

面的評価による自動車騒音の環境基準達成状況

(平成23年度)

番号	市町	対象路線	区間延長 距離 (km)	評価対象 戸数	環境基準達成状況 (注)			
					昼夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼夜間とも 基準値超過
1	広島市	国道2号, 国道54号他	598.3	113,321	105,830	2,139	1,152	4,200
					93.4%	1.9%	1.0%	3.7%
2	呉市	国道31号線, 国道185号線他	59.5	14,855	14,358	146	49	302
					96.7%	1.0%	0.3%	2.0%
3	三原市	国道2号線	12.8	1,379	1,225	153	0	1
					88.8%	11.1%	0.0%	0.1%
4	尾道市	国道2号線, 尾道バイパス	15.9	2,993	2,992	0	1	0
					217.0%	0.0%	0.0%	0.0%
5	福山市	国道2号線, 国道182号線他	95.4	12,503	11,970	228	17	288
					95.7%	1.8%	0.1%	2.3%
6	府中市	国道486号線	4.0	570	484	38	0	48
					84.9%	6.7%	0.0%	8.4%
7	三次市	国道183号線	3.7	451	418	8	0	25
					92.7%	1.8%	0.0%	5.5%
8	大竹市	国道2号線	6.8	775	513	106	0	156
					66.2%	13.7%	0.0%	20.1%
9	東広島市	国道486号線	7.1	681	588	14	0	79
					86.3%	2.1%	0.0%	11.6%
10	廿日市市	国道2号線, 西広島バイパス	20.4	2,189	1,918	98	91	82
					87.6%	4.5%	4.2%	3.7%
11	府中町	県道広島海田線	1.4	282	240	19	0	23
					85.1%	6.7%	0.0%	8.2%
12	海田町	国道2号線, 国道31号線	4.3	1,020	878	71	0	71
					86.1%	7.0%	0.0%	7.0%
13	熊野町	主要地方道矢野安浦線	2.7	296	249	31	0	16
					84.1%	10.5%	0.0%	5.4%
14	坂町	国道31号線	7.2	527	438	37	0	52
					83.1%	7.0%	0.0%	9.9%
合計	10市4町	—	839.5	151,842	142,101	3,088	1,310	5,343
					93.6%	2.0%	0.9%	3.5%

資料：県環境保全課、広島市、呉市、福山市
 (注) 上段：基準達成戸数、下段：基準達成戸数割合