緑地の整備率を33%から66%へ向上させる。
- ・大規模地震対策施設計画により必要な臨港道路の整備率を66%から75%へ向上させる。
- ・緊急輸送を担う地区への防災・減災対策として必要な外郭施設等の改良率を100%へ向上させる

## 定量的指標の定義及び算定式

補修が完了した施設数が、広島県内の補修が必要な全施設数に占める割合を算出する。 (補修率) = (補修完了施設数) / (補修が必要な施設数) (%)	0%	42%	100%	
戦略的維持管理を推進するため、港湾施設(防波堤及び係留施設)を調査する。 (調査率) = (調査済箇所) / (全調査箇所) (%)	62%	79%	100%	
防災緑地の整備が完了した地区数が、広島県内の整備が必要な全地区に占める割合を算出する。 (整備率) = (整備完了地区数) / (整備が必要な地区数) (%)	33%	33%	66%	
改良が完了した道路延長が、広島県内の改良が必要な道路延長に占める割合を算出する。 (整備率) = (整備完了延長) / (整備が必要な延長) (%)	66%	66%	75%	
改良が完了した施設数が、広島県内の改良が必要な全施設数に占める割合を算出する。 (改良率) = (改良完了施設数) / (改良が必要な施設数) (%)	0%	0%	100%	

	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
効果促進事業費の割合	C / (A + B + C)			0.0%

全体事業費	合計 (A+B+C)	5,199 百万円	A	5,199 百万円	B	C	0 百万円	C / (A + B + C)	0.0%
-------	---------------	--------------	---	--------------	---	---	----------	-----------------	------

## 事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施体制
事後評価の実施体制	事後評価の実施体制
整備計画構成自治体・団体 広島県, 東広島市, 江田島市	平成28年2月 事後評価の実施体制
	広島県ホームページ

