

## 主要地方道本郷大和線（広島中央フライトロード）の供用開始の時期について

## 道路企画課

## 1 はじめに

- 広島中央フライトロードは、山陽自動車道河内インターチェンジから中国横断自動車道尾道松江線に連絡する区間を高速性や定時制を兼ね備えた地域高規格道路として指定を受け、その内、広島空港から三原市大和町までの約10kmの整備を進めてきた。
- この道路の完成により、効率的な交通体系が形成され、広島空港の拠点性を高めるものと期待される。

## 2 供用開始時期

平成23年4月中旬

## 3 事業概要

路線名：主要地方道本郷大和線（広島中央フライトロード）

事業区間：三原市本郷町善入寺～三原市大和町大草

延長：約10km（内 約3.2km 平成14年3月暫定供用済）

道路規格：第1種第3級

幅員：車道7.0m（暫定2車線）

事業年度：平成4年度～平成24年度（予定）

事業費：約630億円

## 4 橋梁名称

空港大橋（仮称）の正式名称は、広島空港と密接に関連していることや、工事中から地元住民に定着していることから、「**広島空港大橋**」とする。

※橋梁概要：橋長800m（内、アーチ部500m）

## 5 位置図

