## 市・区・町別交通事故発生状況表(高速道路含む)

廿日市市(213)

### 1 年齢層別

| 区分 | | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | | 102 | 3 | 118 | 20 | 79 | 2 | 93 | 12 | 23 | 1 | 25 | 8 |
| 一般 | 10歳未満 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10代 | 0 | 0 | 12 | 3 | 2 | 0 | 7 | 1 | −2 | 0 | 5 | 2 |
| | 20代 | 17 | 1 | 18 | 2 | 18 | 0 | 17 | 0 | −1 | 1 | 1 | 2 |
| | 30代 | 12 | 0 | 16 | 1 | 7 | 0 | 11 | 0 | 5 | 0 | 5 | 1 |
| | 40代 | 12 | 1 | 19 | 1 | 13 | 0 | 20 | 2 | −1 | 1 | −1 | −1 |
| | 50代 | 13 | 0 | 18 | 1 | 9 | 0 | 12 | 3 | 4 | 0 | 6 | −2 |
| | 60～64歳 | 7 | 0 | 11 | 2 | 5 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 8 | 0 |
| 高齢者 | 計 | 41 | 1 | 20 | 10 | 25 | 2 | 19 | 4 | 16 | −1 | 1 | 6 |
| | 65～74歳 | 19 | 0 | 8 | 4 | 6 | 0 | 8 | 1 | 13 | 0 | 0 | 3 |
| | 75歳以上 | 22 | 1 | 12 | 6 | 19 | 2 | 11 | 3 | 3 | −1 | 1 | 3 |
| 不明 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 内数 | 若者 | 13 | 0 | 23 | 3 | 13 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 |
| | こども 計 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 |
| | こども 幼児 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | −1 | 0 |
| | こども 小学生 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 |
| | こども 中学生 | 0 | 0 | 2 | 1 | | | | | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | 高校生 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | −1 | −1 |
| | 大学生 | 3 | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 |

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

### 2 時間帯別

| 区分 | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | 102 | 3 | 118 | 20 | 79 | 2 | 93 | 12 | 23 | 1 | 25 | 8 |
| 0～2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | −3 | 0 | −2 | 0 |
| 2～4 | 1 | 0 | 2 | 0 | | | | | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 4～6 | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 6～8 | 7 | 0 | 8 | 1 | 7 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | −2 |
| 8～10 | 11 | 0 | 15 | 0 | 10 | 1 | 11 | 1 | 1 | −1 | 4 | −1 |
| 10～12 | 21 | 0 | 24 | 5 | 7 | 0 | 8 | 1 | 14 | 0 | 16 | 4 |
| 12～14 | 12 | 0 | 13 | 2 | 10 | 1 | 13 | 2 | 2 | −1 | 0 | 0 |
| 14～16 | 12 | 0 | 12 | 5 | 7 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 2 | 5 |
| 16～18 | 16 | 0 | 18 | 3 | 16 | 0 | 20 | 3 | 0 | 0 | −2 | 0 |
| 18～20 | 10 | 1 | 11 | 2 | 13 | 0 | 13 | 2 | −3 | 1 | −2 | 0 |
| 20～22 | 8 | 2 | 8 | 2 | 4 | 0 | 5 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 |
| 22～24 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 内数 早朝 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 内数 昼間 | 73 | 0 | 81 | 14 | 52 | 2 | 62 | 9 | 21 | −2 | 19 | 5 |
| 内数 薄暮 | 11 | 1 | 13 | 3 | 16 | 0 | 18 | 3 | −5 | 1 | −5 | 0 |
| 内数 夜間 | 16 | 2 | 21 | 3 | 10 | 0 | 12 | 0 | 6 | 2 | 9 | 3 |

注　第1当による被害状況を表したものである。

### 3 月別

| 区分 | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | 102 | 3 | 118 | 20 | 79 | 2 | 93 | 12 | 23 | 1 | 25 | 8 |
| 1月 | 5 | 0 | 8 | 0 | 12 | 1 | 17 | 3 | −7 | −1 | −9 | −3 |
| 2月 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 8 | 1 | −5 | 0 | −6 | −1 |
| 3月 | 5 | 0 | 6 | 2 | 6 | 0 | 6 | 1 | −1 | 0 | 0 | 1 |
| 4月 | 6 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 |
| 5月 | 11 | 0 | 14 | 2 | 9 | 1 | 11 | 1 | 2 | −1 | 3 | 1 |
| 6月 | 21 | 1 | 22 | 7 | 11 | 0 | 14 | 0 | 10 | 1 | 8 | 7 |
| 7月 | 15 | 0 | 19 | 4 | 7 | 0 | 7 | 1 | 8 | 0 | 12 | 3 |
| 8月 | 15 | 0 | 17 | 1 | 13 | 0 | 15 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| 9月 | 22 | 2 | 22 | 4 | 13 | 0 | 14 | 5 | 9 | 2 | 8 | −1 |
| 10月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上半期 | 50 | 1 | 60 | 11 | 46 | 2 | 57 | 6 | 4 | −1 | 3 | 5 |
| 下半期 | 52 | 2 | 58 | 9 | 33 | 0 | 36 | 6 | 19 | 2 | 22 | 3 |

### 4 事故類型別

| 区分 | | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | | 102 | 3 | 118 | 20 | 79 | 2 | 93 | 12 | 23 | 1 | 25 | 8 |
| 人対車 | 計 | 21 | 2 | 19 | 9 | 12 | 1 | 11 | 4 | 9 | 1 | 8 | 5 |
| | 横断中 小計 | 12 | 1 | 11 | 4 | 7 | 0 | 7 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 |
| | 横断中 横断歩道 | 7 | 0 | 7 | 4 | 7 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 2 | 0 | 2 | 0 | | | | | 2 | 0 | 2 | 0 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断中 その他 | 3 | 1 | 2 | 0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 0 |
| | その他 | 9 | 1 | 8 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| 車両相互 | 計 | 79 | 1 | 96 | 11 | 67 | 1 | 82 | 8 | 12 | 0 | 14 | 3 |
| | 正面衝突 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 7 | 3 | −3 | −1 | −5 | −2 |
| | 追突 | 32 | 0 | 37 | 1 | 27 | 0 | 38 | 0 | 5 | 0 | −1 | 1 |
| | 出会い頭 | 22 | 0 | 27 | 1 | 18 | 0 | 19 | 1 | 4 | 0 | 8 | 0 |
| | 追越追抜時 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | すれ違い時 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 左折時 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | −1 | 0 | −1 | −1 |
| | 右折時 | 12 | 0 | 13 | 5 | 7 | 0 | 8 | 3 | 5 | 0 | 5 | 2 |
| | 車両相互その他 | 7 | 1 | 11 | 3 | 5 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 |
| 車両単独 | 計 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| | 工作物衝突 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 駐停車両(運転者不在) | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | 路外逸脱 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 1 | 0 | 2 | 0 | | | | | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 列車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 市・区・町別交通事故発生状況表(高速道路除く)

廿日市市(213)

### 1 年齢層別

| 区分 | | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | | 101 | 3 | 116 | 20 | 77 | 2 | 89 | 12 | 24 | 1 | 27 | 8 |
| 一般 | 10歳未満 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10代 | 0 | 0 | 12 | 3 | 2 | 0 | 7 | 1 | -2 | 0 | 5 | 2 |
| | 20代 | 17 | 1 | 18 | 2 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 30代 | 11 | 0 | 16 | 1 | 7 | 0 | 11 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 |
| | 40代 | 12 | 1 | 19 | 1 | 13 | 0 | 19 | 2 | -1 | 1 | 0 | -1 |
| | 50代 | 13 | 0 | 16 | 1 | 9 | 0 | 10 | 3 | 4 | 0 | 6 | -2 |
| | 60～64歳 | 7 | 0 | 11 | 2 | 5 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 8 | 0 |
| 高齢者 | 計 | 41 | 1 | 20 | 10 | 24 | 2 | 18 | 4 | 17 | -1 | 2 | 6 |
| | 65～74歳 | 19 | 0 | 8 | 4 | 5 | 0 | 7 | 1 | 14 | 0 | 1 | 3 |
| | 75歳以上 | 22 | 1 | 12 | 6 | 19 | 2 | 11 | 3 | 3 | -1 | 1 | 3 |
| 不明 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 内数 | 若者 | 13 | 0 | 23 | 3 | 12 | 0 | 18 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 |
| | こども 計 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 |
| | こども 幼児 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 |
| | こども 小学生 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 |
| | こども 中学生 | 0 | 0 | 2 | 1 | | | | | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | 高校生 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | -1 | -1 |
| | 大学生 | 3 | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 |

