

### 3 交通事業

#### 3 - 1 交通(自動車運送)事業

##### (1) 事業数及び利用状況

平成 19 年度末の事業数は、3 事業である。

営業路線の総キロ数 549.8km，運転系統本数 310 本，在籍車両数 231 両で，前年度に比べ営業路線の総キロ数は，81.3km(12.9%)減少，運転系統本数は，10 本(3.1%)減少，在籍車両数は，6 両(2.4%)増加した。

乗合ベースでの年間輸送人員は，2,108.1 万人，年間走行キロ数は，928 万 2 千 km で，前年度に比べ輸送人員は，76 万 5 千人(3.5%)減少し，走行キロ数は，42 万 1 千 km(4.3%)減少した。

年間輸送人員を年間延使用車両で除した実働 1 日 1 車当たり輸送人員でみると，326 人で前年度に比べ 11 人(3.5%)増加した。

乗合車両のうち低公害型車両は，在籍車両 231 両のうち，10 台と環境対策としての低公害化が図られている。

第 1 表 施設及び利用状況の推移

(平成 20 年 3 月 31 日現在)

項 目		年 度	平成 19 年度	平成 18 年度	差 引	対前年増減率
					-	( / -1) × 100
営業路線	総 キ ロ 数 (km) A		549.8	631.1	81.3	12.9
	運 転 系 統 (本) B		310	320	10	3.1
輸送人員	年間人員 (乗合) (千人) C		21,081	21,846	765	3.5
	指数 17 年度 = 100 (%) D		95.7	99.2	3.5	-
走行キロ	年間キロ数 (乗合) (千 km) E		9,282	9,703	421	4.3
	指数 17 年度 = 100 (%) F		92.9	97.2	4.2	-
車両数	年間延使用車両 (両) G		64,660	69,405	4,745	6.8
	在籍車両数 (乗合) (両) H		231	225	6	2.7
	うち低公害型車両数 (両) I		10	7	3	42.9
	低公害型比率 (%) (I / H) J		4.3	3.1	1.2	-
実働 1 日 1 車 当 り 輸 送 人 員 (乗合) (人) K			326	315	11	3.5
事 業 数			3	3	0	0.0

(2) 決算の状況

経常収益は48億25百万円、経常費用は49億57百万円となっており、経常収支比率は97.3%と前年度(99.9%)に比べ、2.6ポイント低下し、前年度に引き続き収支均衡点を下回った。

経常利益を生じた事業数は、1事業で、前年度に比べ1事業減少し、その額は、34百万円と前年度(11百万円)に比べ23百万円増加した。

また、経常損失を生じた事業数は、2事業で、前年度に比べ1事業増加し、その額は、1億65百万円と前年度(16百万円)に比べ1億49百万円増加した。

累積欠損金を有する事業数は、前年度と同様に1事業であり、その額は、28億32百万円と前年度(28億45百万円)に比べ13百万円減少した。

また、不良債務を有する事業数は、前年度と同様に1事業であり、その額は、26億26百万円と前年度(26億31百万円)に比べ5百万円減少した。

交通(自動車運送)事業の経営状況は、乗客数の減による料金収入の減少等により、経常損失が経常利益を上回った結果、2年連続して経常赤字となった。

一部の事業では、多額の累積欠損金及び不良債務を有しており、県内の地方公営企業の中では極めて経営の苦しい業種となっている。

第2表 決算の状況

(単位：百万円，%)

年 度 項 目		平成19年度	平成18年度	差 引	対前年増減率
				-	/ -1 × 100
経 常 収 益 A		4,825	5,034	209	4.1
う ち 営 業 収 益 B		4,120	4,252	131	3.1
経 常 費 用 C		4,957	5,039	83	1.6
差 引 ( A - C ) D		132	6	126	-
D の 内 訳	経 常 利 益 E	34	11	23	215.9
	経 常 損 失 F	165	16	149	919.1
累 積 欠 損 金 G		2,832	2,845	13	0.5
不 良 債 務 H		2,626	2,631	5	0.2
全 体 事 業 数		3	3	0	0.0
赤 字 等 の 事 業 数	経常損失を生じた事業数	2	1	1	100.0
	累積欠損金のある事業数	1	1	0	0.0
	不良債務のある事業数	1	1	0	0.0
対営業 収 益 比 率	経 常 損 失 F / B	4.0	0.4	3.6	-
	累 積 欠 損 金 G / B	68.7	66.9	1.8	-
	不 良 債 務 H / B	63.7	61.9	1.9	-
経 常 収 支 比 率		97.3	99.9	2.6	-