## 1. 交付金対象事業の進捗状況

### 交付対象事業

A 基幹事業（海岸事業）														全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)						
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A1-1	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	建設	防波堤(沖)整備	延長L=120m	広島港・宇品地区						524	
								防波堤(北)整備	延長L=150m	広島港・宇品地区						972	
1-A'1-2	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	道路整備	L=200m	尾道糸崎港・松浜地区						-	
1-A1-72	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	建設	臨港道路廿日市草津線改良	換算延長L=0.9km(全計画L=1.6km)	広島港・五日市地区						1,397	継続
1-A1-73	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	緑地整備	護岸L=364m(全計画A=1.9ha)	尾道糸崎港・松浜地区						30	継続
1-A1-17	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	改良	出島東1号岸壁(-7.5m) エプロン打換え	水深 D=-7.5m、延長 L=150m	広島港・出島地区						29	
1-A1-18	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	改良	出島東2号岸壁(-4.5m) 上部工修繕	水深 D=-4.5m、延長 L=8m	広島港・出島地区						-	継続
1-A1-19	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	改良	元宇品東防波堤 電気・被覆防食	延長 L=265m	広島港・元宇品地区						7	継続
1-A1-20	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	改良	元宇品中央防波堤 電気・被覆防食	延長 L=150m	広島港・元宇品地区						40	
1-A1-21	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	改良	元宇品南防波堤 電気・被覆防食	延長 L=40m	広島港・元宇品地区						15	
1-A1-25	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	住吉浜物揚場(-2.0m) 電気・被覆防食	水深 D=-2.0m、延長 L=120m	尾道糸崎港・尾道地区						-	単費対応
1-A1-26	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	東尾道臨港道路 オーバーレイ	延長 L=320m	尾道糸崎港・山波地区						4	
1-A1-27	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	新浜岸壁(-5.5m) 防舷材取替	水深 D=-5.5m、延長 L=466m	尾道糸崎港・新浜地区						36	
1-A1-28	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	和田1号岸壁(-5.5m) 補修	延長 L=90m	尾道糸崎港・貝野地区						4	
1-A1-29	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	和田2号岸壁(-4.5m) 補修	延長 L=180m	尾道糸崎港・貝野地区						64	
1-A1-30	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	臨港道路南松永線 オーバーレイ	延長 L=2,000m	尾道糸崎港・機織地区						302	
1-A1-31	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	沖浦東岸壁, 沖浦西岸壁(-4.5m) 補修	水深 D=-4.5m、延長 L=450m	福山港・沖浦地区						531	
1-A1-32	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	臨港道路白茅線 オーバーレイ	延長 L=1516m	福山港・白茅地区						-	継続
1-A1-33	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	岩船防波堤 上部工修繕	延長 L=90m	千年港・岩船地区						39	
1-A1-35	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	鎌木2号物揚場, 東浜物揚場, 東浜物揚護岸(-2.0m) 上部工修繕	水深 D=-2.0m、延長 L=152m	鹿川港・鎌木地区						118	
1-A1-36	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	前浜船揚場 上部工修繕	延長 L=10m	鹿川港・鎌木地区						-	単費対応
1-A1-39	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	西港物揚場2号(-2.0m) 上部工修繕	水深 D=-2.0m、延長 L=107m	川尻港・西港地区						19	
1-A1-40	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	大長さん橋 塗装塗替え, 鉄板・チェーン・防舷材・マンホール取替え, 舗装打換え	浮桟橋 N=2基	御手洗港・大長地区						19	
1-A1-41	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	小長第1フェリー桟橋, 小長第2フェリー桟橋 塗装塗替え, 鉄板・チェーン・防舷材取替え, 舗装打換え	浮桟橋 N=2基	御手洗港・小長地区						23	
1-A1-43	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	長崎2号浮さん橋, 中央浮さん橋(旅客船)補修	浮桟橋 N=6基	土生港・土生地区						56	
1-A1-44	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	宇和部浮さん橋 補修	浮桟橋 N=1基	土生港・土生地区						65	継続
1-A1-45	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	田熊浮さん橋 補修	浮桟橋 N=1基	土生港・田熊地区						-	単費対応
1-A1-46	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	金山浮さん橋 補修	浮桟橋 N=1基	土生港・金山地区						23	
1-A1-47	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	小用浮さん橋 補修	浮桟橋 N=1基	土生港・小用地区						-	単費対応
1-A1-48	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	本村浮さん橋 補修	浮桟橋 N=1基	土生港・三庄地区						15	
1-A1-80	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	改良	宇品第1桟橋 補修	延長 L=94m	広島港・宇品地区						138	継続
1-A1-85	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	箕島岸壁(-5.5m) 補修	水深 D=-5.5m、延長 L=480m	福山港・箕島地区						121	継続
1-A1-51	港湾	離島	広島県	直接	-	地方	みなと振興	天満桟橋 塗装塗替え, 鉄板取替え等	浮桟橋 N=1基	木江港・天満地区						5	
1-A1-52	港湾	離島	広島県	直接	-	地方	みなと振興	宇浜さん橋 塗装塗替え, 鉄板取替え等	浮桟橋 N=1基	木江港・一貫目地区						5	
1-A1-53	港湾	離島	広島県	直接	-	地方	みなと振興	野賀浮桟橋 塗装塗替え, 鉄板取替え等	浮桟橋 N=1基	木江港・野賀地区						3	
1-A1-54	港湾	離島	広島県	直接	-	地方	みなと振興	白水2号浮桟橋 鉄板取替え等	浮桟橋 N=1基	鯉崎港・白水地区						4	
1-A1-55	港湾	離島	広島県	直接	-	地方	みなと振興	生野島2号浮桟橋 塗装塗替え, 鉄板取替え等	浮桟橋 N=1基	鯉崎港・生野島地区						12	
1-A1-56	港湾	離島	広島県	直接	-	地方	みなと振興	大西フェリー桟橋 塗装塗替え, 鉄板取替え等	浮桟橋 N=1基	大西港・大西地区						2	
1-A1-81	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	洲江防波堤 改良	延長 L=200m	生口港・洲江地区						98	継続
1-A1-82	港湾	離島	広島県	直接	-	地方	改良	三角防波堤 改良	延長 L=120m	御手洗港・三角地区						112	継続
1-A1-94	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	浮桟橋 補修	浮桟橋 N=1基	蒲刈港・見戸代地区						64	
1-A1-95	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	昭南岸壁 補修	延長 L=370m	広島港・廿日市地区						4	継続
1-A1-96	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	物揚場 補修	延長 L=109m	御手洗港・大長地区						7	継続
1-A1-97	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	一文字防波堤 補修	延長 L=42m	安芸津港・三津地区						43	
1-A1-98	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	安芸津防波堤 補修	延長 L=210m	安芸津港・三津地区						14	継続
1-A1-99	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	安芸津浮桟橋 補修	浮桟橋 N=1基	安芸津港・三津地区						-	継続
1-A1-100	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	中浜浮桟橋 補修	浮桟橋 N=1基	安芸津港・三津地区						-	継続
1-A1-101	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	風早浮桟橋 補修	浮桟橋 N=1基	安芸津港・風早地区						-	継続
1-A1-102	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	岸壁 補修	延長 L=120m	安芸津港・木谷地区						73	
1-A1-114	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	垂水桟橋 補修	浮桟橋 N=1基	瀬戸田港・垂水						-	継続



