

社会資本総合整備計画（港湾事業） 事後評価書

平成28年2月12日

計画の名称	広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上(地域活性化)				
計画の期間	平成 22 年度	～	平成 26 年度	交付団体	広島県、尾道市、竹原市、大崎上島町
計画の目標					

広島県の港湾施設について、防波堤、臨港道路、浮桟橋等の港湾施設の整備、改良、修繕等を一体的に実施し、住民や観光客の利便性及び安全性の向上を図る。

計画の成果目標（定量的指標）
<ul style="list-style-type: none"> ・港湾施設の静穏度確保率を100%へ向上させる。 ・港湾施設的环境回復率を42%から88%へ向上させる。 ・港湾施設の利便性向上率を100%へ向上させる。 ・広島県内の船舶乗降人員について、19百万人（H19）を維持する。 ・みなと振興計画の目標達成率を100%へ向上させる。

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
住民や観光客が安全に利用できる静穏度を確保した施設数が改善が必要な全施設に占める割合を算出する。 (静穏度確保率) = (静穏度を確保した施設数) / (全施設数) (%)	0%	20%	100%	
港湾環境が改善された面積が、改善が必要な全面積に占める割合を算出する。 (環境回復率) = (整備完了面積) / (全面積) (%)	42%	46%	88%	
改良が完了した施設数が、広島県内の改良が必要な全施設数に占める割合を算出する。 (利便性向上率) = (改良完了施設数) / (改良が必要な施設数) (%)	0%	38%	100%	
広島県の船舶乗降人員数を維持する。	19百万人	19百万人	19百万人	18,971,436人 (H19)
みなと振興計画の目標達成率が、全目標数に占める割合を算出する。 (目標達成率) = (目標達成数) / (全目標数) (%)	0%	80%	100%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	6,281 百万円	A	5,627 百万円	B	C	653 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	10.4%
-------	---------------	--------------	---	--------------	---	---	------------	---------------------------	-------

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期		事後評価の実施体制
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期	事後評価の実施体制
整備計画構成自治体・団体 広島県、尾道市、竹原市、大崎上島町	平成28年2月	事後評価の実施体制 広島県ホームページ

