# 市・区・町別交通事故発生状況表(高速道路含む)

尾道市(205)

## 1 年齢層別

| 区分 | | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | | 121 | 7 | 134 | 31 | 104 | 9 | 127 | 17 | 17 | −2 | 7 | 14 |
| 一般 | 10歳未満 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | −4 | 1 |
| | 10代 | 1 | 0 | 15 | 1 | 2 | 1 | 13 | 0 | −1 | −1 | 2 | 1 |
| | 20代 | 14 | 0 | 16 | 1 | 15 | 1 | 16 | 1 | −1 | −1 | 0 | 0 |
| | 30代 | 11 | 0 | 12 | 2 | 14 | 0 | 24 | 3 | −3 | 0 | −12 | −1 |
| | 40代 | 22 | 0 | 29 | 6 | 17 | 2 | 18 | 3 | 5 | −2 | 11 | 3 |
| | 50代 | 21 | 2 | 20 | 1 | 12 | 1 | 22 | 2 | 9 | 1 | −2 | −1 |
| | 60〜64歳 | 5 | 0 | 10 | 3 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 |
| 高齢者 | 計 | 47 | 5 | 29 | 16 | 38 | 4 | 23 | 8 | 9 | 1 | 6 | 8 |
| | 65〜74歳 | 23 | 1 | 16 | 8 | 18 | 2 | 15 | 4 | 5 | −1 | 1 | 4 |
| | 75歳以上 | 24 | 4 | 13 | 8 | 20 | 2 | 8 | 4 | 4 | 2 | 5 | 4 |
| 不明 | | | | | | 1 | 0 | 0 | 0 | −1 | 0 | 0 | 0 |
| 内数 | 若者 | 6 | 0 | 19 | 1 | 12 | 1 | 21 | 0 | −6 | −1 | −2 | 1 |
| | こども 計 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | こども 幼児 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | こども 小学生 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | こども 中学生 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 高校生 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | −1 | 0 | −5 | 1 |
| | 大学生 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | −1 | 0 | 0 | 1 |

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

## 2 時間帯別

| 区分 | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | 121 | 7 | 134 | 31 | 104 | 9 | 127 | 17 | 17 | −2 | 7 | 14 |
| 0〜2 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | −1 | 0 | −1 | 0 |
| 2〜4 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4〜6 | 3 | 0 | 3 | 3 | | | | | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 6〜8 | 13 | 0 | 15 | 3 | 8 | 0 | 14 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 |
| 8〜10 | 20 | 0 | 20 | 6 | 20 | 1 | 23 | 5 | 0 | −1 | −3 | 1 |
| 10〜12 | 17 | 4 | 16 | 6 | 18 | 1 | 22 | 2 | −1 | 3 | −6 | 4 |
| 12〜14 | 14 | 0 | 19 | 3 | 8 | 3 | 7 | 2 | 6 | −3 | 12 | 1 |
| 14〜16 | 20 | 1 | 23 | 4 | 11 | 0 | 17 | 2 | 9 | 1 | 6 | 2 |
| 16〜18 | 19 | 0 | 24 | 1 | 17 | 0 | 23 | 3 | 2 | 0 | 1 | −2 |
| 18〜20 | 11 | 1 | 11 | 4 | 11 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | −2 | 4 |
| 20〜22 | 4 | 1 | 3 | 1 | 9 | 3 | 7 | 3 | −5 | −2 | −4 | −2 |
| 22〜24 | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | −1 | −1 | 0 | 0 |
| 内数 早朝 | 6 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 3 | 4 |
| 内数 昼間 | 91 | 5 | 104 | 21 | 74 | 5 | 94 | 12 | 17 | 0 | 10 | 9 |
| 内数 薄暮 | 14 | 1 | 15 | 1 | 15 | 0 | 19 | 2 | −1 | 1 | −4 | −1 |
| 内数 夜間 | 10 | 1 | 9 | 5 | 14 | 4 | 11 | 3 | −4 | −3 | −2 | 2 |