(注) 項目毎に百万円単位で四捨五入しているため、差引、計において一致しない場合がある。

(3) 資本的収支の状況

資本的支出は、12億97百万円で、前年度(7億5百万円)に比べ5億92百万円(83.9%)増加した。

支出額の内訳は、建設改良費が3億48百万円で、前年度(1億97百万円)に比べ1億51百万円(76.8%)増加し、支出全体の26.8%を占め、企業債償還金が1億21百万円で、前年度(1億23百万円)に比べ2百万円(1.9%)減少し、支出全体の9.3%を占めている。

資本的支出に対する財源は、企業債及び他会計繰入金等の外部資金が4億21百万円で、前年度(2億48百万円)に比べ1億73百万円(69.6%)増加し、損益勘定留保資金等の内部資金が4億66百万円で、前年度(53百万円)に比べ4億13百万円(780.4%)増加となっている。

また、構成比は、外部資金が32.4%、内部資金が35.9%となっている。

財源不足は4億10百万円と前年度(4億4百万円)に比べ6百万円(1.5%)増加した。

第3表 資本的支出の状況

(単位：百万円，%)

年 度 項 目		平成19年度	平成18年度	差 引 -	対 前 年 増 減 率 / -1×100	構 成 比		
						平成19年度	平成18年度	
資 本 的 支 出	建設改良費 A	348	197	151	76.8	26.8	27.9	
	企業債償還金 B	121	123	2	1.9	9.3	17.5	
	Bのうち建設改良のための企業債償還金 C	121	123	2	1.9	9.3	17.5	
	そ の 他 D	829	386	443	114.9	63.9	54.7	
	計 ( A + B + D ) E	1,297	705	592	83.9	100.0	100.0	
上 記 財 源	内 部 資 金 F	466	53	413	780.4	35.9	7.5	
	外 部 資 金 G	421	248	173	69.6	32.4	35.2	
	G の う ち	企 業 債 H	372	179	192	107.3	28.6	25.4
		他会計繰入金 I	29	29	-	0.2	2.2	4.1
	計 ( F + G ) J	887	301	586	194.5	68.4	42.7	
財源不足額 ( E - J ) K		410	404	6	1.5	31.6	57.3	
当年度同意等債で未借入又は未発行額 L		-	-	-	-	-	-	
実質財源不足額 ( K - L ) M		410	404	6	1.5	31.6	57.3	

(注) 1 内部資金 = 補てん財源合計額 - 前年度からの繰越工事資金 + 固定資産売却代金

2 外部資金 = 資本的支出額 - (内部資金 + 財源不足額)

3 「実質財源不足額」とは、当該年度同意等債で未借入又は未発行のものうち、支出済として決算された事業費に対応する分を控除した場合の不足額である。

4 項目毎に百万円単位で四捨五入しているため、差引、計において一致しない場合がある。

3 - 2 交通(船舶運航)事業

(1) 事業数及び利用状況

平成 19 年度末の事業数は、2 事業である。

営業航路の総キロ数 42.1km，運航路線数 2 本で，ともに前年度と同様である。

年間輸送量は，人員が 96.6 万人で前年度(100.0 万人)に比べ 3.4 万人(3.4%)減少し，車両も 14.4 万両で，前年度(16.0 万両)に比べ 1.6 万両(16.0%)減少した。

在籍船舶数は，8 隻で前年度と同様である。

第 1 表 施設及び利用状況の推移

(平成 20 年 3 月 31 日現在)

