

令和4年度版自転車関連事故に係る分析

令和4年6月
広島県警察本部
交通部交通企画課

自転車関連事故の特徴

- 死亡・重傷事故について近年は減少傾向にある。
- 自転車乗用中のヘルメット着用者率は、中学生で約30%、小学生は約15%、高校生は約6%で、10年前に比べ着用率は若干増加しているが、未だに全体的な着用率は低い。
- ヘルメット非着用者の死者の致命傷となった部位は56%が頭部となる。
- 中学生・高校生の約6割に法令違反があり、法令違反は交差点関連のものが多い。
- 対歩行者事故（重傷・死亡）は自転車側の約半数が10代、歩行者側の約6割が高齢者となる。

1 自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

図 自転車関連死亡・重傷事故（第1・第2当事者）件数の推移（平成24年～令和3年）

自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

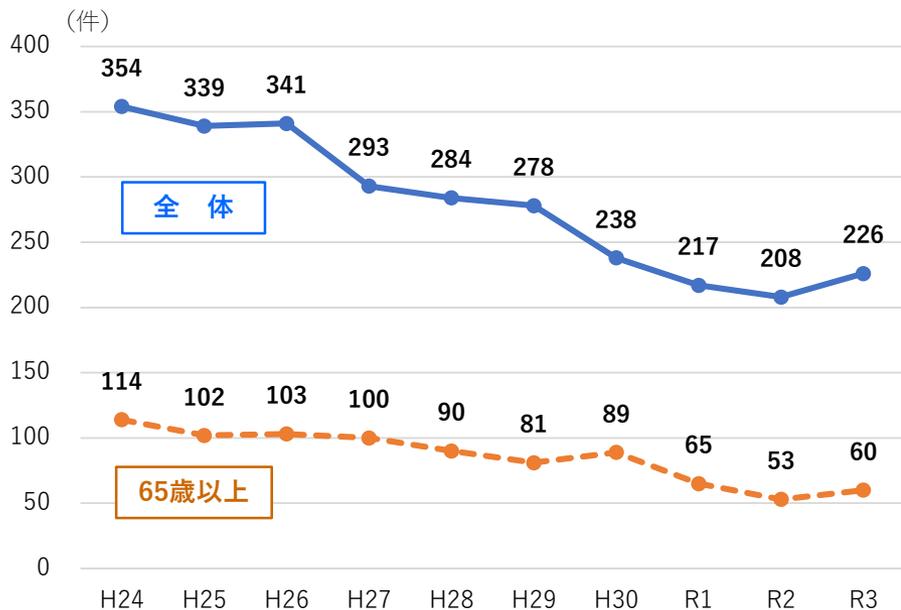
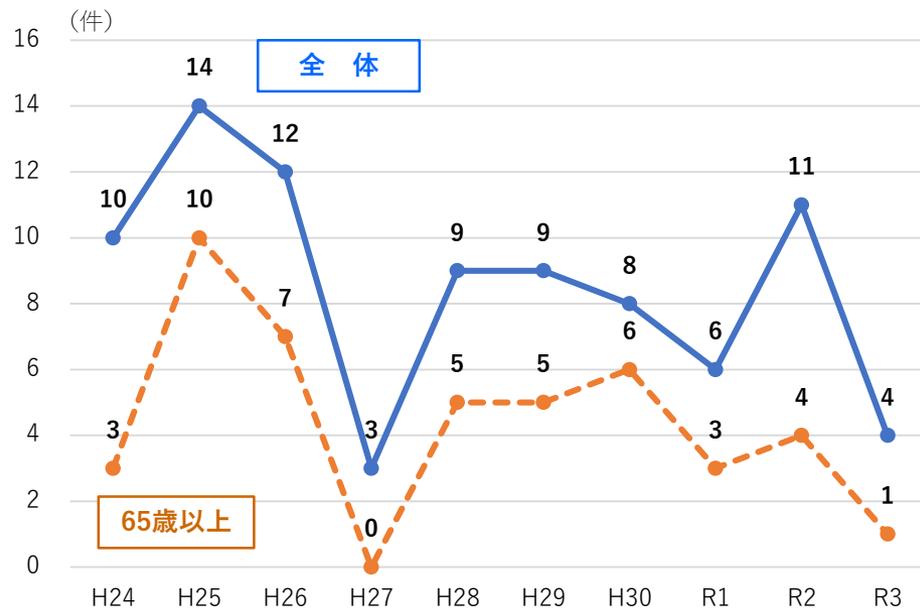


