

# 広島交通統計

令和4年版



～2025年までに交通事故死者数を年間60人以下、  
交通事故重傷者数を700人以下に～



キラリ☆ウーマン



サポにゃん  
(安全運転サポート車普及啓発協議会  
マスコットキャラクター)



反射材活用促進キャラクター  
キラリ☆マン

広島県警察本部交通部

# は し が き

この統計書は、令和4年中に広島県内で発生した交通事故を中心に、車両、人口、運転免許等の事故に関連する統計を収録したものです。

関係機関における交通事故対策の基礎データとして本資料を活用していただくだけでなく、県民の皆様が学校や職場、家庭等身近な場所で交通事故について考え、交通ルールやマナーを実践するきっかけとなれば幸いです。

令和5年9月

広島県警察本部交通部

# 交通事故統計の用語説明

## ● 交通事故とは

道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

## ● 死傷の程度

|             |             |   |
|-------------|-------------|---|
| 死亡(死者)      |             | 交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。<br>30日死者と区別して「24時間死者」ともいう。 |
| 負傷<br>(負傷者) | 重傷<br>(重傷者) | 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。                        |
|             | 軽傷<br>(軽傷者) | 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。                        |

## ● 第1当事者とは

最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

## ● 状態とは

当事者の事故当時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また、「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。

## ● 早朝・昼・薄暮・夜

季節によって時間帯が異なります



## ● 子ども・若年者・高齢者

|   |  |  |
|---|--|--|
| 子ども<br> 中学生以下の人。 | 若年者<br> 16歳以上<br>25歳未満の人。 | 高齢者<br> 65歳以上の人。 |
|---|--|--|

## ● 歩行中・自転車・二輪車

|  |  |  |
|--|--|--|
| 歩行中<br> 道路を歩いている人及び走っている人をいい、道路作業中、路上遊戯中、道路にたずんでいる人などを含む。 | 自転車<br> アシスト(駆動補助機付)自転車を含む。 | 二輪車<br> 自動二輪車及び原付をいう。 |
|--|--|--|

## ● 統計表の記号の意味

- ・「0」又は「0.0」……単位未満であること。
- ・「-」……皆無であること又は当てはまる数字のないこと。

注: 数字は単位未満で四捨五入しているため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

# 目 次

|                        |     |          |
|------------------------|-----|----------|
| 広島県と全国の交通事故発生状況        | --- | 1        |
| 10年間の交通事故・交通関係指標の推移    | --- | 2        |
| 月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況 | --- | 3        |
| 事故類型の解説                | --- | 4        |
| 路線別事故発生状況              | --- | 5        |
| 事故類型別発生状況(前年対比)        | --- | 6        |
| 事故類型別発生状況(特徴)          | --- | 7、8      |
| 年齢層・状態別発生状況            | --- | 9        |
| 高齢者の事故発生状況             | --- | 10、11    |
| 高齢運転者の事故発生状況           | --- | 12、13    |
| 若年運転者の事故発生状況           | --- | 14、15    |
| 高速道路等の事故発生状況           | --- | 16、17    |
| 子ども(中学生以下)の事故発生状況      | --- | 18、19    |
| 高校生の事故発生状況             | --- | 20、21    |
| シートベルト等の着用と負傷程度        | --- | 22       |
| 飲酒による事故発生状況            | --- | 23、24    |
| 二輪車の事故発生状況             | --- | 25、26    |
| 自転車の事故発生状況             | --- | 27、28    |
| 歩行者の事故発生状況             | --- | 29、30    |
| 死亡事故の発生状況              | --- | 31、32    |
| 30日死者の状況               | --- | 33       |
| 市区町別発生状況               | --- | 34、35、36 |

# 広島県と全国の交通事故の状況

令和4年

## 10年間の推移

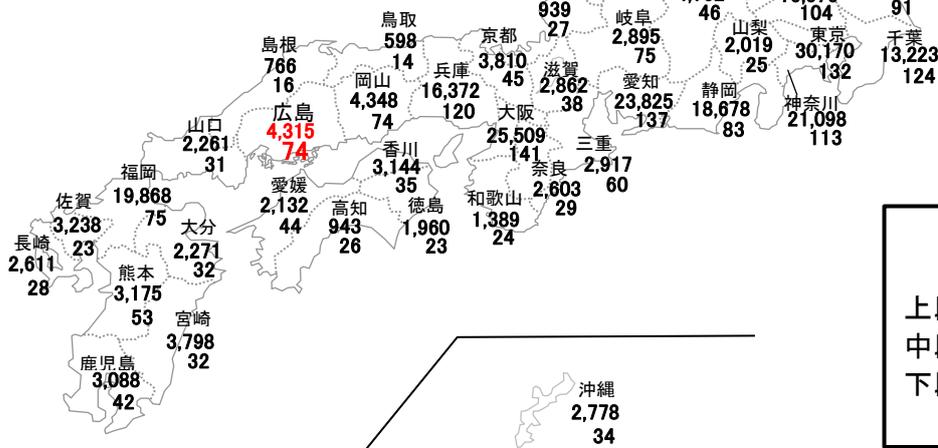
|        | 全国          |           |            | 広島          |           |            |
|--------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|
|        | 発生件数<br>(件) | 死者<br>(人) | 負傷者<br>(人) | 発生件数<br>(件) | 死者<br>(人) | 負傷者<br>(人) |
| 平成 25年 | 629,033     | 4,388     | 781,492    | 14,370      | 116       | 18,167     |
| 26年    | 573,842     | 4,113     | 711,374    | 12,479      | 117       | 15,600     |
| 27年    | 536,899     | 4,117     | 666,023    | 11,152      | 95        | 13,865     |
| 28年    | 499,201     | 3,904     | 618,853    | 9,763       | 86        | 12,289     |
| 29年    | 472,165     | 3,694     | 580,850    | 8,884       | 91        | 11,077     |
| 30年    | 430,601     | 3,532     | 525,846    | 7,582       | 92        | 9,277      |
| 令和 元年  | 381,237     | 3,215     | 461,775    | 6,257       | 75        | 7,643      |
| 2年     | 309,178     | 2,839     | 369,476    | 4,779       | 71        | 5,648      |
| 3年     | 305,196     | 2,636     | 362,131    | 4,655       | 70        | 5,495      |
| 4年     | 300,839     | 2,610     | 356,601    | 4,315       | 74        | 5,088      |

### 全死者数

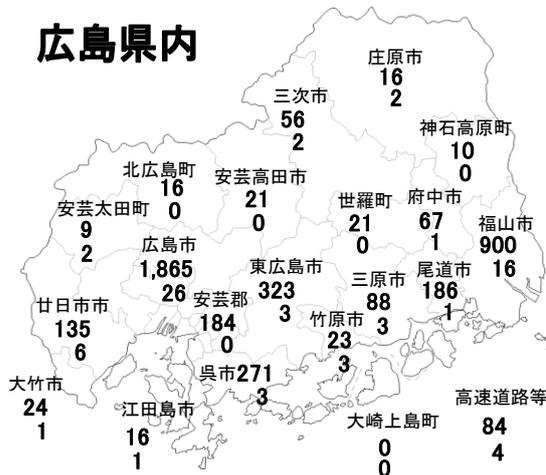
| 順位         | 都道府県名     | 死者数       |
|------------|-----------|-----------|
| 1位         | 大阪        | 141       |
| 2位         | 愛知        | 137       |
| 3位         | 東京        | 132       |
| 4位         | 千葉        | 124       |
| 5位         | 兵庫        | 120       |
| <b>13位</b> | <b>広島</b> | <b>74</b> |
| 全国 合計      |           | 2,610     |