項 目		年 度		平成 19 年度	平成 18 年度	差 引	対前年増減率 ( / -1) × 100
営業 路線	総 キ ロ 数 ( km )	A	42.1	42.1	0	0.0	
	運 航 路 線 数 ( 本 )	B	2	2	0	0.0	
年間 輸送 量	人 員 ( 千 人 )	C	966	1,000	34	3.4	
	指数 17 年度 = 100 ( % )	D	91.3	94.5	3.2	-	
	車 両 ( 千 両 )	E	144	160	16	10.0	
	指数 17 年度 = 100 ( % )	F	76.2	84.7	8.5	-	
年間 運航 キロ	キ ロ 数 ( 千 km )	G	652	722	70	9.7	
	指数 17 年度 = 100 ( % )	H	89.6	99.2	9.6	-	
在 籍 船 舶 数 ( 隻 )		I	8	8	0	0.0	
事 業 数			2	2	0	0.0	

(2) 決算の状況

経常収益は14億30百万円、経常費用は16億88百万円となっており、経常収支比率は84.7%と前年度(66.8%)に比べ、17.9ポイント増加したが、前年度に引き続き収支均衡点を下回った。

また、経常損失を生じた事業数は、全2事業で、その額は、2億58百万円と前年度(7億18百万円)に比べ4億59百万円(64.0%)減少した。

累積欠損金は、全2事業で生じ、その額は、23億30百万円と前年度(20億72百万円)に比べ2億58百万円(12.5%)増加した。

また、不良債務を有する事業数は、前年度と同様に1事業であり、その額は、4百万円と前年度(6百万円)に比べ2百万円(28.1%)減少した。

交通(船舶運航)事業の経営状況は、全体的に利用者の減少が続いていることにより、経常収益が減少し、赤字となった。

第2表 決算の状況

(単位:百万円,%)

年 度 項 目		平成19年度	平成18年度	差 引	対前年増減率
				-	/ -1×100
経 常 収 益 A		1,430	1,446	16	1.1
う ち 営 業 収 益 B		1,314	1,421	107	7.5
経 常 費 用 C		1,688	2,163	475	22.0
差 引 ( A - C ) D		258	718	459	64.0
D の 内 訳	経 常 利 益 E	0	0	0	0.0
	経 常 損 失 F	258	718	459	-
累 積 欠 損 金 G		2,330	2,072	258	12.5
不 良 債 務 H		4	6	2	28.1
全 体 事 業 数		2	2	0	0.0
赤 字 等 の 事 業 数	経常損失を生じた事業数	2	2	0	0.0
	累積欠損金のある事業数	2	2	0	0.0
	不良債務のある事業数	1	1	0	0.0
対営業 収 益 比 率	経 常 損 失 F / B	19.7	50.5	30.8	-
	累 積 欠 損 金 G / B	177.3	145.8	31.5	-
	不 良 債 務 H / B	0.3	0.4	0.1	-
経 常 収 支 比 率		84.7	66.8	17.9	-

(注) 項目毎に百万円単位で四捨五入しているため、差引、計において一致しない場合がある。

(3) 資本的収支の状況

資本的支出は、93百万円で、前年度(37百万円)に比べ56百万円(149.0%)増加した。

支出額の内訳は、建設改良費が50百万円で、前年度(0)に比べ皆増し、支出全体の53.8%を占め、企業債償還金が43百万円で、前年度(37百万円)に比べ6百万円(15.1%)増加し、支出全体の46.2%を占めている。

資本的支出に対する財源は、企業債及び他会計繰入金等の外部資金が50百万円で、前年度(0)に比べ皆増し、損益勘定留保資金等の内部資金が43百万円で、前年度(37百万円)に比べ6百万円(15.3%)増加となっている。また、構成比は、外部資金が53.7%、内部資金が46.3%となっている。

第3表 資本的支出の状況

(単位：百万円，%)