図 自転車関連死亡事故（第1・第2当事者）件数の推移（平成24年～令和3年）

自転車関連死亡事故件数の推移



		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
死亡重傷事故	全体	354	339	341	293	284	278	238	217	208	226
	65歳以上	114	102	103	100	90	81	89	65	53	60
うち死亡事故	全体	10	14	12	3	9	9	8	6	11	4
	65歳以上	3	10	7	0	5	5	6	3	4	1

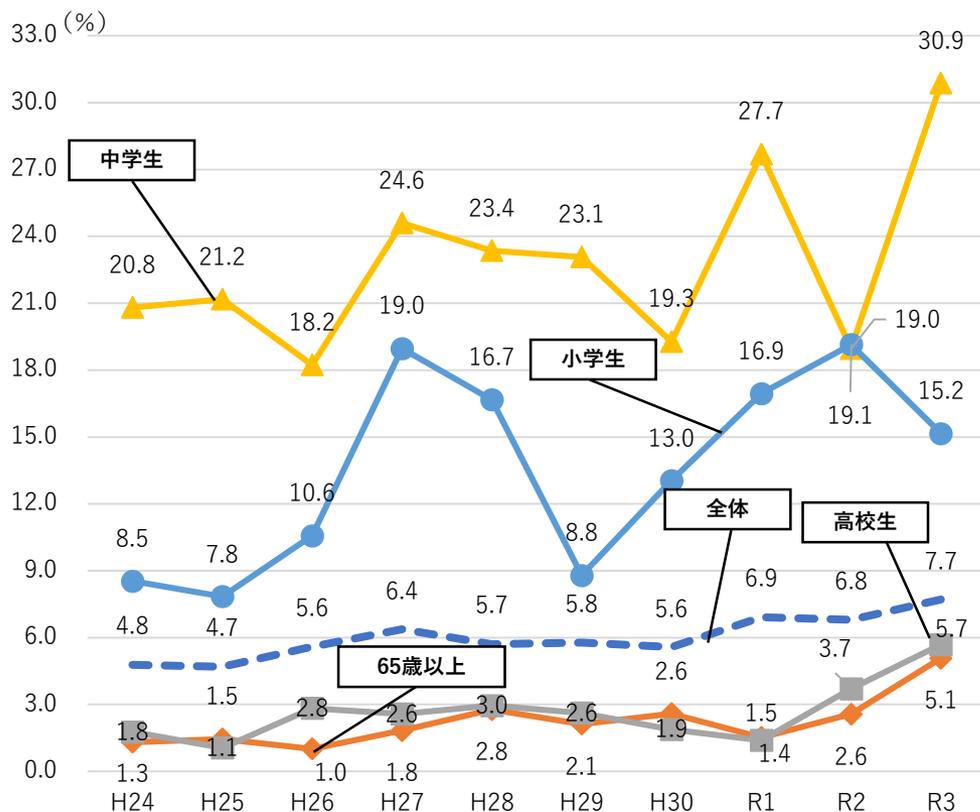
注1 自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故の件数であり、同じ条件の自転車乗用者の相互事故は1件として計上した。以下同じ。

注2 自転車関連事故の特異な例として、自転車の1当に負傷がなく、自動二輪車の2当が死亡という事故も含む

2 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用者率の推移、ヘルメット着用状況別の致死率

図 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用者率の推移
(平成24年～令和3年)

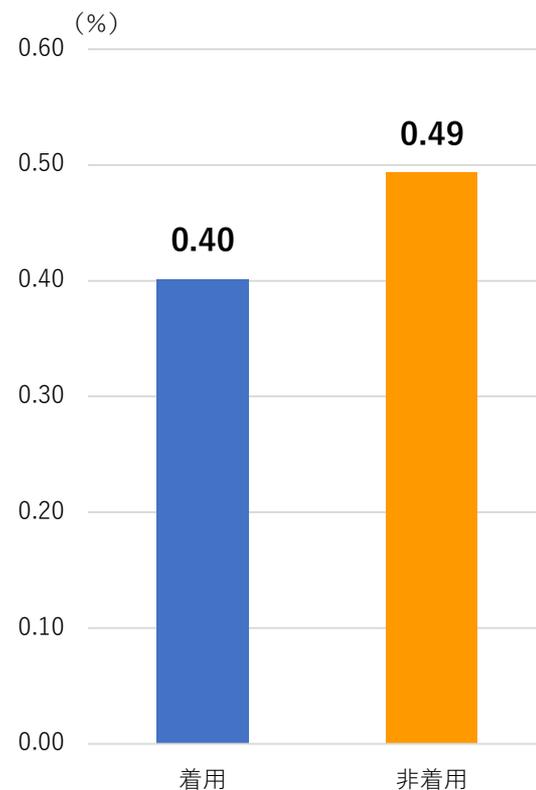
ヘルメット着用者率（死傷者）の推移



注・「ヘルメット着用者率（死傷者）」とは、自転車乗用中の死傷者のうち、ヘルメット着用者の割合をいう。

図 自転車乗用中のヘルメット着用状況別の致死率比較
(平成24年～令和3年合計)