### 高齢死者数

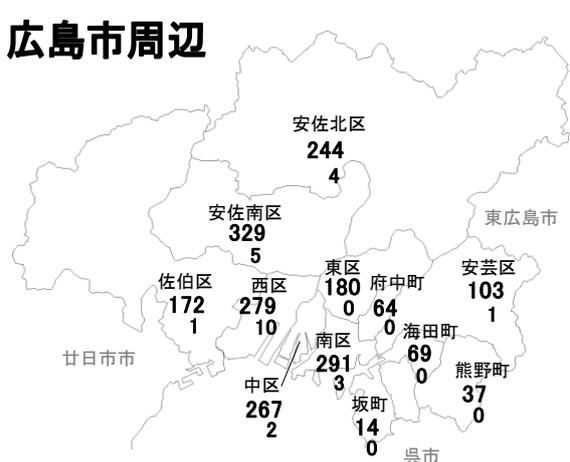
| 順位         | 都道府県名     | 高齢死者      |
|------------|-----------|-----------|
| 1位         | 兵庫        | 66        |
| 2位         | 埼玉        | 65        |
| 3位         | 千葉        | 64        |
| 3位         | 愛知        | 64        |
| 5位         | 北海道       | 63        |
| <b>16位</b> | <b>広島</b> | <b>38</b> |
| 全国 合計      |           | 1,471     |



## 広島県内

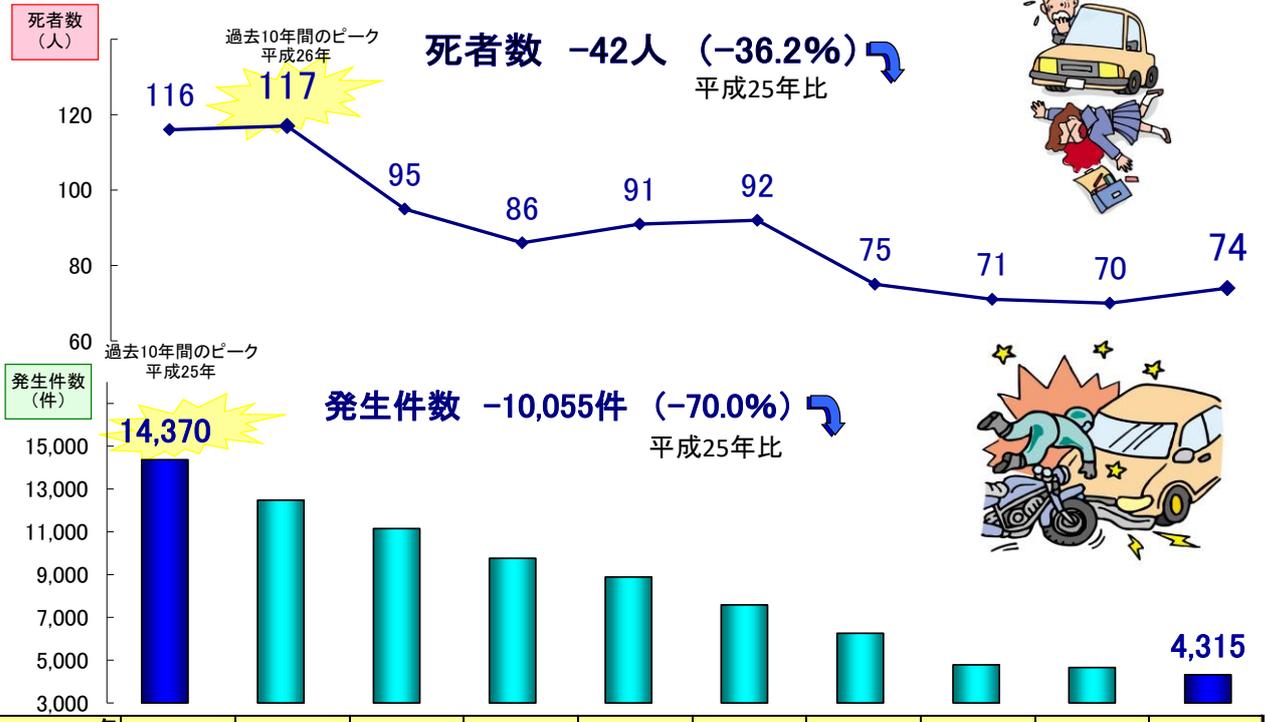


## 広島市周辺



# 広島県の10年間の交通事故の推移

令和4年



| 区分   | 年        | 平成25年  | 平成26年  | 平成27年  | 平成28年  | 平成29年  | 平成30年 | 令和元年  | 令和2年  | 令和3年  | 令和4年  |
|------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 交通事故 | 発生件数 (件) | 14,370 | 12,479 | 11,152 | 9,763  | 8,884  | 7,582 | 6,257 | 4,779 | 4,655 | 4,315 |
|      | 指数       | 100    | 87     | 78     | 68     | 62     | 53    | 44    | 33    | 32    | 30    |
|      | 死者数 (人)  | 116    | 117    | 95     | 86     | 91     | 92    | 75    | 71    | 70    | 74    |
|      | 指数       | 100    | 101    | 82     | 74     | 78     | 79    | 65    | 61    | 60    | 64    |
|      | 負傷者数 (人) | 18,167 | 15,600 | 13,865 | 12,289 | 11,077 | 9,277 | 7,643 | 5,648 | 5,495 | 5,088 |
|      | 指数       | 100    | 86     | 76     | 68     | 61     | 51    | 42    | 31    | 30    | 28    |
|      | 重傷者数 (人) | 1,771  | 1,618  | 1,458  | 1,365  | 1,291  | 1,058 | 1,043 | 840   | 900   | 730   |
|      | 指数       | 100    | 91     | 82     | 77     | 73     | 60    | 59    | 47    | 51    | 41    |

# 広島県の10年間の交通関係指標の推移

|        | 車両保有台数      | 運転免許保有者数    | 人口          |    |
|--------|-------------|-------------|-------------|----|
|        |             |             |             |    |
| 令和4年   | 2,189,835 台 | 1,843,360 人 | 2,788,687 人 | 増加 |
| 前年比    | ↘ -2,593 台  | ↘ -5,945 人  | ↘ -23,790 人 | 減少 |
| 平成25年比 | ↘ -20,639 台 | ↘ -20,751 人 | ↘ -84,916 人 | 減少 |

| 区分       | 年            | 平成25年     | 平成26年     | 平成27年     | 平成28年     | 平成29年     | 平成30年     | 令和元年      | 令和2年      | 令和3年      | 令和4年      |
|----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 車両保有台数   | 人口1千人当たり保有台数 | 769       | 772       | 773       | 774       | 774       | 775       | 777       | 778       | 780       | 785       |
|          | 保有率          | 76.2%     | 76.4%     | 76.6%     | 76.6%     | 76.5%     | 76.5%     | 76.2%     | 76.6%     | 76.4%     | 76.1%     |
| 運転免許保有者数 |              | 1,864,111 | 1,867,953 | 1,868,222 | 1,868,235 | 1,867,611 | 1,866,754 | 1,859,517 | 1,854,180 | 1,849,305 | 1,843,360 |
| 人口       | 指数           | 100       | 100       | 100       | 100       | 99        | 99        | 99        | 98        | 98        | 97        |

