

自転車 自転車の交通事故発生状況(12月末現在)

1 自転車に関係した交通事故の発生状況

(1) 全国の事故

| | H25 | H24 | 増減数 | 増減率 |
|------|---------|---------|---------|-------|
| 発生件数 | 121,040 | 132,048 | -11,008 | -8.3% |
| 死者数 | 600 | 563 | 37 | 6.6% |
| 負傷者数 | 119,929 | 131,199 | -11,270 | -8.6% |

(2) 広島県の事故

| | H25 | H24 | 増減数 | 増減率 |
|------|-------|-------|------|-------|
| 発生件数 | 2,589 | 2,805 | -216 | -7.7% |
| 死者数 | 13 | 12 | 1 | 8.3% |
| 負傷者数 | 2,549 | 2,769 | -220 | -7.9% |

| | H26. 12 | H25. 12 | 増減数 |
|------|---------|---------|------|
| 発生件数 | 2,268 | 2,589 | -321 |
| 死者数 | 12 | 13 | -1 |
| 負傷者数 | 2,202 | 2,549 | -347 |

注1 全国の発生件数は1当若しくは2当が自転車の事故件数で、1・2当とも自転車の場合は1件として計上している。

広島県については1・2当とも自転車の場合は2件として計上している。

2 死者数、負傷者数は自転車乗用中の被害数である。

2 自転車の年齢別事故件数(発生時間・事故類型・違反の有無)

(1) 発生時

| | 幼児 | 小学 1-3 | 小学 4-6 | 中学生 | 高校生 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|------------|
| 0-2 | | | | | | 3 | 23 | 26 (0) |
| 2-4 | | | | | | 1 | 16 | 17 (0) |
| 4-6 | | | | | | 5 (1) | 18 | 23 (1) |
| 6-8 | | | | 37 | 89 | 25 (2) | 119 | 270 (2) |
| 8-10 | | | 3 | 16 | 73 | 72 | 265 (1) | 429 (1) |
| 10-12 | | 5 | 4 | 7 | 10 | 90 | 123 | 239 (0) |
| 12-14 | | 1 | 8 | 14 | 25 | 57 | 118 | 223 (0) |
| 14-16 | | 13 (1) | 8 | 14 | 23 | 59 | 91 | 208 (1) |
| 16-18 | 2 | 28 | 38 | 50 | 47 | 48 (2) | 180 (1) | 393 (3) |
| 18-20 | | 1 | 11 | 26 | 53 | 23 (1) | 171 | 285 (1) |
| 20-22 | | | | 5 | 14 | 14 (1) | 68 (1) | 101 (2) |
| 22-24 | | | | 3 | | 3 | 48 (1) | 54 (1) |
| 合計 | 2 (0) | 48 (1) | 72 (0) | 172 (0) | 334 (0) | 400 (7) | 1,240 (4) | 2,268 (12) |

(2) 事故類型

| | 幼児 | 小学 1-3 | 小学 4-6 | 中学生 | 高校生 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|--------------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|------------|
| 歩行者×自転車 | | | | 1 | 10 | 4 | 25 | 40 (0) |
| 自転車×自転車 | | | 3 | 6 | 11 | 19 | 65 | 104 (0) |
| 車×自転車 出合頭 | 2 | 39 (1) | 53 | 112 | 189 | 192 (3) | 595 (2) | 1,182 (6) |
| 右左折 | | 7 | 8 | 37 | 87 | 111 (1) | 394 (1) | 644 (2) |
| その他 | | 2 | 7 | 16 | 37 | 65 (1) | 147 | 274 (1) |
| 自転車単独 | | | 1 | | | 9 (2) | 14 (1) | 24 (3) |
| 列車 | | | | | | | | 0 (0) |
| 合計 | 2 (0) | 48 (1) | 72 (0) | 172 (0) | 334 (0) | 400 (7) | 1,240 (4) | 2,268 (12) |

(3) 違反の有無

| | 幼児 | 小学 1-3 | 小学 4-6 | 中学生 | 高校生 | 高齢者 | その他 | 合計 | |
|------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|------------|---------|
| 違反あり | 信号無視 | | 2 | 3 | 7 | 8 | 20 | 40 (0) | |
| | 通行区分 | | | 1 | 3 | 16 | 2 | 30 | 52 (0) |
| | 交差点安全進行 | | 7 | 6 | 25 | 36 | 26 (2) | 112 (1) | 212 (3) |
| | 徐行場所違反 | | 2 | | 5 | 2 | 2 | 12 | 23 (0) |
| | 一時不停止等 | | 4 | 3 | 6 | 19 | 14 | 27 | 73 (0) |
| | 誤操作 | | | | 1 | 1 | 9 (1) | 7 | 18 (1) |
| | 前方不注意 | | 1 | | 5 | 11 | 5 (1) | 15 (1) | 37 (2) |
| | 動静不注視 | | 3 | 2 | 6 | 18 | 15 | 74 | 118 (0) |
| | 安全不確認 | 1 | 11 (1) | 21 | 26 | 26 | 51 (2) | 87 | 223 (3) |
| | その他 | | 2 | 5 | 7 | 14 | 9 | 49 | 86 (0) |
| なし | 1 | 16 | 34 | 85 | 184 | 259 (1) | 807 (2) | 1,386 (3) | |
| 合計 | 2 (0) | 48 (1) | 72 (0) | 172 (0) | 334 (0) | 400 (7) | 1,240 (4) | 2,268 (12) | |

3 道路形状×事故類型

| | 交差点 | | 単路 | その他 | 合計 |
|--------------|---------|-----------|---------|--------|------------|
| | 信号有 | 信号無 | | | |
| 歩行者×自転車 | 3 | 9 | 28 | | 40 (0) |
| 自転車×自転車 | 16 | 40 | 46 | 2 | 104 (0) |
| 車×自転車 出合頭 | 139 (2) | 798 (3) | 224 (1) | 21 | 1,182 (6) |
| 右左折 | 441 (1) | 134 (1) | 66 | 3 | 644 (2) |
| その他 | 31 | 57 | 171 (1) | 15 | 274 (1) |
| 自転車単独 | 1 | 7 (1) | 14 (2) | 2 | 24 (3) |
| 列車 | | | | | 0 (0) |
| 合計 | 631 (3) | 1,045 (5) | 549 (4) | 43 (0) | 2,268 (12) |

2及び3の()内の数字は、死者数を示している。

