

広島県の港湾データ

ポケットブック目次	
1 広島県の港湾一覧	R03
2-1 県内港湾取扱貨物量（令和元年）	R01
2-2 県内港湾取扱貨物量・主要港 <small>広島港 令和2年修正</small>	R02
3 コンテナ取扱貨物量ランキング	R02
4 コンテナ貨物取扱量の動向	R02
5-1 コンテナ取扱貨物内訳（広島港）	R02
5-2 コンテナ取扱貨物内訳（福山港）	R02
6 広島県発着貨物の現状	H30
7-1 国際コンテナ定期航路（広島港）	R03.7
7-2,3 国際コンテナ定期航路（福山港・大竹港）	R03.7
8 国際CTの概要	R03
9 国際CT港湾施設使用料	R03

10 海の駅, ビジター棧橋・みなとオアシス	R03
11 クルーズ船の寄港実績（広島港）	R02
12 プレジャーボート隻数ランキング	H30
13 放置艇数の動向	H30
14 宇品・出島地区港湾上屋の転換	R03
15 年間船舶乗降人員数ランキング	R01
16 年間入港船舶隻数ランキング	R01

広島県の漁港データ

1 広島県の漁港一覧	R03
2 登録漁船数ランキング	H30
3 年間陸揚量ランキング	H30
4 県内魚種別漁獲量・県別かき生産量ランキング	H30,R01

1 広島県の港湾一覧

国際拠点港湾		3	中浜港	14	御手洗港	重要港湾		6	波多見港
1	広島港	4	重井港	15	川尻港	重要港湾 (市管理)		7	奥の内港
		5	土生港	16	蒲刈港	1	呉港	8	大迫港
重要港湾 (県管理)		6	生口港	17	釣土田港			地方港湾	
		7	瀬戸田港	18	小用港	地方港湾 (市町管理)		10	内海港
1	尾道糸崎港	8	佐木港	19	鹿川港			11	大須港
2	福山港	9	忠海港	20	中田港	1	阿伏兔港	12	鹿田港
地方港湾 (県管理)		10	竹原港	21	三高港	2	福田港	13	津久茂港
		11	鮎崎港	22	厳島港	3	棕浦港	14	鷺部矢の浦港
1	千年港	12	木江港	23	大竹港	4	吉悪港	15	安芸津港
2	横田港	13	大西港	24	須波港	5	小用港	16	大柿港

港湾数・・・全国第6位

出典：港湾管理者一覧表（国土交通省港湾局 R02.4.1）

- ①鹿児島県（131港） ②長崎県（104港） ③島根県（89港） ④香川県（67港） ⑤愛媛県（51港）
 ⑥広島県（44港） ⑥山口県（44港） ⑧北海道（41港） ⑧沖縄県（41港） ⑩岡山県（37港）

2-1 県内港湾取扱貨物量（令和元年）

（単位：千トン）

全国順位 （前年）	港名	取扱貨物量			主な貨物
		A=B+C	一般 B	フェリー C	
19 (19)	福山港	40,686	40,623	64	鉄鉱石（輸入）
40 (40)	呉港	16,513	15,708	805	鉄鉱石（輸入）
48 (45)	広島港	14,131	11,756	2,375	完成自動車（輸出）
70 (65)	竹原港	7,008	2,328	4,679	フェリー貨物
78 (77)	土生港	5,087	30	5,057	フェリー貨物
81 (84)	鯉崎港	4,913	252	4,661	フェリー貨物
110 (109)	生口港	2,460		2,460	フェリー貨物
112 (118)	厳島港	2,157		2,157	フェリー貨物
113 (117)	尾道糸崎港	2,156	1,755	401	原木（輸入）
123 (122)	小用港（江田島）	1,605	2	1,602	フェリー貨物
127 (127)	大竹港	1,511	1,452	58	化学薬品（移入）
134 (130)	大西港	1,365	299	1,066	フェリー貨物

※四捨五入のため、合計値と各数値の計が一致しない場合があります。

出典：港湾統計 調査港湾取扱貨物量順位表（国土交通省総合政策局）

2-2 県内港湾取扱貨物量・主要港（令和2年確定値）

（単位：千トン）

港名	年	取扱貨物量				
		総貨物量	輸出	輸入	内港	内フェリー
福山港	H30	43,925	7,343	26,661	9,922	64
	R01	40,686	5,783	24,472	10,431	64
	R02	38,753	7,051	22,172	9,530	74
呉港	H30	17,354	93	6,677	10,584	831
	R01	16,513	208	6,310	9,994	805
	R02	10,941	100	3,653	7,188	663
広島港	H30	15,085	4,380	2,089	8,616	2,746
	R01	14,131	4,492	1,515	8,125	2,375
	R02	11,571	3,540	1,327	6,703	2,179
尾道糸崎港	H30	1,899	3	414	1,481	407
	R01	2,156	435	267	1,454	401
	R02	1,634	25	266	1,343	366

※四捨五入のため、合計値と各数値の計が一致しない場合もあります。

3 コンテナ取扱貨物量ランキング (令和2年速報値)

(単位: TEU)

R2 順位	R1 順位	港湾名	コンテナ 取扱貨物量					
			A = B + C	B	外貿コンテナ		内貿コンテナ※ C	
					出	入		
1	(1)	京浜【東京】港	4,747	4,260	1,985	2,275	487	
2	(2)	京浜【横浜】港	2,662	2,412	1,280	1,132	249	
3	(3)	阪神【神戸】港	2,647	2,040	1,082	959	607	
4	(4)	名古屋港	2,471	2,302	1,209	1,093	169	
5	(5)	阪神【大阪】港	2,359	2,059	941	1,119	299	
6	(6)	博多港	961	832	407	425	129	
7	(7)	那覇港	607	85	41	44	522	
8	(8)	清水港	514	428	215	213	86	
9	(9)	北九州港	473	413	213	200	60	
10	(10)	苫小牧港	338	229	111	119	108	
11	(11)	仙台塩釜港	270	168	85	83	102	
12	(13)	新潟港	233	173	84	88	60	
13	(12)	広島港	225	146	75	71	79	
14	(14)	四日市港	211	175	93	82	36	
15	(15)	水島港	177	130	68	62	47	
24	(24)	福山港	75	68	33	36	7	

※内貿コンテナ取扱貨物量には、国際フィーダーコンテナ取扱貨物量も含まれている。

出典：我が国港湾における2020年のコンテナ取扱貨物量 (速報値) 国土交通省港湾局

4 コンテナ取扱貨物量の動向 ※純内貿除く

(単位：千TEU)

年	広島港		福山港	大竹港
	出島	海田		
平成23年	195	98	82	4
平成24年	180	99	79	2
平成25年	205	111	77	1
平成26年	225	109	83	3
平成27年	222	112	80	6
平成28年	255	119	75	7
平成29年	255	128	77	6
平成30年	276	130	83	7
令和元年	278	139	83	7
令和2年	224	126	75	6

出典：港湾統計（広島県土木建築局港湾漁港整備課）

5-1 コンテナ取扱貨物内訳（広島港）

令和2年 輸入（65千TEU）空コンテナ除く

品目	内訳
金属機械工業品	57.6%
雑工業品	23.2%
化学工業品	6.8%
軽工業品	5.3%
林産物	2.3%
その他	4.8%

金属機械工業品内訳

品目	内訳
自動車部品	33.5%
産業機械	20.2%
電気機械	18.5%
金属製品	13.8%
非鉄金属	9.6%
その他	4.4%

令和2年 輸出（46千TEU）空コンテナ除く

品目	内訳
金属機械工業品	73.9%
特殊品	9.4%
軽工業品	7.5%
雑工業品	4.8%
化学工業品	2.0%
その他	2.4%

金属機械工業品内訳

品目	内訳
自動車部品	73.7%
産業機械	12.6%
電気機械	4.5%
測量・光学・医療用機械	3.3%
その他	5.9%

出典：港湾統計（広島県土木建築局港湾漁港整備課）

5-2 コンテナ取扱貨物内訳（福山港）

令和2年 輸入（34千TEU）空コンテナ除く

品目	内訳
金属機械工業品	39.5%
雑工業品	36.4%
化学工業品	12.6%
軽工業品	4.9%
鉱産物	2.6%
その他	4.0%

金属機械工業品内訳

品目	内訳
金属製品	29.4%
産業機械	26.5%
鉄鋼	18.6%
電気機械	8.5%
その他	17.0%

令和2年 輸出（12千TEU）空コンテナ除く

品目	内訳
金属機械工業品	35.8%
特殊品	22.6%
化学工業品	19.3%
軽工業品	11.3%
雑工業品	7.8%
その他	3.2%

金属機械工業品内訳

品目	内訳
産業機械	31.6%
鋼材	29.6%
電気機械	18.0%
金属製品	14.2%
自動車部品	2.7%

出典：港湾統計（広島県土木建築局港湾漁港整備課）

6 広島県生産・消費貨物の現状

港名	輸出(297千トン)	輸入(271千トン)	輸出入(568千トン)
広島港	72%	49%	61%
福山港	4%	23%	13%
阪神港	12%	19%	15%
その他	12%	9%	11%

(韓国, 中国, タイ・ベトナムへの輸出入)

港名		輸出	輸入
広島港 (輸出: 214千トン 輸入: 133千トン)	韓国	2.3%	8.5%
	中国	18.2%	57.1%
	タイ・ベトナム	21.3%	15.8%
福山港 (輸出: 12千トン 輸入: 64千トン)	韓国	4.7%	3.6%
	中国	49.2%	78.0%
	タイ・ベトナム	11.1%	6.9%
大竹港 (輸出: 5千トン 輸入: 1千トン)	韓国	8.2%	55.2%
	中国	14.5%	5.5%
	タイ・ベトナム	14.4%	11.9%

※ともに最初又は最終利用港ベース

出典: 全国輸出入コンテナ貨物流動調査(H30)

7-1 国際コンテナ定期航路（広島港）

航路名	船社名	海外寄港地	便数	CT	広島港船舶代理店
韓国 (週9便)	長錦商船	釜山・釜山新港	2便(月・金)	出島	山九(株)・日本通運(株)
	汎洲海運	蔚山・釜山	1便(火)	出島	(株)中国 SHIPPING
	カメリアライン	釜山	2便(火・金)	出島・海田	(株)ヒロクラ
	高麗海運	浦項・蔚山・釜山	3便(月・水・木)	出島	(株)ヒロクラ
	南星海運・天敬海運・高麗海運	釜山	1便(火)	出島	(株)シーゲート (株)ヒロクラ マツダロジスティクス(株)
中国 (週7便)	神原汽船	寧波・上海・天津新港・大連・青島	3便(火・水・土)	出島	マツダロジスティクス(株)
	民生輪船	大連・青島・上海・天津新港	3便(水・土)	出島・海田	(株)シーゲート
	太倉港コンテナラインズ*	南京・太倉	1便(土)	出島	山九(株)
台湾・香港 (週1便)	ワンハイラインズ	台北・台中・高雄・香港	1便(土)	出島	日本通運(株)
韓国・台湾 (週1便)	愛媛オーシャンライン	釜山・基隆・台中・高雄	1便(水)	出島	マツダロジスティクス(株)
北米 (月1便)	イースタン・カーライナー	(未定:日本・中国・韓国) ・アメリカ ロングビーチ ・カナダ バンクーバー ・アメリカ エバレット	月1便	出島	(株)中国 SHIPPING

7-2 国際コンテナ定期航路（福山港）

航路名	船社名	海外寄港地	便数	CT	福山港船舶代理店
韓国 (週4便)	興亜ライン	釜山・釜山新港	2便 (月・木)	箕沖	備後通運(株)
	長錦商船	釜山・釜山新港		箕沖	福山通運(株)
	高麗海運	浦項・蔚山・釜山	2便 (火・木)	箕沖	備後通運(株)
中国 (週6便)	神原汽船	寧波・上海・ 天津新港・大連・青島	3便 (月・火・金)	箕沖	神原ロジスティクス(株)
	民生輪船	大連・天津新港・青島・ 上海	3便 (月・火・金)	箕沖	備後通運(株)
台湾・香港 (週1便)	ワンハイラインズ	台北・台中・高雄・香港	1便(金)	箕沖	備後通運(株)

7-3 国際コンテナ定期航路（大竹港）

航路名	船社名	海外寄港地	便数	CT	大竹港船舶代理店
韓国 (週1便)	長錦商船	釜山・釜山新港	1便(金)	東栄	山九(株)岩国支店

8 国際C Tの概要

項目	広島港(出島地区)	福山港(箕沖地区)
ターミナル総面積	12.6ha	11.1ha
岸壁(-14m)	330m	-
岸壁(-10m)	-	340m
岸壁(-7.5m)	150m	-
ガントリークレーン	3基	2基
荷役機械	13台	7台
リーファープラグ	76口	60口
CFS	3,400m ²	1,200m ²
コンテナ蔵置個数	約8,000TEU	4,176TEU

9 国際CT港湾施設使用料(水深10m以上)

○岸壁係船料（1 tにつき）

	外航船舶	その他の船舶
2時間まで	2.27円	2.48円
2時間を超え 4時間まで	2.65円	2.90円
4時間を超え 6時間まで	3.03円	3.33円
6時間を超え 12時間まで	4.04円	4.44円
12時間を超え 24時間まで	5.39円	5.92円
24時間を超える場合 24時間までごとに	6.82円	7.48円

○その他の主要施設

ガントリークレーン	円/30分	22,000円	
荷捌き地	円/m ²	4.17円	
CFS上屋	円/m ²	広島	23.88円
		福山	19.84円
野積場 (舗装)	円/m ²	広島	6.90円
		福山	6.15円

○入港料

外航船舶	回/ t	1.50円
内航船舶		0.81円

※軽減措置がある場合には軽減措置後の額

10 海の駅, ビジター棧橋・みなとオアシス

港名	供用中の海の駅, ビジター棧橋					港名	供用中の海の駅, ビジター棧橋				
	海の駅名	バース数	給水	給油	給電		海の駅名	バース数	給水	給油	給電
広島港	ひろしま・ いつかいち海の駅	10	○	○		瀬戸田港 港湾以外	瀬戸田港棧橋	2			
	ひろしま・ かんおん海の駅	20	○	○	○		おおがき海の駅	8	○	○	○
	よしじま海の駅	5	○	○	○		くらはし海の駅	2			
厳島港	宮島ビジターバース	5	○		○		かまがり海の駅	3	○		
呉港	くれ海の駅	6	○		○		おおさきかみじま海の駅	3			
中田港	のうみ海の駅	8					うつみ海の駅	5	○	○	○
御手洗港	ゆたか海の駅	4	○	○			さかいがはま海の駅	2	○	○	○
竹原港	たけはら海の駅	2	○		○		福山漁港 (田尻地区) 棧橋	5			
尾道糸崎港	おのみち海の駅	10	○		○		 うさぎのしま・ おおくのじま海の駅	1			
	みはら海の駅	4	○		○		みやじまぐち海の駅	3			

海の駅, ビジター棧橋バース数 合計108 バース

みなとオアシス 広島県登録箇所および主な港湾施設一覧

みなとオアシス三原	三原港湾ビル	みなとオアシス 潮待ちの港 鞆の浦	福山市営渡船場
サイクリングポート みなとオアシス尾道	ONOMICHI U2(西御所県営上屋2号)	みなとオアシス広島	広島みなと公園
みなとオアシス瀬戸田	瀬戸田港旅客ターミナル	みなとオアシスえたじま	小用港旅客ターミナル
みなとオアシスただのうみ	ふれあいステーションただのうみ	みなとオアシス下浦刈	蘭島閣美術館
みなとオアシスたけはら	竹原港北崎旅客ターミナル	みなとオアシスみやじま・みやじまぐち	宮島棧橋旅客ターミナル
みなとオアシスベイサイドビーチ坂	ベイサイドビーチ坂	みなとオアシスみたか	みたかゲートハウス
		みなとオアシス因島・上島	土生港旅客ターミナル

11 クルーズ船の寄港実績（広島港）

(単位：隻)

	24 年度	25 年度	26 年度	27 年度	28 年度	29 年度	30 年度	R1 年度	R2 年度
外航客船	12	17	11	25	38	41	40	50	0
日本客船	9	12	7	7	13	7	8	7	2
合 計	21	29	18	32	51	48	48	57	2

12 プレジャーボート隻数ランキング（平成30年度）

（単位：隻）

順位	都道府県名	P B 総隻数 (隻)
1	広島県	14,307
2	岡山県	8,256
3	長崎県	7,441
4	兵庫県	7,421
5	神奈川県	7,212

出典：平成30年度プレジャーボート全国実態調査

13 放置艇数の動向

放置艇数ランキング（H30）

順位	都道府県名	放置艇数 (隻)
1	広島県	10,687
2	岡山県	5,217
3	愛媛県	5,151
4	大分県	4,252
5	長崎県	3,115

県内放置艇数の推移

年度	放置艇数 (隻)
H14	15,322
H18	15,588
H22	11,903
H26	11,231
H30	10,687

出典：平成30年度プレジャーボート全国実態調査

出典：
マリーナビーチ協会H14集計結果資料
平成26年30年度プレジャーボート全国実態調査

14 宇品・出島地区港湾上屋の転換

施設名	施設規模	活用事業者/開業	事業概要
港湾施設用地 (1号,2号 上屋跡地)	土地: 5,465㎡	ユウベル(株) 平成23年9月オープン	ブライダル&カフェ 及びレストラン ライブハウス
3号上屋	上屋: 1,282㎡ 周辺土地: 685㎡	(株)フレックス 平成25年2月オープン	雑貨販売 レストラン, 各種教室
6号上屋	上屋: 312㎡ 周辺土地: 63㎡	(株)フレックス	屋根付駐車場
4号上屋	上屋: 800㎡ 周辺土地: 903㎡	(株)フォー・アンツ 平成23年11月オープン	インテリア販売 ベーカリーショップ等
5号上屋	上屋: 1,600㎡ 周辺土地 552㎡	(株)フォー・アンツ 平成17年12月オープン	インテリア販売 及びカフェ (アクタス広島店)

※使用料は平成31年4月時の料金

上屋:552～595円/月・㎡ 周辺土地:445～463円/月・㎡

15 年間船舶乗降人員数ランキング（令和元年）

（単位：人）

順位	港湾名	都道府県	人員
1	厳島港	広島県	9,395,251
2	鹿児島港	鹿児島県	5,991,367
3	桜島港	鹿児島県	3,240,052
4	高松港	香川県	2,804,744
5	博多港	福岡県	2,800,804
6	石垣港	沖縄県	2,747,453
7	長崎港	長崎県	2,407,557
8	広島港	広島県	2,069,625
9	神戸港	兵庫県	2,046,113
10	那覇港	沖縄県	1,971,533

※船舶乗降人員：船舶の総トン数に関係なく、すべての船舶に対し、対象港湾に出入した乗降客数

出典：令和元年 港湾統計（年報） 国土交通省

16年間入港船舶隻数ランキング（令和元年）

（単位：隻）

順位	港湾名	都道府県	隻数
1	土生港	広島県	64,174
2	厳島港	広島県	63,208
3	北九州港	福岡県	53,766
4	広島港	広島県	48,081
5	千葉港	千葉県	47,013
6	石垣港	沖縄県	45,995
7	鹿児島港	鹿児島県	44,893
8	尾道糸崎港	広島県	42,881
9	小用港（江田島市）	広島県	39,134
10	高松港	香川県	34,820

※入港船舶隻数：積載貨物，乗客の有無にかかわらず総トン数5トン以上の入港船舶で，対象船舶が対象水域に入り最初の港湾施設に到着したときの実績隻数。

出典：令和元年 港湾統計（年報） 国土交通省

1 広島県の漁港一覧

第3種

1	草津
---	----

第2種

2	阿多田	8	深江	14	吉和
3	玖波	9	柿浦	15	豊島
4	塩屋	10	音戸	16	平
5	地御前	11	安浦	17	横田
6	美能	12	倉橋	18	走
7	畑	13	沖浦	19	箱崎

第3種：利用範囲が全国的なもの

第2種：利用範囲が第1種漁港よりも広く、第3種漁港に属さないもの

第1種：利用範囲が地元の漁場を種とするもの

第1種

20	五日市	29	大地蔵	38	大町
21	上ノ浜	30	原	39	干汐
22	梅原	31	竹原	40	立花
23	丸石	32	大芝北	41	串浜
24	世上	33	大芝南	42	海老
25	大屋	34	能地	43	泊
26	情島	35	須波	44	福山
27	田原	36	西浦		
28	長谷	37	鏡浦		

: 県管理(直轄)
 : 県管理(委託)
 : 市管理

2 登録漁船数ランキング

全国県別ランキング

全国順位	県名	隻数
1	北海道	19,785
2	長崎県	13,239
3	岩手県	9,215
4	愛媛県	7,959
5	三重県	7,334
6	青森県	7,293
7	宮城県	7,264
8	山口県	5,919
9	熊本県	5,757
10	鹿児島	4,899
24	広島県	2,733

県内漁港別ランキング

県内順位	漁港名	隻数
1	走	343
2	倉橋	272
3	豊島	183
4	箱崎	172
5	吉和	115
6	深江	112
7	上ノ浜	105
8	横田	102
9	阿多田	101
10	柿浦	90

出典：漁港港勢の概要（H30年）

3年間陸揚量ランキング

全国漁港別ランキング

全国順位	漁港名	トン数
1	銚子	251,830
2	焼津	168,911
3	境	116,997
4	八戸	107,992
5	石巻	106,617
6	枕崎	89,364
7	気仙沼	83,042
8	長崎	67,372
9	山川	49,211
10	奈屋浦	45,683

県内漁港別ランキング

県内順位	漁港名	トン数
1	柿浦	8,010
2	倉橋	7,676
3	音戸	6,890
4	地御前	5,962
5	美能	4,565
6	田原	4,485
7	塩屋	4,149
8	世上	4,078
9	阿多田	3,692
10	上ノ浜	2,911

出典：漁港港勢の概要（H30年）

4 県内魚種別漁獲量・県別かき生産量ランキング

魚種別漁獲量

（単位：t）

順位	品目	漁獲量
1	養殖かき類	104,014
2	かたくちいわし	10,501
3	のり	3,035
4	しらす	1,674
5	まだい	606
6	たこ類	298
7	くろだい	205
8	たちうお	179
9	かれい類	118
10	その他いか類	106

広島県農林水産の動き(H30)

県別かき生産量

（単位：t）

順位	都道府県名	生産量
1	広島県	99,144
2	宮城県	21,406
3	岡山県	12,166
4	兵庫県	7,361
5	岩手県	6,341
6	北海道	4,075
7	三重県	3,332
8	福岡県	1,770
	全国計	161,646
	広島県シェア	61%

農林水産省：漁業養殖生産統計(R01)