注 1 車両保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。  
 ただし、原付二種、原付一種、ミニカー、小特は、総務省統計資料(各年7月1日現在)による。  
 2 運転免許保有者数は、運転免許課資料(各年の12月末現在)による。  
 3 保有率は、16歳以上の人口に対する免許保有者数の割合である。算出に用いた人口は、総務省統計資料「国勢調査」による。(国勢調査実施年は実施年の人口、それ以外は前回調査年の人口である。)  
 4 人口は、住民基本台帳(各年1月1日現在(平成25年以前は各年3月末))による。  
 5 指数は、平成25年を100としたものである。

○ 発生月別発生状況

| 月別   |     | 総数    | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数 |     | 4,315 | 309 | 299 | 363 | 370 | 376 | 387 | 372 | 360 | 314 | 398 | 365 | 402 |
| 死者数  |     | 74    | 3   | 3   | 5   | 4   | 8   | 10  | 6   | 7   | 5   | 7   | 6   | 10  |
| 負傷者数 | 重傷者 | 730   | 64  | 66  | 61  | 58  | 57  | 49  | 66  | 58  | 54  | 77  | 62  | 58  |
|      | 軽傷者 | 4,358 | 291 | 282 | 379 | 366 | 397 | 397 | 385 | 364 | 322 | 386 | 386 | 403 |
|      | 計   | 5,088 | 355 | 348 | 440 | 424 | 454 | 446 | 451 | 422 | 376 | 463 | 448 | 461 |

○ 時間帯別発生状況



| 時間帯  |     | 総数    | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 |     | 4,315 | 36  | 29  | 71  | 475 | 608  | 528   | 478   | 512   | 700   | 569   | 210   | 99    |
| 死者数  |     | 74    | 3   | 2   | 4   | 11  | 0    | 10    | 8     | 6     | 6     | 9     | 7     | 8     |
| 負傷者数 | 重傷者 | 730   | 2   | 8   | 28  | 88  | 92   | 104   | 64    | 66    | 107   | 94    | 47    | 30    |
|      | 軽傷者 | 4,358 | 41  | 27  | 48  | 434 | 591  | 547   | 509   | 573   | 736   | 555   | 206   | 91    |
|      | 計   | 5,088 | 43  | 35  | 76  | 522 | 683  | 651   | 573   | 639   | 843   | 649   | 253   | 121   |

○ 状態別発生状況



| 状態   | 総数    | 四輪車   |       | 二輪車 |     |     |     |     |     | 自転車乗用中 | 歩行中      |     | その他 |    |
|------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|-----|-----|----|
|      |       |       |       | 自二  |     | 原付  |     | 計   |     |        | 車椅子(含電動) |     |     |    |
|      |       | 運転中   | 同乗中   | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 |        |          |     |     |    |
| 発生件数 | 4,315 | 3,983 | -     | 80  | -   | 94  | -   | 174 | -   | 98     | 20       | 0   | 40  |    |
| 死者数  | 74    | 28    | 4     | 11  | 0   | 4   | 0   | 15  | 0   | 6      | 21       | 0   | 0   |    |
| 負傷者数 | 重傷者   | 730   | 127   | 54  | 110 | 2   | 83  | 1   | 193 | 3      | 157      | 195 | 0   | 1  |
|      | 軽傷者   | 4,358 | 2,150 | 693 | 210 | 6   | 180 | 0   | 390 | 6      | 723      | 381 | 3   | 15 |
|      | 計     | 5,088 | 2,277 | 747 | 320 | 8   | 263 | 1   | 583 | 9      | 880      | 576 | 3   | 16 |

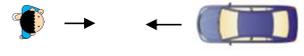
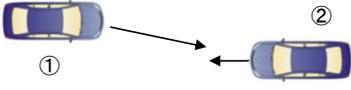
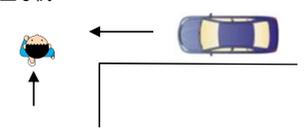
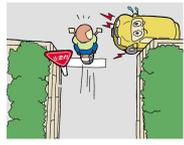
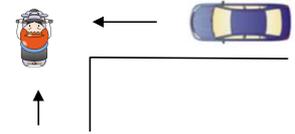
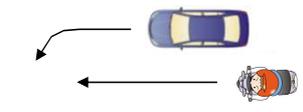
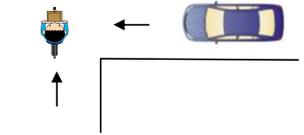
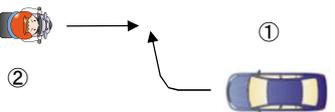
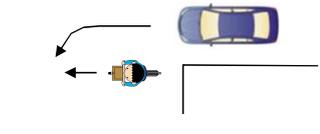
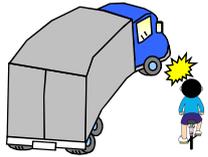
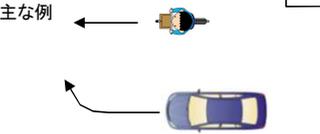
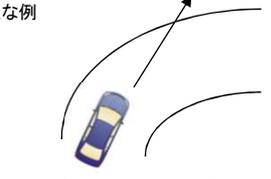
注1 発生件数は第1当事者で区分し、死傷者数は該当項目の状態にあった本人被害の数である。  
 2 「車椅子(含電動)」は、歩行中の内数である。  
 3 「その他」には不明等を含む。

○ 道路形状別発生状況

| 道路形状 | 総数    | 交差点   |       |       | 単路    |       |       | 踏切    | 一般交通の用に供する場所 |     |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----|
|      |       | 信号機   |       | 計     | 信号機   |       | 計     |       |              |     |
|      |       | あり    | なし    |       | あり    | なし    |       |       |              |     |
| 発生件数 | 4,315 | 1,270 | 1,295 | 2,565 | 13    | 1,485 | 1,498 | 3     | 249          |     |
| 死者数  | 74    | 21    | 16    | 37    | 0     | 34    | 34    | 1     | 2            |     |
| 負傷者数 | 重傷者   | 730   | 218   | 225   | 443   | 1     | 251   | 252   | 0            | 35  |
|      | 軽傷者   | 4,358 | 1,274 | 1,242 | 2,516 | 13    | 1,576 | 1,589 | 2            | 251 |
|      | 計     | 5,088 | 1,492 | 1,467 | 2,959 | 14    | 1,827 | 1,841 | 2            | 286 |