1-A' 1-50	港湾		広島県			地方	みなと振興	瀬戸田浮さん橋 改良		瀬戸田港・福田地区							26		
1-A' 1-57	港湾		大崎上島町			地方	みなと振興	駐車場 舗装		鮎崎港・白水地区								18	
1-A' 1-77	港湾		広島県			地方	建設	浮棧橋 整備		竹原港・北崎地区								120	
1-A' 1-78	港湾		広島県			重要	改良	石井浜物揚場 改良		福山港・鞆地区								204	
1-A' 1-79	港湾		広島県			地方	改良	浮棧橋 改良		生口港・赤崎地区								17	
								赤崎防波堤 改良		生口港・赤崎地区								40	
1-A' 1-83	港湾		広島県			国際拠点	改良	五日市地区岸壁 (-11m, -12m) 改良		広島港・五日市地区								234	
1-A' 1-84	港湾		広島県			地方	改良	浮棧橋 改良		厳島港・胡町地区								195	
1-A' 1-86	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	浮棧橋 整備		尾道糸崎港・山波地区								29	
1-A' 1-87	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	泊地 整備		尾道糸崎港・山波地区								29	
1-A' 1-88	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	航路 整備		尾道糸崎港・山波地区								29	
1-A' 1-89	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	防波堤 整備		尾道糸崎港・山波地区								29	
1-A' 1-90	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	船揚場 整備		尾道糸崎港・山波地区								29	
1-A' 1-91	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	防波堤 整備		蒲刈港・宮盛地区								37	
1-A' 1-92	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	臨港道路 整備		竹原港・北崎地区								25	
1-A' 1-93	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	防波堤 整備		千年港・岩船地区								45	
1-C' 1-1	施設整備		大崎上島町				情報案内板整備	観光情報案内板の整備		大崎上島町 (鮎崎港・大西港・木江港)								5	
1-C' 1-2	施設整備		尾道市				情報提供施設	観光情報提供施設の整備		尾道市 (尾道糸崎港・瀬戸田港)								2	
1-C' 1-3	施設整備		尾道市				市道歩道高質化	歩道の高質化		尾道市(尾道糸崎港)								2	
1-C' 1-4	施設整備		尾道市				旅客待合所	瀬戸田旅客待合所の整備		尾道市(瀬戸田港)								45	
1-C' 1-7	施設整備		広島県				社会実験	岸壁利用効率化の実験		広島港・出島地区								-	
1-C' 1-8	施設整備		広島県				交流施設整備	交流施設の整備		尾道糸崎港・西御所地区								332	
1-C' 1-9	施設整備		竹原市				旅客待合所	忠海港待合所の整備		竹原市 (忠海港・忠海地区)								5	
1-C' 1-10	施設整備		竹原市				連絡通路・歩道橋	連絡通路・歩道橋の整備		竹原市 (忠海港・忠海地区)								6	
1-C' 1-11	施設整備		広島県				保安施設整備	監視カメラの設置		広島港・出島地区								-	
1-C' 1-12	施設整備		広島県				社会実験	岸壁利用効率化の実験		尾道糸崎港・貝野地区								-	
1-C' 1-13	施設整備		広島県				社会実験	岸壁利用効率化の実験		尾道糸崎港・松浜地区								7	
1-C' 1-14	施設整備		竹原市				旅客待合所	竹原港旅客待合所の整備		竹原市 (竹原港・北崎地区)								210	
1-C' 1-15	施設整備		広島県				利便施設整備	利便施設の整備		福山港・一文字地区								40	
合計																	6,281		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
1-C' 1-5	港湾施設(1-A'1-58~68)の調査と一体的に行うことにより、早期の修繕が可能となり、住民や観光客の安全を確保することができる。																	
1-C' 1-6	港湾施設(1-A'1-69~71)の調査と一体的に行うことにより、早期の修繕が可能となり、住民や観光客の安全を確保することができる。																	

	A'	5,627 百万円	B'		C'	653 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	6.0%
--	----	-----------	----	--	----	---------	---------------------------------------	------