1. 交付金対象事業の進捗状況

交付対象事業														全体事業費 (百万円)	備考		
A 基幹事業（海岸事業）																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	港湾 種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間（年度）						
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A1-2	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	防波堤 整備	L=150m	尾道糸崎港・松浜地区						840	
								浮桟橋 整備	N=2基	尾道糸崎港・松浜地区						184	継続
								棧橋 整備	護岸L=154m (全計画N=6基)	尾道糸崎港・松浜地区						-	継続
1-A1-3	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	棧橋 整備	N=14基	福山港・一文字地区						629	
								泊地 (-1.5m) 整備	A=40,000㎡	福山港・一文字地区						229	
								防波堤 整備	L=470m	福山港・一文字地区						487	
1-A1-4	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	防波堤 整備	L=235m	福山港・原地区						53	
								護岸(防波) 整備	L=35m	福山港・原地区						53	
								船揚場 整備	L=12m	福山港・原地区						53	
								物揚場 (-2.0m) 整備	L=140m	福山港・原地区						53	
								浮桟橋 整備	N=1基	福山港・原地区						141	
								泊地 (-2.0m) 整備	A=20,000㎡	福山港・原地区						48	
								防波堤 撤去	1式	福山港・原地区						53	
1-A1-5	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	建設	物揚場 (-2.0m) 整備	延長L=267m N=6箇	土生港・箱崎地区						659	
1-A1-6	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	建設	護岸(防波) 整備	延長 L=50m	小用港・ウシイシ地区						130	
1-A1-7	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	建設	海浜(干潟) 整備	面積A=24ha	広島港・五日市地区						21	
1-A1-8	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	建設	覆砂 整備	面積A=7ha	広島港・海田地区						-	
1-A1-9	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	海浜(干潟) 整備	面積 A=96,000㎡	尾道糸崎港・浦崎地区						31	
1-A1-10	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	覆砂 整備	A=260,000㎡	福山港・内港地区						70	継続
1-A1-11	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	建設	緑地 整備	A=0.83ha	横田港・坊地区						30	
1-A1-12	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	建設	海浜(干潟) 整備	A=9.3ha	横田港・坊地区						-	継続
1-A1-13	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	建設	緑地 整備	A=20,000㎡	大竹港・東栄地区						123	
1-A1-15	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	改良	三光橋 改良	延長 L=11m	広島港・宇品外貿地区						27	
1-A1-16	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	改良	浮桟橋 改良	浮桟橋 N=5基	広島港・御幸松地区						-	
1-A1-22	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	臨港道路 改良	延長 L=570m	尾道糸崎港・貝野地区						17	
1-A1-23	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	第2西尾崎物揚場 (-2.0m) 改良	水深 D=-2.0m、延長 L=40m	尾道糸崎港・尾道地区						73	
1-A1-24	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	泊地 (-2.0m) 改良	水深 D=-2.0m、N=170個	尾道糸崎港・機織地区						-	継続
1-A1-37	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	浮桟橋 改良	浮桟橋 N=3基	鹿川港・寄瀧地区						330	
1-A1-38	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	大矢防波堤 改良	延長 L=150m	鹿川港・大矢地区						144	
1-A1-42	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	臨港道路 改良	延長 L=180m	忠海港・忠海地区						10	継続
1-A1-49	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	みなと振興	西御所臨港道路 舗装	延長 L=260m	尾道糸崎港・西御所地区						31	
1-A1-50	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	みなと振興	瀬戸田浮さん橋 改良	浮桟橋 N=1基	瀬戸田港・福田地区						26	
1-A1-57	港湾	離島	大崎上島町	直接	-	地方	みなと振興	駐車場 舗装	面積 A=1,500㎡	鯨崎港・白水地区						18	
1-A1-77	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	建設	浮桟橋 整備	浮桟橋 N=1基	竹原港・北崎地区						120	
1-A1-78	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	石井浜物揚場 改良	延長 L=120m	福山港・軺地区						204	
1-A1-79	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	浮桟橋 改良	浮桟橋 N=1基	生口港・赤崎地区						17	
								赤崎防波堤 改良	延長 L=20m	生口港・赤崎地区						40	
1-A1-83	港湾	内地	広島県	直接	-	国際拠点	改良	五日市地区岸壁 (-11m、-12m) 改良	延長 L=350m	広島港・五日市地区						234	継続
1-A1-84	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	浮桟橋 改良	浮桟橋 N=1基	厳島港・胡町地区						195	
1-A1-86	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	浮桟橋 整備	浮桟橋 N=7基	尾道糸崎港・山波地区						29	継続
1-A1-87	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	泊地 整備	泊地(-2.0) A=2.4ha	尾道糸崎港・山波地区						29	継続
1-A1-88	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	航路 整備	航路(-2.0) A=0.3ha	尾道糸崎港・山波地区						29	継続
1-A1-89	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	防波堤 整備	防波堤 L=80m	尾道糸崎港・山波地区						29	継続
1-A1-90	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	建設	船揚場 整備	船揚場 L=10m	尾道糸崎港・山波地区						29	継続
1-A1-91	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	建設	防波堤 整備	防波堤 L=80m	蒲刈港・宮盛地区						37	継続
1-A1-92	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	建設	臨港道路 整備	臨港道路 A=0.4ha	竹原港・北崎地区						25	
1-A1-93	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	建設	防波堤 整備	防波堤 L=135m	千年港・岩船地区						45	継続
											合計					5,627	

B 関連社会資本整備事業														全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）							
										H22	H23	H24	H25	H26			
											合計					*,***	
											合計					0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
----	----------------------	----

