

事故類型別発生状況(特徴)

H29

歩 行者×車の事故 件数 926件 (-112) 死者 35人 (+2) 負傷者 925人 (-119)

● 事故類型別							H29	H28	増減数								
					件数	513	580	-67									
					死者数	26	19	7									
					重傷者	170	194	-24									
					軽傷者	333	395	-62									
					死亡重傷率	37.1%											
★		夜間・早朝夕暮の発生			289件	56.3%											
交		交差点での発生			384件	74.9%											
対面通行中		H29	H28	増減数	背面通行中		H29	H28	増減数								
		件数	42	41	1			件数	72	76	-4						
死亡重傷率		死者数	2	0	2	死亡重傷率		死者数	1	6	-5						
15.9%		重傷者	5	10	-5	14.1%		重傷者	10	13	-3						
		軽傷者	37	33	4			軽傷者	67	58	9						
★		夜間・早朝夕暮の発生			23件	54.8%			★		夜間・早朝夕暮の発生			38件	52.8%		
交		交差点での発生			3件	7.1%			交		交差点での発生			8件	11.1%		

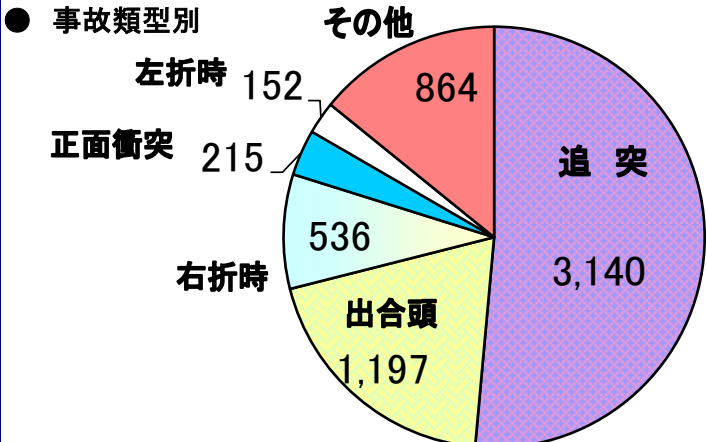





歩 行者×自転車の事故 自転車×自転車の事故

歩 行者×自転車		H29	H28	増減数	自転車×自転車		H29	H28	増減数								
		件数	41	52	-11			件数	36	28	8						
死亡重傷率		死者数	0	0	0	死亡重傷率		死者数	0	0	0						
24.4%		重傷者	10	13	-3	37.5%		重傷者	15	9	6						
		軽傷者	31	43	-12			軽傷者	25	22	3						
★		夜間・早朝夕暮の発生			15件	36.6%			★		夜間・早朝夕暮の発生			10件	27.8%		
交		交差点での発生			11件	26.8%			交		交差点での発生			20件	55.6%		



自 転車×車の事故 件数 1,540件 (-46) 死者 9人 (+3) 負傷者 1,562人 (-49)

● 事故類型別							H29	H28	増減数								
					件数	874	869	5									
					死者数	5	2	3									
					重傷者	131	132	-1									
					軽傷者	754	747	7									
					死亡重傷率	15.3%											
★		夜間・早朝夕暮の発生			274件	31.4%											
交		交差点での発生			713件	81.6%											
左折時		H29	H28	増減数	右折時		H29	H28	増減数								
		件数	258	239	19			件数	206	248	-42						
死亡重傷率		死者数	2	0	2	死亡重傷率		死者数	1	0	1						
12.3%		重傷者	30	23	7	18.0%		重傷者	37	40	-3						
		軽傷者	229	219	10			軽傷者	173	216	-43						
★		夜間・早朝夕暮の発生			79件	30.6%			★		夜間・早朝夕暮の発生			85件	41.3%		
交		交差点での発生			216件	83.7%			交		交差点での発生			190件	92.2%		

車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 6,104件 (-637) 死者 18人 (-5) 負傷者 8,242人 (-942)

● 事故類型別				
				
 正面衝突 死亡重傷率 31.0%	件数	H29	H28	増減数
	死者数	215	245	-30
	重傷者	8	11	-3
	軽傷者	105	108	-3
★ 夜間・早朝夕暮の発生		68件	31.6%	
交 交差点での発生		19件	8.8%	
 追突 死亡重傷率 1.9%	件数	H29	H28	増減数
	死者数	3,140	3,498	-358
	重傷者	3	2	1
	軽傷者	82	71	11
★ 夜間・早朝夕暮の発生		1,142件	36.4%	
交 交差点での発生		1,525件	48.6%	
 出合頭 死亡重傷率 14.9%	件数	H29	H28	増減数
	死者数	1,197	1,290	-93
	重傷者	3	6	-3
	軽傷者	236	234	2
★ 夜間・早朝夕暮の発生		382件	31.9%	
交 交差点での発生		981件	82.0%	
 左折時 死亡重傷率 15.9%	件数	H29	H28	増減数
	死者数	152	230	-78
	重傷者	0	0	0
	軽傷者	27	24	3
★ 夜間・早朝夕暮の発生		42件	27.6%	
交 交差点での発生		99件	65.1%	
 右折時 死亡重傷率 18.3%	件数	H29	H28	増減数
	死者数	536	586	-50
	重傷者	2	3	-1
	軽傷者	117	148	-31
★ 夜間・早朝夕暮の発生		245件	45.7%	
交 交差点での発生		445件	83.0%	

単 独事故 件数 234件 (-83) 死者 27人 (+4) 負傷者 266人 (-97)

 四輪単独 死亡重傷率 39.3%	件数	H29	H28	増減数
	死者数	160	199	-39
	重傷者	22	16	6
	軽傷者	64	77	-13
★ 夜間・早朝夕暮の発生		70件	43.8%	
交 交差点での発生		133	173	-40
 二輪単独 死亡重傷率 76.2%	件数	H29	H28	増減数
	死者数	63	98	-35
	重傷者	5	4	1
	軽傷者	43	57	-14
★ 夜間・早朝夕暮の発生		21件	33.3%	
交 交差点での発生		15	39	-24
 自転車単独 死亡重傷率 63.6%	件数	H29	H28	増減数
	死者数	11	20	-9
	重傷者	0	3	-3
	軽傷者	7	10	-3
★ 夜間・早朝夕暮の発生		4件	36.4%	
交 交差点での発生		4	7	-3
列車との事故 ※				
 死亡重傷率 100.0%	件数	H29	H28	増減数
	死者数	3	1	2
	重傷者	2	1	1
	軽傷者	1	0	1
★ 夜間・早朝夕暮の発生件数		0件	0.0%	
交 交差点での発生		0件	0.0%	

※ 列車が当事者となった踏切事故