

第3表 平成14年度交通（自動車運送）事業決算概況（資本的収支）

(単位:千円, %)

項目 団体名	資本的収入			Aのうち 企業債 E	Aのうち 他会計 繰入金 F	資本的 支出 G	Gのうち 建設 改良費 H	Gのうち 企業債 償還金 I	差 引(D-G) 差額 J	不足額 () K	繰越利益				補てん 財源不足額 (K-L)	比率			
	総 額	うち翌年度 繰越支出の 財源充当額 A	うち翌年度 前年度許可債 今年度借入分 純計 (A-(B+C)) C								D	過年度分 損益勘定 留保資金 42,783	繰越利益 剰余金 処分額	繰越工 事 積立金 取り崩し 額		繰越工 事 資金 その他 L	資本的収支 E/A	資本的支出 H/G	
																			資本的収支 E/A
興市	109,246			65,100	29,035	622,460	121,344	100,181		513,214				513,214	59.6	26.6	19.5	16.1	
三原市	477					43,277	351	13,410		42,800		17	42,800				0.8		31.0
尾道市	12,236					88,176	32,699			75,940		1,531	75,940					37.1	
合計	121,959			65,100	29,035	753,913	154,394	113,591		631,954		1,548	118,740	513,214	53.4	23.8	20.5	15.1	

第4表 平成14年度交通（船舶運送）事業決算概況（資本的収支）

(単位:千円, %)

項目 団体名	資本的収入			Aのうち 企業債 E	Aのうち 他会計 繰入金 F	資本的 支出 G	Gのうち 建設 改良費 H	Gのうち 企業債 償還金 I	差 引(D-G) 差額 J	不足額 () K	繰越利益				補てん 財源不足額 (K-L)	比率			
	総 額	うち翌年度 繰越支出の 財源充当額 A	うち翌年度 前年度許可債 今年度借入分 純計 (A-(B+C)) C								D	過年度分 損益勘定 留保資金 44,436	繰越利益 剰余金 処分額	繰越工 事 積立金 取り崩し 額		繰越工 事 資金 その他 L	資本的収支 E/A	資本的支出 H/G	
																			資本的収支 E/A
能美町						44,688	5,292	39,396		44,688		252	44,688				11.8		88.2
竹原波方町自動車運送船組合												252	44,688						
合計						44,688	5,292	39,396		44,688		252	44,688				11.8		88.2

第5表 交通（自動車運送）事業累年財務分析及び経営分析表（その1）

項目	団体名 年度												全国平均			
	14	13	12	14	13	12	14	13	12	14	13	12	13	12	13	12
損益	經常収支比率	%	98.6	98.6	95.6	102.4	95.7	97.0	101.8	100.6	82.9	99.3	98.7	93.6	94.7	93.3
	營業収支比率	%	94.7	95.6	92.3	86.2	80.3	82.3	86.7	88.4	75.1	93.0	93.5	88.6	80.7	80.5
	利子負担率	%	1.4	1.9	2.5	-	5.8	3.5	-	-	-	1.4	1.9	2.5	2.1	2.4
に	企業償還元金対簿価額却比率	%	102.1	111.4	137.3	169.6	243.2	152.8	0.0	0.0	0.0	86.8	102.4	119.8	122.7	100.0
	職員一人当り営業収益	千円	9,123	9,024	9,024	8,569	9,596	10,134	8,361	8,440	8,607	8,973	8,967	9,016	12,065	12,046
す	職員一人当り有形固定資産	千円	7,257	6,913	6,909	1,180	1,574	1,949	7,504	7,151	6,734	6,922	6,657	6,621	11,076	10,546
	料割	%	2.9	4.1	6.4	5.0	9.6	8.9	0.0	0.0	0.0	2.6	3.9	5.6	9.7	8.6
る	企業債利息	%	0.9	0.9	1.1	0.1	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.7	0.8	0.9	1.8	1.9
	企業債元利償還金	%	3.8	5.0	7.5	5.1	9.9	9.4	0.0	0.0	0.0	3.4	4.6	6.5	11.5	10.5
率	職員給与	%	86.3	85.7	87.6	90.4	96.1	92.6	91.0	90.4	112.3	87.2	87.0	91.5	95.8	95.8
	累積欠損金比率	%	89.9	86.9	85.3	43.8	39.2	43.0	16.9	14.2	11.5	67.0	65.2	63.2	80.6	79.5
運	不良債務比率	%	88.2	86.9	78.6	4.0	12.0	4.9	0.0	0.0	0.0	70.8	70.2	62.4	34.5	28.8
	固定資産構成比率	%	67.6	66.2	68.9	18.7	19.8	20.2	45.8	44.4	43.3	61.3	59.8	60.9	76.4	76.9
及	固定負債構成比率	%	32.9	34.4	39.2	0.0	5.8	14.4	0.0	0.0	0.0	24.8	26.0	29.3	41.5	44.8
	自己資本構成比率	%	-10.4	-11.9	-14.0	76.9	61.8	57.2	96.8	92.7	87.5	15.5	13.2	12.0	30.3	30.8
資	固定資産対長期資本比率	%	299.8	293.6	273.8	333.2	120.8	61.9	47.4	47.9	49.4	152.3	152.5	147.6	106.4	103.3
	固定比率	%	-652.8	-557.3	-490.8	24.3	32.0	35.3	47.4	47.9	49.4	395.7	452.8	507.1	251.7	249.9
本	流動比率	%	6.9	6.1	6.8	76.4	55.5	82.0	1,401.6	660.7	412.9	23.9	23.7	27.8	73.6	80.5
	車両精算率	(割合) %	81.0	81.0	79.7	82.3	72.2	74.2	84.6	84.0	85.8	81.7	80.8	80.4	85.3	85.1
施	実働1日1重当り走行キロ	km	150	150	144	124	127	124	116	115	118	142	142	138	111	111
	実働1日1重当り輸送人員	人	332	347	330	220	241	246	226	234	227	303	318	304	398	401
業	実働1日1重当り乗車効益	円	63,196	66,319	63,459	46,554	50,315	51,679	42,417	44,396	45,132	57,970	60,930	59,107	65,061	65,904
	乗車効益	(割合) %	11.9	12.7	13.7	11.1	11.7	12.2	10.4	10.6	9.8	11.7	12.4	13.2	17.5	17.6
務	1人当り平均乗車キロ	km	3.9	4.0	4.4	3.8	3.7	3.7	3.1	3.0	3.0	3.8	3.8	4.2	3.5	3.4
	1人当り年間走行キロ(集合+貸切)	km	24,608	23,370	23,422	30,826	26,000	26,148	34,472	32,035	32,200	26,182	24,619	24,790	19,832	19,480
に	乗務員数	人	1.7	1.8	1.9	1.2	1.3	1.3	1.0	1.1	1.1	1.5	1.6	1.7	1.7	1.8
	職員一人当り年間輸送人員	人	52,461	51,984	51,887	54,696	49,407	51,778	60,755	59,000	54,431	53,622	52,715	52,231	69,161	68,593
施	走行キロ当り經常収入	円	500.24	513.15	519.58	516.08	559.54	576.26	434.47	435.32	405.23	490.40	503.30	502.51	747.63	750.77
	走行キロ当り運送収入	円	401.22	419.29	421.21	374.66	386.43	416.28	325.66	344.55	330.53	387.06	405.58	404.66	592.13	601.75
及	走行キロ当り經常費用	円	507.55	520.22	543.36	504.05	584.53	594.29	426.76	432.84	488.79	494.00	509.94	536.66	789.43	804.79
	走行キロ当り職員給与	円	346.18	359.50	368.98	338.86	380.80	385.68	296.28	311.58	371.27	337.48	352.99	370.40	567.51	576.24
に	実働1時間当り職員給与	円	3,959	4,048	3,968	3,282	3,787	3,737	3,387	3,561	3,491	3,815	3,951	3,871	3,815	3,975
	割合	%														

