

温室効果ガス削減実施状況報告書

1 事業の概要

(1) 事業所の名称

ジャパン マリンユナイテッド株式会社 因島工場  
(旧 ユニバーサル造船株式会社 因島事業所)

(2) 事業所の所在地

広島県尾道市因島土生町 2477-16

(3) 業種

3131 船舶製造・修理業

2 計画の期間

本計画の期間は、平成22年度を基準年度とし、平成24年度から平成27年度までの4年間とする。

### 3 温室効果ガスの総排出量に関する数量的な目標の達成状況

《排出量を削減目標とする場合》

単位：排出量 (t-CO<sub>2</sub>)，削減率 (%)

| 温室効果ガスの種類               | 基準年度実績排出量 (a) |    | 目標年度 |     | 計画期間の実績<br>(上段:実排出量(d), 下段:削減量の対基準年度比(e)) |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|---------------|----|------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                         | 平成            | 年度 | 平成   | 年度  | 平成  | 年度  | 平成  | 年度  | 平成  | 年度  | 平成  | 年度  |
| エネルギー起源CO <sub>2</sub>  |               |    | 0.0  | 0.0 | 0.0                                       | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 非エネルギー起源CO <sub>2</sub> |               |    | 0.0  | 0.0 | 0.0                                       | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| メタン                     |               |    | 0.0  | 0.0 | 0.0                                       | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一酸化二窒素                  |               |    | 0.0  | 0.0 | 0.0                                       | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| フロン類                    |               |    | 0.0  | 0.0 | 0.0                                       | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 温室効果ガス実排出量総計            |               |    | 0.0  | 0.0 | 0.0                                       | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 温室効果ガスみなし排出量            |               |    |      |     |   |     |     |     |     |     |     |     |
| 実績に対する自己評価              |               |    |      |     |   |     |     |     |     |     |     |     |

※ 削減率(c) = (b) - (a) / (a) × 100      削減量の対基準年度比(e) = (a) - (d) / (a) × 100

《原単位を削減目標とする場合》

原単位算定に用いた指標：操業度(単位:千時間)

| 温室効果ガスの種類               | 基準年度の実績 (a)  |      | 目標年度 |      | 計画期間の実績<br>(上段:原単位実績(d), 下段:削減量の対基準年度比(e)) |      |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|--|------|------|------|--|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                         | 平成   | 22年度 | 平成   | 27年度 | 平成   | 24年度 | 平成    | 年度    | 平成    | 年度    | 平成    | 年度    |
| エネルギー起源CO <sub>2</sub>  |  | 6.2  | 5.8  | 6.5  | 6.0  | 3.2  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 非エネルギー起源CO <sub>2</sub> |  |      | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| メタン                     |  |      | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 一酸化二窒素                  |  |      | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| フロン類                    |  |      | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
| 温室効果ガス排出量総計             |  | 6.2  | 5.8  | 6.5  | 6.0  | 3.2  | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| エネルギー消費原単位(原油換算kl)      |  | 2.8  | 2.7  | 3.6  | 2.5  | 10.7 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 実績に対する自己評価              | エネルギー使用量、CO <sub>2</sub> の発生量は増加しているが、操業度が上がったためであり、目標であるCO <sub>2</sub> 発生原単位では目標に近づいている。 |      |      |      |  |      |       |       |       |       |       |       |

※ 削減率(c) = (b) - (a) / (a) × 100      削減量の対基準年度比(e) = (a) - (d) / (a) × 100

#### 4 温室効果ガスの排出の抑制に係る具体的な取組の実施状況

##### ○ 温室効果ガスの排出抑制に向けた取組み

|   | 項目       | 削減量等           | 具体的な取組み  |
|---|----------|----------------|--|
| 1 | 燃料使用量の削減 | 燃料の使用量前年度比5%削減 | 1. 温室効果ガスの排出の少ない燃料への転換 (LNGの導入)<br>2. 自動車の効率的運用 (アイドリングストップ) |
| 2 | 電気使用量の削減 | 電気の使用量前年度比2%増加 | 1. 省エネ型電気機器への更新 (排水ポンプ設備)<br>2. 冷暖房温度の適正管理<br>3. 効率的な休日出勤    |
| 3 |          |                |  |
| 4 |          |                |  |

##### ○ 温室効果ガスみなし排出量の抑制に関する取組み (環境価値の活用等)

|   | 種類 | 合計量 |
|---|----|-----|
| 1 |    |     |
| 2 |    |     |
| 3 |    |     |

##### ○ その他の取組み

|   | 項目 | 削減量等 | 具体的な取組み |
|---|----|------|---------|
| 1 |    |      |         |
| 2 |    |      |         |
| 3 |    |      |         |

※ 環境に配慮した実践的な取組みなどをされていれば記入してください。