# 事故類型の解説

「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものをいう。

| 歩行者×車  |  | 車×車   |  |
|--|--|---|--|
|  <p><b>対面通行中</b></p>  | <p>主な例</p>  <p>歩行者と対向から来た車の衝突</p>             |  <p><b>正面衝突</b></p>   | <p>主な例</p>  <p>中央線をはみ出して来た車①と対向から来た車②の衝突</p>      |
|  <p><b>背面通行中</b></p>  | <p>主な例</p>  <p>歩行者と後方から来た車の衝突</p>             |  <p><b>追突</b></p>   | <p>主な例</p>  <p>信号待ちで停止している車①の後部へ後方から来た車②が衝突</p>   |
|  <p><b>横断中</b></p>    | <p>主な例</p>  <p>道路を横断中の歩行者と車の衝突</p>            |  <p><b>出会い頭</b></p>  | <p>主な例</p>  <p>交差点を進行中の二輪車と右から来た四輪車の衝突</p>        |
| 自転車×車  |  |  <p><b>左折時</b></p>   | <p>主な例</p>  <p>交差点を直進中の二輪車と左折中の四輪車の衝突</p>       |
|  <p><b>出会い頭</b></p> | <p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右(左)から来た車の衝突</p> |  <p><b>右折時</b></p>   | <p>主な例</p>  <p>交差点を右折中の車①と対向から直進してきた二輪車②の衝突</p> |
|  <p><b>左折時</b></p>  | <p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と左折して来た車の衝突</p>   | <b>単独事故</b>   |  |
|  <p><b>右折時</b></p>  | <p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右折して来た車の衝突</p>   |  <p>主な例</p>  <p>右カーブを曲がりきれず道路外の標識へ単独で衝突</p> |  |

事故時の当事者の進行方向や行動(直進中、右折中など)、そして衝突地点など様々な要素で事故の種類を分類しています。



# 路線別事故発生状況

令和4年

| 事故類<br>路線  | 発生件数  |     |                 |               |          |     |       |     |     |     |     |   | 死者数 | 負傷者数  |
|------------|-------|-----|-----------------|---------------|----------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-------|
|            | 歩行者   |     | 自転車<br>×<br>自転車 | 自転車<br>×<br>車 | 車 × 車    |     |       |     |     | 車単独 | 列車  |   |     |       |
|            | × 自転車 | × 車 |                 |               | 正面<br>衝突 | 追突  | 出会い頭  | 右左折 | その他 |     |     |   |     |       |
| 総数         | 4,315 | 23  | 559             | 30            | 837      | 105 | 1,303 | 534 | 326 | 483 | 114 | 1 | 74  | 5,088 |
| 国道計        | 1,116 | 2   | 80              | 10            | 166      | 35  | 492   | 99  | 121 | 89  | 22  | 0 | 27  | 1,385 |
| 2号         | 428   | 1   | 18              | 8             | 72       | 10  | 194   | 32  | 54  | 31  | 8   | 0 | 8   | 537   |
| 31号        | 64    | 0   | 6               | 0             | 9        | 4   | 28    | 4   | 10  | 3   | 0   | 0 | 1   | 82    |
| 54号        | 127   | 0   | 8               | 0             | 15       | 2   | 59    | 10  | 18  | 14  | 1   | 0 | 2   | 171   |
| 182号       | 49    | 0   | 3               | 0             | 6        | 1   | 26    | 3   | 3   | 6   | 1   | 0 | 0   | 60    |
| 183号       | 78    | 0   | 6               | 0             | 14       | 2   | 29    | 6   | 9   | 9   | 3   | 0 | 3   | 87    |
| 184号       | 26    | 1   | 2               | 0             | 2        | 3   | 11    | 3   | 2   | 2   | 0   | 0 | 0   | 30    |
| 185号       | 62    | 0   | 9               | 1             | 10       | 0   | 18    | 6   | 11  | 3   | 4   | 0 | 4   | 85    |
| 186号       | 5     | 0   | 0               | 0             | 0        | 3   | 1     | 0   | 0   | 1   | 0   | 0 | 1   | 5     |
| 191号       | 20    | 0   | 2               | 0             | 2        | 1   | 8     | 1   | 1   | 3   | 2   | 0 | 2   | 24    |
| 261号       | 10    | 0   | 0               | 0             | 1        | 1   | 5     | 1   | 2   | 0   | 0   | 0 | 0   | 12    |
| 313号       | 25    | 0   | 2               | 0             | 3        | 1   | 13    | 3   | 0   | 3   | 0   | 0 | 0   | 28    |
| 314号       | 1     | 0   | 0               | 0             | 0        | 0   | 0     | 1   | 0   | 0   | 0   | 0 | 0   | 1     |
| 317号       | 17    | 0   | 4               | 1             | 3        | 1   | 8     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0 | 0   | 22    |
| 375号       | 50    | 0   | 5               | 0             | 4        | 2   | 23    | 8   | 3   | 5   | 0   | 0 | 1   | 61    |
| 432号       | 11    | 0   | 0               | 0             | 0        | 1   | 5     | 3   | 1   | 0   | 1   | 0 | 0   | 13    |
| 433号       | 5     | 0   | 0               | 0             | 0        | 1   | 2     | 1   | 1   | 0   | 0   | 0 | 0   | 5     |
| 434号       | 0     | 0   | 0               | 0             | 0        | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0 | 0   | 0     |
| 486号       | 114   | 0   | 11              | 0             | 22       | 2   | 53    | 13  | 5   | 7   | 1   | 0 | 4   | 132   |
| 487号       | 23    | 0   | 4               | 0             | 3        | 0   | 8     | 4   | 1   | 2   | 1   | 0 | 1   | 29    |
| 488号       | 1     | 0   | 0               | 0             | 0        | 0   | 1     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0 | 0   | 1     |
| 高速道路・指定自専道 | 113   | 0   | 3               | 0             | 0        | 1   | 84    | 1   | 0   | 19  | 5   | 0 | 4   | 186   |
| 自動車専用道     | 4     | 0   | 0               | 0             | 0        | 1   | 3     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0 | 0   | 5     |
| 県主要地方道     | 529   | 4   | 48              | 0             | 67       | 26  | 215   | 47  | 55  | 54  | 13  | 0 | 9   | 630   |
| 道一般県道      | 468   | 1   | 53              | 3             | 91       | 15  | 144   | 65  | 46  | 37  | 13  | 0 | 7   | 521   |
| 市町道        | 1,828 | 15  | 283             | 14            | 500      | 26  | 356   | 311 | 102 | 176 | 44  | 1 | 24  | 2,065 |
| その他        | 257   | 1   | 92              | 3             | 13       | 1   | 9     | 11  | 2   | 108 | 17  | 0 | 3   | 296   |

注1: 高速道路・指定自専道とは、高速国道(中国縦貫・横断道、山陽道)、指定自専道(広島岩国国道、西瀬戸道、尾道・松永バイパス、木原道路、西広島バイパス、広島南道路、東広島高田道路、広島高速1~3号及び東広島・呉道路)をいう。

注2: 自動車専用道とは、東広島バイパス、広島・呉道路、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。

