

事故類型別発生状況(特徴)

H30

歩行者×車の事故 件数 856件 (-70) 死者 34人 (-1) 負傷者 842人 (-83)

● 事故類型別							H30	H29	増減数
					件数	501	513	-12	
					死者数	27	26	1	
					重傷者	185	170	15	
					軽傷者	295	333	-38	
					死亡重傷率	41.8%			
★		夜間・早朝夕暮の発生			253 件	50.5%			
交		交差点での発生			394 件	78.6%			
対面通行中							H30	H29	増減数
					件数	47	42	5	
					死者数	2	2	0	
					重傷者	8	5	3	
					軽傷者	37	37	0	
					死亡重傷率	21.3%			
★		夜間・早朝夕暮の発生			25 件	53.2%			
交		交差点での発生			14 件	29.8%			
後面通行中							H30	H29	増減数
					件数	59	72	-13	
					死者数	1	1	0	
					重傷者	7	10	-3	
					軽傷者	52	67	-15	
					死亡重傷率	13.3%			
★		夜間・早朝夕暮の発生			30 件	50.8%			
交		交差点での発生			9 件	15.3%			

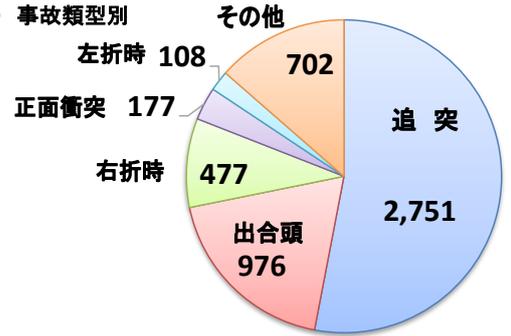
歩行者×自転車の事故 自転車×自転車の事故

歩行者×自転車							H30	H29	増減数
					件数	43	41	2	
					死者数	0	0	0	
					重傷者	14	10	4	
					軽傷者	29	31	-2	
					死亡重傷率	32.6%			
★		夜間・早朝夕暮の発生			18 件	41.9%			
交		交差点での発生			17 件	39.5%			
自転車×自転車							H30	H29	増減数
					件数	32	36	-4	
					死者数	0	0	0	
					重傷者	14	15	-1	
					軽傷者	22	25	-3	
					死亡重傷率	38.9%			
★		夜間・早朝夕暮の発生			9 件	28.1%			
交		交差点での発生			21 件	65.6%			

自転車×車の事故 件数 1,265件 (-275) 死者 2人 (-7) 負傷者 1,289人 (-273)

● 事故類型別							H30	H29	増減数
					件数	686	874	-188	
					死者数	1	5	-4	
					重傷者	113	131	-18	
					軽傷者	590	754	-164	
					死亡重傷率	16.2%			
★		夜間・早朝夕暮の発生			167 件	24.3%			
交		交差点での発生			538 件	78.4%			
左折時							H30	H29	増減数
					件数	224	258	-34	
					死者数	0	2	-2	
					重傷者	27	30	-3	
					軽傷者	199	229	-30	
					死亡重傷率	11.9%			
★		夜間・早朝夕暮の発生			70 件	31.3%			
交		交差点での発生			194 件	86.6%			
右折時							H30	H29	増減数
					件数	190	206	-16	
					死者数	0	1	-1	
					重傷者	34	37	-3	
					軽傷者	159	173	-14	
					死亡重傷率	17.6%			
★		夜間・早朝夕暮の発生			86 件	45.3%			
交		交差点での発生			179 件	94.2%			

車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 5,191件 (-913) 死者 25人 (+7) 負傷者 6,859人 (-1,383)

<p>● 事故類型別</p> 					<p>正面衝突</p>  <p>死亡重傷率 27.5%</p>					H30	H29	増減数
					件数	177	215	-38				
					死者数	7	8	-1				
					重傷者	64	105	-41				
					軽傷者	187	252	-65				
★ 夜間・早朝夕暮の発生					51件	28.8%						
交 交差点での発生					21件	11.9%						
<p>追突</p>  <p>死亡重傷率 1.5%</p>					H30	H29	増減数					
					件数	2,751	3,140	-389				
					死者数	3	3	0				
					重傷者	53	82	-29				
					軽傷者	3,748	4,350	-602				
★ 夜間・早朝夕暮の発生					943件	34.3%						
交 交差点での発生					1,329件	48.3%						
<p>出合頭</p>  <p>死亡重傷率 13.6%</p>					H30	H29	増減数					
					件数	976	1,197	-221				
					死者数	5	3	2				
					重傷者	162	236	-74				
					軽傷者	1,065	1,364	-299				
★ 夜間・早朝夕暮の発生					301件	30.8%						
交 交差点での発生					791件	81.0%						
<p>左折時</p>  <p>死亡重傷率 16.1%</p>					H30	H29	増減数					
					件数	108	152	-44				
					死者数	2	0	2				
					重傷者	16	27	-11				
					軽傷者	94	143	-49				
★ 夜間・早朝夕暮の発生					30件	27.8%						
交 交差点での発生					78件	72.2%						
<p>右折時</p>  <p>死亡重傷率 23.7%</p>					H30	H29	増減数					
					件数	477	536	-59				
					死者数	4	2	2				
					重傷者	133	117	16				
					軽傷者	441	530	-89				
★ 夜間・早朝夕暮の発生					219件	45.9%						
交 交差点での発生					390件	81.8%						

単独事故 件数 190件 (-44) 死者 26人 (-1) 負傷者 208人 (-58)

<p>四輪単独</p>  <p>死亡重傷率 30.1%</p>					H30	H29	増減数			
					件数	142	160	-18		
					死者数	16	22	-6		
					重傷者	40	64	-24		
					軽傷者	130	133	-3		
★ 夜間・早朝夕暮の発生					58件	40.8%				
交 交差点での発生					30件	21.1%				
<p>二輪単独</p>  <p>死亡重傷率 73.7%</p>					H30	H29	増減数			
					件数	38	63	-25		
					死者数	5	5	0		
					重傷者	23	43	-20		
					軽傷者	10	15	-5		
★ 夜間・早朝夕暮の発生					19件	50.0%				
交 交差点での発生					7件	18.4%				
<p>自転車単独</p>  <p>死亡重傷率 60.0%</p>					H30	H29	増減数			
					件数	10	11	-1		
					死者数	5	0	5		
					重傷者	1	7	-6		
					軽傷者	4	4	0		
★ 夜間・早朝夕暮の発生					5件	50.0%				
交 交差点での発生					3件	30.0%				
<p>列車との事故 ※</p>  <p>死亡重傷率 100.0%</p>					H30	H29	増減数			
					件数	5	3	2		
					死者数	5	2	3		
					重傷者	0	1	-1		
					軽傷者	0	0	0		
★ 夜間・早朝夕暮の発生件数					1件	20.0%				

※ 列車が当事者となった踏切事故