

★ 事故類型別発生状況（前年対比）

区 分 事故類型別		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		平成23年	前 年 対 比		平成23年	前 年 対 比		平成23年	前 年 対 比	
			増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率
総 数		15,697	-849	-5.1	113	-14	-11.0	19,623	-1,030	-5.0
歩 行 者 × 自 転 車		50	9	22.0	0	-1	-100.0	51	8	18.6
歩 行 者 × 車	対 面 通 行 中	76	-5	-6.2	2	2	-	75	-8	-9.6
	背 面 通 行 中	145	36	33.0	3	0	0.0	156	40	34.5
	横 断 中	390	-57	-12.8	7	-3	-30.0	403	-53	-11.6
	そ の 他	454	-31	-6.4	14	-2	-12.5	454	-33	-6.8
	路 上 遊 戯 中	7	-1	-12.5	0	0	-	7	-1	-12.5
	路 上 作 業 中	25	4	19.0	1	1	-	25	0	0.0
	路 上 停 止 中	31	-2	-6.1	1	1	-	33	-1	-2.9
	そ の 他	298	11	3.8	7	3	75.0	304	15	5.2
計		1,426	-45	-3.1	35	2	6.1	1,457	-41	-2.7
自 転 車 × 自 転 車		35	-10	-22.2	0	0	-	36	-19	-34.5
自 転 車 × 車	出 合 頭	1,756	-122	-6.5	7	2	40.0	1,788	-134	-7.0
	左 折 時	396	-19	-4.6	0	-1	-100.0	404	-15	-3.6
	右 折 時	376	-66	-14.9	3	1	50.0	378	-77	-16.9
	そ の 他	354	-26	-6.8	3	1	50.0	367	-29	-7.3
計		2,882	-233	-7.5	13	3	30.0	2,937	-255	-8.0
車 × 車	正 面 衝 突	428	26	6.5	10	-13	-56.5	698	31	4.6
	追 進 中	481	-58	-10.8	4	1	33.3	668	-108	-13.9
	突 っ 合 頭	4,636	-269	-5.5	4	-3	-42.9	6,604	-303	-4.4
	出 合 頭	2,253	-117	-4.9	6	-6	-50.0	2,991	-157	-5.0
	追 越 ・ 追 抜 時	183	42	29.8	0	0	-	212	58	37.7
	す れ 違 い 時	123	-3	-2.4	0	0	-	153	-8	-5.0
	左 折 時	468	-108	-18.8	0	0	-	489	-137	-21.9
	右 折 直 進	896	-63	-6.6	4	-3	-42.9	1,140	-56	-4.7
	そ の 他	205	-15	-6.8	0	0	-	254	-2	-0.8
	そ の 他	1,014	65	6.8	3	1	50.0	1,236	79	6.8
計		10,687	-500	-4.5	31	-23	-42.6	14,445	-603	-4.0
自 転 車 単 独		25	-11	-30.6	7	4	133.3	18	-15	-45.5
車 単 独	工 作 物 衝 突	252	-23	-8.4	16	1	6.7	324	-49	-13.1
	駐 車 車 両 運 転 者 在	25	-1	-3.8	1	1	-	26	-5	-16.1
	路 外 逸 脱	65	-35	-35.0	7	0	0.0	70	-55	-44.0
	転 倒	154	12	8.5	0	-2	-100.0	157	16	11.3
計		589	-59	-9.1	25	1	4.2	678	-105	-13.4
列 車		3	0	0.0	2	0	0.0	1	0	0.0

注 事故類型の「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。