## 2 事業の効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

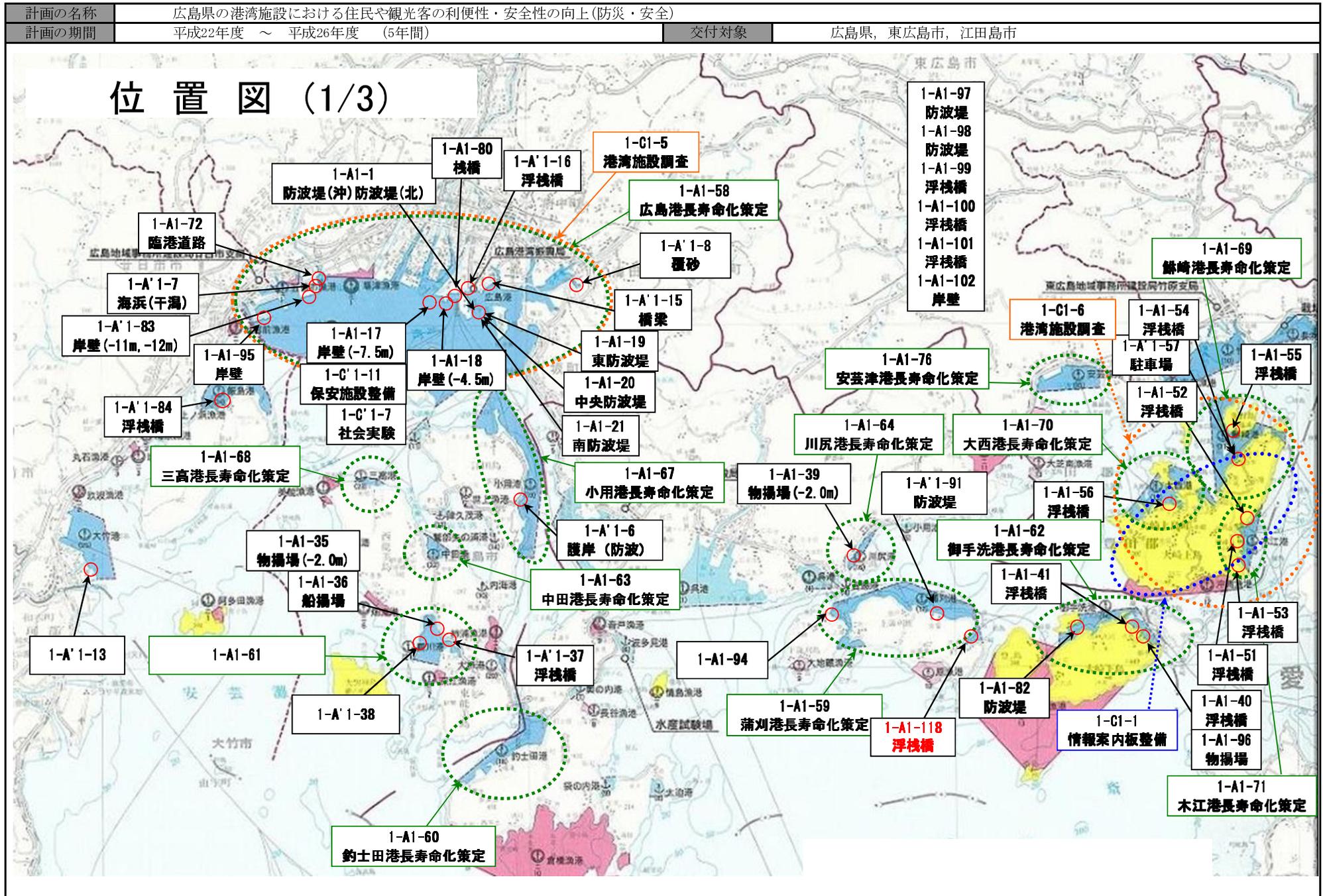
厳しい財政状況の中、必要な事業費が確保できず目標値を下回る結果となったが、優先順位に基づき計画的に港湾施設の整備、改良及び補修を進めることで、本計画の目標である住民や観光客の利便性及び安全性の向上に対し、一定の成果を上げることができた。また、戦略的な維持管理を推進するため、港湾施設の長寿化計画を概ね策定した。

II 定量的指標の達成状況	指標① 港湾施設補修率	最終目標値	100%	目標値と実績値 に差が出た要因	目標達成に必要な事業費を確保できず、一部事業を次期計画にて継続実施することとしたため。
		最終実績値	72%		
	指標② 重要施設調査率	最終目標値	100%	目標値と実績値 に差が出た要因	目標を若干下回ったが、概ね計画通り。
		最終実績値	95%		
	指標③ 緑地整備率	最終目標値	66%	目標値と実績値 に差が出た要因	目標達成に必要な事業費を確保できず、次期計画にて継続実施することとしたため。
		最終実績値	33%		
	指標④ 臨港道路整備率	最終目標値	75%	目標値と実績値 に差が出た要因	目標を若干下回ったが、概ね計画通り。
		最終実績値	72%		
	指標⑤ 外郭施設改良率	最終目標値	100%	目標値と実績値 に差が出た要因	目標達成に必要な事業費を確保できず、一部事業を次期計画にて継続実施することとしたため。
		最終実績値	50%		