ヘルメット着用状況別の致死率



注・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

3 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位、ヘルメット着用状況別の人身損傷主部位

図 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位比較
(平成24年～令和3年合計)

自転車乗用中死者・負傷者の 人身損傷主部位比較

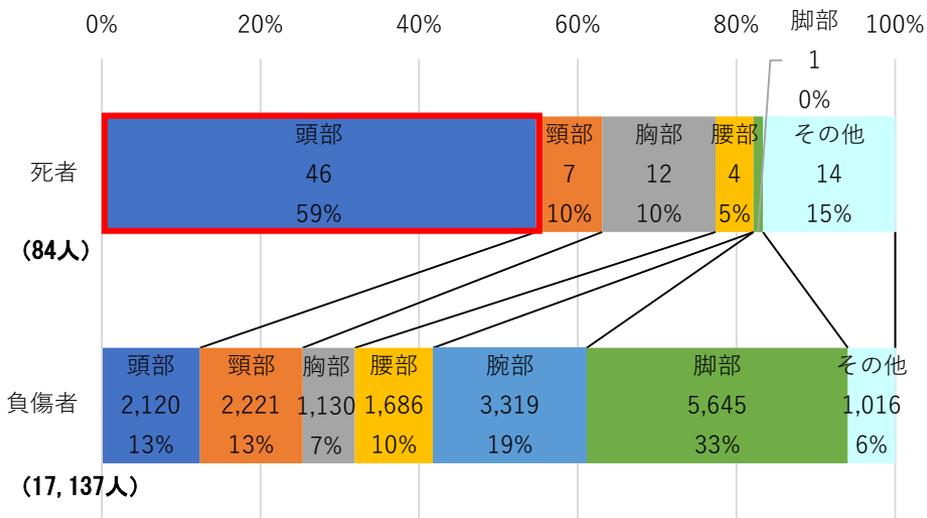
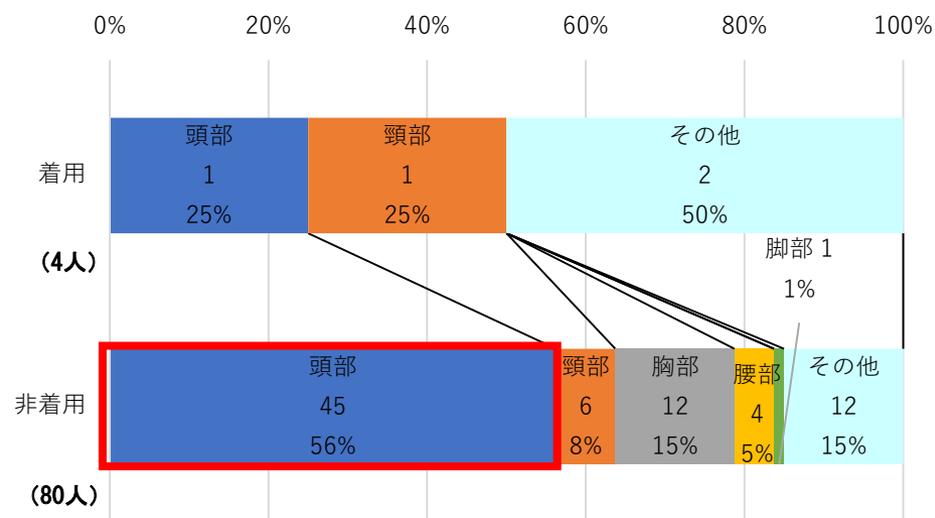


図 ヘルメット着用状況別自転車乗用中死者の人身損傷主部位
比較 (平成24年～令和3年合計)

ヘルメット着用状況別自転車乗用中死者の 人身損傷主部位比較



- 注・「人身損傷主部位」とは、損傷程度が最も重い部位（死亡の場合は致命傷の部位）をいう。
 ・「その他」とは、顔部、腹部等をいう。
 ・「負傷者」とは、重傷者と軽傷者の合計をいう。

4 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

図 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故（第1・第2当事者）件数の推移（平成24年～令和3年）

