

事故類型別発生状況（前年対比）

H28

区 分 事故類型			発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
			平成28年	前 年 対 比		平成28年	前 年 対 比		平成28年	前 年 対 比	
				増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率
総 数			9,763	-1,389	-12.5	86	-9	-9.5	12,289	-1,576	-11.4
歩 行 者 × 自 転 車			52	16	44.4	0	0	-	56	20	55.6
歩 行 者 × 車	対 面 通 行 中		41	-10	-19.6	0	-1	-100.0	43	-10	-18.9
	背 面 通 行 中		76	7	10.1	6	1	20.0	71	4	6.0
	横 断 中	横 断 歩 道	302	-69	-18.6	7	-4	-36.4	312	-58	-15.7
		そ の 他	278	2	0.7	12	2	20.0	277	6	2.2
	路 上 遊 戯 中		4	-3	-42.9	1	1	-	3	-4	-57.1
	路 上 作 業 中		12	-6	-33.3	1	-1	-50.0	12	-9	-42.9
	路 上 停 止 中		29	-4	-12.1	0	0	-	29	-6	-17.1
	路 上 横 臥 中		6	-1	-14.3	3	0	0.0	3	-1	-25.0
	そ の 他		290	9	3.2	3	1	50.0	294	12	4.3
	計		1,038	-75	-6.7	33	-1	-2.9	1,044	-66	-5.9
自 転 車 × 自 転 車			28	-1	-3.4	0	0	-	31	-2	-6.1
自 転 車 × 車	出 合 頭		869	-203	-18.9	2	2	-	879	-217	-19.8
	左 折 時		239	-62	-20.6	0	-2	-100.0	242	-57	-19.1
	右 折 時		248	-11	-4.2	0	0	-	256	-6	-2.3
	そ の 他		230	-21	-8.4	4	4	-	234	-26	-10.0
	計		1,586	-297	-15.8	6	4	200.0	1,611	-306	-16.0
車 × 車	正 面 衝 突		245	-2	-0.8	11	-6	-35.3	401	-24	-5.6
	追 突	進 行 中	302	-67	-18.2	2	2	-	455	-57	-11.1
		そ の 他	3,196	-492	-13.3	0	-1	-100.0	4,535	-560	-11.0
	出 合 頭		1,290	-237	-15.5	6	3	100.0	1,678	-346	-17.1
	追 越 ・ 追 抜 時		84	-15	-15.2	0	0	-	104	-10	-8.8
	す れ 違 い 時		82	-32	-28.1	1	0	0.0	126	-40	-24.1
	左 折 時		230	-13	-5.3	0	0	-	246	-8	-3.1
	右 折 時	右 折 直 進	478	-73	-13.2	3	0	0.0	604	-74	-10.9
		そ の 他	108	19	21.3	0	0	-	131	31	31.0
	そ の 他		726	-69	-8.7	0	-2	-100.0	904	-76	-7.8
	計		6,741	-981	-12.7	23	-4	-14.8	9,184	-1,164	-11.2
単 独	自 動 車 単 独		199	-52	-20.7	16	-4	-20.0	250	-63	-20.1
	二 輪 車 単 独		98	0	0.0	4	-5	-55.6	96	5	5.5
	自 転 車 単 独		20	2	11.1	3	2	200.0	17	0	-
	計		317	-50	-13.6	23	-7	-23.3	363	-58	-13.8
列 車			1	-1	-50.0	1	-1	-50.0	0	0	-

注 事故類型の「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。