注3: 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

追突

国道で多い



自転車×車

市町道で多い



# 事故類型別発生状況（前年対比）

令和4年

| 区分<br>事故類型    |        | 発生件数         |             |             | 死者数       |          |            | 負傷者数         |             |             |       |
|---------------|--------|--------------|-------------|-------------|-----------|----------|------------|--------------|-------------|-------------|-------|
|               |        | 令和4年         | 前年対比        |             | 令和4年      | 前年対比     |            | 令和4年         | 前年対比        |             |       |
|               |        |              | 増減数         | 増減率         |           | 増減数      | 増減率        |              | 増減数         | 増減率         |       |
| <b>総数</b>     |        | <b>4,315</b> | <b>-340</b> | <b>-7.3</b> | <b>74</b> | <b>4</b> | <b>5.7</b> | <b>5,088</b> | <b>-407</b> | <b>-7.4</b> |       |
| 歩行者 × 自転車     |        | 23           | -6          | -20.7       | 0         | 0        | -          | 23           | -6          | -20.7       |       |
| 歩行者<br>×<br>車 | 対面通行中  | 39           | 4           | 11.4        | 0         | 0        | -          | 40           | 3           | 8.1         |       |
|               | 背面通行中  | 56           | 7           | 14.3        | 1         | -2       | -66.7      | 58           | 11          | 23.4        |       |
|               | 横断中    | 横断歩道         | 200         | 13          | 7.0       | 8        | 2          | 33.3         | 196         | 6           | 3.2   |
|               |        | その他          | 111         | -29         | -20.7     | 7        | -6         | -46.2        | 107         | -25         | -18.9 |
|               | 路上遊戯中  | 0            | -2          | -100.0      | 0         | 0        | -          | 0            | -2          | -100.0      |       |
|               | 路上作業中  | 6            | -8          | -57.1       | 0         | 0        | -          | 6            | -8          | -57.1       |       |
|               | 路上停止中  | 16           | -9          | -36.0       | 0         | -1       | -100.0     | 16           | -9          | -36.0       |       |
|               | 路上横臥中  | 5            | -2          | -28.6       | 2         | -3       | -60.0      | 3            | 1           | 50.0        |       |
|               | その他    | 126          | 10          | 8.6         | 2         | 0        | 0.0        | 133          | 18          | 15.7        |       |
|               | 計      | 559          | -16         | -2.8        | 20        | -10      | -33.3      | 559          | -5          | -0.9        |       |
| 自転車 × 自転車     |        | 30           | 0           | 0.0         | 0         | 0        | -          | 36           | -2          | -5.3        |       |
| 自転車<br>×<br>車 | 出会い頭   | 455          | -37         | -7.5        | 0         | -2       | -100.0     | 463          | -37         | -7.4        |       |
|               | 左折時    | 165          | -18         | -9.8        | 1         | 1        | -          | 165          | -19         | -10.3       |       |
|               | 右折時    | 110          | -5          | -4.3        | 1         | 1        | -          | 110          | -7          | -6.0        |       |
|               | その他    | 107          | 2           | 1.9         | 2         | 2        | -          | 107          | -6          | -5.3        |       |
| 計             | 837    | -58          | -6.5        | 4           | 2         | 100.0    | 845        | -69          | -7.5        |             |       |
| 車<br>×<br>車   | 正面衝突   | 追進行中         | 105         | -35         | -25.0     | 5        | -2         | -28.6        | 159         | -49         | -23.6 |
|               |        | 追進行中         | 120         | -23         | -16.1     | 1        | 0          | 0.0          | 173         | -27         | -13.5 |
|               |        | その他          | 1,183       | -35         | -2.9      | 1        | 1          | -            | 1,560       | -2          | -0.1  |
|               | 出会い頭   | 534          | -144        | -21.2       | 6         | 3        | 100.0      | 670          | -169        | -20.1       |       |
|               | 追越・追抜時 | 49           | -3          | -5.8        | 1         | 1        | -          | 59           | -5          | -7.8        |       |
|               | すれ違い時  | 63           | 27          | 75.0        | 0         | 0        | -          | 82           | 38          | 86.4        |       |
|               | 左折時    | 64           | -6          | -8.6        | 0         | 0        | -          | 71           | -3          | -4.1        |       |
|               | 右折時    | 右折直進         | 234         | 9           | 4.0       | 9        | 6          | 200.0        | 266         | -20         | -7.0  |
|               |        | その他          | 28          | -32         | -53.3     | 0        | 0          | -            | 32          | -33         | -50.8 |
|               | その他    | 371          | -33         | -8.2        | 2         | 1        | 100.0      | 454          | -62         | -12.0       |       |
| 計             | 2,751  | -275         | -9.1        | 25          | 10        | 66.7     | 3,526      | -332         | -8.6        |             |       |
| 単<br>独        | 自動車単独  | 78           | 10          | 14.7        | 20        | 5        | 33.3       | 67           | -1          | -1.5        |       |
|               | 二輪車単独  | 25           | 5           | 25.0        | 2         | -3       | -60.0      | 23           | 8           | 53.3        |       |
|               | 自転車単独  | 11           | 1           | 10.0        | 2         | 0        | 0.0        | 9            | 1           | 12.5        |       |
|               | その他    | 0            | 0           | -           | 0         | 0        | -          | 0            | 0           | -           |       |
| 計             | 114    | 16           | 16.3        | 24          | 2         | 9.1      | 99         | 8            | 8.8         |             |       |
| 列車            |        | 1            | -1          | -50.0       | 1         | 0        | 0.0        | 0            | -1          | -100.0      |       |

注「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

# 事故類型別発生状況(特徴)

令和4年

## 歩行者×車の事故 件数 559件(-16) 死者 20人(-10) 負傷者 559人(-5)

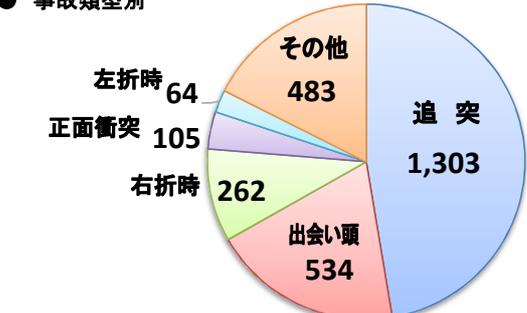
|         |  |            |  |  |       |       |     |     |     |
|---------|--|------------|--|--|-------|-------|-----|-----|-----|
| ● 事故類型別 |  |            |  |  |       |       | R4  | R3  | 増減数 |
|         |  |            |  |  | 件数    | 311   | 327 | -16 |     |
|         |  |            |  |  | 死者数   | 15    | 19  | -4  |     |
|         |  |            |  |  | 重傷者   | 135   | 144 | -9  |     |
|         |  |            |  |  | 軽傷者   | 168   | 178 | -10 |     |
|         |  |            |  |  | 死亡重傷率 | 47.2% |     |     |     |
| ★       |  | 夜間・早朝夕暮の発生 |  |  | 161件  | 51.8% |     |     |     |
| 交       |  | 交差点での発生    |  |  | 253件  | 81.4% |     |     |     |
| 対面通行中   |  |            |  |  | R4    |       | R3  | 増減数 |     |
| 件数      |  | 39         |  |  | 35    |       | 4   |     |     |
| 死者数     |  | 0          |  |  | 0     |       | 0   |     |     |
| 重傷者     |  | 6          |  |  | 10    |       | -4  |     |     |
| 軽傷者     |  | 34         |  |  | 27    |       | 7   |     |     |
| 死亡重傷率   |  | 15.0%      |  |  |       |       |     |     |     |
| ★       |  | 夜間・早朝夕暮の発生 |  |  | 15件   | 38.5% |     |     |     |
| 交       |  | 交差点での発生    |  |  | 10件   | 25.6% |     |     |     |
| 背面通行中   |  |            |  |  | R4    |       | R3  | 増減数 |     |
| 件数      |  | 56         |  |  | 49    |       | 7   |     |     |
| 死者数     |  | 1          |  |  | 3     |       | -2  |     |     |
| 重傷者     |  | 11         |  |  | 3     |       | 8   |     |     |
| 軽傷者     |  | 47         |  |  | 44    |       | 3   |     |     |
| 死亡重傷率   |  | 20.3%      |  |  |       |       |     |     |     |
| ★       |  | 夜間・早朝夕暮の発生 |  |  | 26件   | 46.4% |     |     |     |
| 交       |  | 交差点での発生    |  |  | 8件    | 14.3% |     |     |     |

## 歩行者×自転車の事故 自転車×自転車の事故

|         |  |            |  |  |     |       |    |     |
|---------|--|------------|--|--|-----|-------|----|-----|
| 歩行者×自転車 |  |            |  |  | R4  |       | R3 | 増減数 |
| 件数      |  | 23         |  |  | 29  |       | -6 |     |
| 死者数     |  | 0          |  |  | 0   |       | 0  |     |
| 重傷者     |  | 5          |  |  | 6   |       | -1 |     |
| 軽傷者     |  | 18         |  |  | 23  |       | -5 |     |
| 死亡重傷率   |  | 21.7%      |  |  |     |       |    |     |
| ★       |  | 夜間・早朝夕暮の発生 |  |  | 8件  | 34.8% |    |     |
| 交       |  | 交差点での発生    |  |  | 7件  | 30.4% |    |     |
| 自転車×自転車 |  |            |  |  | R4  |       | R3 | 増減数 |
| 件数      |  | 30         |  |  | 30  |       | 0  |     |
| 死者数     |  | 0          |  |  | 0   |       | 0  |     |
| 重傷者     |  | 9          |  |  | 16  |       | -7 |     |
| 軽傷者     |  | 27         |  |  | 22  |       | 5  |     |
| 死亡重傷率   |  | 25.0%      |  |  |     |       |    |     |
| ★       |  | 夜間・早朝夕暮の発生 |  |  | 10件 | 33.3% |    |     |
| 交       |  | 交差点での発生    |  |  | 19件 | 63.3% |    |     |

## 自転車×車の事故 件数 837件(-58) 死者 4人(+2) 負傷者 845人(-69)

|         |  |            |  |  |       |       |     |     |     |
|---------|--|------------|--|--|-------|-------|-----|-----|-----|
| ● 事故類型別 |  |            |  |  |       |       | R4  | R3  | 増減数 |
|         |  |            |  |  | 件数    | 455   | 492 | -37 |     |
|         |  |            |  |  | 死者数   | 0     | 2   | -2  |     |
|         |  |            |  |  | 重傷者   | 76    | 105 | -29 |     |
|         |  |            |  |  | 軽傷者   | 387   | 395 | -8  |     |
|         |  |            |  |  | 死亡重傷率 | 16.4% |     |     |     |
| ★       |  | 夜間・早朝夕暮の発生 |  |  | 124件  | 27.3% |     |     |     |
| 交       |  | 交差点での発生    |  |  | 356件  | 78.2% |     |     |     |
| 左折時     |  |            |  |  | R4    |       | R3  | 増減数 |     |
| 件数      |  | 165        |  |  | 183   |       | -18 |     |     |
| 死者数     |  | 1          |  |  | 0     |       | 1   |     |     |
| 重傷者     |  | 28         |  |  | 30    |       | -2  |     |     |
| 軽傷者     |  | 137        |  |  | 154   |       | -17 |     |     |
| 死亡重傷率   |  | 17.5%      |  |  |       |       |     |     |     |
| ★       |  | 夜間・早朝夕暮の発生 |  |  | 63件   | 38.2% |     |     |     |
| 交       |  | 交差点での発生    |  |  | 141件  | 85.5% |     |     |     |
| 右折時     |  |            |  |  | R4    |       | R3  | 増減数 |     |
| 件数      |  | 110        |  |  | 115   |       | -5  |     |     |
| 死者数     |  | 1          |  |  | 0     |       | 1   |     |     |
| 重傷者     |  | 20         |  |  | 33    |       | -13 |     |     |
| 軽傷者     |  | 90         |  |  | 84    |       | 6   |     |     |
| 死亡重傷率   |  | 18.9%      |  |  |       |       |     |     |     |
| ★       |  | 夜間・早朝夕暮の発生 |  |  | 36件   | 32.7% |     |     |     |
| 交       |  | 交差点での発生    |  |  | 102件  | 92.7% |     |     |     |

| <b>車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 2,751件 (-275) 死者 25人 (+10) 負傷者 3,526人 (-332)</b>              |  |   |       |       |      |
|--|--|---|-------|-------|------|
| <b>● 事故類型別</b>   |  |  |       |       |      |
| <b>追突</b>  |  | R4  | R3    | 増減数   |      |
|     |  | 件数  | 1,303 | 1,361 | -58  |
| 死亡重傷率<br>2.9%  |  | 死者数   | 2     | 1     | 1    |
|  |  | 重傷者   | 49    | 60    | -11  |
|  |  | 軽傷者   | 1,684 | 1,702 | -18  |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生   |  | 35件   | 33.3% |       |      |
| 交 交差点での発生  |  | 11件   | 10.5% |       |      |
| <b>出会い頭</b>  |  | R4  | R3    | 増減数   |      |
|    |  | 件数  | 534   | 678   | -144 |
| 死亡重傷率<br>18.0%   |  | 死者数   | 6     | 3     | 3    |
|  |  | 重傷者   | 116   | 140   | -24  |
|  |  | 軽傷者   | 554   | 699   | -145 |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生   |  | 156件  | 29.2% |       |      |
| 交 交差点での発生  |  | 446件  | 83.5% |       |      |
| <b>左折時</b>   |  | R4  | R3    | 増減数   |      |
|    |  | 件数  | 64    | 70    | -6   |
| 死亡重傷率<br>14.1%   |  | 死者数   | 0     | 0     | 0    |
|  |  | 重傷者   | 10    | 17    | -7   |
|  |  | 軽傷者   | 61    | 57    | 4    |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生   |  | 13件   | 20.3% |       |      |
| 交 交差点での発生  |  | 45件   | 70.3% |       |      |
| <b>右折時</b>   |  | R4  | R3    | 増減数   |      |
|   |  | 件数  | 262   | 285   | -23  |
| 死亡重傷率<br>28.0%   |  | 死者数   | 9     | 3     | 6    |
|  |  | 重傷者   | 77    | 91    | -14  |
|  |  | 軽傷者   | 221   | 260   | -39  |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生   |  | 119件  | 45.4% |       |      |
| 交 交差点での発生  |  | 231件  | 88.2% |       |      |
| <b>単独事故 件数 114件 (+16) 死者 24人 (+2) 負傷者 99人 (+8)</b>                                   |  |   |       |       |      |
| <b>自動車単独</b>   |  | R4  | R3    | 増減数   |      |
|   |  | 件数  | 78    | 68    | 10   |
| 死亡重傷率<br>49.4%   |  | 死者数   | 20    | 15    | 5    |
|  |  | 重傷者   | 23    | 31    | -8   |
|  |  | 軽傷者   | 44    | 37    | 7    |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生   |  | 37件   | 47.4% |       |      |
| 交 交差点での発生  |  | 21件   | 26.9% |       |      |
| <b>二輪車単独</b>   |  | R4  | R3    | 増減数   |      |
|  |  | 件数  | 25    | 20    | 5    |
| 死亡重傷率<br>84.0%   |  | 死者数   | 2     | 5     | -3   |
|  |  | 重傷者   | 19    | 9     | 10   |
|  |  | 軽傷者   | 4     | 6     | -2   |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生   |  | 16件   | 64.0% |       |      |
| 交 交差点での発生  |  | 9件  | 36.0% |       |      |
| <b>自転車単独</b>   |  | R4  | R3    | 増減数   |      |
|   |  | 件数  | 11    | 10    | 1    |
| 死亡重傷率<br>45.5%   |  | 死者数   | 2     | 2     | 0    |
|  |  | 重傷者   | 3     | 5     | -2   |
|  |  | 軽傷者   | 6     | 3     | 3    |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生   |  | 4件  | 36.4% |       |      |
| 交 交差点での発生  |  | 2件  | 18.2% |       |      |
| <b>列車との事故 ※</b>  |  |   |       |       |      |
|  |  | R4  | R3    | 増減数   |      |
| 死亡重傷率<br>100.0%  |  | 件数  | 1     | 2     | -1   |
|  |  | 死者数   | 1     | 1     | 0    |
|  |  | 重傷者   | 0     | 1     | -1   |
|  |  | 軽傷者   | 0     | 0     | 0    |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生件数   |  | 0件  | 0.0%  |       |      |

※ 列車が当事者となった踏切事故

# 年齢層・当事者別発生状況

令和4年

| 年齢層別            |        | 当事者別  |            | 車両等 |     |          |    |     |                  |       | 歩行者 | 車椅子<br>(含電動) | その他<br>の人 | 不明 |   |
|-----------------|--------|-------|------------|-----|-----|----------|----|-----|------------------|-------|-----|--------------|-----------|----|---|
|                 |        | 総数    | 乗用車<br>貨物車 | 特殊車 | 二輪車 | 路面<br>電車 | 列車 | 自転車 | 軽<br>車<br>の<br>他 | 計     |     |              |           |    |   |
| 総数              | 第一当事者  | 4,315 | 3,978      | 5   | 174 | 1        | 0  | 98  | 1                | 4,257 | 20  | 0            | 0         | 38 |   |
|                 | 第二当事者  | 4,201 | 2,265      | 1   | 536 | 2        | 1  | 833 | 0                | 3,638 | 563 | 3            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 74    | 31         | 1   | 15  | 0        | 0  | 6   | 0                | 53    | 21  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 5,088 | 3,022      | 2   | 592 | 1        | 0  | 880 | 0                | 4,497 | 576 | 3            | 15        | 0  |   |
| 10歳未満           | 第一当事者  | 6     | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 4   | 0                | 4     | 2   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 54    | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 19  | 0                | 19    | 35  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 2     | 1          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 1     | 1   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 161   | 93         | 0   | 0   | 0        | 0  | 30  | 0                | 123   | 37  | 0            | 1         | 0  |   |
| 10歳代            | 第一当事者  | 162   | 119        | 0   | 8   | 0        | 0  | 33  | 0                | 160   | 2   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 337   | 33         | 0   | 29  | 0        | 0  | 241 | 0                | 303   | 34  | 1            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 0     | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 471   | 141        | 0   | 34  | 0        | 0  | 257 | 0                | 432   | 37  | 1            | 2         | 0  |   |
| 20歳代            | 第一当事者  | 750   | 690        | 1   | 43  | 0        | 0  | 16  | 0                | 750   | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 726   | 393        | 0   | 117 | 0        | 0  | 155 | 0                | 665   | 61  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 11    | 1          | 0   | 8   | 0        | 0  | 1   | 0                | 10    | 1   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 896   | 545        | 0   | 126 | 0        | 0  | 159 | 0                | 830   | 62  | 0            | 4         | 0  |   |
| 30歳代            | 第一当事者  | 522   | 478        | 0   | 30  | 0        | 0  | 11  | 0                | 519   | 3   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 742   | 487        | 1   | 96  | 0        | 1  | 105 | 0                | 690   | 52  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 4     | 3          | 0   | 1   | 0        | 0  | 0   | 0                | 4     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 867   | 591        | 1   | 106 | 0        | 0  | 107 | 0                | 805   | 57  | 0            | 5         | 0  |   |
| 40歳代            | 第一当事者  | 744   | 704        | 1   | 24  | 0        | 0  | 10  | 1                | 740   | 4   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 767   | 527        | 0   | 99  | 1        | 0  | 84  | 0                | 711   | 56  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 8     | 4          | 0   | 2   | 0        | 0  | 1   | 0                | 7     | 1   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 875   | 625        | 0   | 103 | 1        | 0  | 86  | 0                | 815   | 60  | 0            | 0         | 0  |   |
| 50歳代            | 第一当事者  | 672   | 632        | 0   | 25  | 1        | 0  | 10  | 0                | 668   | 4   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 637   | 393        | 0   | 79  | 1        | 0  | 90  | 0                | 563   | 74  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 9     | 6          | 0   | 1   | 0        | 0  | 0   | 0                | 7     | 2   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 725   | 463        | 0   | 90  | 0        | 0  | 94  | 0                | 647   | 76  | 0            | 2         | 0  |   |
| 60～64歳          | 第一当事者  | 290   | 276        | 0   | 10  | 0        | 0  | 2   | 0                | 288   | 2   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 217   | 130        | 0   | 23  | 0        | 0  | 34  | 0                | 187   | 30  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 2     | 1          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 1     | 1   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 254   | 161        | 0   | 25  | 0        | 0  | 36  | 0                | 222   | 32  | 0            | 0         | 0  |   |
| 高齢者             | 65～74歳 | 第一当事者 | 627        | 600 | 2   | 17       | 0  | 0   | 7                | 0     | 626 | 1            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 第二当事者 | 399        | 214 | 0   | 59       | 0  | 0   | 53               | 0     | 326 | 73           | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 死者    | 14         | 5   | 1   | 1        | 0  | 0   | 3                | 0     | 10  | 4            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 負傷者   | 456        | 262 | 0   | 65       | 0  | 0   | 55               | 0     | 382 | 74           | 0         | 0  | 0 |
|                 | 75歳以上  | 第一当事者 | 504        | 479 | 1   | 17       | 0  | 0   | 5                | 0     | 502 | 2            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 第二当事者 | 322        | 88  | 0   | 34       | 0  | 0   | 52               | 0     | 174 | 148          | 2         | 0  | 0 |
|                 |        | 死者    | 24         | 10  | 0   | 2        | 0  | 0   | 1                | 0     | 13  | 11           | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 負傷者   | 383        | 141 | 1   | 43       | 0  | 0   | 56               | 0     | 241 | 141          | 2         | 1  | 0 |
| 当事者不明           | 第一当事者  | 38    | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 38 |   |
|                 | 第二当事者  | 0     | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
| 若年者<br>(16～24歳) | 第一当事者  | 572   | 510        | 1   | 31  | 0        | 0  | 30  | 0                | 572   | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 557   | 198        | 0   | 97  | 0        | 0  | 223 | 0                | 518   | 39  | 1            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 7     | 1          | 0   | 5   | 0        | 0  | 1   | 0                | 7     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 698   | 314        | 0   | 106 | 0        | 0  | 236 | 0                | 656   | 39  | 1            | 3         | 0  |   |
| 子ども             | 幼児     | 第一当事者 | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 第二当事者 | 9          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 9            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 死者    | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 負傷者   | 73         | 58  | 0   | 0        | 0  | 0   | 4                | 0     | 62  | 10           | 0         | 1  | 0 |
|                 | 小学生    | 第一当事者 | 7          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 4                | 0     | 4   | 3            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 第二当事者 | 78         | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 42               | 0     | 42  | 36           | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 死者    | 2          | 1   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 1   | 1            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 負傷者   | 152        | 65  | 0   | 0        | 0  | 0   | 49               | 0     | 114 | 38           | 0         | 0  | 0 |
|                 | 中学生    | 第一当事者 | 7          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 6                | 0     | 6   | 1            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 第二当事者 | 72         | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 58               | 0     | 58  | 14           | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 死者    | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 負傷者   | 109        | 31  | 0   | 1        | 0  | 0   | 60               | 0     | 92  | 16           | 0         | 1  | 0 |
| 高校生             | 第一当事者  | 28    | 4          | 0   | 2   | 0        | 0  | 22  | 0                | 28    | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 143   | 2          | 0   | 7   | 0        | 0  | 128 | 0                | 137   | 6   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 0     | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 180   | 26         | 0   | 10  | 0        | 0  | 138 | 0                | 174   | 6   | 0            | 0         | 0  |   |

