

# 新幹線鉄道騒音・振動測定結果

(平成24年度)

番号	測定場所	環境基準の地域類型	線路構造	線路の高さ(m)	防音壁の有無	測定年月日	騒音レベル(dB)							振動レベル(dB)			列車速度(km/時)	測定列車本数
							12.5m	25m	50m	100m	150m	200m	300m	12.5m	25m	50m		
1	広島市佐伯区利松二丁目	I	高架	8.4	有	H25.1.7	74	73	69	61				52	46	243	30	
2	広島市西区横川新町	I	PC桁	18.4	有	H25.1.8	61	62	62	61				46	45	149	26	
3	広島市中区西白島町	I	合成桁	15.0	有	H25.1.9	77	73	68	63				42	40	112	25	
4	三原市本郷町上北方982番地2	II	切土	-6.0	有	H24.12.6		77								289	20	
5	三原市本郷町上北方2152番地6西側	II	切土	-3.0	有	H24.12.6		74								283	20	
6	三原市長谷二丁目8番	II	高架	6.0	有	H24.12.11		74								271	20	
7	三原市長谷一丁目19番	II	高架	6.0	有	H24.12.11		72								269	20	
8	福山市山手町	I	高架	11.7	有	H24.12.18		72	70	68				53	47	221	20	
9	福山市東深津町三丁目	II	高架	14.8	有	H24.9.26		70	68	66				49	45	237	20	
10	福山市引野町二丁目	I	高架	13.7	有	H24.9.25		69	68	65				55	52	254	20	
11	安芸郡府中町浜田三丁目交差点付近	I	PC桁	7.6	有	H24.11.29		65	60					44	36	171	20	

## 各市町調べ

- (注) 1 騒音レベル及び振動レベルの項の「25m」等の距離は、新幹線鉄道の軌道中心線からの測定位置を示す。  
 2 騒音レベルは、測定列車ごとの騒音のピークレベルの大きさが上位半数のものをパワー平均したものである。  
 3 振動レベルは、測定列車ごとの振動のピークレベルの大きさが上位半数のものを算術平均したものである。  
 4 騒音レベルの欄中\*印は、環境基準を超えているものを示す。  
 5 列車速度は、測定列車ごとの速度を平均したものである。