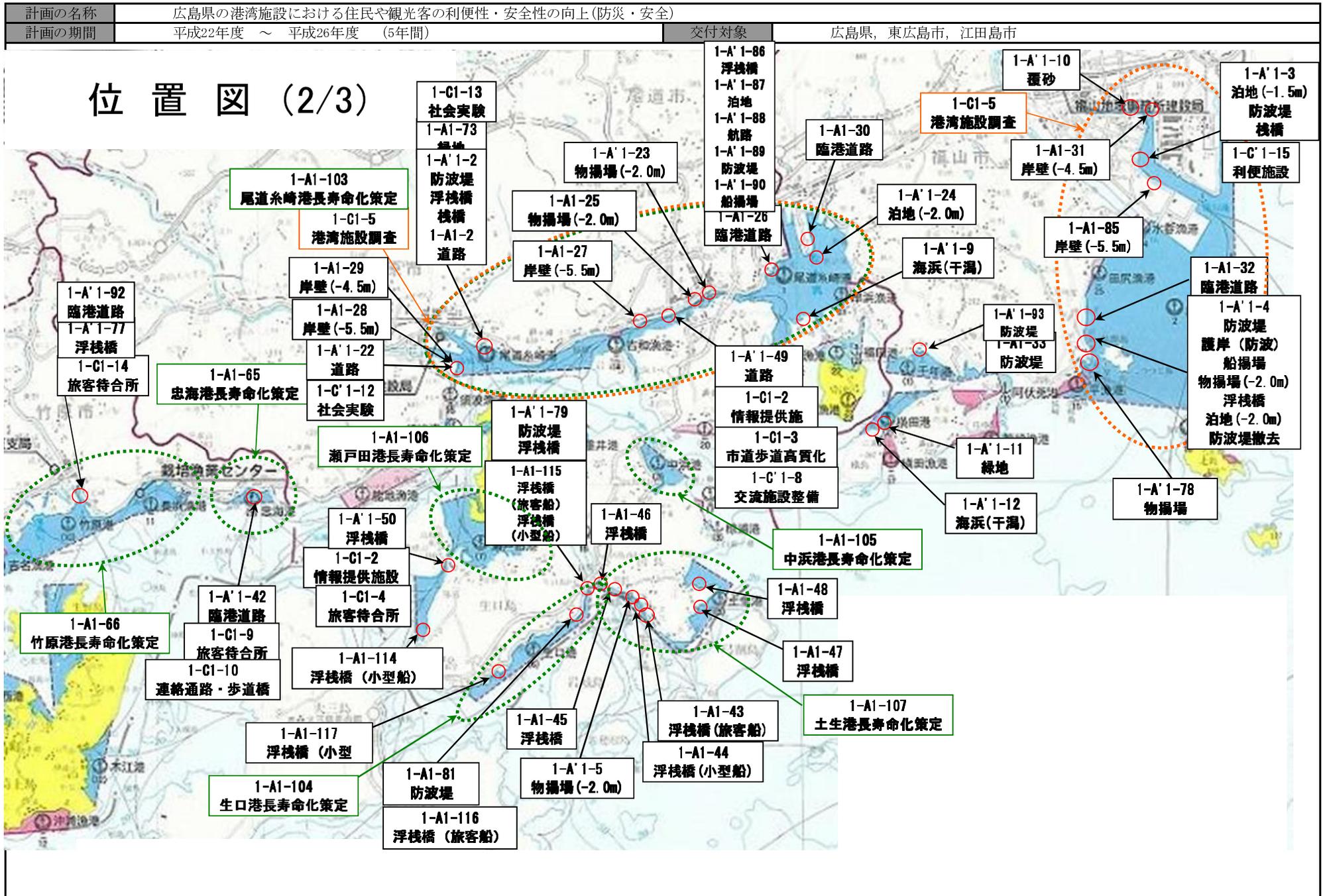
## 3 特記事項（今後の方針等）

計画目標の達成に向けて、次期社会資本総合整備計画（H27.3.30策定）において、引き続き、港湾施設の整備、改良及び補修を推進していく。

(参考図面) 活力創出基盤整備



(参考図面) 活力創出基盤整備



(参考図面) 活力創出基盤整備

計画の名称	広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上(防災・安全)		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象	広島県, 東広島市, 江田島市

## 位置図 (3/3)