児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

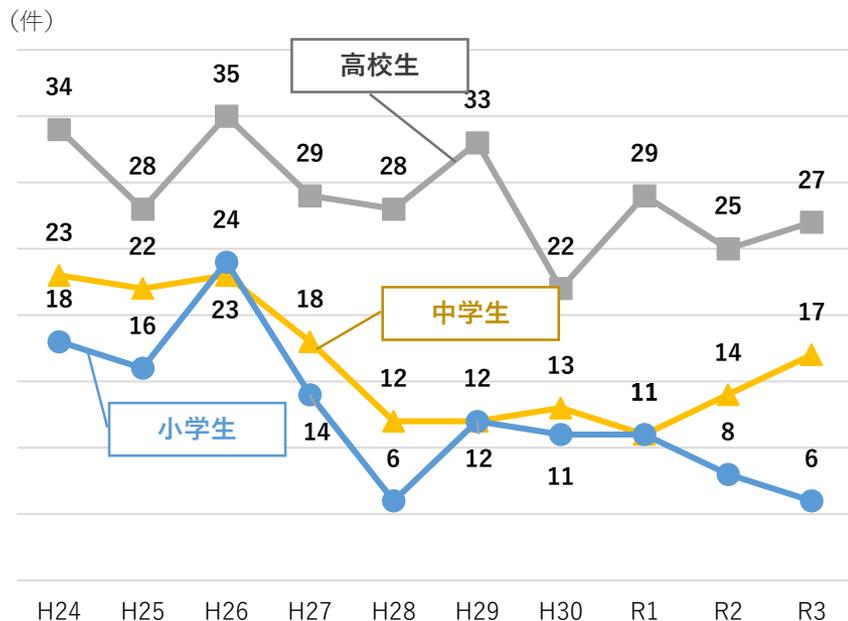
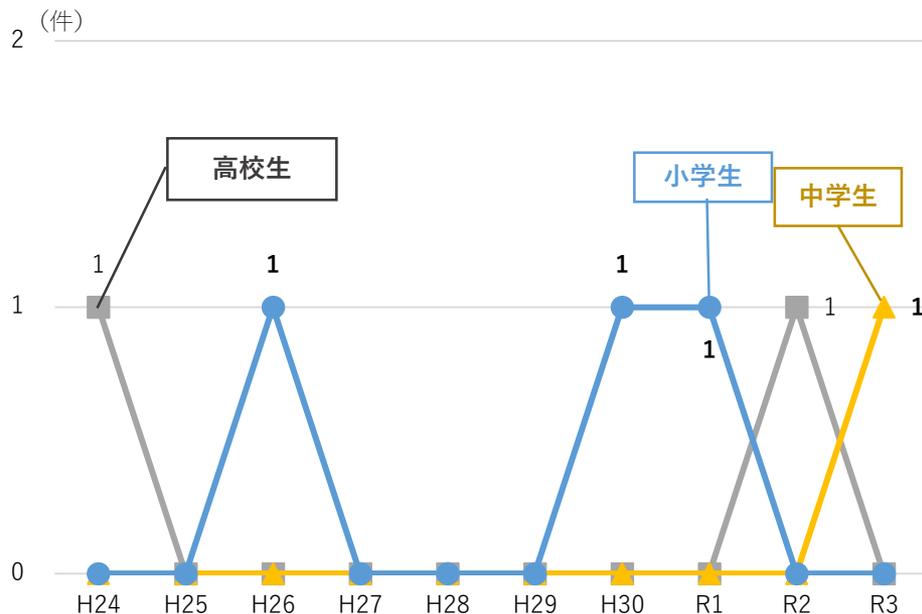


