

事故類型別発生状況(特徴)

H30

歩行者×車の事故 件数 856件 (-70) 死者 34人 (-1) 負傷者 842人 (-83)

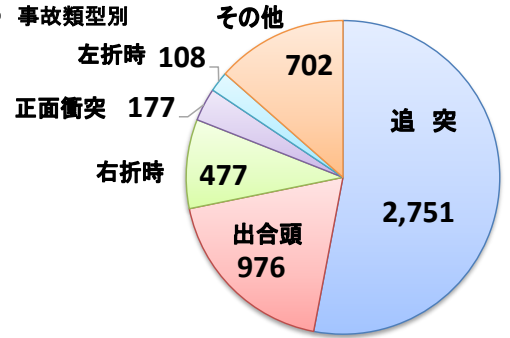




● 事故類型別							H30	H29	増減数	
路上 遊戯中・作業中 停止中・横隊 43					横断中		件数	501	513	-12
対面通行中 47					死亡重傷率 41.8%		死者数	27	26	1
後面通行中 59					★ 夜間・早朝夕暮の発生		重傷者	185	170	15
					交 交差点での発生		軽傷者	295	333	-38
対面通行中					★ 夜間・早朝夕暮の発生		253件	50.5%		
		H30	H29	増減数	交 交差点での発生		394件	78.6%		
件数		47	42	5	後面通行中		H30	H29	増減数	
死者数		2	2	0			件数	59	72	-13
重傷者		8	5	3	死亡重傷率		死者数	1	1	0
軽傷者		37	37	0	13.3%		重傷者	7	10	-3
死亡重傷率 21.3%					★ 夜間・早朝夕暮の発生		30件	50.8%		
					交 交差点での発生		9件	15.3%		

● 事故類型別							H30	H29	増減数	
路上 遊戯中・作業中 停止中・横隊 43					自転車×自転車の事故		件数	32	36	-4
対面通行中 47					死亡重傷率		死者数	0	0	0
後面通行中 59					38.9%		重傷者	14	15	-1
					★ 夜間・早朝夕暮の発生		軽傷者	22	25	-3
対面通行中					★ 夜間・早朝夕暮の発生		9件	28.1%		
		H30	H29	増減数	交 交差点での発生		21件	65.6%		
件数		43	41	2						
死者数		0	0	0						
重傷者		14	10	4						
軽傷者		29	31	-2						
死亡重傷率 32.6%										




自転車×車の事故 件数 1,265件 (-275) 死者 2人 (-7) 負傷者 1,289人 (-273)

● 事故類型別							H30	H29	増減数	
路上 遊戯中・作業中 停止中・横隊 43					出合頭		件数	686	874	-188
対面通行中 47					死亡重傷率		死者数	1	5	-4
後面通行中 59					16.2%		重傷者	113	131	-18
					★ 夜間・早朝夕暮の発生		軽傷者	590	754	-164
対面通行中					交 交差点での発生		538件	78.4%		
		H30	H29	増減数	右折時		H30	H29	増減数	
件数		224	258	-34			件数	190	206	-16
死者数		0	2	-2	死亡重傷率		死者数	0	1	-1
重傷者		27	30	-3	17.6%		重傷者	34	37	-3
軽傷者		199	229	-30	★ 夜間・早朝夕暮の発生		軽傷者	159	173	-14
死亡重傷率 11.9%					交 交差点での発生		179件	94.2%		

車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 5,191件 (-913) 死者 25人 (+7) 負傷者 6,859人 (-1,383)

● 事故類型別									
 追突 死亡重傷率 1.5%	件数	H30	H29	増減数	 出合頭 死亡重傷率 13.6%	H30	H29	増減数	
	死者数	2,751	3,140	-389		件数	976	1,197	-221
	重傷者	53	82	-29		死者数	5	3	2
	軽傷者	3,748	4,350	-602		重傷者	162	236	-74
★	夜間・早朝夕暮の発生	943件	34.3%	★	夜間・早朝夕暮の発生	301件	30.8%		
交	交差点での発生	1,329件	48.3%	交	交差点での発生	791件	81.0%		
 左折時 死亡重傷率 16.1%	件数	H30	H29	増減数	 右折時 死亡重傷率 23.7%	H30	H29	増減数	
	死者数	108	152	-44		件数	477	536	-59
	重傷者	2	0	2		死者数	4	2	2
	軽傷者	16	27	-11		重傷者	133	117	16
★	夜間・早朝夕暮の発生	30件	27.8%	★	夜間・早朝夕暮の発生	219件	45.9%		
交	交差点での発生	78件	72.2%	交	交差点での発生	390件	81.8%		

単 独事故 件数 190件 (-44) 死者 26人 (-1) 負傷者 208人 (-58)

 四輪単独 死亡重傷率 30.1%	件数	H30	H29	増減数	 二輪単独 死亡重傷率 73.7%	H30	H29	増減数	
	死者数	142	160	-18		件数	38	63	-25
	重傷者	16	22	-6		死者数	5	5	0
	軽傷者	40	64	-24		重傷者	23	43	-20
★	夜間・早朝夕暮の発生	58件	40.8%	★	夜間・早朝夕暮の発生	19件	50.0%		
交	交差点での発生	30件	21.1%	交	交差点での発生	7件	18.4%		
 自転車単独 死亡重傷率 60.0%	件数	H30	H29	増減数	列車との事故 ※				
	死者数	10	11	-1	 死亡重傷率 100.0%	H30	H29	増減数	
	重傷者	5	0	5		件数	5	3	2
	軽傷者	1	7	-6		死者数	5	2	3
	4	4	0	重傷者		0	1	-1	
★	夜間・早朝夕暮の発生	5件	50.0%	★	夜間・早朝夕暮の発生件数	1件	20.0%		
交	交差点での発生	3件	30.0%						

※ 列車が当事者となった踏切事故