C 効果促進事業										事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	H22	H23	H24	H25	H26		
1-C1-1	施設整備	離島	大崎上島町	直接	-	情報案内板整備	観光情報案内板の整備	待合所内に5箇所整備	大崎上島町 (鯨崎港・大西港・木江港)						5	
1-C1-2	施設整備	内地	尾道市	直接	-	情報提供施設	観光情報提供施設の整備	待合所内に2箇所整備	尾道市 (尾道糸崎港・瀬戸田港)						2	
1-C1-3	施設整備	内地	尾道市	直接	-	市道歩道高質化	歩道の高質化	延長 L=70m	尾道市(尾道糸崎港)						2	
1-C1-4	施設整備	内地	尾道市	直接	-	旅客待合所	瀬戸田旅客待合所の整備	待合所の新築	尾道市(瀬戸田港)						45	
1-C1-7	施設整備	内地	広島県	直接	-	社会実験	岸壁利用効率化の実験	係船柱2基	広島港・出島地区						-	
1-C1-8	施設整備	内地	広島県	直接	-	交流施設整備	交流施設の整備	交流施設面積A=10,000㎡	尾道糸崎港・西御所地区						332	
1-C1-9	施設整備	内地	竹原市	直接	-	旅客待合所	忠海港待合所の整備	待合所の解体・新築	竹原市 (忠海港・忠海地区)						5	継続
1-C1-10	施設整備	内地	竹原市	直接	-	連絡通路・歩道橋	連絡通路・歩道橋の整備	延長 L=140m	竹原市 (忠海港・忠海地区)						6	継続
1-C1-11	施設整備	内地	広島県	直接	-	保安施設整備	監視カメラの設置	監視カメラ2基	広島港・出島地区						-	県費対応
1-C1-12	施設整備	内地	広島県	直接	-	社会実験	岸壁利用効率化の実験	係船柱2基	尾道糸崎港・貝野地区						-	
1-C1-13	施設整備	内地	広島県	直接	-	社会実験	岸壁利用効率化の実験	係船柱3基	尾道糸崎港・松浜地区						7	
1-C1-14	施設整備	内地	竹原市	直接	-	旅客待合所	竹原港旅客待合所の整備	待合所の改築	竹原市 (竹原港・北崎地区)						210	
1-C1-15	施設整備	内地	広島県	直接	-	利便施設整備	利便施設の整備	駐車場・トイレ・看板等整備	福山港・一文字地区						40	
										合計					653	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C1-1	港湾事業(1-A1-57, 1-A1-51~56)と一体的に観光案内情報板を整備することで、島民や観光客の利便性の向上を図る。	
1-C1-2	港湾事業(1-A1-49, 50)と一体的に観光情報提供施設を整備することで、市民や観光客の利便性の向上を図る。	
1-C1-3	港湾事業(1-A1-49)と一体的に歩道の高質化を整備することで、西御所地区においてアクセス改善を図る。	
1-C1-4	港湾事業(1-A1-50)と一体的に旅客待合所を整備することで、島民や観光客の利便性の向上を図る。	
1-C1-7	港湾施設(1-A1-17)と一体的に整備を行うことにより、広島港国際コンテナターミナルの効率的な利用が可能となる。	
1-C1-8	港湾施設(1-A1-49)と一体的に交流施設を整備することで、西御所地区の利便性の向上を図る。	
1-C1-9	港湾施設(1-A1-42)と一体的に旅客待合所を整備することで、忠海地区の利便性の向上を図る。	
1-C1-10	港湾施設(1-A1-42)と一体的に連絡通路・歩道橋を整備することで、忠海地区の利便性の向上を図る。	
1-C1-11	港湾施設(1-A1-17)と一体的に整備を行うことにより、広島港国際コンテナターミナルの安全な利用が可能となる。	
1-C1-12	港湾施設(1-A1-22)と一体的に整備を行うことにより、貝野地区-7.5m岸壁の効率的な利用が可能となる。	
1-C1-13	港湾施設(1-A1-2)と一体的に整備を行うことにより、松浜地区-7.5m岸壁の効率的な利用が可能となる。	
1-C1-14	港湾施設(1-A1-77)と一体的に利便施設を整備することで、市民など利用者の利便性の向上を図る。	
1-C1-15	港湾施設(1-A1-3)と一体的に整備を行うことにより、福山港一文字地区ポートパークのより快適かつ適切な施設利用が可能となる。	