図 児童・生徒の自転車関連死亡事故（第1・第2当事者）件数の推移（平成24年～令和3年）

児童・生徒の自転車関連死亡事故件数の推移

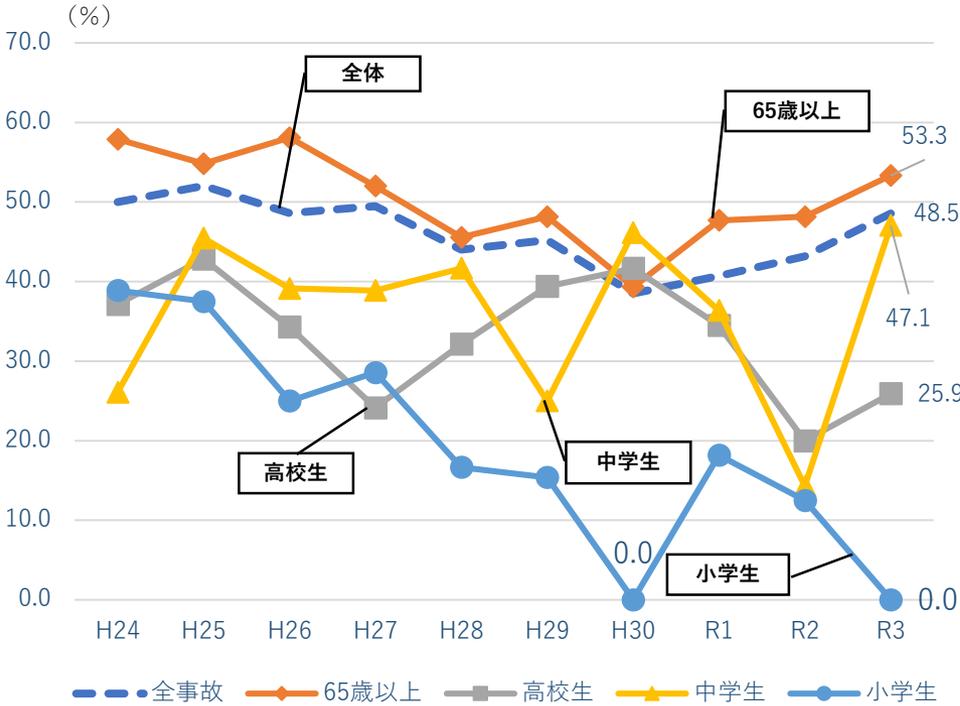


		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
死亡重傷事故	高校生	34	28	35	29	28	33	22	29	25	27
	中学生	23	22	23	18	12	12	13	11	14	17
	小学生	18	16	24	14	6	12	11	11	8	6
うち死亡事故	高校生	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	中学生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	小学生	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0

5 自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反なし構成率の推移、児童・生徒の法令違反件数

図 自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者（第1・第2当事者）の法令違反なし構成率の推移（平成24年～令和3年）

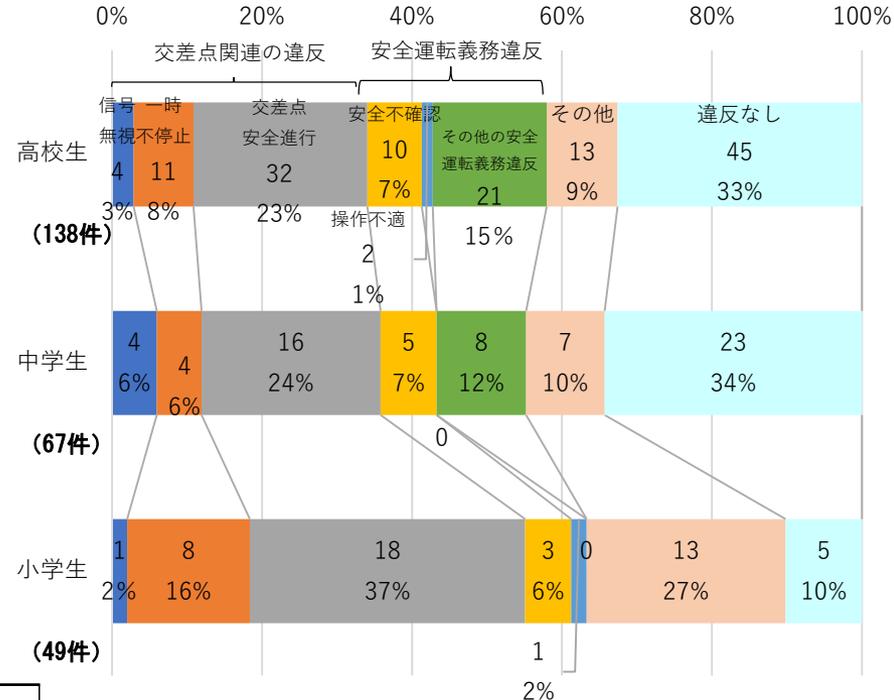
自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反なし構成率の推移



	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
全体	50.0	52.0	48.6	49.5	44.0	45.2	38.5	40.7	43.2	48.5
65歳以上	57.9	54.8	58.1	52.0	45.6	48.1	39.3	47.7	48.1	53.3
高校生	37.1	42.9	34.3	24.1	32.1	39.4	41.7	34.5	20.0	25.9
中学生	26.1	45.5	39.1	38.9	41.7	25.0	46.2	36.4	14.3	47.1
小学生	38.9	37.5	25.0	28.6	16.7	15.4	0.0	18.2	12.5	0.0

図 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者（第1・第2当事者）の法令違反件数（平成29年～令和3年合計）