年 度 項 目		平成19年度	平成18年度	差 引 -	対 前 年 増 減 率 / -1×100	構 成 比		
						平成19年度	平成18年度	
資 本 的 支 出	建設改良費 A	50	0	50	-	53.8	0.0	
	企業債償還金 B	43	37	6	15.1	46.2	100.0	
	Bのうち建設改良のための企業債償還金 C	43	37	6	15.1	46.2	100.0	
	その他 D	0	0	0	0.0	0.0	0.0	
	計(A+B+D) E	93	37	56	149.0	100.0	100.0	
上 記 財 源	内部資金 F	43	37	6	15.3	46.3	100.0	
	外部資金 G	50	0	50	-	53.7	0.0	
	Gのうち	企業債 H	0	0	0	0.0	0.0	0.0
		他会計繰入金 I	50	0	50	-	53.7	0.0
	計(F+G) J	93	37	56	149.0	100.0	100.0	
財源不足額(E-J) K		-	-	-	-	-	-	
当年度同意等債で未借入又は未発行額 L		-	-	-	-	-	-	
実質財源不足額(K-L) M		-	-	-	-	-	-	

(注) 1 内部資金 = 補てん財源合計額 - 前年度からの繰越工事資金 + 固定資産売却代金

2 外部資金 = 資本的支出額 - (内部資金 + 財源不足額)

3 「実質財源不足額」とは、当該年度同意等債で未借入又は未発行のものうち、支出済として決算された事業費に対応する分を控除した場合の不足額である。

4 項目毎に百万円単位で四捨五入しているため、差引、計において一致しない場合がある。

附表1 平成19年度交通（自動車運送）事業決算概況（収益の収支）

（単位：千円，％）

項目	1 総収益 (C+E+F)	うち 經常収益 (C+E)	(1)		(2)		(3)		2		(1)		(2)		(3)		3 当年度純利益 又は純損失 (A-G)	4 經常利益又は 經常損失 (B-H)	5 前年度繰越 利益剰余金 又は欠損金	6 当年度未処分 利益剰余金 又は未処理欠損 金	7 不良債務	比率		
			営業収益	うち 料金収入	うち 他会計 繰入金	営業外収益	うち 他会計 繰入金	特別利益	総費用 (I+K+L)	うち 經常費用 (I+K)	営業費用	うち 職員給与と 減価償却費	うち 減価償却費	営業外費用	うち 支払利息	特別損失						經常 収支	營業 収支	職員給与 費対料金 収入
団体名	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	B/H	C/I	J/D							
呉市	3,935,325	3,864,305	3,373,539	3,175,063	490,766	371,367	71,020	3,922,431	3,922,431	3,588,166	2,689,215	85,210	334,265	41,308		12,894	-58,126	-2,845,170	-2,832,276	2,625,876	98.5	94.0	84.7	
三原市	143,133	128,997	47,945	47,945	81,052	78,271	14,136	236,338	236,129	192,904	156,729	800	43,225		209	-93,205	-107,132	169,454	76,249		54.6	24.9	326.9	
尾道市	836,538	831,562	698,719	661,091	132,843	110,473	4,976	805,720	798,002	777,627	540,588	57,678	20,375		7,718	30,818	33,560	512,567	543,385		104.2	89.9	81.8	
合計	4,914,996	4,824,864	4,120,203	3,884,099	704,661	560,111	90,132	4,964,489	4,956,562	4,558,697	3,386,532	143,688	397,865	41,308	7,927	43,712	33,560	682,021	619,634	2,625,876	97.3	90.4	87.2	