その他関連する事業										事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	市町村名	H22	H23	H24	H25	H26		
1-A' 1-1	港湾	広島県				国際拠点	建設	防波堤(沖)整備	広島港・宇品地区						524	
								防波堤(北)整備	広島港・宇品地区						972	
1-A' 1-2	港湾	広島県				重要	建設	道路整備	尾道糸崎港・松浜地区						-	
1-A' 1-72	港湾	広島県				国際拠点	建設	臨港道路廿日市草津線改良	広島港・五日市地区						1,397	
1-A' 1-73	港湾	広島県				重要	建設	緑地整備	尾道糸崎港・松浜地区						30	
1-A' 1-17	港湾	広島県				国際拠点	改良	出島東1号岸壁(-7.5m) エプロン打換え	広島港・出島地区						29	
1-A' 1-18	港湾	広島県				国際拠点	改良	出島東2号岸壁(-4.5m) 上部工修繕	広島港・出島地区						-	
1-A' 1-19	港湾	広島県				国際拠点	改良	元宇品東防波堤 電気・被覆防食	広島港・元宇品地区						7	
1-A' 1-20	港湾	広島県				国際拠点	改良	元宇品中央防波堤 電気・被覆防食	広島港・元宇品地区						40	
1-A' 1-21	港湾	広島県				国際拠点	改良	元宇品南防波堤 電気・被覆防食	広島港・元宇品地区						15	
1-A' 1-25	港湾	広島県				重要	改良	住吉浜物揚場(-2.0m) 電気・被覆防食	尾道糸崎港・尾道地区						-	
1-A' 1-26	港湾	広島県				重要	改良	東尾道臨港道路 オーバーレイ	尾道糸崎港・山波地区						4	
1-A' 1-27	港湾	広島県				重要	改良	新浜岸壁(-5.5m) 防舷材取替	尾道糸崎港・新浜地区						36	
1-A' 1-28	港湾	広島県				重要	改良	和田1号岸壁(-5.5m) 補修	尾道糸崎港・貝野地区						4	
1-A' 1-29	港湾	広島県				重要	改良	和田2号岸壁(-4.5m) 補修	尾道糸崎港・貝野地区						64	
1-A' 1-30	港湾	広島県				重要	改良	臨港道路南松永線 オーバーレイ	尾道糸崎港・機織地区						302	
1-A' 1-31	港湾	広島県				重要	改良	沖浦東岸壁、沖浦西岸壁(-4.5m) 補修	福山港・沖浦地区						531	
1-A' 1-32	港湾	広島県				重要	改良	臨港道路白茅線 オーバーレイ	福山港・白茅地区						-	
1-A' 1-33	港湾	広島県				地方	改良	岩船防波堤 上部工修繕	千年港・岩船地区						39	
1-A' 1-35	港湾	広島県				地方	改良	鎌木2号物揚場、東浜物揚場、東浜物揚護岸(-2.0m) 上部工修繕	鹿川港・鎌木地区						118	
1-A' 1-36	港湾	広島県				地方	改良	前浜船揚場 上部工修繕	鹿川港・鎌木地区						-	
1-A' 1-39	港湾	広島県				地方	改良	西港物揚場2号(-2.0m) 上部工修繕	川尻港・西港地区						19	
1-A' 1-40	港湾	広島県				地方	改良	大長さん橋 塗装塗替え、鉄板・チェーン・	御手洗港・大長地区						19	
1-A' 1-41	港湾	広島県				地方	改良	小長第1フェリー棧橋、小長第2フェリー棧橋 塗装塗替え、鉄板・チェーン・防舷材取替え、舗装打換え	御手洗港・小長地区						23	
1-A' 1-43	港湾	広島県				地方	改良	長崎2号浮さん橋、中央浮さん橋(旅客船)補修	土生港・土生地区						56	
1-A' 1-44	港湾	広島県				地方	改良	宇和部浮さん橋 補修	土生港・土生地区						65	
1-A' 1-45	港湾	広島県				地方	改良	田熊浮さん橋 補修	土生港・田熊地区						-	
1-A' 1-46	港湾	広島県				地方	改良	金山浮さん橋 補修	土生港・金山地区						23	
1-A' 1-47	港湾	広島県				地方	改良	小用浮さん橋 補修	土生港・小用地区						-	
1-A' 1-48	港湾	広島県				地方	改良	本村浮さん橋 補修	土生港・三庄地区						15	
1-A' 1-80	港湾	広島県				国際拠点	改良	宇品第1棧橋 補修	広島港・宇品地区						138	
1-A' 1-85	港湾	広島県				重要	改良	箕島岸壁(-5.5m) 補修	福山港・箕島地区						121	
1-A' 1-51	港湾	広島県				地方	みなと振興	天満棧橋 塗装塗替え、鉄板取替え等	木江港・天満地区						5	
1-A' 1-52	港湾	広島県				地方	みなと振興	宇浜さん橋 塗装塗替え、鉄板取替え等	木江港・一貫目地区						5	
1-A' 1-53	港湾	広島県				地方	みなと振興	野賀浮棧橋 塗装塗替え、鉄板取替え等	木江港・野賀地区						3	
1-A' 1-54	港湾	広島県				地方	みなと振興	白水2号浮棧橋 鉄板取替え等	鯨崎港・白水地区						4	
1-A' 1-55	港湾	広島県				地方	みなと振興	生野島2号浮棧橋 塗装塗替え、鉄板取替え等	鯨崎港・生野島地区						12	
1-A' 1-56	港湾	広島県				地方	みなと振興	大西フェリー棧橋 塗装塗替え、鉄板取替え等	大西港・大西地区						2	
1-A' 1-81	港湾	広島県				地方	改良	洲江防波堤 改良	生口港・洲江地区						98	
1-A' 1-82	港湾	広島県				地方	改良	三角防波堤 改良	御手洗港・三角地区						112	
1-A' 1-94	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	浮棧橋 補修	蒲刈港・見戸代地区						64	
1-A' 1-95	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	改良	昭南岸壁 補修	広島港・廿日市地区						4	
1-A' 1-96	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	物揚場 補修	御手洗港・大長地区						7	
1-A' 1-97	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	一文字防波堤 補修	安芸津港・三津地区						43	
1-A' 1-98	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	安芸津防波堤 補修	安芸津港・三津地区						14	
1-A' 1-99	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	安芸津浮棧橋 補修	安芸津港・三津地区						-	
1-A' 1-100	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	中浜浮棧橋 補修	安芸津港・三津地区						-	

1-A' 1-101	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	風早浮棧橋 補修		安芸津港・風早地区									-
1-A' 1-102	港湾	内地	東広島市	直接	-	地方	改良	岸壁 補修		安芸津港・木谷地区									73
1-A' 1-114	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	垂水棧橋 補修		瀬戸田港・垂水									-
1-A' 1-115	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	赤崎浮棧橋 補修 大高下浮棧橋 補修		生口港・赤崎									-
1-A' 1-116	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	洲江2号浮棧橋 補修		生口港・洲江									7
1-A' 1-117	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	宮原浮棧橋 補修		生口港・宮原									-
1-A' 1-118	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	改良	大浦浮棧橋 補修		蒲刈港・大浦									84
1-A' 1-58	港湾		広島県			国際拠点	維持管理	広島港 長寿命化計画策定		広島港									7
1-A' 1-59	港湾		広島県			地方	維持管理	蒲刈港 長寿命化計画策定		蒲刈港									7
1-A' 1-60	港湾		広島県			地方	維持管理	釣士田港 長寿命化計画策定		釣士田港									2
1-A' 1-61	港湾		広島県			地方	維持管理	鹿川港 長寿命化計画策定		鹿川港									1
1-A' 1-62	港湾		広島県			地方	維持管理	御手洗港 長寿命化計画策定		御手洗港									2
1-A' 1-63	港湾		広島県			地方	維持管理	中田港 長寿命化計画策定		中田港									1
1-A' 1-64	港湾		広島県			地方	維持管理	川尻港 長寿命化計画策定		川尻港									2
1-A' 1-65	港湾		広島県			地方	維持管理	忠海港 長寿命化計画策定		忠海港									1
1-A' 1-66	港湾		広島県			地方	維持管理	竹原港 長寿命化計画策定		竹原港									1
1-A' 1-67	港湾		広島県			地方	維持管理	小用港 長寿命化計画策定		小用港									-
1-A' 1-68	港湾		広島県			地方	維持管理	三高港 長寿命化計画策定		三高港									-
1-A' 1-69	港湾		広島県			地方	維持管理	鯨崎港 長寿命化計画策定		鯨崎港									3
1-A' 1-70	港湾		広島県			地方	維持管理	大西港 長寿命化計画策定		大西港									3
1-A' 1-71	港湾		広島県			地方	維持管理	木江港 長寿命化計画策定		木江港									2
1-A' 1-76	港湾		東広島市			地方	維持管理	安芸津港 長寿命化計画策定		安芸津港									10
1-A' 1-103	港湾	内地	広島県	直接	-	重要	維持管理	尾道糸崎港 長寿命化計画策定		尾道糸崎港									3
1-A' 1-104	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	維持管理	生口港 長寿命化計画策定		生口港									1
1-A' 1-105	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	維持管理	中浜港 長寿命化計画策定		中浜港									1
1-A' 1-106	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	維持管理	瀬戸田港 長寿命化計画策定		瀬戸田港									1
1-A' 1-107	港湾	内地	広島県	直接	-	地方	維持管理	土生港 長寿命化計画策定		土生港									1
1-A' 1-108	港湾	内地	江田島市	直接	-	地方	維持管理	鹿田港 長寿命化計画策定		鹿田港									4
1-A' 1-109	港湾	内地	江田島市	直接	-	地方	維持管理	内海港 長寿命化計画策定		内海港									6
1-A' 1-110	港湾	内地	江田島市	直接	-	地方	維持管理	大須港 長寿命化計画策定		大須港									5
1-A' 1-111	港湾	内地	江田島市	直接	-	地方	維持管理	鷺部矢の浦港 長寿命化計画策定		鷺部矢の浦港									5
1-A' 1-112	港湾	内地	江田島市	直接	-	地方	維持管理	津久茂港 長寿命化計画策定		津久茂港									5
1-A' 1-113	港湾	内地	江田島市	直接	-	地方	維持管理	大柿港 長寿命化計画策定		大柿港									4
1-C' 1-5	計画調査		広島県				港湾施設調査	港湾施設の調査		広島港外									-
1-C' 1-6	計画調査		広島県				港湾施設調査	港湾施設の調査		木江港外									-
合計																	5,199		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
1-C' 1-5	港湾施設(1-A'1-58～68)の調査と一体的に行うことにより、早期の修繕が可能となり、住民や観光客の安全を確保することができる。																	
1-C' 1-6	港湾施設(1-A'1-69～71)の調査と一体的に行うことにより、早期の修繕が可能となり、住民や観光客の安全を確保することができる。																	

A'	5,199 百万円	B'		C'	0 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	5.7%
----	-----------	----	--	----	-------	---------------------------------------	------

2 事業の効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

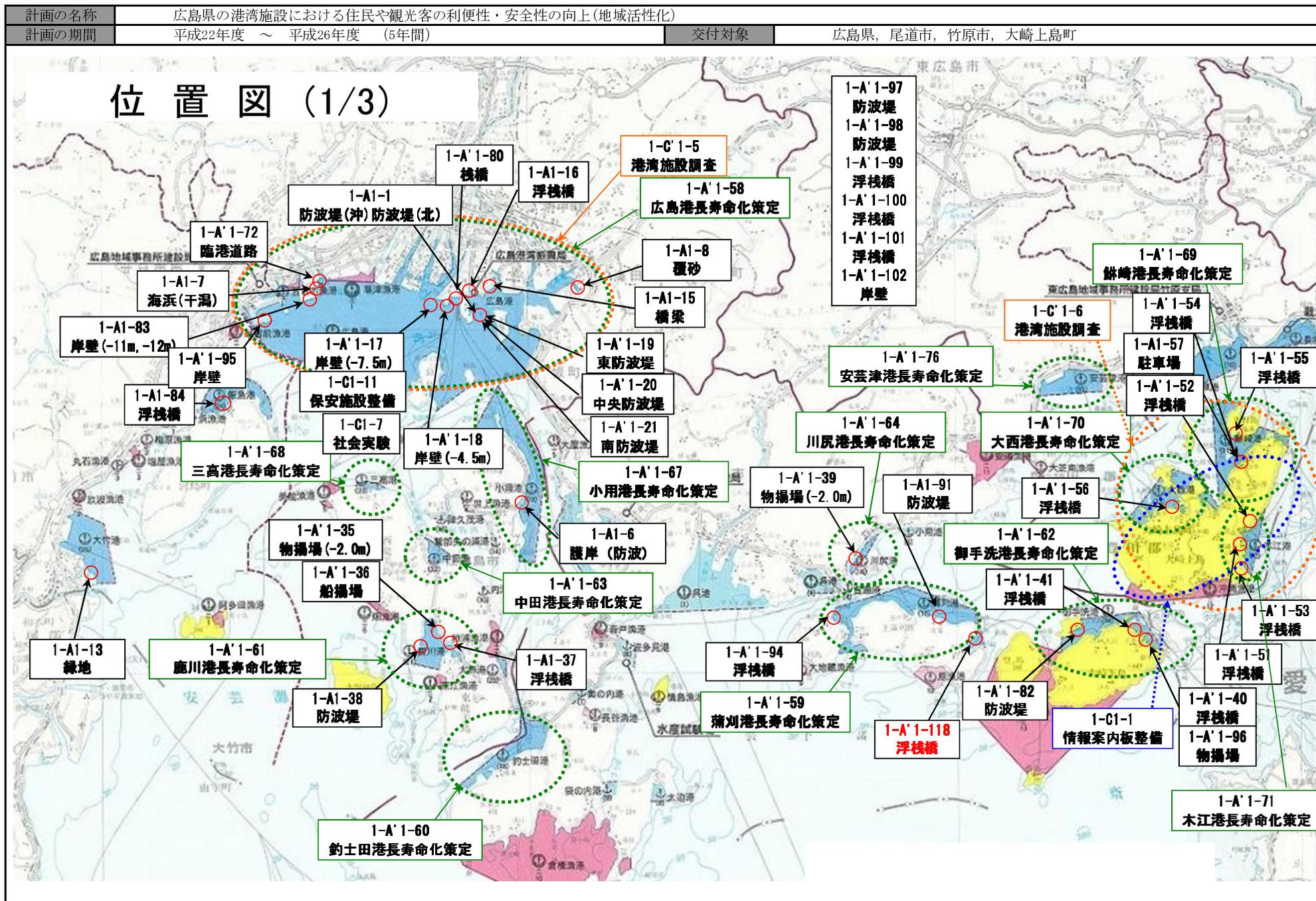
厳しい財政状況の中、必要な事業費が確保できず目標値を下回る結果となったが、優先順位に基づき計画的に港湾施設の整備、改良を進めることで、本計画の目標である住民や観光客の利便性及び安全性の向上に対し、一定の成果を上げることができた。

II 定量的指標の達成状況	指標① 静穏度確保率	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	目標達成に必要な事業費を確保できず、一部事業を次期計画にて継続実施することとしたため。
		最終実績値	70%		
	指標② 環境回復率	最終目標値	88%	目標値と実績値に差が出た要因	目標達成に必要な事業費を確保できず、一部事業を次期計画にて継続実施することとしたため。
		最終実績値	61%		
	指標③ 利便性向上率	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	目標達成に必要な事業費を確保できず、一部事業を次期計画にて継続実施することとしたため。
		最終実績値	69%		
	指標④ 船舶乗降人員	最終目標値	19百万人	目標値と実績値に差が出た要因	目標を若干下回ったが、概ね計画通り。
		最終実績値	18百万人		
	指標⑤ みなと振興計画 目標達成率	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	目標を若干下回ったが、概ね計画通り。
		最終実績値	80%		

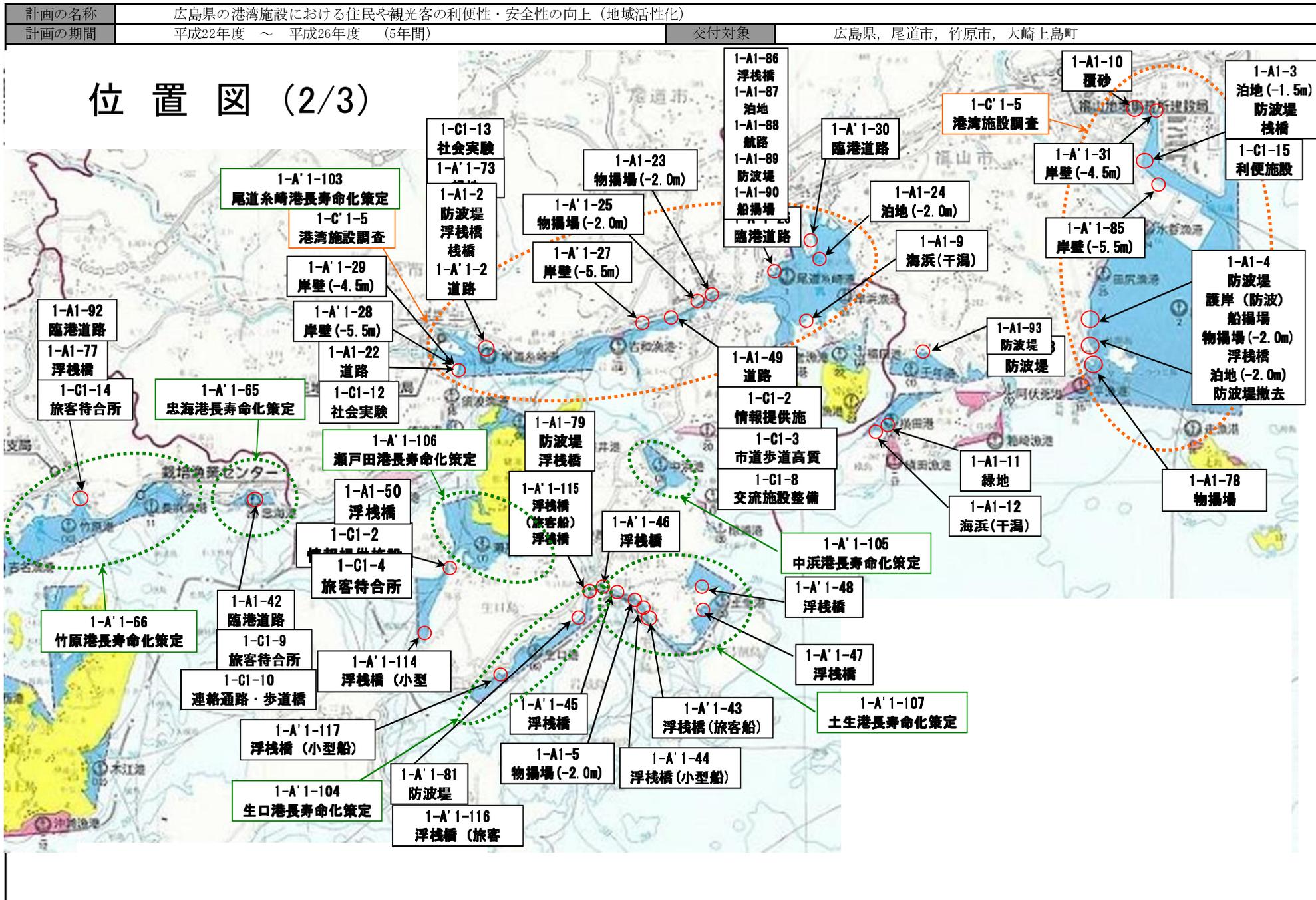
3 特記事項（今後の方針等）

計画目標の達成に向けて、次期社会資本総合整備計画（H27.3.30策定）において、引き続き、港湾施設の整備、改良を推進していく。

(参考図面) 活力創出基盤整備



(参考図面) 活力創出基盤整備



(参考図面) 活力創出基盤整備

計画の名称	広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上（地域活性化）		
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度（5年間）	交付対象	広島県, 尾道市, 竹原市, 大崎上島町

位置図 (3/3)