児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反件数



- 信号無視
- 一時不停止
- 交差点安全進行
- 安全不確認
- 操作不適
- その他の安全運転義務違反
- その他
- 違反なし

注・法令違反件数は第1・第2当事者の合計である。

6 相手当事者別件数、事故類型別「自転車対自動車」事故件数

図 相手当事者別自転車関連死亡・重傷事故（第1・第2当事者）件数（平成29年～令和3年合計）

相手当事者別自転車関連死亡・重傷事故件数

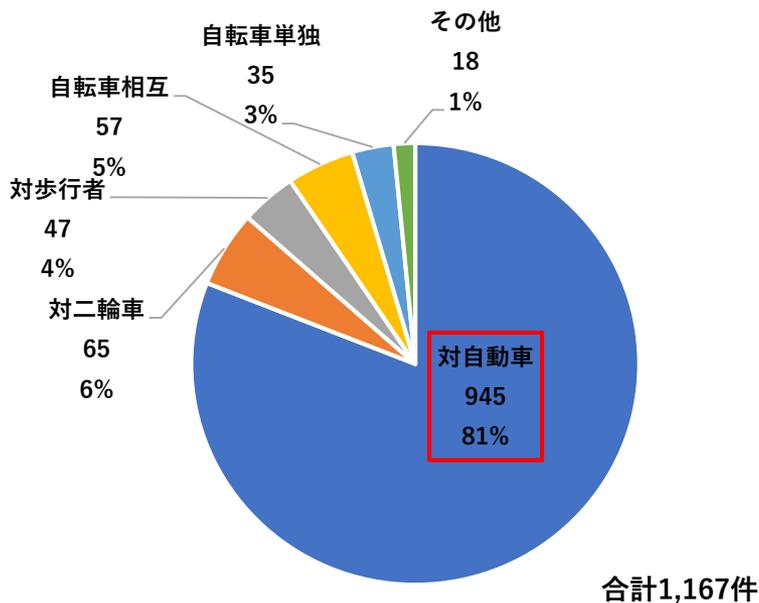
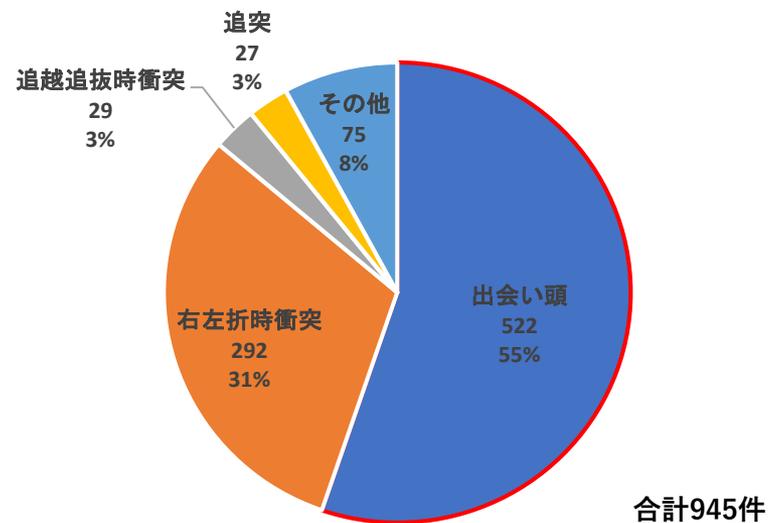


図 事故類型別「自転車対自動車」死亡・重傷事故（第1・第2当事者）件数（平成29年～令和3年合計）

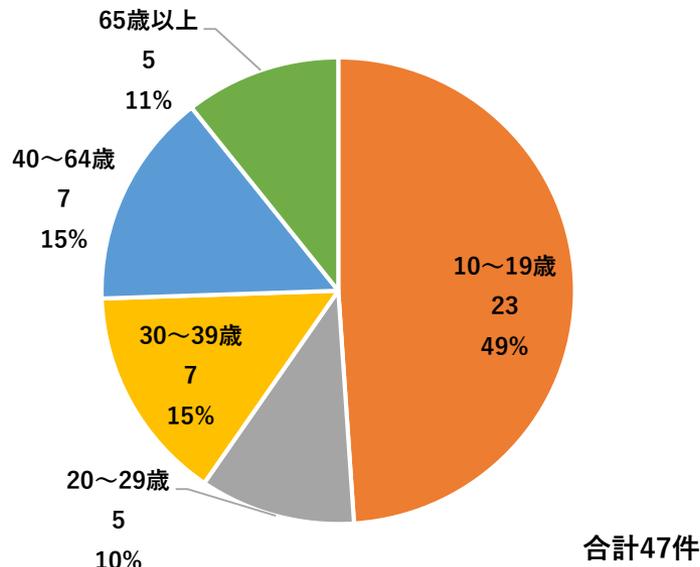
事故類型別「自転車対自動車」死亡・重傷事故件数



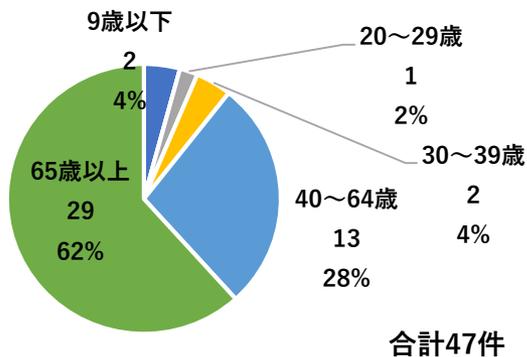
7 「自転車対歩行者」事故の年齢層別衝突地点別件数

図 「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における自転車運転者（第1・第2当事者）の年齢層別件数（平成29年～令和3年合計）

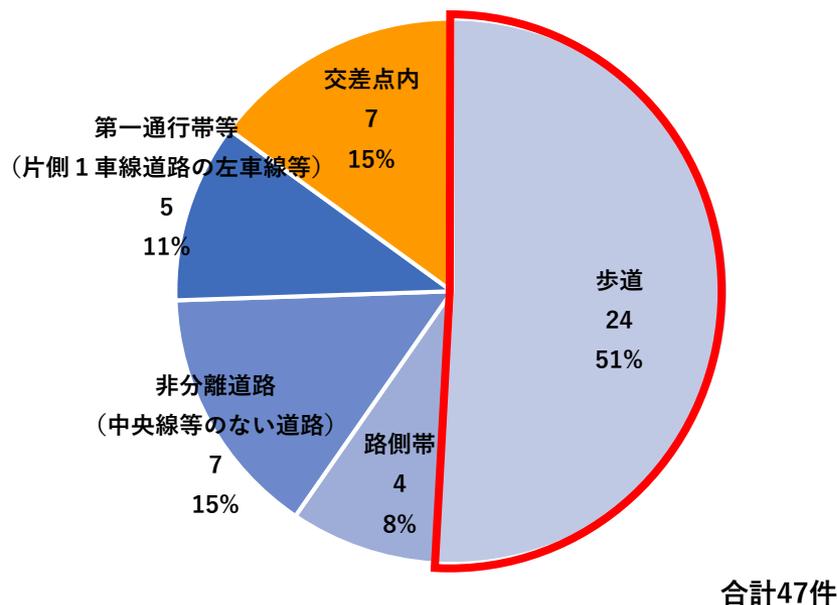
「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における自転車運転者の年齢層別件数



(参考) 「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における歩行者の年齢層別件数（平成29年～令和3年合計）



「自転車対歩行者」事故（自転車第1・第2当事者）のうち歩行者死亡・重傷事故における衝突地点別件数（平成29年～令和3年合計）

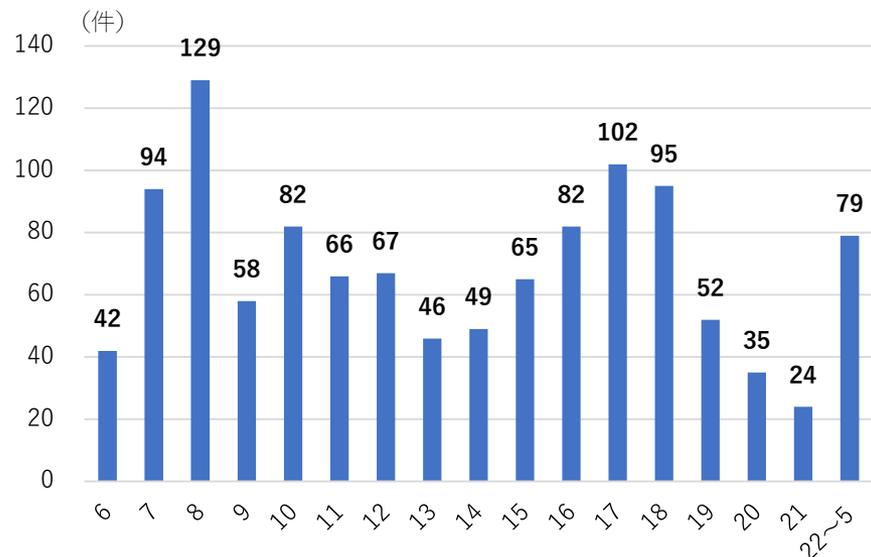


注・「路側帯」とは、歩行者の通行の用に供し、又は車道の効用を保つため、歩道の設けられていない道路又は道路の歩道の設けられていない側の路側寄りに、道路標示（白線）によって区画された部分をいう。
 ・「非分離道路」とは、中央線等により道路の中央が定められていない道路をいう。
 ・「第一通行帯」とは、中央線等により車両通行帯の設けられている道路の最も左側の通行帯をいう。

8 時間帯別自転車関連死亡・重傷事故件数

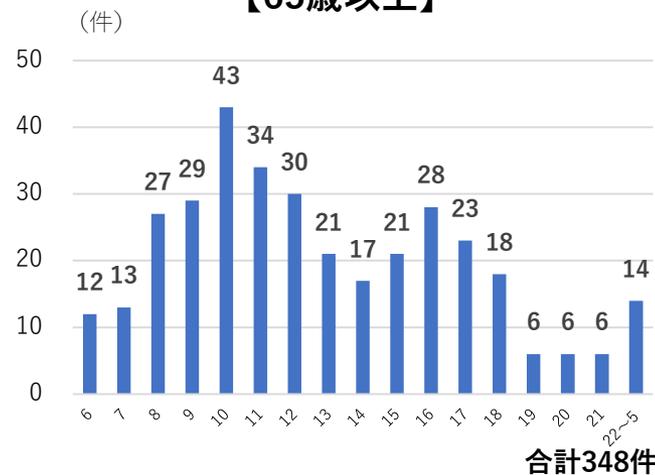
図 時間帯別自転車関連死亡・重傷事故（第1・第2当事者）件数（平成29年～令和3年合計）

時間帯別自転車関連死亡・重傷事故件数



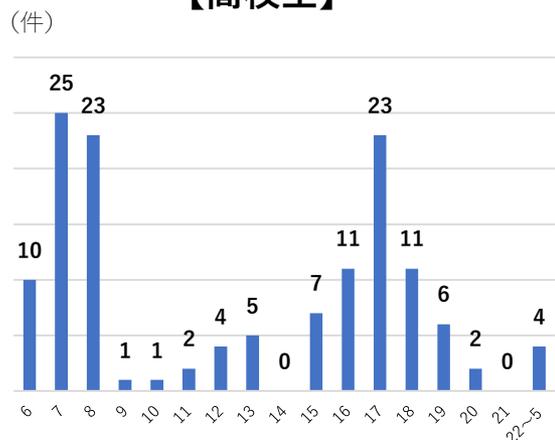
合計1,167件

【65歳以上】



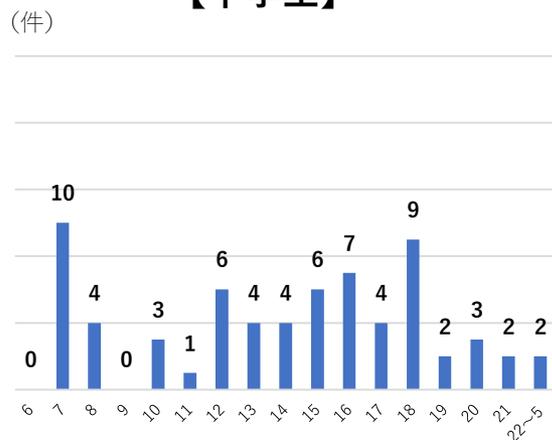
合計348件

【高校生】



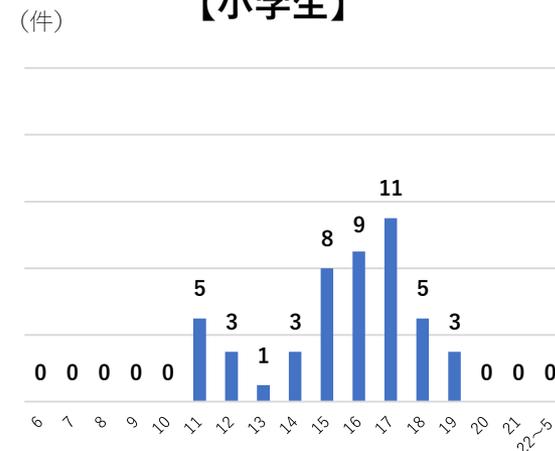
合計135件

【中学生】



合計67件

【小学生】



合計48件

9 通行目的別自転車関連死亡・重傷事故件数

図 通行目的別自転車関連死亡・重傷事故（第1・第2当事者）件数（平成29年～令和3年合計）

通行目的別自転車関連死亡・重傷事故件数