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

### 2 時間帯別

| 区分 | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | 101 | 3 | 116 | 20 | 77 | 2 | 89 | 12 | 24 | 1 | 27 | 8 |
| 0～2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | -2 | 0 | 0 | 0 |
| 2～4 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 6～8 | 7 | 0 | 8 | 1 | 7 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | -2 |
| 8～10 | 11 | 0 | 15 | 0 | 9 | 1 | 9 | 1 | 2 | -1 | 6 | -1 |
| 10～12 | 21 | 0 | 24 | 5 | 7 | 0 | 8 | 1 | 14 | 0 | 16 | 4 |
| 12～14 | 12 | 0 | 13 | 2 | 10 | 1 | 13 | 2 | 2 | -1 | 0 | 0 |
| 14～16 | 12 | 0 | 12 | 5 | 7 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 2 | 5 |
| 16～18 | 16 | 0 | 18 | 3 | 16 | 0 | 20 | 3 | 0 | 0 | -2 | 0 |
| 18～20 | 10 | 1 | 11 | 2 | 13 | 0 | 13 | 2 | -3 | 1 | -2 | 0 |
| 20～22 | 8 | 2 | 8 | 2 | 4 | 0 | 5 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 |
| 22～24 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 内数 早朝 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 内数 昼間 | 73 | 0 | 81 | 14 | 51 | 2 | 60 | 9 | 22 | -2 | 21 | 5 |
| 内数 薄暮 | 11 | 1 | 13 | 3 | 16 | 0 | 18 | 3 | -5 | 1 | -5 | 0 |
| 内数 夜間 | 15 | 2 | 19 | 3 | 9 | 0 | 10 | 0 | 6 | 2 | 9 | 3 |

注　第1当による被害状況を表したものである。

### 3 月別

| 区分 | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | 101 | 3 | 116 | 20 | 77 | 2 | 89 | 12 | 24 | 1 | 27 | 8 |
| 1月 | 5 | 0 | 8 | 0 | 12 | 1 | 17 | 3 | -7 | -1 | -9 | -3 |
| 2月 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 8 | 1 | -5 | 0 | -6 | -1 |
| 3月 | 5 | 0 | 6 | 2 | 6 | 0 | 6 | 1 | -1 | 0 | 0 | 1 |
| 4月 | 6 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 |
| 5月 | 11 | 0 | 14 | 2 | 9 | 1 | 11 | 1 | 2 | -1 | 3 | 1 |
| 6月 | 20 | 1 | 20 | 7 | 9 | 0 | 10 | 0 | 11 | 1 | 10 | 7 |
| 7月 | 15 | 0 | 19 | 4 | 7 | 0 | 7 | 1 | 8 | 0 | 12 | 3 |
| 8月 | 15 | 0 | 17 | 1 | 13 | 0 | 15 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 |
| 9月 | 22 | 2 | 22 | 4 | 13 | 0 | 14 | 5 | 9 | 2 | 8 | -1 |
| 10月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上半期 | 49 | 1 | 58 | 11 | 44 | 2 | 53 | 6 | 5 | -1 | 5 | 5 |
| 下半期 | 52 | 2 | 58 | 9 | 33 | 0 | 36 | 6 | 19 | 2 | 22 | 3 |

### 4 事故類型別

| 区分 | | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | | 101 | 3 | 116 | 20 | 77 | 2 | 89 | 12 | 24 | 1 | 27 | 8 |
| 人対車 | 計 | 21 | 2 | 19 | 9 | 12 | 1 | 11 | 4 | 9 | 1 | 8 | 5 |
| 人対車 横断中 | 小計 | 12 | 1 | 11 | 4 | 7 | 0 | 7 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 |
| 人対車 横断中 | 横断歩道 | 7 | 0 | 7 | 4 | 7 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 人対車 横断中 | 横断歩道付近 | 2 | 0 | 2 | 0 | | | | | 2 | 0 | 2 | 0 |
| 人対車 横断中 | 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人対車 横断中 | その他 | 3 | 1 | 2 | 0 | | | | | 3 | 1 | 2 | 0 |
| 人対車 | その他 | 9 | 1 | 8 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| 車両相互 | 計 | 79 | 1 | 96 | 11 | 65 | 1 | 78 | 8 | 14 | 0 | 18 | 3 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 7 | 3 | -3 | -1 | -5 | -2 |
| 車両相互 | 追突 | 32 | 0 | 37 | 1 | 25 | 0 | 34 | 0 | 7 | 0 | 3 | 1 |
| 車両相互 | 出会い頭 | 22 | 0 | 27 | 1 | 18 | 0 | 19 | 1 | 4 | 0 | 8 | 0 |
| 車両相互 | 追越追抜時 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両相互 | すれ違い時 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 車両相互 | 左折時 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | -1 | 0 | -1 | -1 |
| 車両相互 | 右折時 | 12 | 0 | 13 | 5 | 7 | 0 | 8 | 3 | 5 | 0 | 5 | 2 |
| 車両相互 | 車両相互その他 | 7 | 1 | 11 | 3 | 5 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 |
| 車両単独 | 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両単独 | 駐停車両(運転者不在) | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 車両単独 | 路外逸脱 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両単独 | 転倒 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両単独 | その他 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 列車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |