

取扱注意

G7 広島サミット消防特別警戒 航空運用計画

(2023年5月12日改訂)

G7 広島サミット消防・救急対策委員会

目次

第1	目的	1
第2	用語の定義	1
第3	航空警戒隊運用期間	1
第4	消防特別警戒	
1	航空警戒拠点関連の組織図	1
2	航空警戒隊の任務	1
3	航空警戒隊情報	2
4	連絡先一覧	2
5	航空警戒隊の出動範囲及び通信等	2
6	場外離着陸場	3
第5	出動体制	3
1	要人救急の出動体制	3
2	要人に係る情報収集・救助活動等の出動体制	4
3	サミット関連災害等に係る統括警戒本部からの特命に係る出動体制	4
4	自県待機の出動準備	4
第6	要人救急搬送	
1	対象	5
2	要人のヘリ救急搬送時の対応	5
3	要人搬送後の付添人等の搬送	5
4	受入病院	5
第7	燃料補給及び整備等	
1	燃料補給	6
2	整備	6
第8	空域統制所	6
1	設置期間	6
2	設置場所	6
3	参加機関	6

4	消防・防災関係出向者	6
5	設置目的	6
第9	飛行制限空域	7
1	期間	7
2	範囲	7
3	高度	7
4	飛行制限を適用しない航空機	7
5	飛行前の措置	7
第10	運航実績及び翌日の計画	7
第11	勤務等	
1	服装及び装備	7
2	勤務時間等	7
第12	隊員構成	8
第13	G7広島サミット期間中の広島ヘリポート使用要領	8
第14	その他	8
<別紙>		
	別紙 活動日誌	
<別添>		
	別添1 場外離着陸情報	
	別添2 サミット期間中の広島ヘリポート使用要領	

G7広島サミット消防特別警戒航空運用計画

第1 目的

G7広島サミット消防体制基本計画（以下「基本計画」という。）に基づき、統括警戒本部直轄隊として、サミット関連施設等における災害発生時の航空消防活動に万全を期することを目的とする。

第2 用語の定義

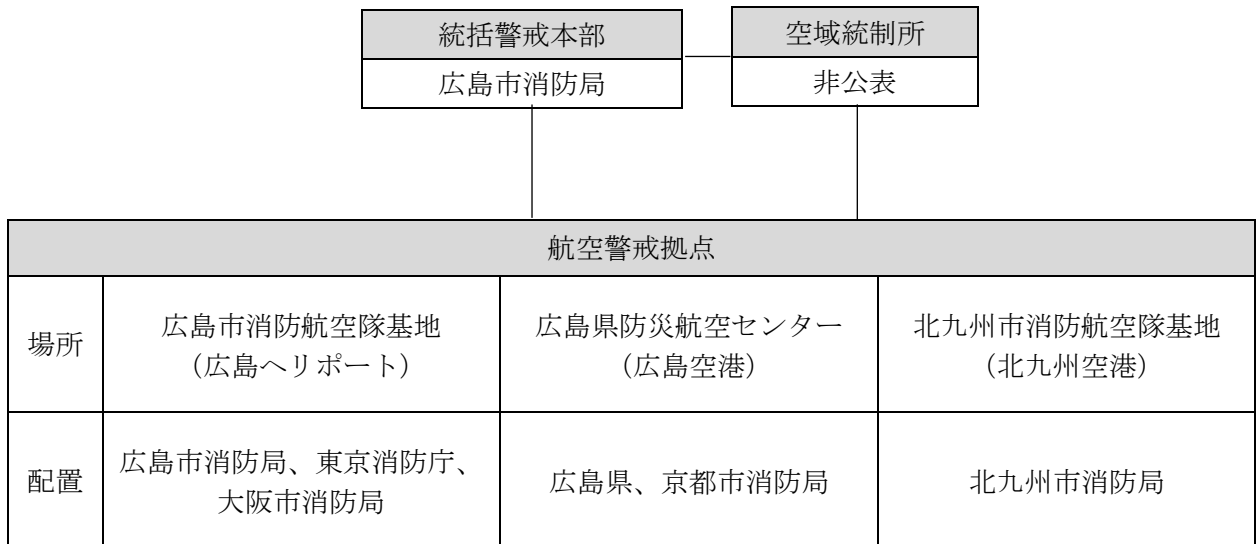
この計画の用語の定義は、「警防計画」に定めるところによる。

第3 航空警戒隊運用期間

2023年5月16日（火）17時30分～同年5月22日（月）17時30分までとする。ただし、サミットに関連する行事等の動向により変更されることがある。

第4 消防特別警戒

1 航空警戒拠点関連の組織図



2 航空警戒隊の任務

- (1) 要人の救急搬送
- (2) 要人に係る情報収集・救助活動等
- (3) サミット関連災害等に係る統括警戒本部からの特命事項

3 航空警戒隊情報（凡例 ○：対応可、×：対応不可）

航空隊名	人員数（※）		機種 (機体番号)	呼び出し名称	活動任務			夜間 待機	夜間 呼出し
	出動人員	運航管理 要員等			救急	情報 収集	救助		
広島市 消防航空隊	6 (隔日)	3 (日勤)	AS365N3 (JA05HC)	ひろしょう ヘリ1	○	○	○	有	○
広島県 防災航空隊	7 (日勤)	3 (日勤)	AW139 (JA12HP)	ひろしま ヘリ1	○	○	○	有 運航支援のみ	×
東京消防庁 航空隊	7 (隔日)	3 (日勤)	AS365N3 (JA01FD)	とうしょう ヘリ10	○	○	○	有	○
京都市 消防航空隊	5 (日勤)	-	AS365N3 (JA911A)	きょうしょう ヘリ2	○	○	○ 担架×	無	○
大阪市消防局 航空隊	6 (日勤)	-	AS365N3 (JA100F)	だいしょう ヘリ2	○	○	○ 担架×	無	○
北九州市 消防航空隊	7 (日勤)	-	AS365N3 (JA10KC)	ほくしょう ヘリ1	○	○	○	無	○

※ 人員数は、1当務当たりを指す。（詳細な勤務体系は「第11 勤務等」を参照）

4 連絡先一覧

場 所	電話番号	住 所	メールアドレス
統括警戒本部 (広島市消防局)	080-2073-6053 070-4028-2535	広島市中区大手町 5-20-12	toukatsu-sakusen@ hrsf23.onmicrosoft.com
空域統制所 (消防庁職員)	070-4203-8468 080-8421-8246	非公表	fdma-koukuu @ml.soumu.go.jp
広島市消防航空隊基地	082-546-3454	広島市西区観音新町 4-10-2	fs-keibo @city.hiroshima.lg.jp
広島県防災航空センター	082-513-2786	三原市本郷町善入寺 94-22	Kikibousaic @pref.hiroshima.lg.jp
北九州市消防航空隊基地	093-582-3802 (夜間)093-582-3817	北九州市小倉南区 空港北町6番	shou-keibou @city.kitakyushu.lg.jp

5 航空警戒隊の出動範囲及び通信等

(1) 出動範囲

サミット関連施設を含む広島県内一円

※ 要人の動向等に応じて、周辺地域の対応を行う場合がある。

(2) 出動指令

統括警戒本部から災害情報を広島市消防航空隊基地、広島県防災航空センターに有線にて連絡する。その後、G7 指令システムにより出動指令を行う。なお、北九州市消防航空隊への出動指令にあっては、統括警戒本部と広島市消防航空隊基地にて調整後、有線にて連絡する。（広島県内の待機機数が2機以下になった時点）

(3) 無線波

ア 通常時

デジタル無線「統制波1」を使用する。

イ 災害時

デジタル無線「統制波2」を使用する。

ただし、他災害で使用している場合は統括警戒本部が無線波を指定する。

ウ 航空機間

航空機相互無線 122.6MHz を使用する。

エ 基地

広島市消防航空隊基地（広島ヘリポート）131.975MHz を使用する。

広島県防災航空センター（広島空港）131.925MHz を使用する。

(4) その他

ア 広島市消防航空隊、広島県防災航空隊は広島県内で発生する通常災害にも出動する。

イ 各航空警戒隊はサミットに関する飛行及びそれ以外で飛行する場合も、目的、場所、フライト時間等について、統括警戒本部及び空域統制所へ連絡する。

また、帰投した場合も連絡すること。

6 場外離着陸場

別添1「場外離着陸場等資料」のとおり。

※ 首脳会議場で発生した要人をヘリ搬送する場合は、原則、広島ヘリポートを使用する。

第5 出動体制

1 要人救急の出動体制

次の優先順位に基づき、2機が出動する。（ドクターヘリが複数待機の場合も、1機目ドクターヘリ、2機目を消防・防災ヘリコプターの組み合わせとする。）

夜間帯は2機体制での待機とする。ただし、首脳会議の開催期間（5/19～21）以外の夜間帯は1機体制での待機とし、複数機必要な場合は召集により対応する。

(1) 広島県西部方面

昼間帯：①ドクターヘリ②大阪市③東京消防庁④京都市⑤広島市⑥広島県⑦北九州市

夜間帯：①②広島市又は東京消防庁③大阪市④京都市⑤北九州市

(2) 広島県東部方面

昼間帯：①ドクターヘリ②京都市③大阪市④東京消防庁⑤広島県⑥広島市⑦北九州市

夜間帯：①②広島市又は東京消防庁③京都市④大阪市⑤北九州市

2 要人に係る情報収集・救助活動等の出動体制（夜間帯にあっては情報収集のみ）

次の優先順位に基づき、1機が出動する。

(1) 広島県西部方面

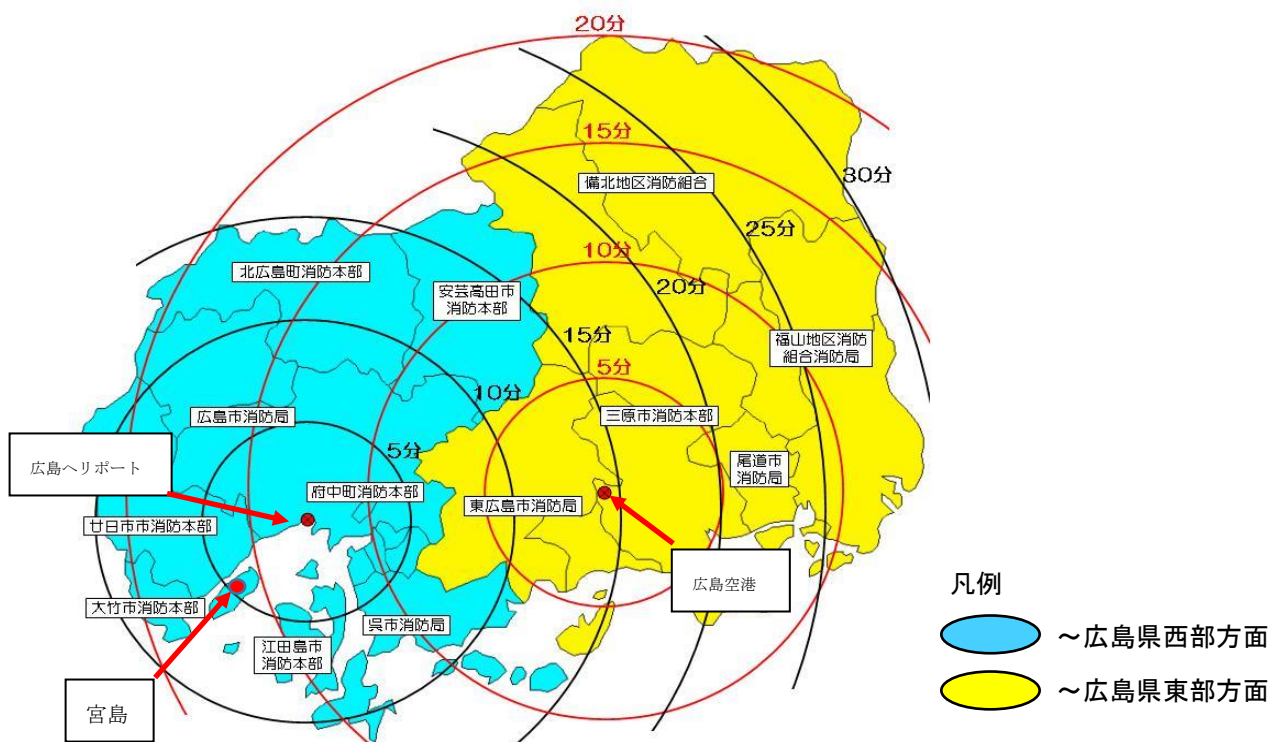
昼間帯：①広島市②広島県③東京消防庁④大阪市⑤京都市⑥北九州市

夜間帯：①②広島市又は東京消防庁③大阪市④京都市⑤北九州市

(2) 広島県東部方面

昼間帯：①広島県②広島市③京都市④東京消防庁⑤大阪市⑥北九州市

夜間帯：①②広島市又は東京消防庁③京都市④大阪市⑤北九州市



各航空拠点からの到着時間及びエリア区分

3 サミット関連災害等に係る統括警戒本部からの特命に係る出動体制

統括警戒本部が指定する航空警戒隊が出動する。

4 自県待機の出動準備

自県待機の北九州市消防航空隊については、広島県内の待機機数が2機以下になった時点で出動準備を行う。

第6 要人救急搬送

1 対象

ヘリによる救急搬送は、基本的には要人を対象に実施する。

なお、ヘリによる救急搬送又は救急車で搬送方法の決定は、医療機関等と消防が協議の上決定する。

2 要人のヘリ救急搬送時の対応

要人の急病等が発生した場合は、救急車及びヘリを同時に指令することとし、ヘリの必要がない場合は途中でキャンセルする。

なお、ヘリによる要人搬送となった場合は、原則として医師同乗とする。

(1) 昼間帯

昼間にヘリによる要人の救急搬送が必要となった場合、ドクターヘリと消防防災ヘリの2機が出動する。この場合、ドクターヘリが要人を搬送し、消防防災ヘリは付添人等を搬送する。

また、場外離着陸場で1機のみしか着陸できない場合は、着陸順をドクターヘリ、消防防災ヘリとする。ドクターヘリが対応できない場合は、消防防災ヘリ2機で対応することとし、出場順位上位のヘリが要人を搬送し、2機目のヘリが付添人等を搬送する。

(2) 夜間帯

夜間にヘリによる要人の救急搬送が必要となった場合、消防防災ヘリ2機で対応する。出動順位上位のヘリが要人を搬送し、2機目が付添人等を搬送する。

3 要人搬送後の付添人等の搬送

付添人等の搬送については、統括警戒本部及び地上指揮隊で調整し、各航空警戒拠点に人数、重量等を伝達すること。なお、付添人の人数については最大4名までとする。

4 受入病院

- (1) 広島大学病院（広島市南区）
- (2) 県立広島病院（広島市南区）
- (3) 広島赤十字・原爆病院（広島市中区）
- (4) 広島市民病院（広島市中区）
- (5) 安佐市民病院（広島市安佐北区）
- (6) 東広島医療センター（東広島市）
- (7) 呉医療センター（呉市）
- (8) JA 広島総合病院（廿日市市）

第7 燃料補給及び整備等

1 燃料補給

- (1) 広島ヘリポート（24 時間）・広島空港（0900～1710）において給油施設の利用が可能。
- (2) 給油は必要時に可能な範囲で速やかに実施する。
- (3) 給油する場合は、給油業者に電話連絡すること。

2 整備

- (1) 日常の飛行前及び飛行後点検を実施し、即応待機体制の確立に努めること。
- (2) 軽微な不具合が生じた場合は、状況により広島市消防航空隊格納庫（広島ヘリポート内）もしくは広島県防災航空センター格納庫（広島空港内）にて整備を実施する。
- (3) その他の不具合等の対処については、状況に応じて適宜対応する。

第8 空域統制所（警察庁主導で設置）

1 設置期間

令和5年5月18日（木）0時から5月22日（月）23時59分まで（24時間体制）

2 設置場所

非公表

3 参加機関

警察庁、消防庁、厚生労働省（医療関係含む）、広島県警察、陸上自衛隊、海上自衛隊、海上保安庁、JAXA

4 消防・防災関係出向者

消防庁職員2名

5 設置目的

- (1) 飛行中の航空機の位置情報の共有・監視
- (2) 不測事態発生時の航空機に対する統制及び指示（共通の無線波を使用）
- (3) 不審機情報入手時の各機関への伝達
- (4) 航空機の運航計画の集約
- (5) ヘリ動態の統括警戒本部、航空警戒拠点への連絡
- (6) 飛行制限区域の設定
- (7) 飛行許可番号の取得

第9 飛行制限空域（国土交通省により設定）

1 期間

令和5年5月18日（木）0時から5月22日（月）23時59分までの間

2 範囲

グランドプリンスホテル広島（北緯34度20分34秒、東経132度27分51秒）を中心とする半径25海里（約46km）の円内

3 高度

すべての高度

4 飛行制限を適用しない航空機

警備等を任務とする航空機、管制機関から飛行を認められた航空機、航空法第80条ただし書きによる許可を受けた航空機、航空法第81条の2に基づく捜索及び救助のための航行を行う航空機。

5 飛行前の措置

各航空警戒拠点（広島市消防航空隊または広島県防災航空隊）が離陸前に空域統制所の消防リエゾンへ機体登録番号、離陸時間、経路、高度、飛行目的、飛行時間及びその他必要な事項を連絡し、許可番号を取得する。（北九州市消防航空隊がサミット関連で飛行する際には、広島市消防航空隊により取得する）

※4 連絡先一覧参照

第10 運航実績及び翌日の計画

広島市消防航空隊は、警防計画に定める警戒日誌の作成に替えて、当務終了時に活動日誌（別紙）を作成し、統括警戒本部と空域統制所にメール等により運航実績及び翌日の計画を提出する。

第11 勤務等

1 服装及び装備

各航空隊で指定する服装及び装備とする。

2 勤務時間等

「消防特別警戒共通事項」の定めによるほか、次のとおりとする。

(1) 勤務体系

進駐場所	消防本部名	16日	17日	18日	19日	20日	21日	22日
広島市消防 航空隊基地	広島市	日勤	当直	日勤	当直	当直	当直	日勤
	東京	当直	当直	当直	当直	当直	当直	日勤
	大阪市	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤
広島県防災 航空センター	広島県	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤
	京都市	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤
北九州市消防 航空隊基地	北九州市	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤	日勤

(2) 勤務時間

「消防特別警戒共通事項」に基づき、日勤により活動等を行う航空隊の勤務終了時刻は、原則として17時15分とする。ただし、北九州市消防航空隊については、特段の事情がない限り通常の勤務時間とする。

第12 隊員構成

各航空隊で指定する隊員構成とする。

第13 G7広島サミット期間中の広島ヘリポート使用要領（令和5年5月8日時点）

別添2のとおりとする。

※外務省等により変更の可能性がある。

第14 その他

その他記載のない事項については、統括警戒本部と調整するものとする。

この計画に定めるもの以外で飛行に必要な情報については、適宜、各航空隊に情報提供を行うものとする。

警戒日誌(広島へリポート)

別紙1

年月日	令和5年5月 日 曜日		
報告区分	昼間報告(17時) ・最終報告(翌9時)		
責任者名			
報告担当者名	(所属)	(階級)	(氏名) (連絡先)

広島市消防航空隊(機種:AS365N3、呼出符号:JA05HC)

	No.	離陸場所	離陸時間	飛行時間	内 容	備考
		着陸場所	着陸時間			
活動実績	1	広島HP	10:13	0:45	警戒/進出/帰投/救急搬送	
		広島HP	10:58			
	2	広島HP	12:30	1:30	上空偵察	
		広島HP	14:00			
	3	広島HP	15:30	1:30	上空偵察	
		広島HP	17:00			

東京消防庁航空隊(機種:AS365N3、呼出符号:JA12HP)

	No.	離陸場所	離陸時間	飛行時間	内 容	備考
		着陸場所	着陸時間			
活動実績	1					
	2					
	3					

大阪市消防局航空隊(機種:AS365N3、呼出符号:JA100F)

	No.	離陸場所	離陸時間	飛行時間	内 容	備考
		着陸場所	着陸時間			
活動実績	1					
	2					
	3					

消防航空隊(機種: 、呼出符号:)

	No.	離陸場所	離陸時間	飛行時間	内 容	備考
		着陸場所	着陸時間			
活動実績	1					
	2					

明日の活動計画	活動航空隊	活動内容
	広島市消防航空隊	
	東京消防庁航空隊	
	大阪市消防局航空隊	
	北九州市消防航空隊	

警戒日誌(広島空港)

別紙2

年月日	令和5年5月 日 曜日		
報告区分	昼間報告(17時) ・最終報告(翌9時)		
責任者名			
報告担当者名	(所属)	(階級)	(氏名) (連絡先)

広島県防災航空隊(機種:AW139、呼出符号:JA12HP)

	No.	離陸場所	離陸時間	飛行時間	内 容	備考
		着陸場所	着陸時間			
活動実績	1	広島空港	10:13	0:45	警戒/進出/帰投/救急搬送	
		広島空港	10:58			
	2	広島空港	12:30	1:30	上空偵察	
		広島空港	14:00			
3						

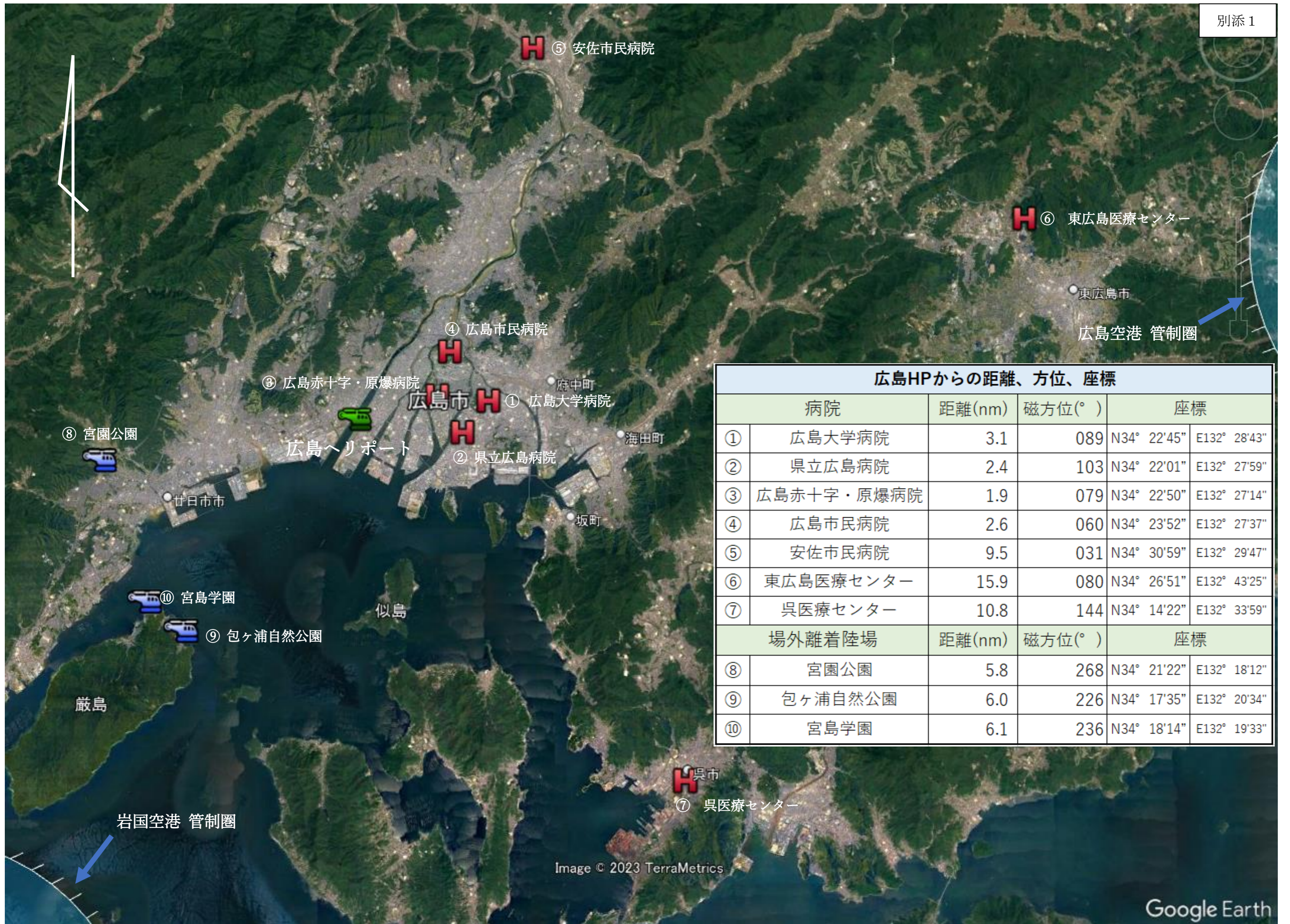
京都市消防航空隊(機種:AS365N3、呼出符号:JA911A)

	No.	離陸場所	離陸時間	飛行時間	内 容	備考
		着陸場所	着陸時間			
活動実績	1					
	2					
	3					

消防航空隊(機種: 、呼出符号:)

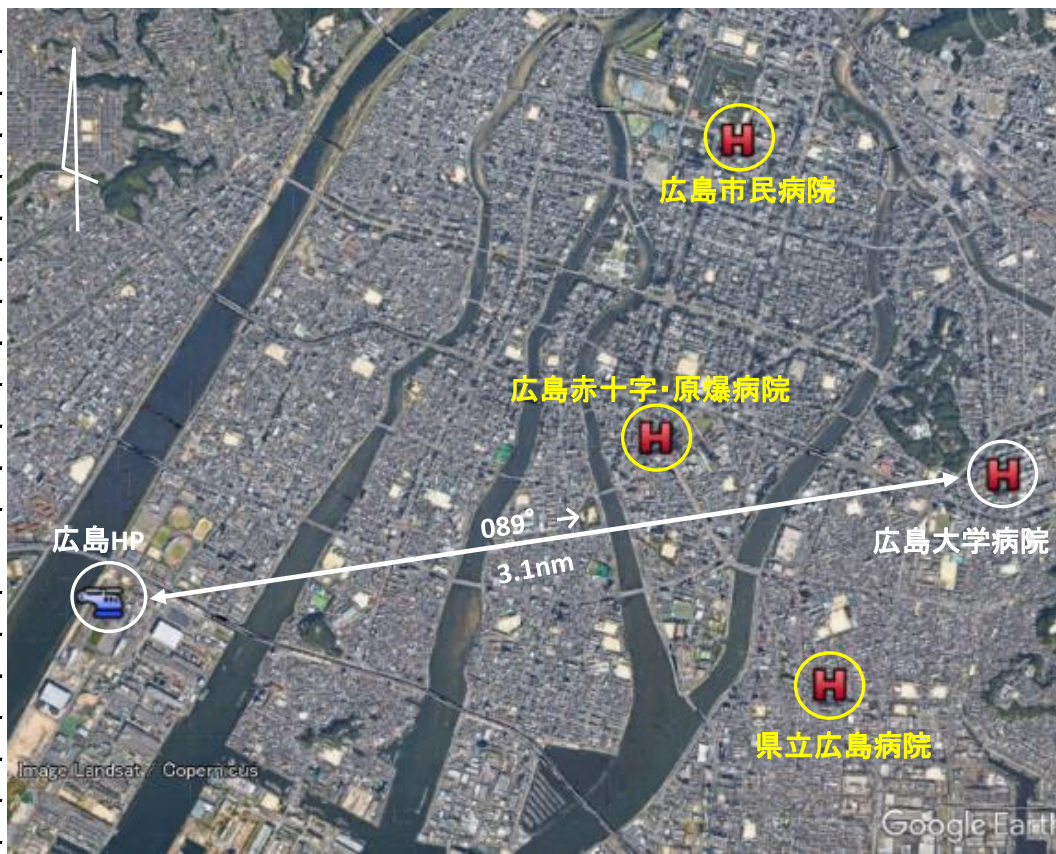
	No.	離陸場所	離陸時間	飛行時間	内 容	備考
		着陸場所	着陸時間			
活動実績	1					
	2					

明日の活動計画	活動航空隊		活動内容
	広島県防災航空隊		
	京都市消防航空隊		

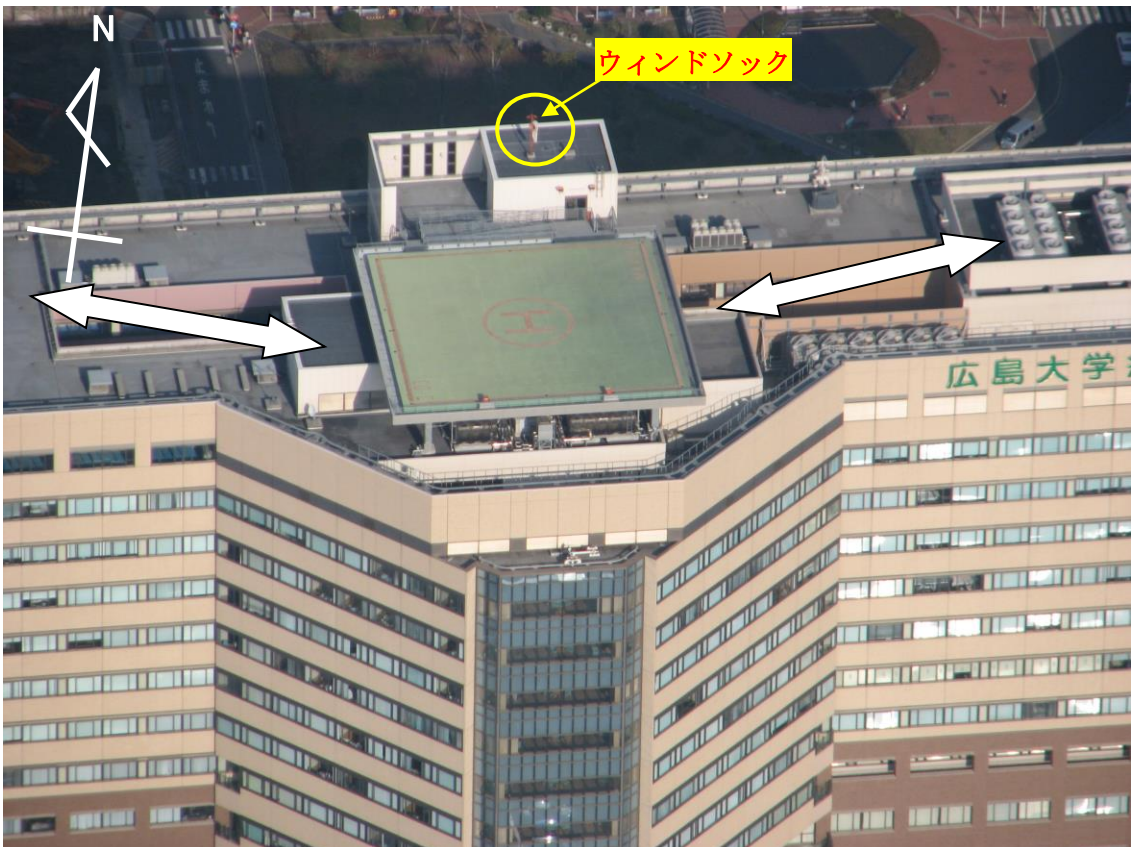
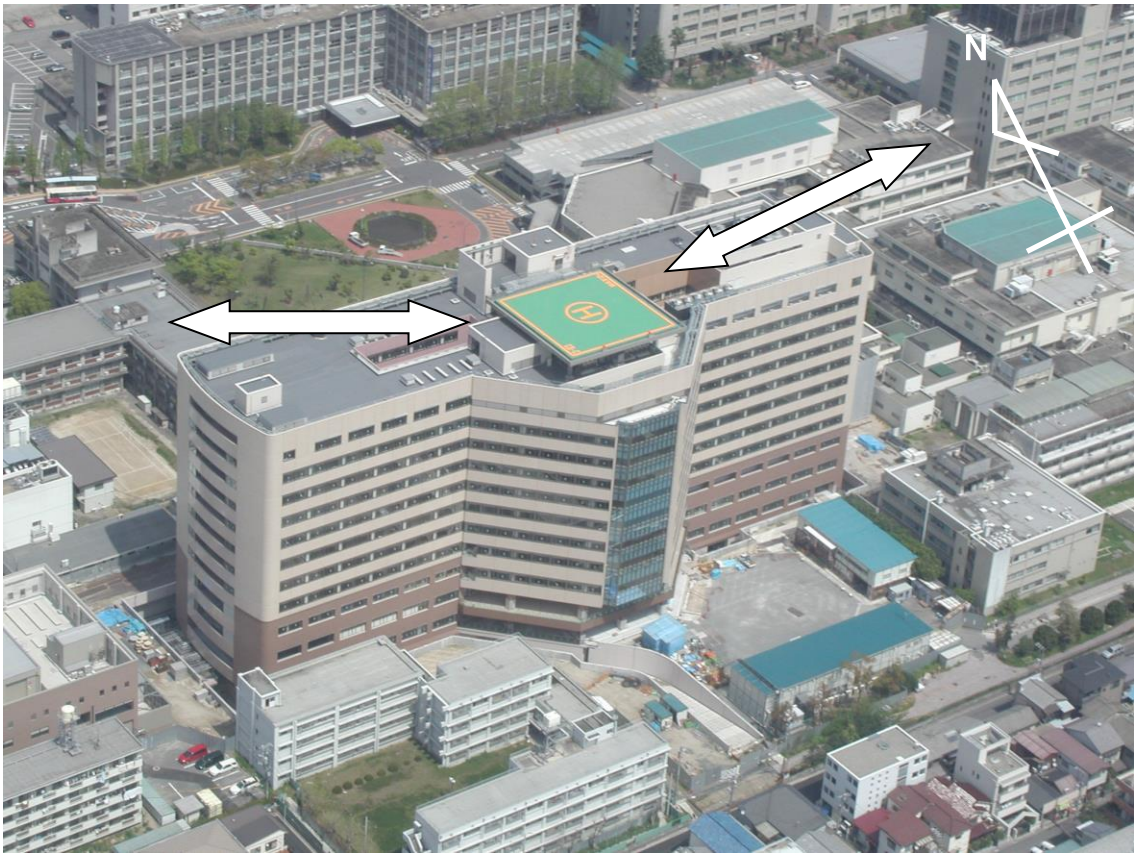


広島HPからの距離、方位、座標					
	病院	距離(nm)	磁方位(°)	座標	
①	広島大学病院	3.1	089	N34° 22'45"	E132° 28'43"
②	県立広島病院	2.4	103	N34° 22'01"	E132° 27'59"
③	広島赤十字・原爆病院	1.9	079	N34° 22'50"	E132° 27'14"
④	広島市民病院	2.6	060	N34° 23'52"	E132° 27'37"
⑤	安佐市民病院	9.5	031	N34° 30'59"	E132° 29'47"
⑥	東広島医療センター	15.9	080	N34° 26'51"	E132° 43'25"
⑦	呉医療センター	10.8	144	N34° 14'22"	E132° 33'59"
	場外離着陸場	距離(nm)	磁方位(°)	座標	
⑧	宮園公園	5.8	268	N34° 21'22"	E132° 18'12"
⑨	包ヶ浦自然公園	6.0	226	N34° 17'35"	E132° 20'34"
⑩	宮島学園	6.1	236	N34° 18'14"	E132° 19'33"

名称	広島大学病院		
読み	ひろしまだいがくびょういん		
経度・緯度	北緯34° 22' 45" 東経132° 28' 43"		
種別	緊急離着陸場		
住所	広島県広島市南区霞一丁目2-3		
管轄消防	広島市消防局 警防部警防課 指令係	082-546-3456	
	広島市消防局 警防部警防課 消防航空隊	082-546-3454	
管理者	広島大学附属病院 090-4804-4763		
メモ	標高 : 154ft 水利 : 土地の状況 : 21m×21m 表面 : コンクリート 散水の有無 : 無 恒風方向 : 北東・南西 付近障害物 : なし 離発着場との連絡 : 主運用波1 燃料輸送車の進入の可否 : 不可能 避難場所の指定 : なし その他参考事項 : 航空機最大重量 6.4t 夜間使用:不可(照明設備完備だが、住民説明により日没まで) 風向灯:○ 着陸区域照明灯:○ 境界灯:○ 境界誘導灯:○ 飛行場灯台:○		



広島大学病院

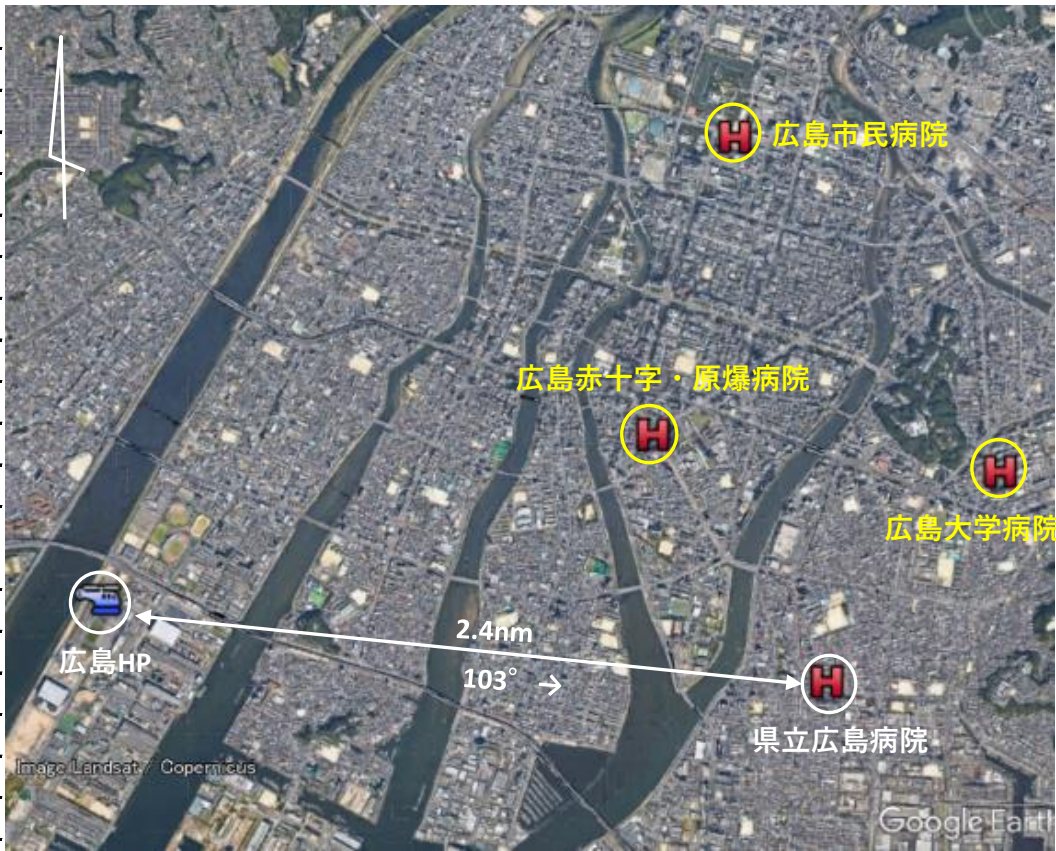


名称	県立広島病院
読み	けんりつひろしまびょういん
経度・緯度	北緯34° 22' 01" 東経132° 27' 59"
種別	緊急離着陸場
住所	広島県広島市南区宇品神田一丁目5-54

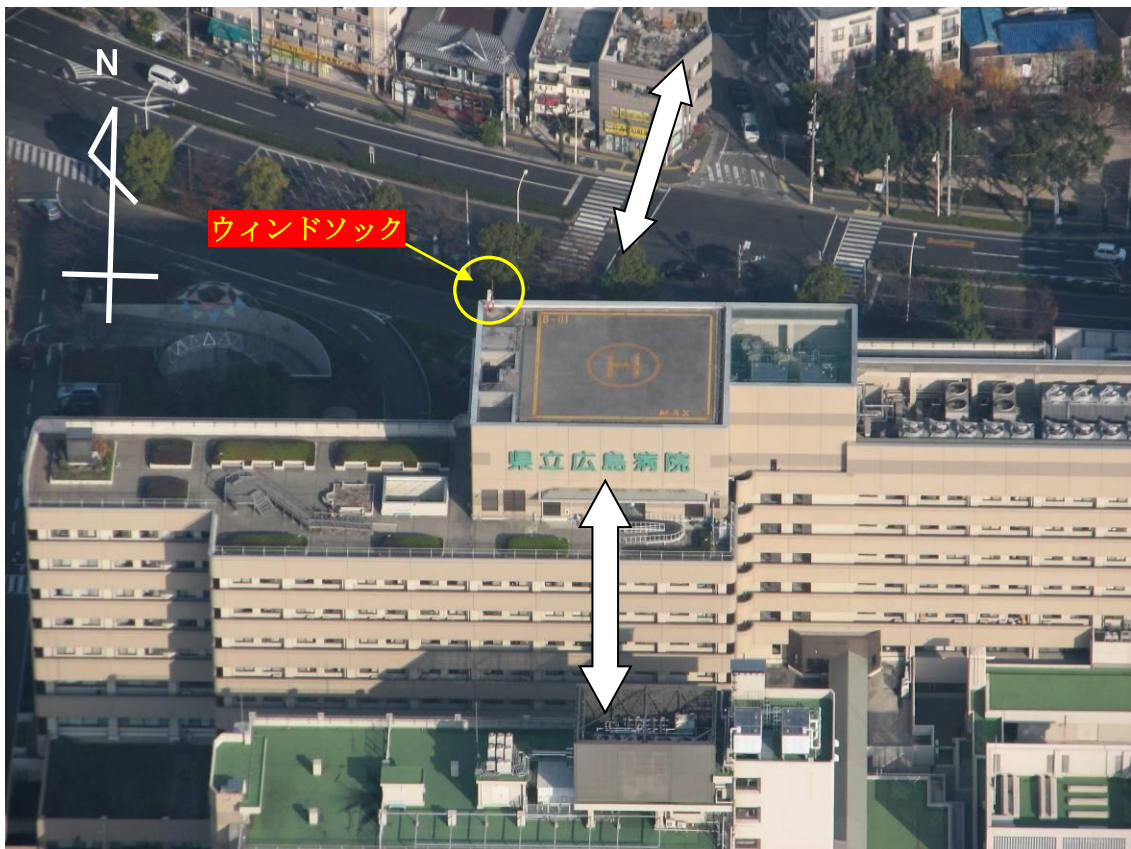
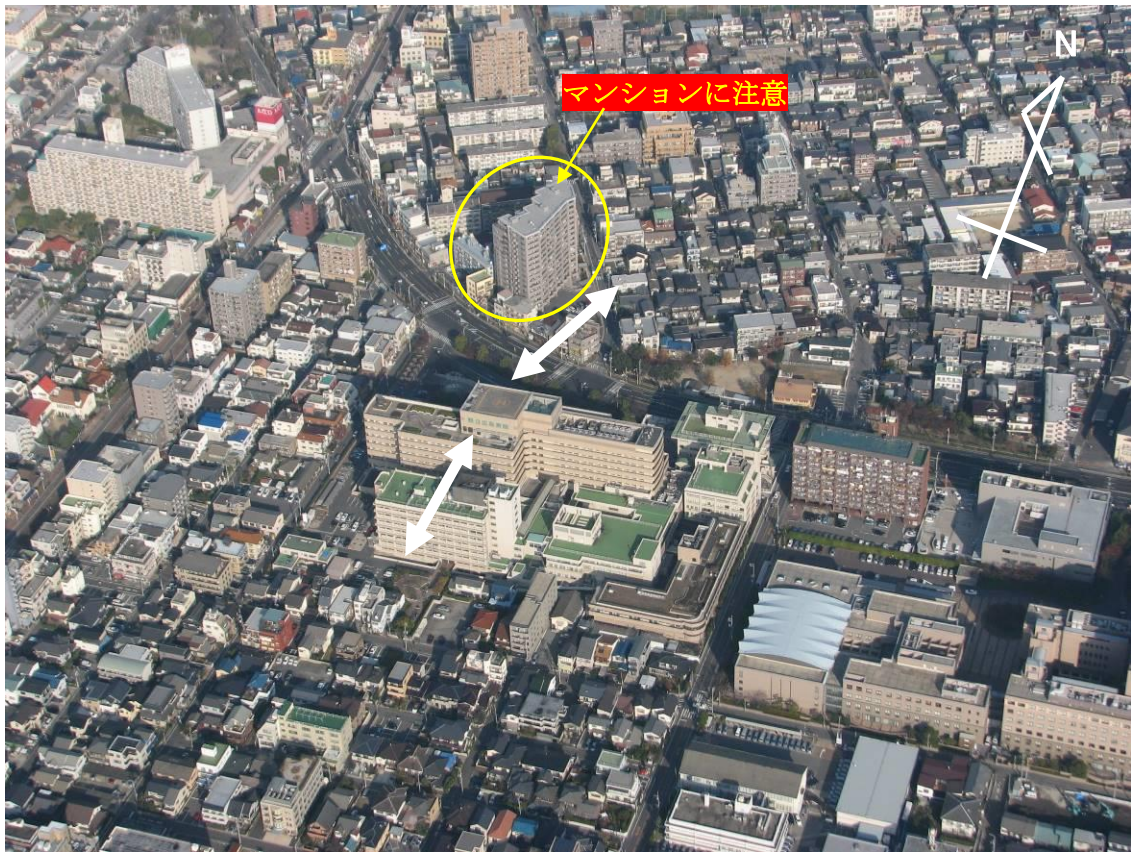
管轄消防	広島市消防局 警防部警防課 指令係	082-546-3456
	広島市消防局 警防部警防課 消防航空隊	082-546-3454
管理者	県立広島病院(救命医師)	082-256-6345

メモ	標高 : 141ft
	水利 :
	土地の状況 : 17m×17m
	表面 : コンクリート
	散水の有無 : 無
	恒風方向 : 北東・南西
	付近障害物 : 北側に15階建てマンション
	離発着場との連絡 : 主運用波1
	燃料輸送車の進入の可否 : 不可能
	避難場所の指定 : なし
	その他参考事項 : 航空機最大重量 6.4t

夜間使用:不可(照明施設不備)
風向灯:○ 着陸区域照明灯:✖ 境界灯:○ 境界誘導灯:✖
飛行場灯台:○



県立広島病院



名称	広島赤十字・原爆病院	
読み	ひろしませきじゅうじ げんぱくびょういん	
経度・緯度	北緯34° 22′ 50″ 東経132° 27′ 14″	
種別	緊急離着陸場	
住所	広島県広島市中区千田町9-6	

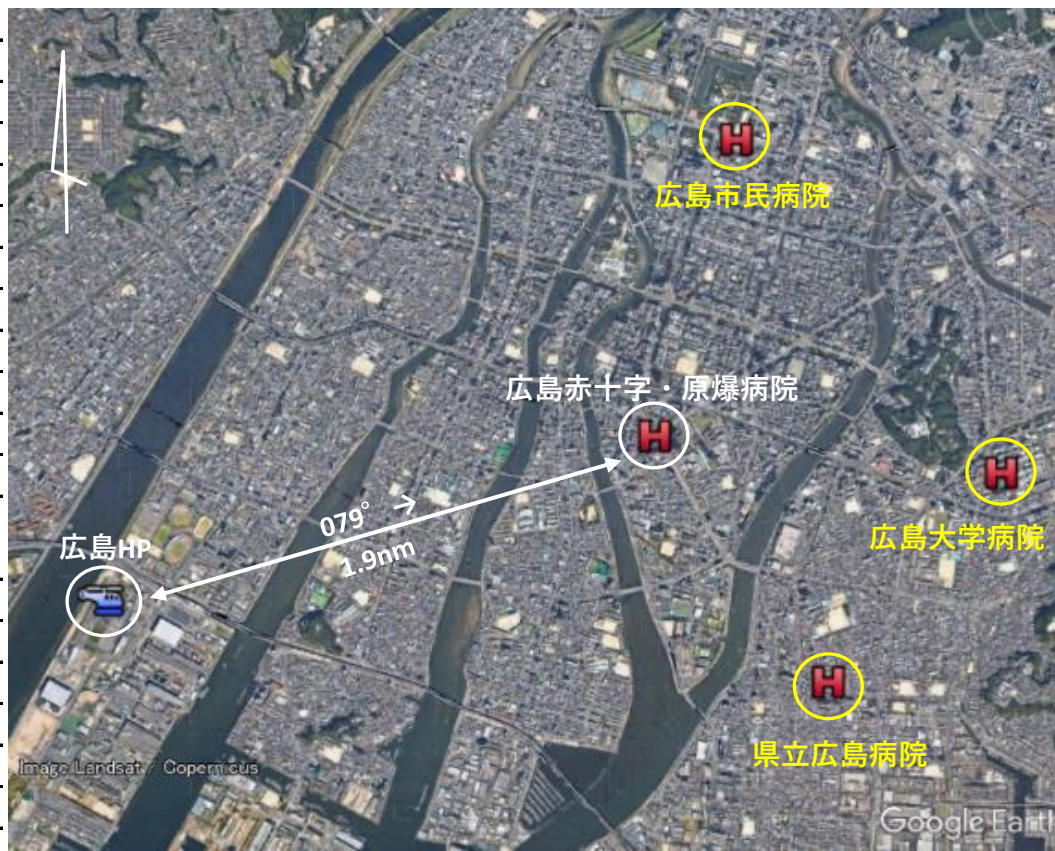
管轄消防	広島市消防局 警防部警防課 指令係	082-546-3456
	広島市消防局 警防部警防課 消防航空隊	082-546-3454
管理者	広島赤十字・原爆病院	082-241-3111

メモ	標高 : 135ft
	水利 : なし
	土地の状況 : 21m×18
	表面 : コンクリート
	散水の有無 : 無
	恒風方向 : 北東・南西
	付近障害物 :
	離発着場との連絡 : 主運用波1
	燃料輸送車の進入の可否 : 不可能
	避難場所の指定 : なし
	その他参考事項 : 航空機最大重量7t
	進入離脱方向: 西側からの進入離脱、南側からの進入

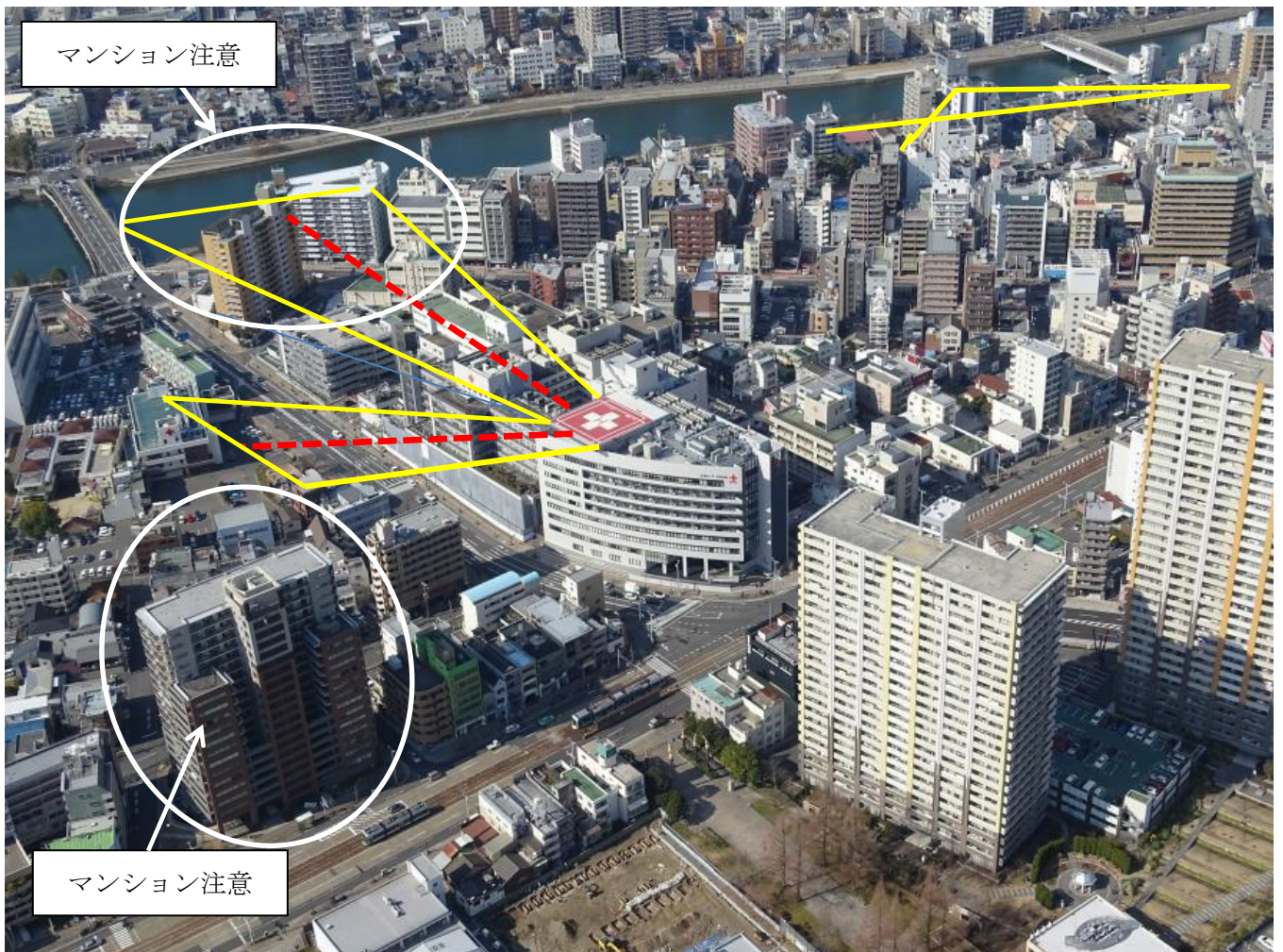
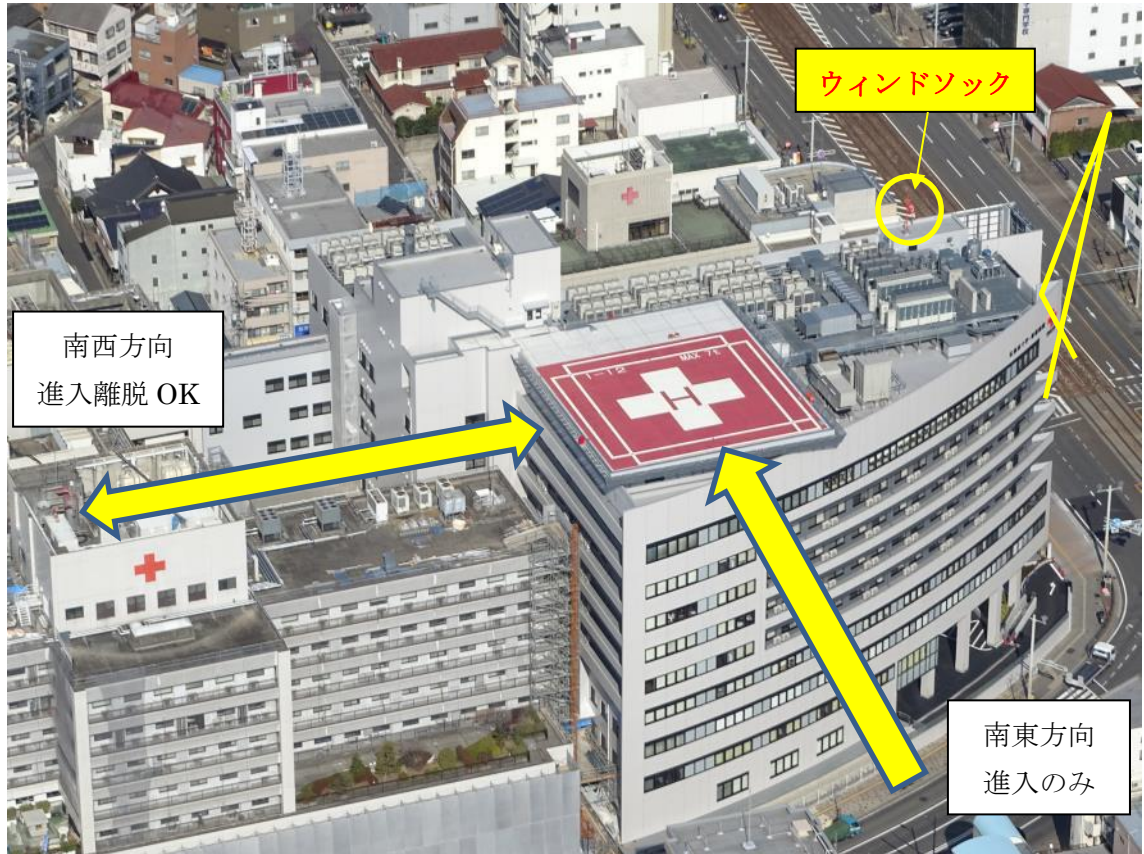
夜間使用: 不可(照明設備完備だが、住民説明により日没まで)

風向灯: ○ 着陸区域照明灯: ○ 境界灯: ○ 境界誘導灯: ○

飛行場灯台: ✕



広島赤十字・原爆病院



名称 広島市民病院
 読み ひろしましみんなびょういん
 経度・緯度 北緯34° 23' 52" 東経132° 27' 37"
 種別 緊急離着陸場
 住所 広島県広島市中区基町7-33

管轄消防 広島市消防局 警防部警防課 指令係 082-546-3456
 広島市消防局 警防部警防課 消防航空隊 082-546-3454
 管理者 広島市立広島市民病院 082-223-1597

メモ 標高 : 161ft
 水利 :
 土地の状況 : 21m×21m
 表面 : コンクリート
 散水の有無 : 無
 恒風方向 : 北東・南西
 付近障害物 :
 離発着場との連絡 : 主運用波1
 燃料輸送車の進入の可否 : 不可能
 避難場所の指定 : なし
 その他参考事項 : 航空機最大重量 6.4t
 進入方向:西→東、北→南 離脱方向:南→北、東→西

夜間使用:不可(照明設備完備だが、院内体制により日没まで)
 風向灯:○ 着陸区域照明灯:○ 境界灯:○ 境界誘導灯:○
 飛行場灯台:○



広島市民病院

