

## 瀬戸内しまなみ海道・国際サイクリング大会 「サイクリングしまなみ2024」の実施計画について

### 1 要旨

令和6年10月27日(日)に開催する「サイクリングしまなみ<sup>にいまるにいよん</sup>2024」について、令和5年4月に愛媛県や地元市町、観光関係団体等と実行委員会を立ち上げ、安全対策や走行管理など大会運営全般について、警察や本四高速(株)等と協議・調整を行ってきました。

このたび、関係機関と大会運営の基本的な部分について合意し、実施計画がまとまったため、今後、開催に向けた準備を本格化させていきます。

### 2 実施計画の概要

#### (1) 大会概要

ア 開催期日：令和6年10月27日(日) ※前日受付

イ 参加定員：3,500人

ウ 交通規制：今治IC～因島北IC(6:00～12:00)、尾道大橋出入口～因島北IC(6:00～10:00)を通行止め ※新尾道大橋は通行不可、尾道大橋は通行可

エ 大会形式：順位やタイムを競わない、サイクリングを楽しむ走行イベント

オ 募集開始：令和6年4月15日(月)

カ 主催：サイクリングしまなみ2024実行委員会

(広島県、愛媛県、尾道市、今治市、上島町及び関係団体等で構成)

#### (2) 各コースの概要・参加料

コース	スタート	本線利用区間	一般道区間	フィニッシュ	定員	参加料
尾道(向島)⇒今治 約70km(片道)	向島IC	向島IC→大三島IC	大三島→(大三島橋)→伯方島→(伯方・大島大橋)→大島→(来島海峡大橋)→今治市内	広小路(今治)	90名	18,000円
【新】尾道(向島)⇄生口島 約55km(往復)		向島IC→生口島南	生口島→(生口橋)→因島→(因島大橋)→向島	向島運動公園(尾道)	300名	12,000円
尾道(向島)⇄上島(岩城島) 約70km(往復)		IC 手前管理道	生口島→(フェリ)→岩城島→(岩城橋)→生名島→(フェリ)→因島→(因島大橋)→向島		550名	16,000円
今治⇄尾道(向島) 約140km(往復)	今治IC	今治IC→因島南IC	因島→(因島大橋)→向島→(因島大橋)→因島→(生口橋)→生口島→(多々羅大橋)→大三島→(大三島橋)→伯方島→(伯方・大島大橋)→大島→(来島海峡大橋)→今治市内	広小路(今治)	100名	22,000円
今治⇒尾道(向島) 約65km(片道)			因島→(因島大橋)→向島	向島運動公園(尾道)	600名	18,000円
今治⇒上島(弓削島) 約75km(片道)		今治IC→生口島南IC	生口島→(フェリ)→岩城島→(岩城橋)→生名島→(生名橋)→佐島→(弓削大橋)→弓削島	弓削港(上島)	250名	16,000円
今治⇄大三島 約100km(往復)		今治IC→大三島IC	大三島→(大三島橋)→伯方島→(伯方・大島大橋)→大島→(来島海峡大橋)→今治市内	広小路(今治)	300名	16,000円
今治⇄大島 約40km(往復)		今治IC→大島BS	大島→(来島海峡大橋)→今治市内		500名	7,000円 3,500円 (小中学生)

※上記の参加料に加えて、「プレミアムエントリー枠」(各参加料+25,000円、出走権、地元特産品、特製ジャージ付)や「ふるさと納税エントリー枠」(65,000円)も設定する。

○大会に関する詳細は、公式サイトをご覧ください。

<https://cycling-shimanami.jp/>