注　第1当による被害状況を表したものである。

## 3 月別

| 区分 | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | 121 | 7 | 134 | 31 | 104 | 9 | 127 | 17 | 17 | −2 | 7 | 14 |
| 1月 | 9 | 1 | 9 | 1 | 7 | 0 | 12 | 1 | 2 | 1 | −3 | 0 |
| 2月 | 15 | 0 | 16 | 7 | 11 | 4 | 11 | 2 | 4 | −4 | 5 | 5 |
| 3月 | 4 | 0 | 5 | 3 | 6 | 0 | 7 | 2 | −2 | 0 | −2 | 1 |
| 4月 | 15 | 1 | 15 | 3 | 9 | 1 | 11 | 3 | 6 | 0 | 4 | 0 |
| 5月 | 13 | 2 | 13 | 2 | 11 | 1 | 14 | 2 | 2 | 1 | −1 | 0 |
| 6月 | 16 | 0 | 22 | 6 | 10 | 0 | 11 | 2 | 6 | 0 | 11 | 4 |
| 7月 | 10 | 0 | 12 | 2 | 9 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 8月 | 11 | 0 | 13 | 3 | 13 | 2 | 18 | 1 | −2 | −2 | −5 | 2 |
| 9月 | 16 | 1 | 15 | 0 | 10 | 0 | 13 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 |
| 10月 | 12 | 2 | 14 | 4 | 18 | 1 | 20 | 3 | −6 | 1 | −6 | 1 |
| 11月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上半期 | 72 | 4 | 80 | 22 | 54 | 6 | 66 | 12 | 18 | −2 | 14 | 10 |
| 下半期 | 49 | 3 | 54 | 9 | 50 | 3 | 61 | 5 | −1 | 0 | −7 | 4 |

## 4 事故類型別

| 区分 | | 令和8年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | | 121 | 7 | 134 | 31 | 104 | 9 | 127 | 17 | 17 | −2 | 7 | 14 |
| 人対車 | 計 | 21 | 1 | 22 | 10 | 22 | 2 | 21 | 6 | −1 | −1 | 1 | 4 |
| | 横断中 小計 | 8 | 1 | 8 | 4 | 14 | 1 | 14 | 5 | −6 | 0 | −6 | −1 |
| | 横断中 横断歩道 | 6 | 1 | 6 | 3 | 9 | 1 | 9 | 4 | −3 | 0 | −3 | −1 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断中 その他 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | −3 | 0 | −3 | −1 |
| | その他 | 13 | 0 | 14 | 6 | 8 | 1 | 7 | 1 | 5 | −1 | 7 | 5 |
| 車両相互 | 計 | 95 | 4 | 109 | 20 | 77 | 1 | 105 | 10 | 18 | 3 | 4 | 10 |
| | 正面衝突 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | −1 | 1 | 0 | 2 |
| | 追突 | 30 | 1 | 41 | 2 | 25 | 0 | 38 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 |
| | 出会い頭 | 30 | 1 | 30 | 7 | 21 | 0 | 31 | 3 | 9 | 1 | −1 | 4 |
| | 追越追抜時 | 2 | 0 | 2 | 1 | | | | | 2 | 0 | 2 | 1 |
| | すれ違い時 | 5 | 0 | 6 | 2 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 左折時 | 5 | 0 | 5 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | −1 | −1 | 0 | −1 |
| | 右折時 | 11 | 0 | 11 | 4 | 10 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 車両相互その他 | 11 | 1 | 12 | 1 | 9 | 0 | 14 | 2 | 2 | 1 | −2 | −1 |
| 車両単独 | 計 | 5 | 2 | 3 | 1 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | −4 | 2 | 0 |
| | 工作物衝突 | 5 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | −2 | 2 | 0 |
| | 駐停車両(運転者不在) | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | | | | | 2 | 2 | 0 | 0 | −2 | −2 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 列車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 市・区・町別交通事故発生状況表(高速道路除く)

尾道市(205)