附表2 平成19年度交通（船舶運航）事業決算概況（収益の収支）

（単位：千円，％）

項目	1 総収益 (C+E+F)	うち 經常収益 (C+E)	(1)		(2)		(3)		2		(1)		(2)		(3)		3 当年度純利益 又は純損失 (A-G)	4 經常利益又は 經常損失 (B-H)	5 前年度繰越 利益剰余金 又は欠損金	6 当年度未処分 利益剰余金 又は未処理欠損 金	7 不良債務	比率		
			営業収益	うち 料金収入	うち 他会計 繰入金	営業外収益	うち 他会計 繰入金	特別利益	総費用 (I+K+L)	うち 經常費用 (I+K)	営業費用	うち 職員給与と 減価償却費	うち 減価償却費	営業外費用	うち 支払利息	特別損失						經常 収支	營業 収支	職員給与 費対料金 収入
団体名	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	B/H	C/I	J/D							
江田島市	694,797	694,797	592,821	592,821	101,976	100,000		757,065	757,065	747,030	209,332	107,035	10,035	5,212		-62,268	-62,268	-269,513	-331,781	4,188	91.8	79.4	35.3	
竹原渡方期自動車運航送船組合	735,175	735,175	721,217	721,217	13,958			931,279	931,279	931,279	375,695	127,873				-196,104	-196,104	-1,802,308	-1,998,412		78.9	77.4	52.1	
合計	1,429,972	1,429,972	1,314,038	1,314,038	115,934	100,000		1,688,344	1,688,344	1,678,309	585,027	234,908	10,035	5,212		-258,372	-258,372	-2,071,821	-2,330,193	4,188	84.7	78.3	44.5	

附表3 平成19年度交通（自動車運送）事業決算概況（資本的収支）

（単位：千円，％）

項目 団体名	資本的収入				Aのうち 企業債	Aのうち 他会計 繰入金	資本的 支出	Gのうち 建設 改良費	Gのうち 企業債 償還金	差引(D-G)		補てん財源							補てん 財源不足額 (K-L)	比率				
	総額 A	うち翌年度 繰越支出の 財源充当額 B	前年度同意 等価今年度 収入分 C	純計 (A-(B+C)) D						差額 J	不足額 ( ) K	過年度分 損益勘定 留保資金	当年度分 損益勘定 留保資金	繰越利益 剰余金 処分額	当年度利 益剰余金 処分額	積立金 取り崩し 額	繰越工事 資金	その他		計 L	資本的収支		資本的支出	
																					E/A	F/A	H/G	I/G
興市	406,555			406,555	371,500	26,235	816,885	170,147	120,811		410,330								410,330	91.4	6.5	20.8	14.8	
三原市	8,000			8,000			259	259		7,741													100.0	
尾道市	109,368			109,368		2,520	480,353	177,101			370,985	288,120	76,297					6,568	370,985			2.3	36.9	
合計	523,923			523,923	371,500	28,755	1,297,497	347,507	120,811	7,741	781,315	288,120	76,297					6,568	370,985	410,330	70.9	5.5	26.8	9.3

附表4 平成19年度交通（船舶運航）事業決算概況（資本的収支）

（単位：千円，％）

項目 団体名	資本的収入				Aのうち 企業債	Aのうち 他会計 繰入金	資本的 支出	Gのうち 建設 改良費	Gのうち 企業債 償還金	差引(D-G)		補てん財源							補てん 財源不足額 (K-L)	比率					
	総額 A	うち翌年度 繰越支出の 財源充当額 B	前年度同意 等価今年度 収入分 C	純計 (A-(B+C)) D						差額 J	不足額 ( ) K	過年度分 損益勘定 留保資金	当年度分 損益勘定 留保資金	繰越利益 剰余金 処分額	当年度利 益剰余金 処分額	積立金 取り崩し 額	繰越工事 資金	その他		計 L	資本的収支		資本的支出		
																					E/A	F/A	H/G	I/G	
江田市	50,000			50,000		50,000	93,134	50,085	43,049		43,134		40,749										100.0	53.8	46.2
竹原・波方間自動車航送船組合																									
合計	50,000			50,000		50,000	93,134	50,085	43,049		43,134		40,749										100.0	53.8	46.2

附表5 交通（自動車運送）事業累年財務分析及び経営分析表

項目	団体名 年度	呉 市			三 原 市			尾 道 市			県 平 均			全 国 平 均			
		19	18	17	19	18	17	19	18	17	19	18	17	18	17		
損益に 関する 比率	經常収支比率	%	98.5	99.6	102.3	54.6	103.0	101.3	104.2	100.1	100.1	97.3	99.9	101.9	100.1	100.1	
	營業収支比率	%	94.0	94.4	97.9	24.9	81.7	81.1	89.9	88.4	86.4	90.4	92.6	94.9	87.9	86.9	
	利子負担率	%	1.2	1.1	1.1	-	-	-	-	-	-	1.2	1.1	1.1	1.3	1.3	
	企業債償還元金対減価償却額比率	%	141.8	137.4	131.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.1	85.4	80.7	107.4	123.2	
	職員一人当り營業収益	千円	9,778	9,674	9,760	2,820	7,731	7,919	8,521	7,335	6,989	9,280	9,104	9,109	13,968	13,165	
	職員一人当り有形固定資産	千円	8,527	8,403	8,182	591	739	996	9,149	8,429	7,959	8,338	7,899	7,658	15,488	14,209	
	料 金 収 入 に 対 す る 合 計	企業債償還元金	%	3.8	3.9	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	3.1	2.7	9.6	10.5
		企業債利息	%	0.7	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.5	0.6	1.1	1.2
		企業債元利償還金	%	4.5	4.6	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	3.6	3.3	10.7	11.7
		職員給与費	%	84.7	85.1	82.2	326.9	92.5	84.9	81.8	86.5	91.6	87.2	85.7	83.7	77.0	81.9
累積欠損金比率	%	84.0	84.5	83.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.7	66.9	66.7	99.6	105.9		
不良債務比率	%	77.8	78.1	78.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.7	61.9	62.6	41.3	48.0		
資産及び 資本に 関する 比率	固定資産構成比率	%	71.9	68.4	73.7	8.7	10.2	14.7	58.1	43.1	42.8	66.7	59.4	62.8	81.1	81.2	
	固定負債構成比率	%	31.7	26.3	28.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.9	18.2	19.6	39.0	40.6	
	自己資本構成比率	%	1.4	0.8	-1.0	97.5	93.2	92.0	98.0	97.8	98.1	31.2	30.6	30.5	33.8	29.6	
	固定資産対長期資本比率	%	217.2	252.3	264.6	8.9	11.0	16.0	59.3	44.1	43.6	125.6	121.8	125.2	111.4	115.7	
	固 定 比 率	%	4,981.8	8,156.1	-7,255.6	8.9	11.0	16.0	59.3	44.1	43.6	213.6	194.2	205.6	240.2	274.5	
	流 動 比 率	%	7.0	17.3	6.9	3,662.4	1,039.9	633.8	1,982.9	2,522.9	2,802.5	35.0	51.3	41.0	64.6	57.0	
施設及び 業務に 関する 比率	車両稼働率 (乗合)	%	82.4	82.7	82.4	62.2	86.1	79.1	79.8	84.9	85.0	81.0	83.4	82.6	84.7	84.5	
	実働1日1車当り走行キロ (乗合)	km	148	148	150	109	129	161	133	114	118	144	140	145	112	113	
	実働1日1車当り輸送人員 (乗合)	人	360	351	354	96	185	213	235	235	233	326	315	320	381	380	
	実働1日1車当り運輸収益 (乗合)	円	63,928	63,174	65,037	21,065	40,836	45,609	51,981	45,742	44,946	60,070	57,934	59,640	61,726	62,428	
	乗車効率 (乗合)	%	12.9	12.7	12.5	6.2	11.8	9.6	9.7	11.1	11.4	12.5	12.4	12.3	17.1	16.7	
	1人当り平均乗車キロ (乗合)	km	3.8	3.9	3.9	3.8	4.4	4.3	3.1	3.0	3.3	3.7	3.8	3.8	3.4	3.4	
	1人当り年間走行キロ(乗合+貸切) 全職員	km	26,552	25,779	25,671	16,533	50,400	52,529	56,366	40,045	38,500	29,687	28,564	28,500	24,996	23,391	
	1人当り 全職員	人	1.6	1.7	1.7	1.5	1.5	0.9	0.7	0.8	0.9	1.4	1.5	1.5	1.4	1.5	
施設及び 業務に 関する 比率  乗合+貸切	職員1人当り年間輸送人員	人	63,066	59,488	58,632	14,533	72,533	69,765	77,390	73,205	68,065	62,655	61,721	60,316	83,113	76,840	
	走行キロ当り經常収入	円	508.86	510.56	512.71	520.15	446.93	406.20	359.83	431.55	432.54	475.22	492.24	490.23	681.90	692.25	
	走行キロ当り運送収入	円	418.10	411.38	414.13	193.33	317.02	283.76	286.06	346.39	333.07	382.56	393.21	389.47	550.79	552.66	
	走行キロ当り經常費用	円	516.52	512.66	501.23	952.13	433.82	400.97	345.31	431.14	432.18	488.19	492.79	481.14	680.97	691.67	
	走行キロ当り職員給与費	円	354.12	349.97	340.45	631.97	293.35	240.94	233.92	299.46	305.23	333.55	337.08	326.11	424.36	452.35	
	実働1時間当り職員給与費	円	4,020	4,005	3,985	4,486	2,922	2,877	3,259	3,182	3,382	3,893	3,766	3,788	1,846	4,822	

附表6 交通（船舶運航）事業累年財務分析表

項目	団体名		江 田 島 市			竹原波方間自動車航送船組合			県 平 均			全 国 平 均			
	年 度		19	18	17	19	18	17	19	18	17	18	17		
損 益 に 関 す る 比 率	經常収支比率		%	91.8	81.0	86.0	78.9	59.3	87.2	84.7	66.8	86.7	79.7	96.4	
	営業収支比率		%	79.4	80.6	86.2	77.4	58.2	85.5	78.3	65.9	85.8	76.2	93.6	
	利子負担率		%	1.8	2.0	2.2	-	-	-	1.8	2.0	2.2	2.4	2.4	
	企業債償還元金対減価償却額比率		%	40.2	32.8	37.4	0.0	0.0	0.0	18.3	15.1	17.3	60.1	51.6	
	職員一人当り営業収益		千円	24,701	24,890	25,280	16,027	13,726	14,562	19,044	16,916	17,519	15,265	15,448	
	職員一人当り有形固定資産		千円	26,767	29,239	33,992	12,625	11,600	13,623	17,544	16,640	19,242	16,662	18,155	
	料 金 収 入 に 対 す る 合	企業債償還元金		%	7.3	6.3	7.0	0.0	0.0	0.0	3.3	2.6	2.8	6.7	5.8
		企業債利息		%	0.9	1.1	1.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.5	0.9	1.0
		企業債元利償還金		%	8.1	7.4	8.4	0.0	0.0	0.0	3.7	3.1	3.3	7.6	6.8
		職員給与費		%	35.3	36.4	36.1	52.1	98.2	53.3	44.5	72.2	46.4	75.8	53.9
累積欠損金比率		%	56.0	45.1	20.9	277.1	218.8	143.6	177.3	145.8	94.8	52.3	24.7		
不良債務比率		%	0.7	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.5	0.5		
資 産 及 び 資 本 に 関 す る 比 率	固定資産構成比率		%	93.4	93.6	89.3	25.3	28.3	29.2	41.3	43.6	43.5	52.8	54.1	
	固定負債構成比率		%	42.9	45.1	41.1	0.0	0.0	0.0	10.1	10.6	9.8	26.2	22.5	
	自己資本構成比率		%	49.8	47.7	54.7	97.9	97.5	98.1	86.6	85.8	87.8	66.1	72.9	
	固定資産対長期資本比率		%	100.7	100.8	93.2	25.8	29.1	29.8	42.7	45.2	44.6	57.2	56.7	
	固 定 比 率		%	187.4	196.2	163.2	25.8	29.1	29.8	47.7	50.8	49.6	79.9	74.2	
	流 動 比 率		%	91.6	89.2	255.9	3,551.6	2,846.8	3,818.1	1,772.2	1,563.2	2,342.8	605.0	992.3	