

新幹線鉄道騒音・振動測定結果

(平成25年度)

番号	測定場所	環境基準の地域類型	線路構造	線路の高さ(m)	防音壁の有無	測定年月日	騒音レベル(dB)						振動レベル(dB)			列車速度 (km/時)	測定列車本数
							12.5m	25m	50m	100m	150m	200m	300m	12.5m	25m		
1	広島市佐伯区利松二丁目	I	高架	8.4	有	H26.1.6	76	73	69	62				53	50	280	30
2	広島市西区横川新町	I	PC桁	18.4	有	H26.1.7	63	62	60	61				47	45	166	32
3	広島市中区西白島町	I	合成桁	15.0	有	H26.1.9	77	74	67	64				44	42	118	25
4	三原市本郷町上北方982番地2	II	切土	-6.0	有	H25.12.9		77								292	20
5	三原市本郷町上北方2152番地6西側	II	切土	-3.0	有	H25.12.9		75								285	20
6	三原市長谷二丁目8番	II	高架	6.0	有	H25.12.12		74								286	20
7	三原市長谷一丁目19番	II	高架	6.0	有	H25.12.12		72								276	20
8	福山市山手町	I	高架	11.4	有	H25.10.3		72	71	66				51	47	253	20
9	福山市東深津町三丁目	II	高架	14.5	有	H25.10.4		69	68	68				51	45	259	20
10	福山市引野町二丁目	I	高架	13.4	有	H25.10.1		70	68	69				57	53	261	20
11	安芸郡府中町浜田三丁目交差点付近	I	PC桁	7.6	有	H25.11.20		66	60					44	37	183	20

各市町調べ

- (注) 1 騒音レベル及び振動レベルの項の「25m」等の距離は、新幹線鉄道の軌道中心線からの測定位置を示す。
 2 騒音レベルは、測定列車ごとの騒音のピークレベルの大きさが上位半数のものをパワー平均したものである。
 3 振動レベルは、測定列車ごとの振動のピークレベルの大きさが上位半数のものを算術平均したものである。
 4 騒音レベルの欄中*印は、環境基準を超えているものを示す。
 5 列車速度は、測定列車ごとの速度を平均したものである。