### 1 年齢層別

| 区分 | | 令和8年 件数 | 令和8年 死者数 | 令和8年 負傷者数 | 令和8年 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 令和7年 死者数 | 令和7年 負傷者数 | 令和7年 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 増減数 死者数 | 増減数 負傷者数 | 増減数 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | | 113 | 7 | 125 | 29 | 96 | 6 | 114 | 17 | 17 | 1 | 11 | 12 |
| 一般 | 10歳未満 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | -2 | 1 |
| | 10代 | 1 | 0 | 14 | 1 | 2 | 0 | 13 | 0 | -1 | 0 | 1 | 1 |
| | 20代 | 12 | 0 | 16 | 1 | 12 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 30代 | 9 | 0 | 10 | 1 | 14 | 0 | 19 | 3 | -5 | 0 | -9 | -2 |
| | 40代 | 20 | 0 | 27 | 6 | 15 | 1 | 18 | 3 | 5 | -1 | 9 | 3 |
| | 50代 | 20 | 2 | 19 | 1 | 11 | 1 | 21 | 2 | 9 | 1 | -2 | -1 |
| | 60～64歳 | 5 | 0 | 9 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 |
| 高齢者 | 計 | 46 | 5 | 27 | 15 | 36 | 4 | 20 | 8 | 10 | 1 | 7 | 7 |
| | 65～74歳 | 23 | 1 | 15 | 8 | 16 | 2 | 12 | 4 | 7 | -1 | 3 | 4 |
| | 75歳以上 | 23 | 4 | 12 | 7 | 20 | 2 | 8 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 |
| 不明 | | | | | | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | 0 |
| 内数 | 若者 | 6 | 0 | 18 | 1 | 11 | 0 | 21 | 0 | -5 | 0 | -3 | 1 |
| | こども 計 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| | こども 幼児 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | こども 小学生 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | こども 中学生 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 高校生 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | -1 | 0 | -5 | 1 |
| | 大学生 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | -1 | 0 | 0 | 1 |

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

### 2 時間帯別

| 区分 | 令和8年 件数 | 令和8年 死者数 | 令和8年 負傷者数 | 令和8年 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 令和7年 死者数 | 令和7年 負傷者数 | 令和7年 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 増減数 死者数 | 増減数 負傷者数 | 増減数 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | 113 | 7 | 125 | 29 | 96 | 6 | 114 | 17 | 17 | 1 | 11 | 12 |
| 0～2 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 |
| 2～4 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 3 | 0 | 3 | 3 | | | | | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 6～8 | 12 | 0 | 14 | 3 | 7 | 0 | 12 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 |
| 8～10 | 20 | 0 | 20 | 6 | 19 | 1 | 22 | 5 | 1 | -1 | -2 | 1 |
| 10～12 | 15 | 4 | 13 | 4 | 18 | 1 | 22 | 2 | -3 | 3 | -9 | 2 |
| 12～14 | 12 | 0 | 17 | 3 | 6 | 1 | 6 | 2 | 6 | -1 | 11 | 1 |
| 14～16 | 19 | 1 | 22 | 4 | 9 | 0 | 10 | 2 | 10 | 1 | 12 | 2 |
| 16～18 | 17 | 0 | 22 | 1 | 16 | 0 | 21 | 3 | 1 | 0 | 1 | -2 |
| 18～20 | 11 | 1 | 11 | 4 | 11 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | -2 | 4 |
| 20～22 | 4 | 1 | 3 | 1 | 8 | 2 | 7 | 3 | -4 | -1 | -4 | -2 |
| 22～24 | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 |
| 内数 早朝 | 6 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 3 | 4 |
| 内数 昼間 | 85 | 5 | 97 | 19 | 68 | 3 | 83 | 12 | 17 | 2 | 14 | 7 |
| 内数 薄暮 | 12 | 1 | 13 | 1 | 14 | 0 | 17 | 2 | -2 | 1 | -4 | -1 |
| 内数 夜間 | 10 | 1 | 9 | 5 | 13 | 3 | 11 | 3 | -3 | -2 | -2 | 2 |

注　第1当による被害状況を表したものである。

### 3 月別

| 区分 | 令和8年 件数 | 令和8年 死者数 | 令和8年 負傷者数 | 令和8年 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 令和7年 死者数 | 令和7年 負傷者数 | 令和7年 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 増減数 死者数 | 増減数 負傷者数 | 増減数 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | 113 | 7 | 125 | 29 | 96 | 6 | 114 | 17 | 17 | 1 | 11 | 12 |
| 1月 | 9 | 1 | 9 | 1 | 6 | 0 | 10 | 1 | 3 | 1 | -1 | 0 |
| 2月 | 15 | 0 | 16 | 7 | 9 | 2 | 8 | 2 | 6 | -2 | 8 | 5 |
| 3月 | 4 | 0 | 5 | 3 | 6 | 0 | 7 | 2 | -2 | 0 | -2 | 1 |
| 4月 | 14 | 1 | 14 | 2 | 9 | 1 | 11 | 3 | 5 | 0 | 3 | -1 |
| 5月 | 11 | 2 | 11 | 2 | 10 | 1 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 6月 | 16 | 0 | 22 | 6 | 10 | 0 | 11 | 2 | 6 | 0 | 11 | 4 |
| 7月 | 10 | 0 | 12 | 2 | 8 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 |
| 8月 | 10 | 0 | 11 | 2 | 11 | 2 | 15 | 1 | -1 | -2 | -4 | 1 |
| 9月 | 14 | 1 | 13 | 0 | 10 | 0 | 13 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 10月 | 10 | 2 | 12 | 4 | 17 | 0 | 20 | 3 | -7 | 2 | -8 | 1 |
| 11月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上半期 | 69 | 4 | 77 | 21 | 50 | 4 | 57 | 12 | 19 | 0 | 20 | 9 |
| 下半期 | 44 | 3 | 48 | 8 | 46 | 2 | 57 | 5 | -2 | 1 | -9 | 3 |

### 4 事故類型別

| 区分 | | 令和8年 件数 | 令和8年 死者数 | 令和8年 負傷者数 | 令和8年 内)重傷者数 | 令和7年 件数 | 令和7年 死者数 | 令和7年 負傷者数 | 令和7年 内)重傷者数 | 増減数 件数 | 増減数 死者数 | 増減数 負傷者数 | 増減数 内)重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総数 | | 113 | 7 | 125 | 29 | 96 | 6 | 114 | 17 | 17 | 1 | 11 | 12 |
| 人対車 | 計 | 21 | 1 | 22 | 10 | 22 | 2 | 21 | 6 | -1 | -1 | 1 | 4 |
| | 横断中 小計 | 8 | 1 | 8 | 4 | 14 | 1 | 14 | 5 | -6 | 0 | -6 | -1 |
| | 横断中 横断歩道 | 6 | 1 | 6 | 3 | 9 | 1 | 9 | 4 | -3 | 0 | -3 | -1 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断中 その他 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | -3 | 0 | -3 | -1 |
| | その他 | 13 | 0 | 14 | 6 | 8 | 1 | 7 | 1 | 5 | -1 | 7 | 5 |
| 車両相互 | 計 | 87 | 4 | 100 | 18 | 71 | 1 | 92 | 10 | 16 | 3 | 8 | 8 |
| | 正面衝突 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | -1 | 1 | 0 | 2 |
| | 追突 | 25 | 1 | 36 | 1 | 21 | 0 | 31 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 |
| | 出会い頭 | 30 | 1 | 30 | 7 | 21 | 0 | 31 | 3 | 9 | 1 | -1 | 4 |
| | 追越追抜時 | 1 | 0 | 1 | 1 | | | | | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | すれ違い時 | 5 | 0 | 6 | 2 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 左折時 | 5 | 0 | 5 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | -1 | -1 | 0 | -1 |
| | 右折時 | 11 | 0 | 11 | 4 | 10 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 車両相互その他 | 9 | 1 | 9 | 0 | 7 | 0 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 | -2 |
| 車両単独 | 計 | 5 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | -1 | 2 | 0 |
| | 工作物衝突 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 |
| | 駐停車両(運転者不在) | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | | | | | 2 | 2 | 0 | 0 | -2 | -2 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 列車 | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |