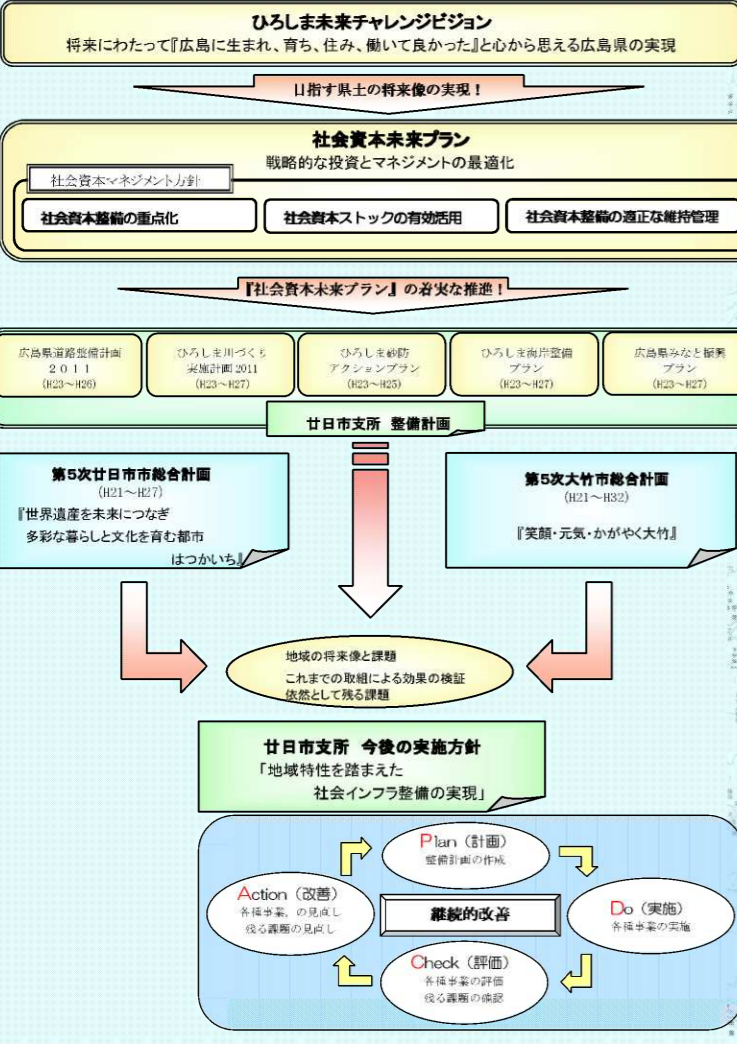


西部建設事務所廿日市支所整備計画実施方針

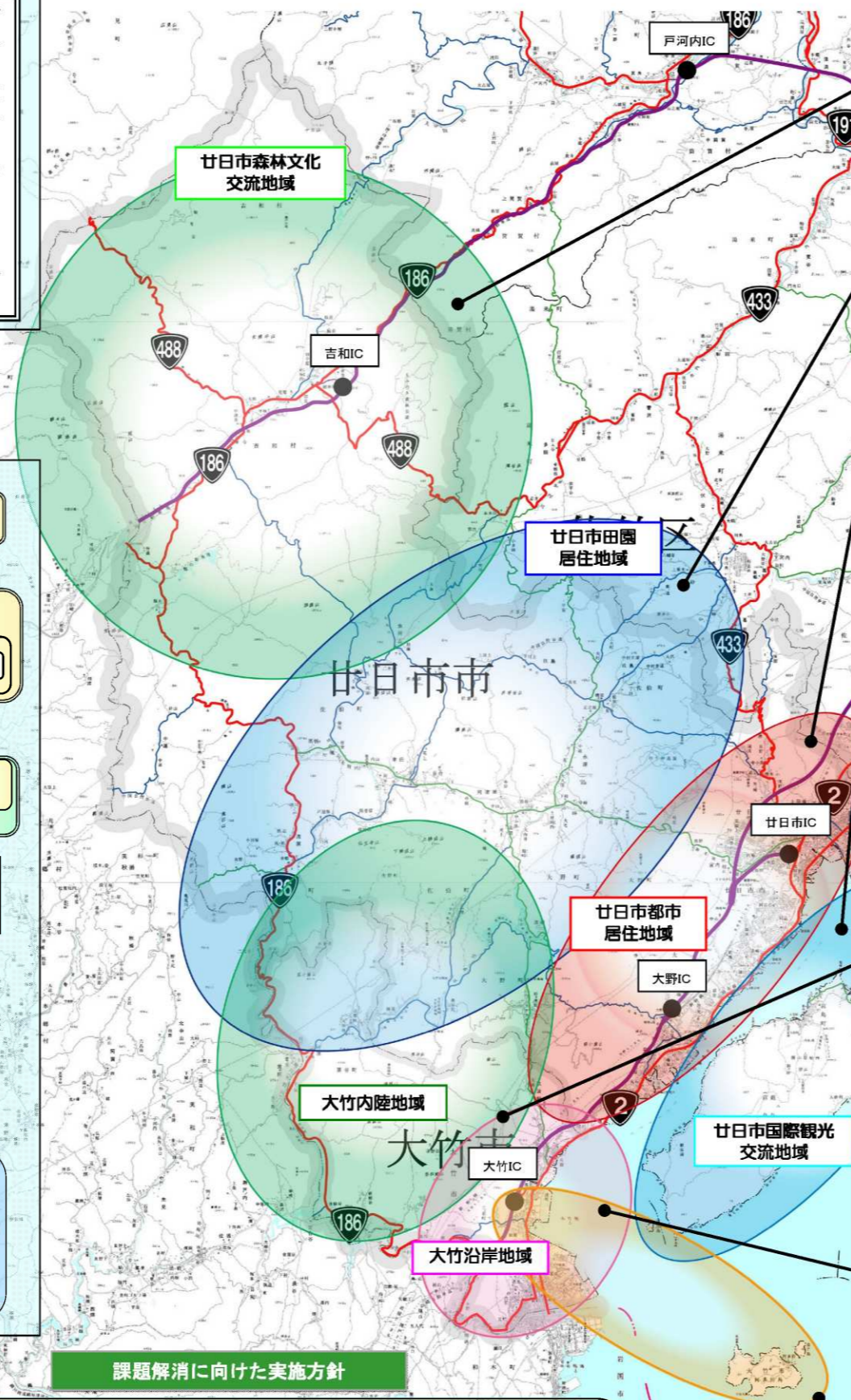
1. 背景と目的

- 「社会資本未来プラン」に基づき、事業ごとの整備計画が平成23年度にすべて策定されたことを踏まえ、廿日市支所管内の各事業の整備計画を重ね合わせ、一体的な整備計画とする。
- 支所管内を、地域特性により7ブロックに分割し、各地域ブロックの現状と課題を明確にし、各種整備計画の実施による効果の検証と残る課題を整理する。
- 残る課題の解消や、より効果的な整備のあり方などについて実施方針を示し、次期整備計画の見直しに向け、廿日市支所の提案(素案)として取りまとめる。
- こうした取り組みを通して、公共事業の具体的な効果や必要性、及び限られた予算を有効活用し、効果的・効率的に実施していることを県民にわかりやすく伝え、各種事業への理解、協力を求める。

2. 位置づけ



3. 地域ごとの今後の実施方針



地域の課題

課題解消に向けた実施方針

■ 廿日市森林文化交流地域

- 自然環境の保全と観光・交流の振興
- 生活機能・基盤の向上

- 隣接する佐伯地域、芸北地域や沿岸部、広島市北西部との連携強化とアクセス向上
- 歩道の段差の解消、バリアフリー化など高齢者に優しい歩行環境の確保

■ 廿日市田園居住地域

- 広域交通の円滑化
- 地域拠点機能の向上

- 廿日市市街地、広島市西部との連携強化とアクセス向上
- 大竹市、大野地域との連携強化とアクセス向上
- 吉和地域との連携強化とアクセス向上
- 沿道施設の利便性の向上と歩行者等の安全性向上のための歩行空間の確保
- 農産物の円滑な物流確保のための、道路の狭小区間解消
- 農地の保全・有効活用と地産地消の推進

■ 廿日市都市居住地域

- 広域交通の円滑化
- 都市機能・基盤の向上
- 「世界遺産」厳島神社の玄関口としての環境改善
- 地域資源の活用

- 木材港地区と広島市沿岸地域との一体的発展
- 大竹市、山口県との連携強化と渋滞解消
- 佐伯地域との連携強化
- 宮島への円滑なアクセスの確保と、広域流動拠点にふさわしい港湾機能の整備
- 宮島口の魅力を高める環境・空間の創造
- 廿日市駅周辺の南北アクセスの向上
- 道路の狭小区間の解消と歩行空間の確保
- 宮島観光客を取込み、地域資源を活用した伝統と特色ある地域産業の振興支援

■ 廿日市国際観光交流地域

- 観光資源の演出・魅力アップ
- 「世界遺産」厳島神社の玄関口にふさわしい宮島口のまちづくり
- 自然環境の保全・活用

- 施設のバリアフリー化、インフォメーション機能の向上、案内板・サイン施設の充実など、国際観光地としての質の高い歩行環境の整備
- 国宝、重要文化財の保全と新たな交流施設による国際的観光地としての魅力アップ
- 「瀬戸内海の道構想」に基づく、多彩な魅力ある観光資源を有する瀬戸内海の沿岸地域や島々との連携強化
- 廿日市沿岸部との連携による水産物資源の活用充実
- 宮島への円滑なアクセスの確保と、広域流動拠点にふさわしい港湾機能の整備【再掲】
- 宮島口の魅力を高める環境・空間の創造【再掲】
- 「弥山原始林」等の自然環境の保全と自然環境に調和した施設整備による自然に親しむ場の創出

■ 大竹内陸地域

- 広域交通の円滑化
- 観光・レクリエーション機能の向上
- 良好な営農環境形成

- 大竹沿岸地域との連携強化とアクセスの向上
- 廿日市市との連携強化とアクセスの向上
- 農地の保全と効率的・安定的な農業経営の実現
- 農産物の円滑な物流確保と都市と農村の交流促進

■ 大竹沿岸地域

- 広域交通の円滑化
- 都市機能・基盤の向上
- 産業基盤の向上

- 山口県東部との連携強化と渋滞解消
- 広島都市圏西部地域の連携強化と渋滞解消
- 内陸方面との連携強化
- 緊急輸送道路の確保と付替路線の整備
- 岩国・大竹地区石油コンビナートの物流の円滑化
- 国際競争力向上のための港湾機能の強化
- 大規模未利用地への企業立地
- 水産資源の安定確保と消費拡大
- 東西アクセスの円滑化
- J R各駅への交通結節機能の向上
- 地域内道路の狭小区間の解消と歩行空間の確保

■ 大竹島しょ地域

- 水産業の振興
- 観光・レクリエーションの振興
- 安全・安心な生活基盤の確保

- 水産資源の維持・増大と水産物の消費拡大
- 今後老朽化する漁港施設の計画的な維持管理の推進
- 阿多田島へのアクセスの向上
- フェリー定期便の確保と乗り換え機能の向上

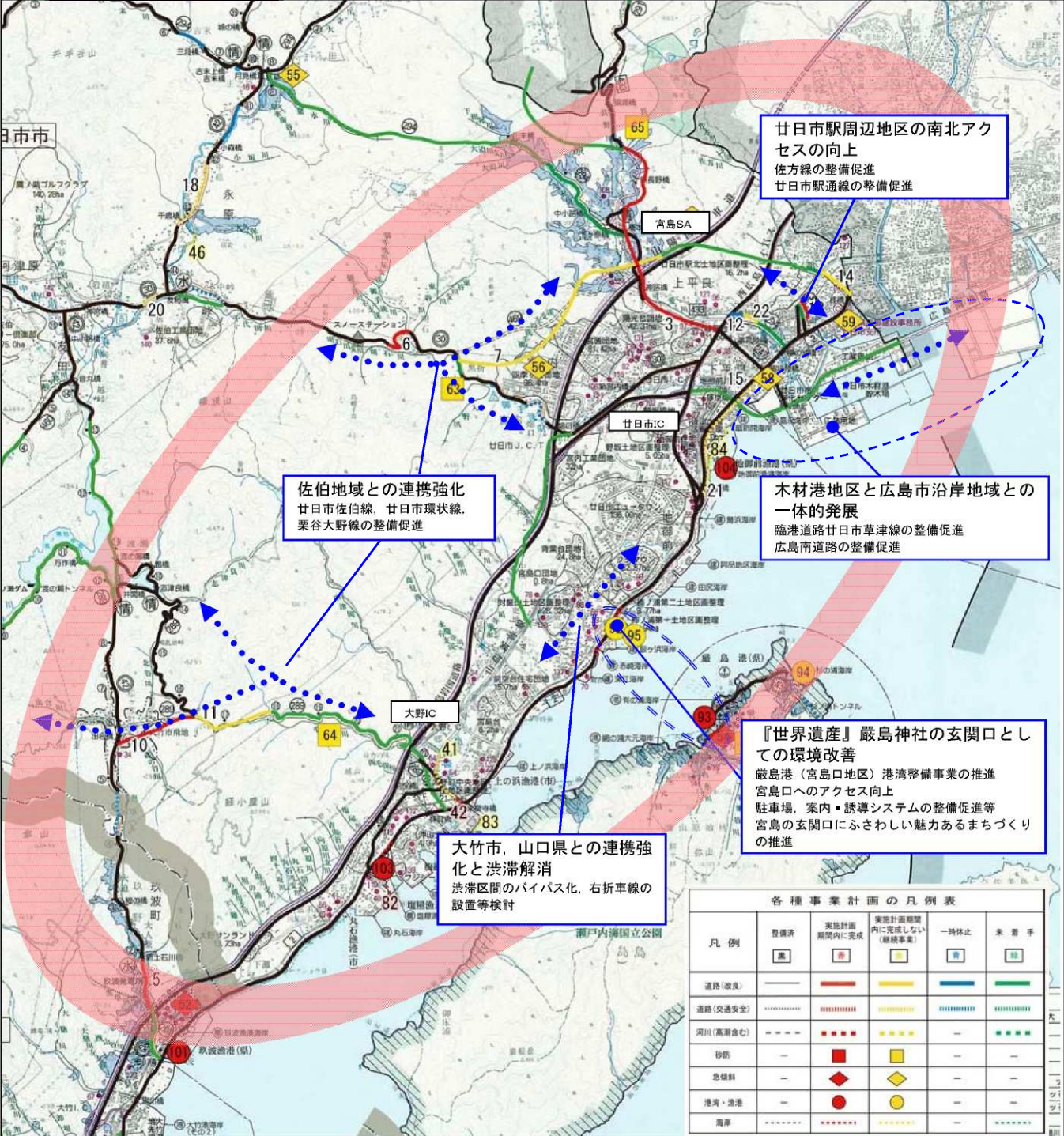
防災上の課題

- 大規模地震や豪雨による被害を軽減するための防災施設の整備及び適正な維持管理
- 災害時、緊急車両の輸送路となる緊急輸送道路ネットワークの確保
- 官民協働による地域防災力の向上

課題解消に向けた実施方針

- 緊急度や優先度の高い箇所からの重点的整備による早期効果発現
- アセットマネジメントシステムを導入した防災施設の計画的な維持管理の推進
- 緊急輸送道路の異常時通行規制箇所の対策、橋梁の耐震化及び計画的な維持修繕
- 道路ネットワークの多重化による緊急輸送道路の代替機能確保
- 土砂災害警戒区域等の指定促進
- 県観測情報や危険区域など、防災情報の提供の充実、警戒避難体制の整備推進と住民の防災意識高揚

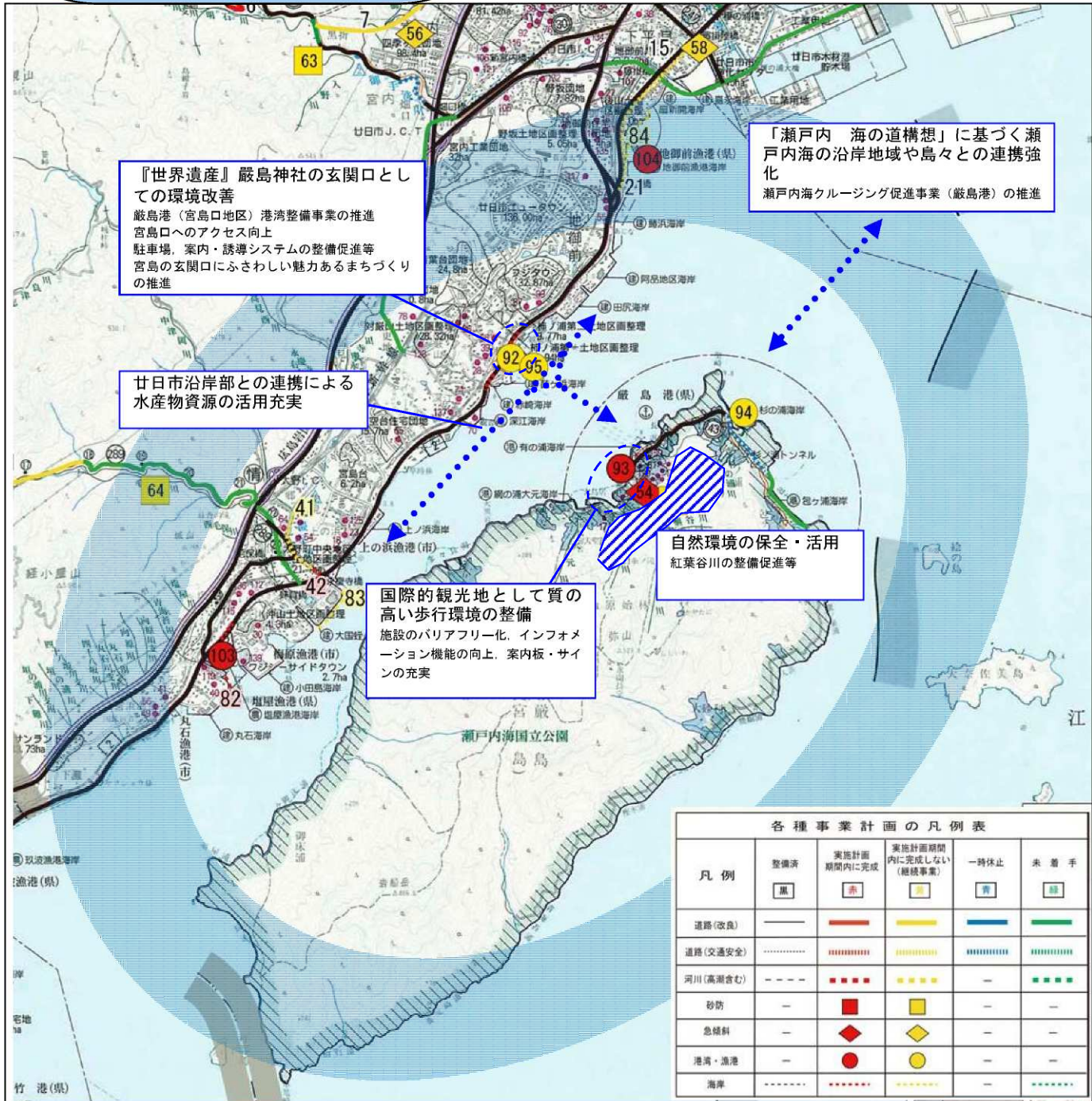
廿日市都市居住地域



課題解消に向けた今後の実施方針

- 「広域連携強化と渋滞解消」**
 - 木材港地区と広島市沿岸地域との一体的発展（臨港道路廿日市草津線，広島南道路）
 - 大竹市，山口県との連携強化と渋滞解消（国道2号渋滞区間のバイパス化・右折車線の設置等検討）
 - 佐伯地域との連携強化（廿日市佐伯線，廿日市環状線，栗谷大野線の整備促進）
- 「『世界遺産』厳島神社の玄関口としての環境改善」**
 - 宮島への円滑なアクセスの確保と，広域流動拠点にふさわしい港湾機能の整備（厳島港（宮島口地区）港湾整備事業の推進，フェリー乗り場へのアクセス向上，駐車場，案内・誘導システムの整備促進等）
 - 宮島口の魅力を高める環境・空間の創造（宮島の玄関口にふさわしい魅力あるまちづくりの推進）
- 「快適性と利便性を備えた住宅地・商業地の形成」**
 - 廿日市駅周辺の南北アクセスの向上（廿日市駅通線，佐方線の整備促進）
 - 道路の狭小区間の解消と歩行空間の確保（国道2号（新宮～地御前）の交通安全事業の推進，虫道廿日市線等の整備促進）
- 「地域産業の振興支援」**
 - 宮島観光客を取込み，地域資源を活用した伝統と特色ある地域産業の振興支援（漁港施設の整備・機能保全の促進）

廿日市国際観光交流地域



『世界遺産』厳島神社の玄関口としての環境改善
 厳島港（宮島口地区）港湾整備事業の推進
 宮島口へのアクセス向上
 駐車場、案内・誘導システムの整備促進等
 宮島の玄関口にふさわしい魅力あるまちづくりの推進

「瀬戸内海の道構想」に基づく瀬戸内海の沿岸地域や島々との連携強化
 瀬戸内海クルージング促進事業（厳島港）の推進

廿日市沿岸部との連携による水産物資源の活用充実

自然環境の保全・活用
 紅葉谷川の整備促進等

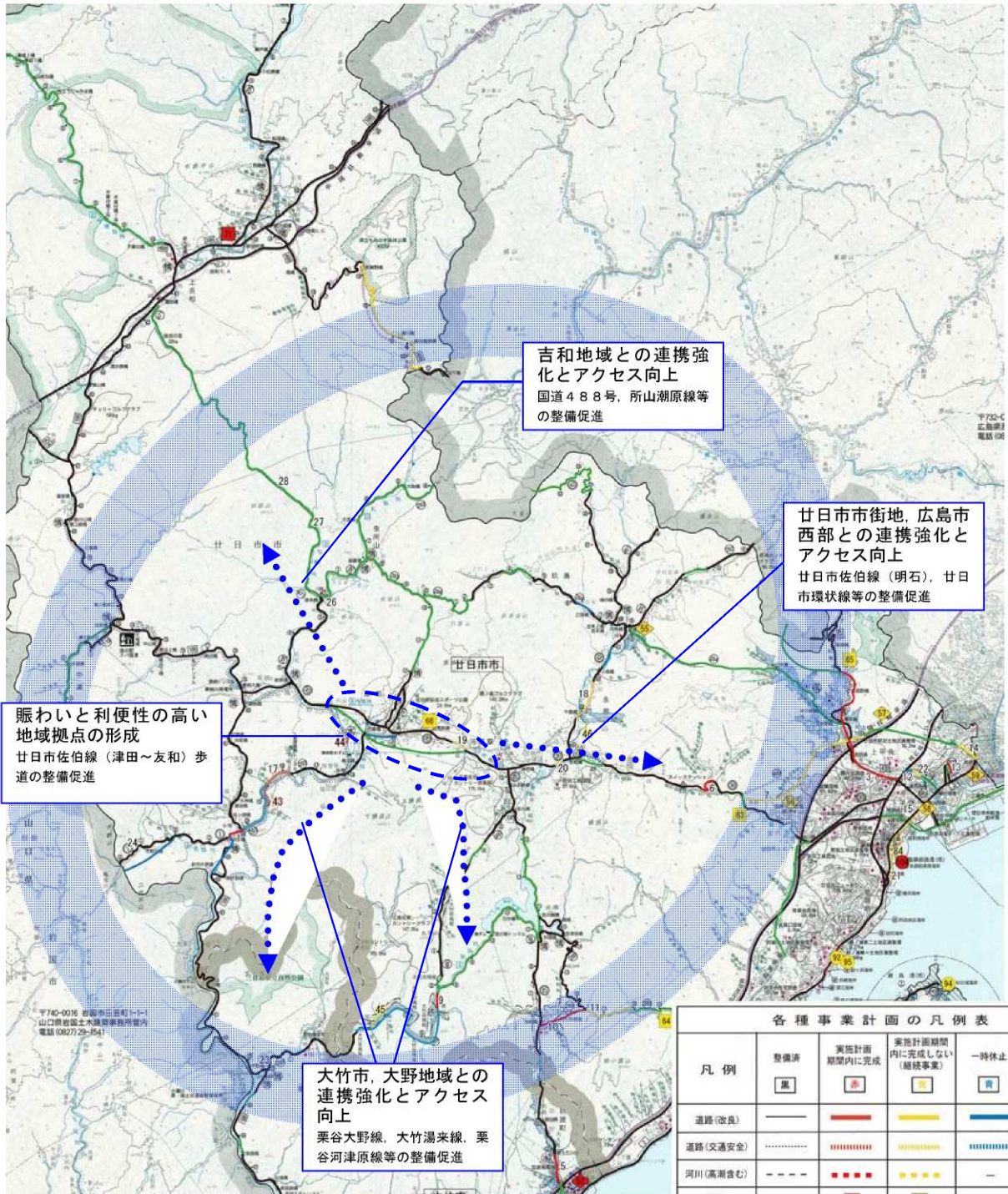
国際的観光地として質の高い歩行環境の整備
 施設のバリアフリー化、インフォメーション機能の向上、案内板・サインの充実

凡例	整備済	実施計画期間内に完成	実施計画期間内に完成しない(継続事業)	一時休止	未着手
道路(改良)	—	■	■	■	■
道路(交通安全)	—	■	■	■	■
河川(高潮害む)	—	■	■	■	■
砂防	—	■	■	■	■
急傾斜	—	■	■	■	■
港湾・漁港	—	■	■	■	■
海岸	—	■	■	■	■

課題解消に向けた今後の実施方針

- 「国際的観光地として魅力ある観光・交流拠点の形成」**
 - 施設のバリアフリー化、インフォメーション機能の向上、案内板・サイン施設の充実など、国際的観光地として質の高い歩行環境の整備
 (厳島港胡町地区港湾整備事業の推進等)
 - 国宝、重要文化財の保全と新たな交流施設による国際的観光地としての魅力アップ。
 - 「瀬戸内海の道構想」に基づく、多彩な魅力ある観光資源を有する瀬戸内海の沿岸地域や島々との連携強化
 (瀬戸内海クルージング促進事業(厳島港)の推進)
 - 廿日市沿岸部との連携による水産物資源の活用充実
- 「『世界遺産』厳島神社の玄関口としての環境改善」**
 - 宮島への円滑なアクセスの確保と、広域流動拠点にふさわしい港湾機能の整備【再掲】
 (厳島港(宮島口地区)港湾整備事業の推進、最寄り駅・駐車場からフェリー乗り場へのアクセス向上、駐車場、案内・誘導システムの整備促進等)
 - 宮島口の魅力を高める環境・空間の創造【再掲】
 (宮島の玄関口にふさわしい魅力あるまちづくりの推進)
- 「自然環境の保全・活用」**
 - 「弥山原始林」等の自然環境の保全と自然環境に調和した施設整備による自然に親しむ場の創出
 紅葉谷川の整備促進等

廿日市田園居住地域



凡例	整備済	実施計画期間内に完成	実施計画期間内に完成しない(継続事業)	一時休止	未着手
道路(改良)	黒	赤	黄	青	緑
道路(交通安全)	---	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
河川(高潮含む)	---	■	■	---	■
砂防	---	■	■	---	---
急傾斜	---	◆	◆	---	---
港湾・漁港	---	●	●	---	---
海岸	---	●●●●●	●●●●●	---	●●●●●

課題解消に向けた今後の実施方針

「生活、観光、レクリエーションとしての南北交流ネットワークの形成」

- 廿日市市街地、広島市西部との連携強化とアクセス向上（廿日市佐伯線（明石）、廿日市環状線等の整備促進）
- 大竹市、大野地域との連携強化とアクセス向上（栗谷大野線、大竹湯来線、栗谷河津原線等の整備促進）
- 吉和地域との連携強化とアクセス向上（国道488号（東山BP）、所山潮原線等の整備促進）

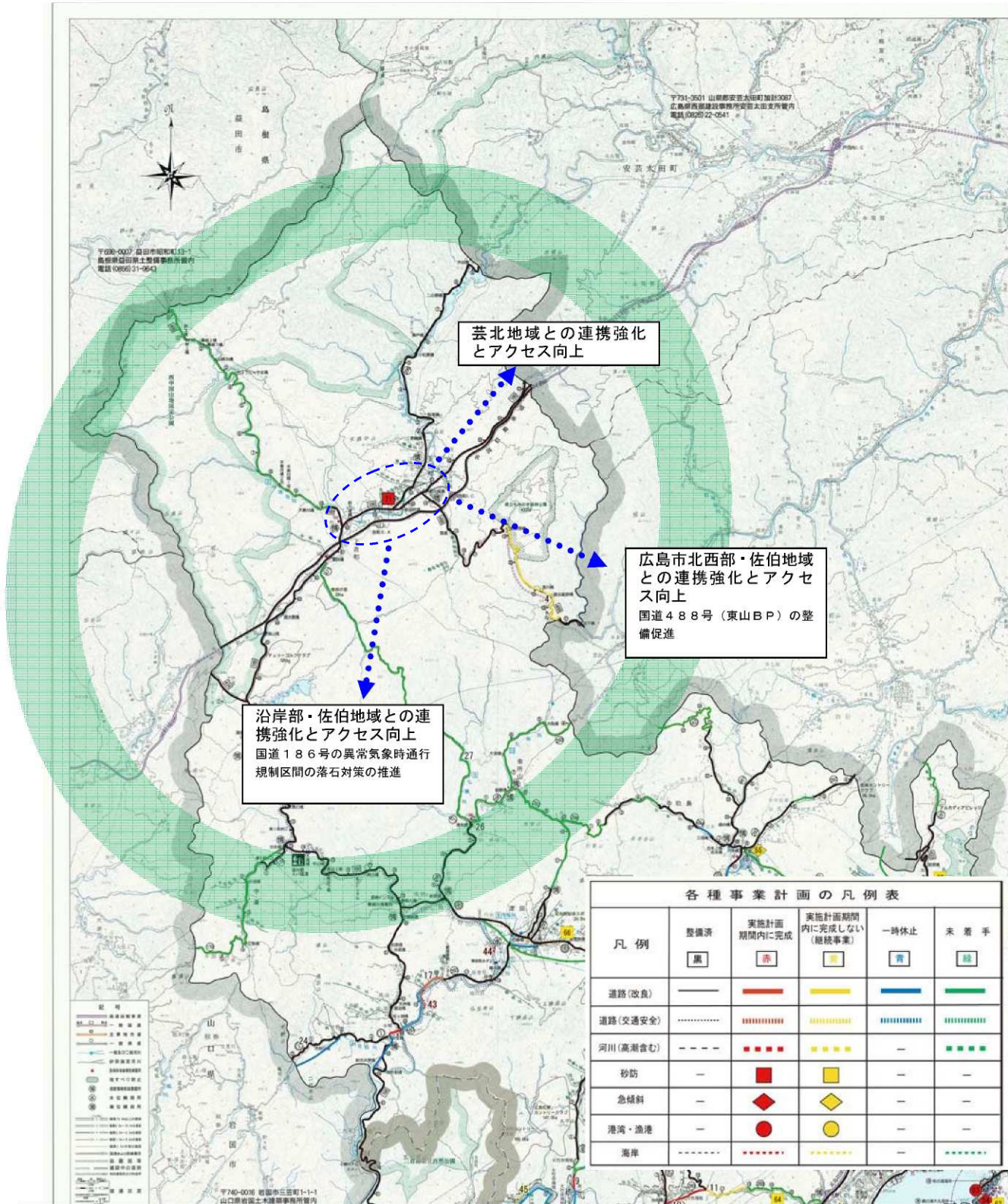
「賑わいと利便性の高い地域拠点の形成」

- 沿道施設の利便性の向上と歩行者等の安全性向上のための歩行空間の確保（廿日市佐伯線（津田～友和）歩道の整備促進）

「良好な田園居住地の形成」

- 農産物の円滑な物流確保のための、道路の狭小区間解消（大竹湯来線、本多田佐伯線等）
- 農地の保全・有効活用と地産地消の推進

廿日市森林文化交流地域



課題解消に向けた今後の実施方針

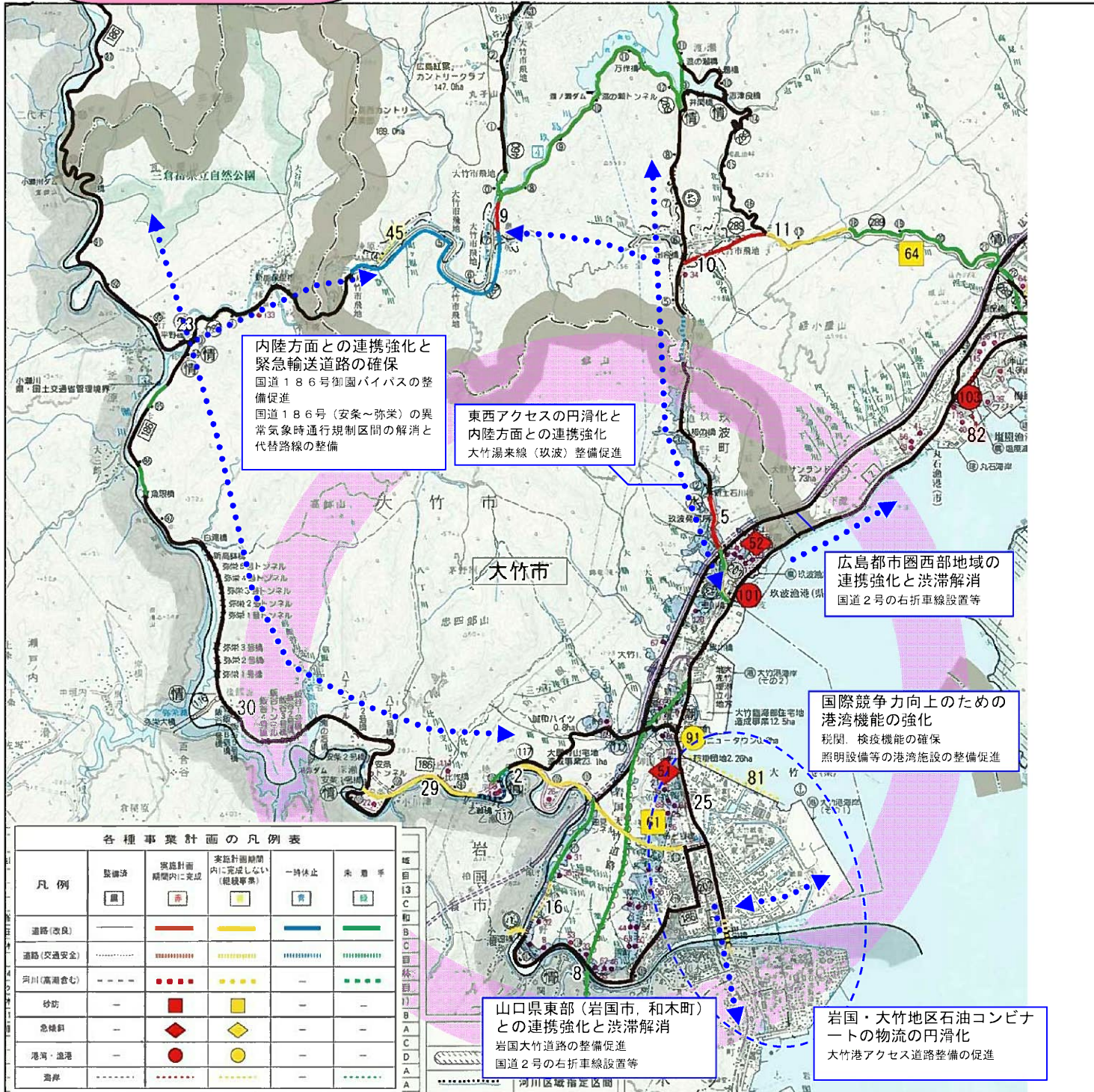
「生活、観光、交流ネットワークの形成」

- 隣接する佐伯地域、芸北地域や沿岸部、広島市北西部との連携強化とアクセス向上
(国道488号(東山B.P)の整備促進, 国道186号の異常気象時通行規制区間の落石対策の推進)

「快適な生活環境の形成」

- 歩道の段差の解消, バリアフリー化など高齢者に優しい歩行環境の確保 (国道186号等)

大竹沿岸地域



各種事業計画の凡例表

凡例	整備済	実施計画期間内に完成	実施計画期間内に完成しない(継続事業)	一時休止	未着手
道路(改良)	—	—	—	—	—
道路(交通安全)	—	—	—	—	—
河川(高瀬倉七)	—	—	—	—	—
砂防	—	—	—	—	—
急傾斜	—	—	—	—	—
港湾・漁港	—	—	—	—	—
遊歩	—	—	—	—	—

課題解消に向けた今後の実施方針

「広域連携と渋滞解消」

- 山口県東部(岩国市、和木町)との連携強化と渋滞解消(岩国大竹道路の整備促進、国道2号右折車線の設置等)
- 広島都市圏西部地域の連携強化と渋滞解消(国道2号右折レーン設置検討等)
- 内陸方面との連携強化(国道186号御園バイパスの整備促進)
- 緊急輸送道路の確保と代替路線の整備(国道2号(鳴川、岩国市)の越波、冠水区間の解消、国道186号(安条~弥栄)の異常気象時通行規制区間の解消、代替路線(栗谷大野線、大竹湯来線)の整備)

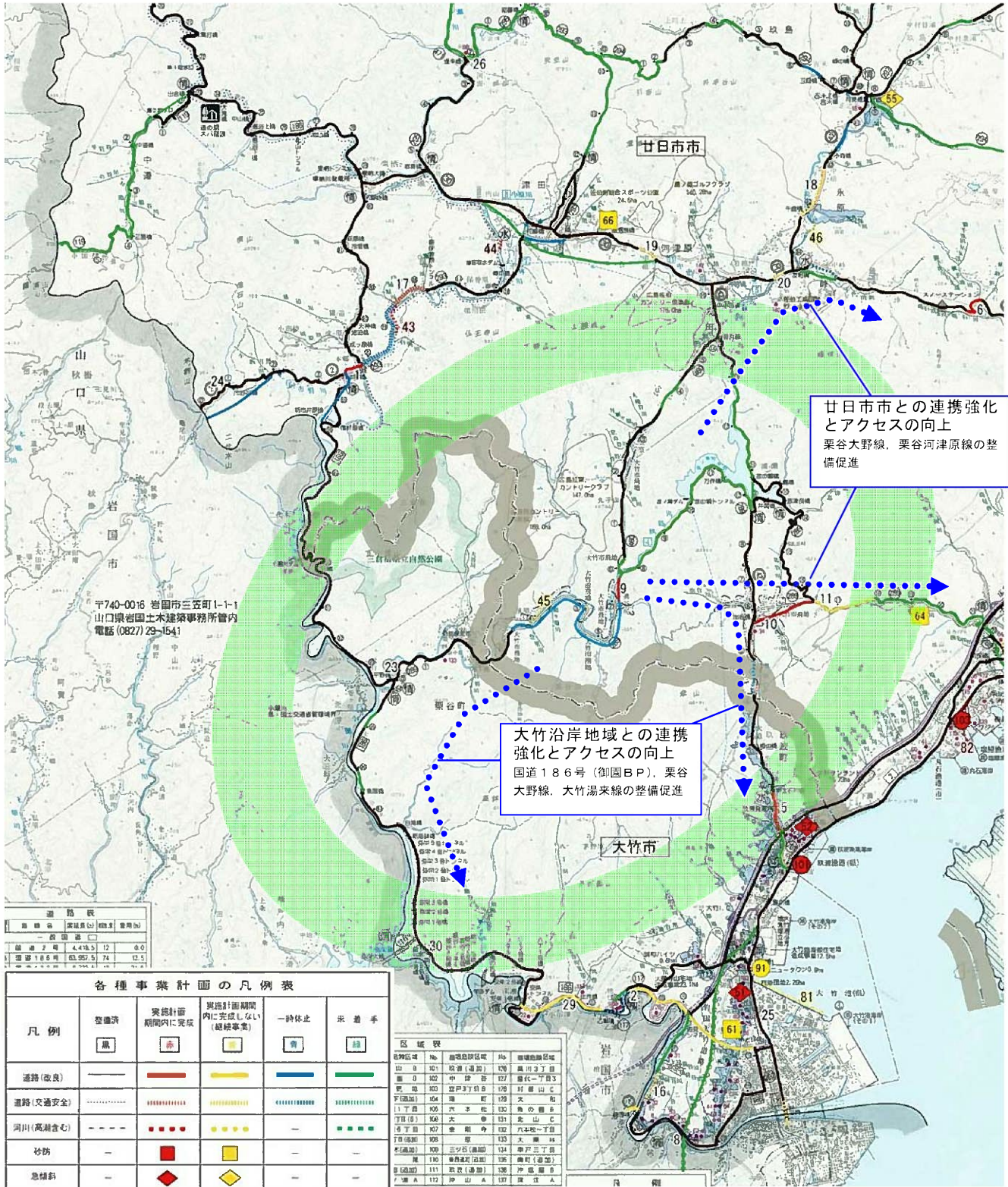
「臨海工業都市にふさわしい産業基盤の向上」

- 岩国・大竹地区石油コンビナートの物流の円滑化(大竹港アクセス道路整備の促進)
- 国際競争力向上のための港湾機能の強化(税関、検疫機能の確保、照明設備等の港湾施設の整備促進)
- 大規模未利用地への企業立地(晴海地区南側の国道2号とのアクセス道路、晴海臨海公園、港湾緑地等の整備促進)
- 水産資源の安定確保と消費拡大(今後老朽化する漁港施設の計画的な維持管理の推進)

「快適性と利便性を備えた住環境の形成」

- 東西アクセスの円滑化(大竹湯来線(玖波)の整備促進)
- JR各駅への交通結節機能の向上(大竹駅、玖波駅の各駅周辺整備事業の推進)
- 地域内道路の狭小区間の解消と歩行空間の確保(国道186号(木野)、乙瀬小方線等歩道整備の促進)

大竹内陸地域



〒740-0016 岩国市三笠町1-1
山口県岩国土木建築事務所管内
電話 (0827) 29-1541

道路別		距離(km)	概算費用(万円)
国道	4.4	12	0.0
道	63.9	74	12.5

各種事業計画の凡例表

凡例	整備済	実施計画期間内に完成	実施計画期間内に完成しない(経年事業)	一時休止	未着手
道路(改良)	—	—	—	—	—
道路(交通安全)	—	—	—	—	—
河川(高瀬含む)	—	—	—	—	—
砂防	—	—	—	—	—
急傾斜	—	—	—	—	—
港湾・漁港	—	—	—	—	—
海岸	—	—	—	—	—

区域表

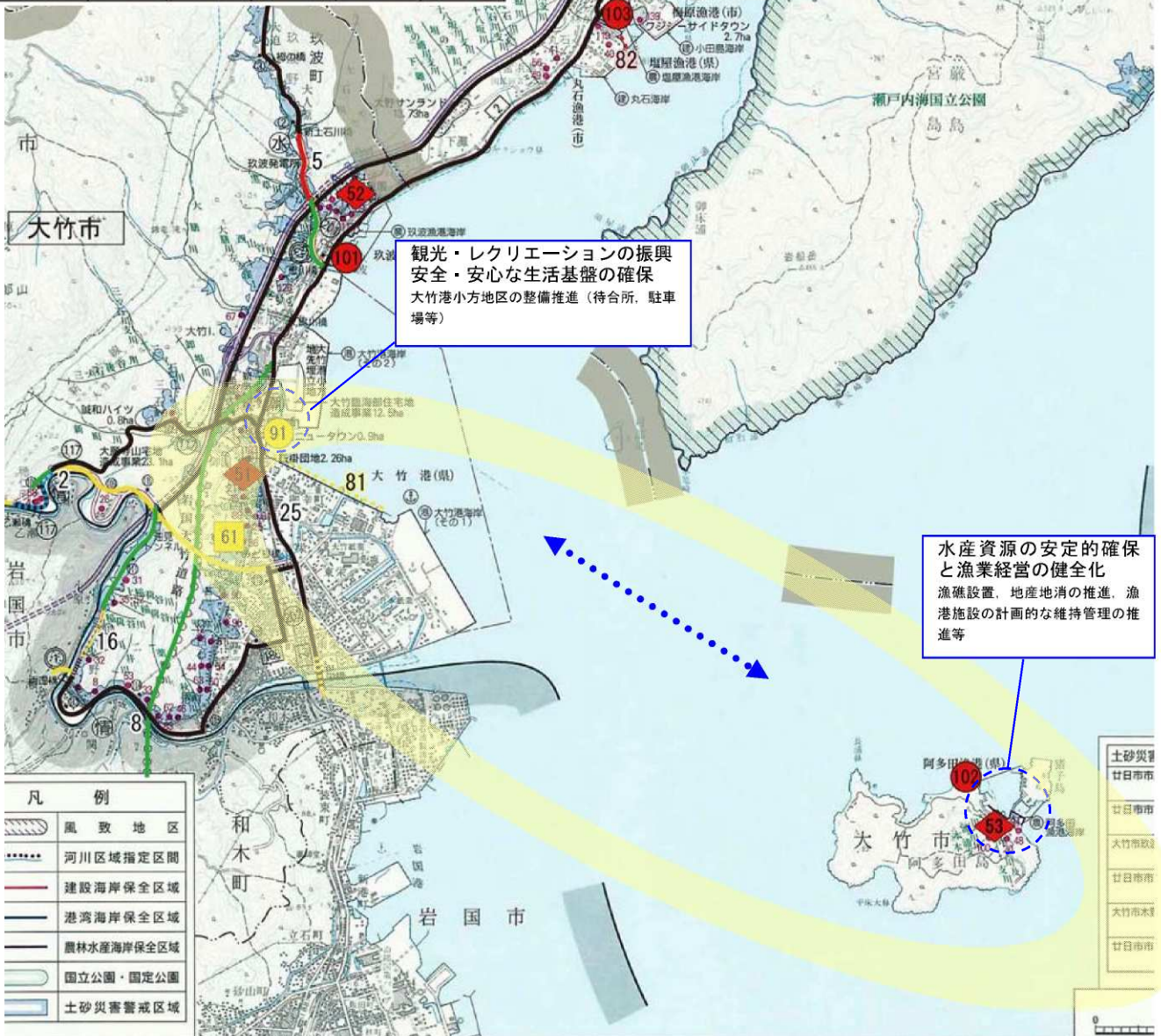
区域区分	No.	区域名称	面積(km ²)
山	101	岩国(道南)	170
山	102	中津(道北)	177
山	103	岩国(道東)	170
山	104	岩国(道西)	170
山	105	岩国(道南)	170
山	106	岩国(道北)	170
山	107	岩国(道東)	170
山	108	岩国(道西)	170
山	109	岩国(道南)	170
山	110	岩国(道北)	170
山	111	岩国(道東)	170
山	112	岩国(道西)	170

課題解消に向けた今後の実施方針

- 「生活、観光、レクリエーションとしての南北交流ネットワークの形成」**
- 大竹沿岸地域との連携強化とアクセスの向上 (国道186号(御園B.P)、粟谷大野線、大竹湯来線の整備促進)
 - 廿日市市との連携強化とアクセスの向上 (粟谷大野線、粟谷河津原線の整備促進)
- 「良好な営農環境の形成」**
- 農地の保全と効率的・安定的な農業経営の実現 (耕作放棄地の解消・農地の有効利用、担い手育成、地産地消の推進)
 - 農産物の円滑な物流確保と都市と農村の交流促進 (粟谷大野線等の整備促進)

大竹島しょ地域

凡例	整備済 黒	実施計画 期間内に完成 赤	実施計画期間 内に完成しない (継続事業) 黄	一時休止 青	未着手 緑
道路(改良)	—	—	—	—	—
道路(交通安全)	—	—	—	—	—
河川(高潮含む)	—	—	—	—	—
砂防	—	■	■	—	—
急傾斜	—	◆	◆	—	—
港湾・漁港	—	●	●	—	—
海岸	—	—	—	—	—



風致地区	〰〰〰
河川区域指定区間	—
建設海岸保全区域	—
港湾海岸保全区域	—
農林水産海岸保全区域	—
国立公園・国定公園	—
土砂災害警戒区域	—

課題解消に向けた今後の実施方針

- 「水産資源の安定的確保と漁業経営の健全化」**
 - 水産資源の維持・増大と水産物の消費拡大（漁礁設置、地産地消の推進等）
 - 今後老朽化する漁港施設の計画的な維持管理の推進
- 「海釣りなど、自然を活かした観光・レクリエーションの振興」**
 - 阿多田島へのアクセスの向上（大竹港小方地区の整備推進（待合所、駐車場等））
- 「安全・安心な生活基盤の確保」**
 - フェリー定期便の確保と乗り換え機能の向上（大竹港小方地区の整備推進（防波堤、待合所、駐車場等））【再掲】

西部建設事務所廿日市支所 整備計画図

ひろしま海岸整備プラン

(計画期間:H23~H27)

番号	海岸名	場所	計画期間での位置づけ
81	大竹港海岸(三菱地区)	大竹市御幸町	完成
82	塩屋漁港海岸(片浜地区)	廿日市市片浜	
83	大野海岸(大野蛭ヶ崎地区)	廿日市市大野二丁目	
84	地御前漁港海岸(地御前地区)	廿日市市地御前	

凡例表

凡例	整備済	実施計画期間内に完成	実施計画期間内に完成しない(継続事業)	一時休止	未着手
道路(改良)	黒	赤	黄	青	緑
道路(交通安全)	黒	赤	黄	青	緑
河川(高潮含む)	黒	赤	黄	青	緑
砂防	黒	赤	黄	青	緑
急傾斜	黒	赤	黄	青	緑
港湾・漁港	黒	赤	黄	青	緑
海岸	黒	赤	黄	青	緑

ひろしま砂防アクションプラン

(計画期間:H23~H25)

【急傾斜】

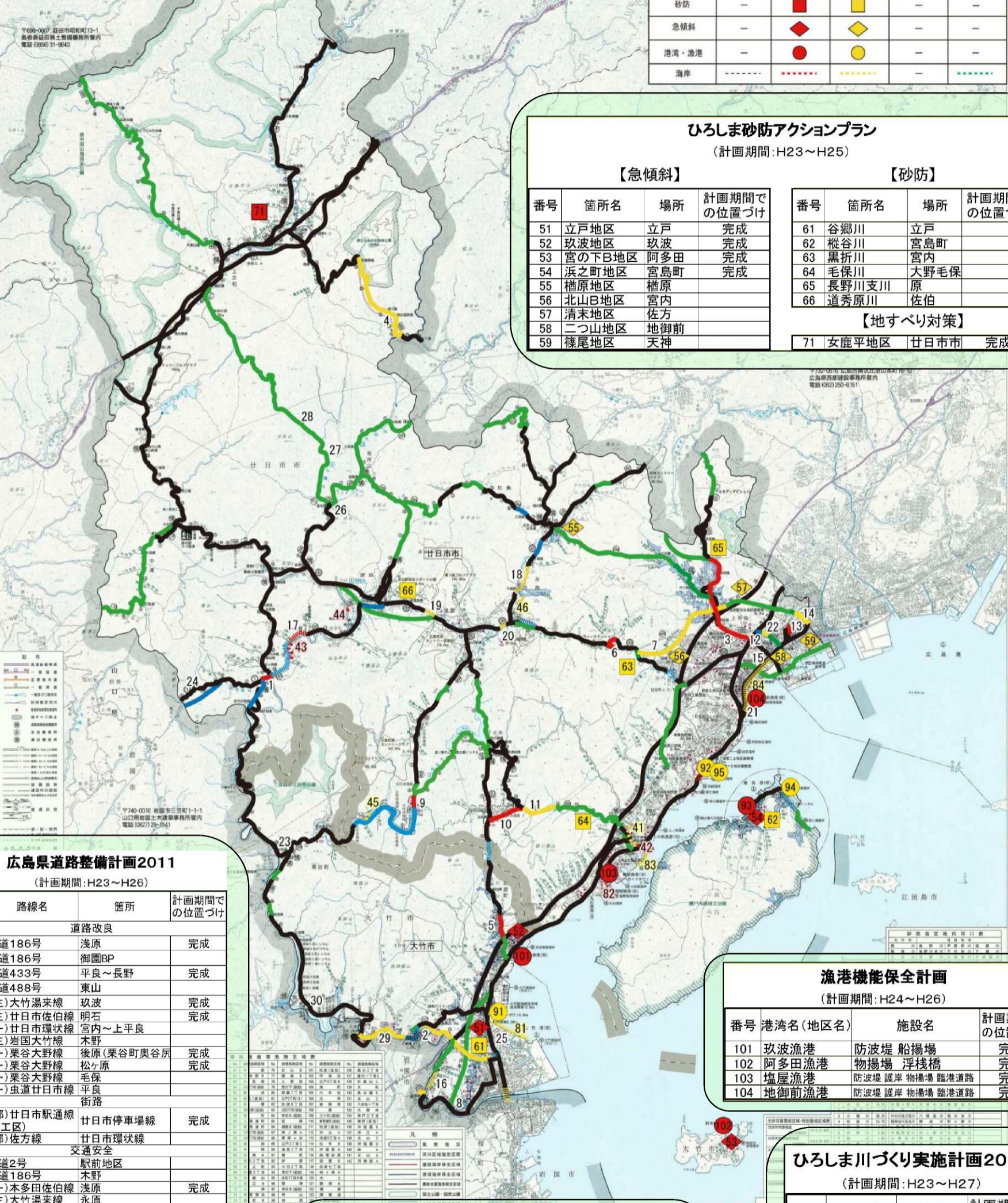
番号	箇所名	場所	計画期間での位置づけ
51	立戸地区	立戸	完成
52	玖波地区	玖波	完成
53	宮の下B地区	阿多田	完成
54	浜之町地区	宮島町	完成
55	檜原地区	檜原	
56	北山B地区	宮内	
57	清末地区	佐方	
58	二つ山地区	地御前	
59	篠尾地区	天神	

【砂防】

番号	箇所名	場所	計画期間での位置づけ
61	谷郷川	立戸	
62	椋谷川	宮島町	
63	黒折川	宮内	
64	毛保川	大野毛保	
65	長野川支川	原	
66	道秀原川	佐伯	

【地すべり対策】

71	女鹿平地区	廿日市市	完成
----	-------	------	----



広島県道路整備計画2011

(計画期間:H23~H26)

番号	路線名	箇所	計画期間での位置づけ
道路改良			
1	国道186号	浅原	完成
2	国道186号	御園BP	完成
3	国道433号	平良~長野	完成
4	国道488号	東山	
5	(主)大竹湯来線	玖波	完成
6	(主)廿日市佐伯線	明石	完成
7	(一)廿日市環状線	宮内~上平良	
8	(主)岩国大竹線	木野	
9	(一)栗谷大野線	後原(栗谷町奥谷房)	完成
10	(主)栗谷大野線	松ヶ原	完成
11	(一)栗谷大野線	毛保	
12	(一)虫道廿日市線	平良街路	
13	(都)廿日市駅通線(2工区)	廿日市停車場線	完成
14	(都)佐方線	廿日市環状線	
交通安全			
15	国道2号	駅前地区	
16	国道186号	木野	
17	(一)木多田佐伯線	浅原	完成
18	(主)大竹湯来線	永原	
19	(主)廿日市佐伯線	津田	
20	(主)廿日市佐伯線	友田友和小学校前	
橋梁補修			
21	国道2号	沖島橋	完成
22	国道2号	覆浦歩道橋	完成
23	国道186号	平野橋	完成
24	(主)岩国佐伯線	市野谷橋	完成
25	(一)乙瀬小方線	新町陸橋	完成
26	(一)助藤津田線	逢来橋	完成
27	(一)所山湖原線	大黒橋	完成
28	(一)所山湖原線	焼山橋	完成
災害防除			
29	国道186号	安条	完成
30	国道186号	後飯谷	完成

漁港機能保全計画

(計画期間:H24~H26)

番号	港湾名(地区名)	施設名	計画期間での位置づけ
101	玖波漁港	防波堤 船揚場	完成
102	阿多田漁港	物揚場 浮棧橋	完成
103	塩屋漁港	防波堤 護岸 物揚場 臨港道路	完成
104	地御前漁港	防波堤 護岸 物揚場 臨港道路	完成

広島県みなと振興プラン

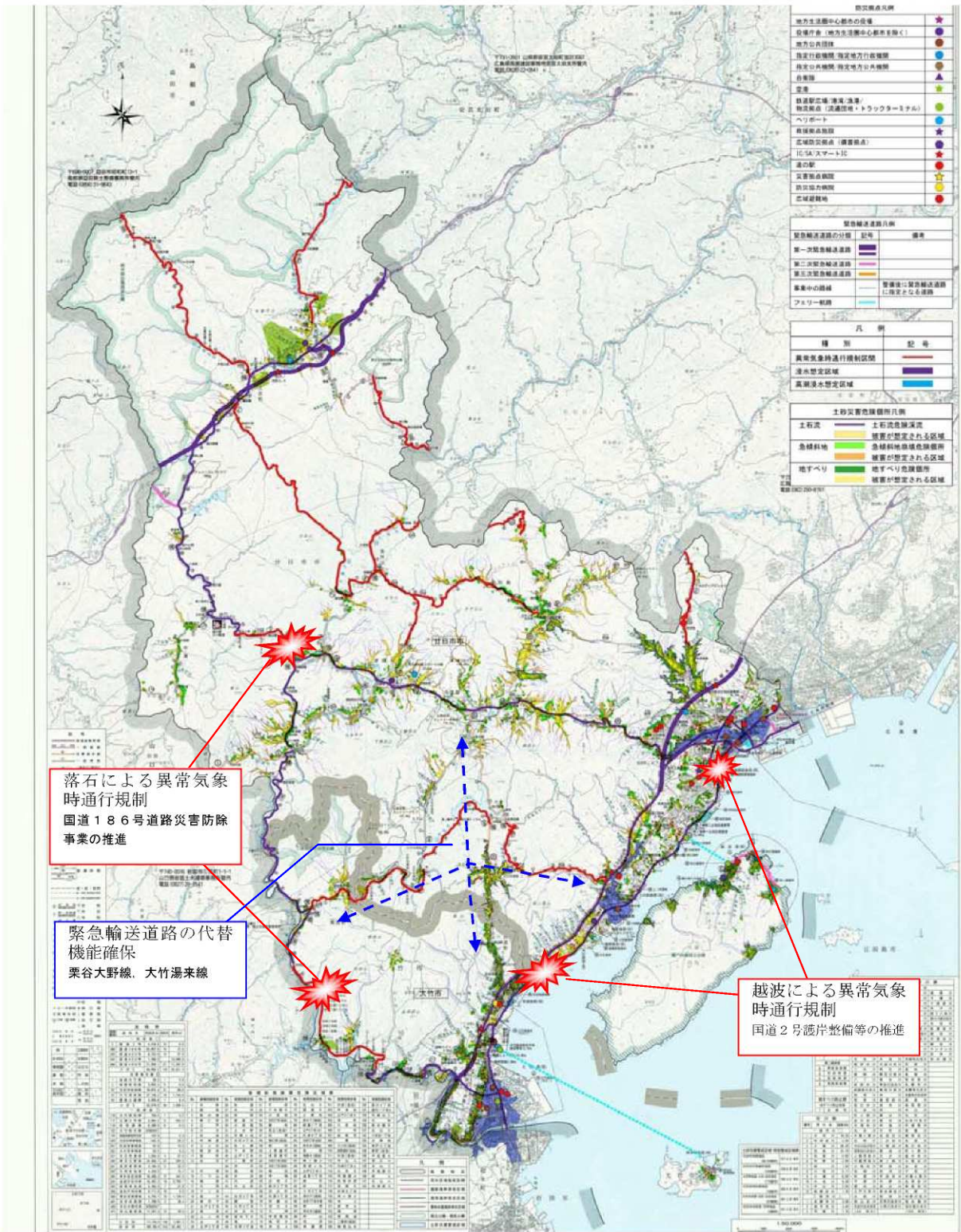
(計画期間:H23~H27)

番号	港湾名(地区名)	施設名	計画期間での位置づけ
91	大竹港(小方地区)	防波堤	
92	厳島港(宮島口地区)	浮棧橋, 緑地	
93	厳島港(胡町地区)	浮棧橋	完成
94	厳島港(杉の浦地区)	防波堤	
95	厳島港(宮島口地区)	臨港道路	

ひろしま川づくり実施計画2011

(計画期間:H23~H27)

番号	河川名	箇所	計画期間での位置づけ
総合流域防災			
41	永慶寺川	下の浜	
地震・高潮対策			
42	永慶寺川	下の浜	完成
河川改良			
43	小瀬川	浅原	完成
44	小瀬川	津田	完成
45	玖島川	後原	
46	玖島川	永原	



■課題解消に向けた今後の実施方針

「防災施設の充実・強化」

- 緊急度や優先度の高い箇所からの重点的整備による早期効果発現
- アセットマネジメントシステムを導入した防災施設の計画的な維持管理の推進

「緊急輸送道路ネットワークの確保」

- 緊急輸送道路の異常時通行規制箇所の対策、橋梁の耐震化及び計画的な維持修繕（国道186号道路災害防除事業の推進、国道2号護岸整備等の検討、橋梁アセットマネジメントの推進）
- 道路ネットワークの多重化による緊急輸送道路の代替機能確保（栗谷大野線、大竹湯来線による国道186号の代替機能確保）

「官民協働による地域防災力の向上」

- 土砂災害警戒区域等の指定促進
- 県観測情報や危険区域など、防災情報の提供の充実、警戒避難体制の整備推進と住民の防災意識高揚