注1 死者数、負傷者数は、本人被害の数である。

注2 「車椅子(含電動)」は、歩行者の内数である。

注3 若年者、子ども、高校生は内数である。

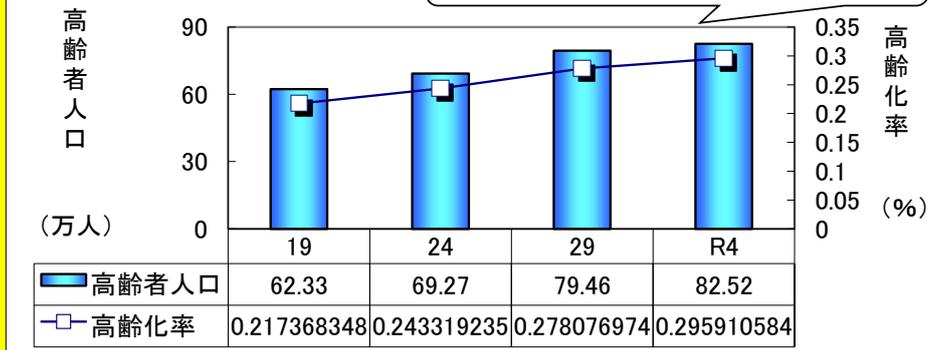
# 高齢者の事故発生状況

発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高齢者相互事故は1件として計上している。死傷者数は高齢者本人の被害者数を計上している。



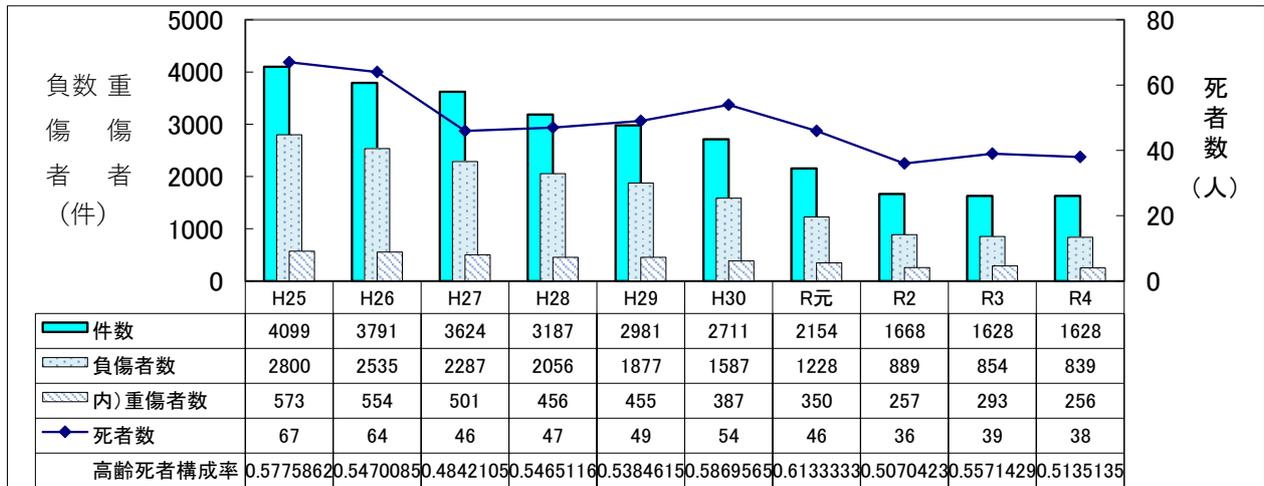
## ● 高齢者人口の推移

## 高齢者人口 ↑ 高齢化率 ↑

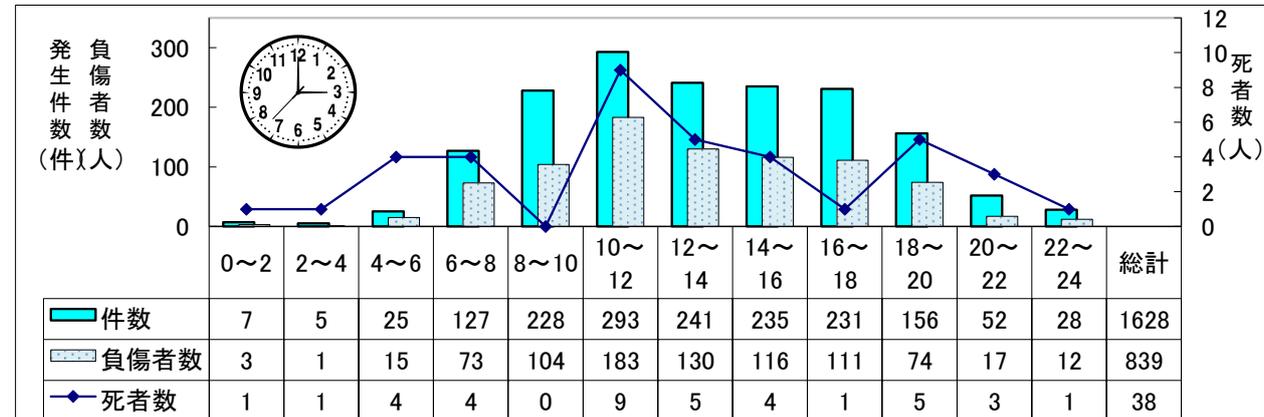


※ 人口は、各年1月1日現在(平成19年及び平成24年は各年3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。

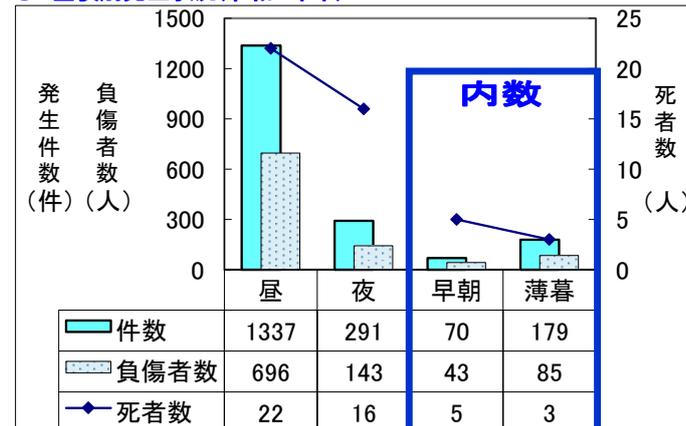
## ● 過去10年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和3年中)



## ● 昼夜別発生状況(令和3年中)



※ 早朝・薄暮は内



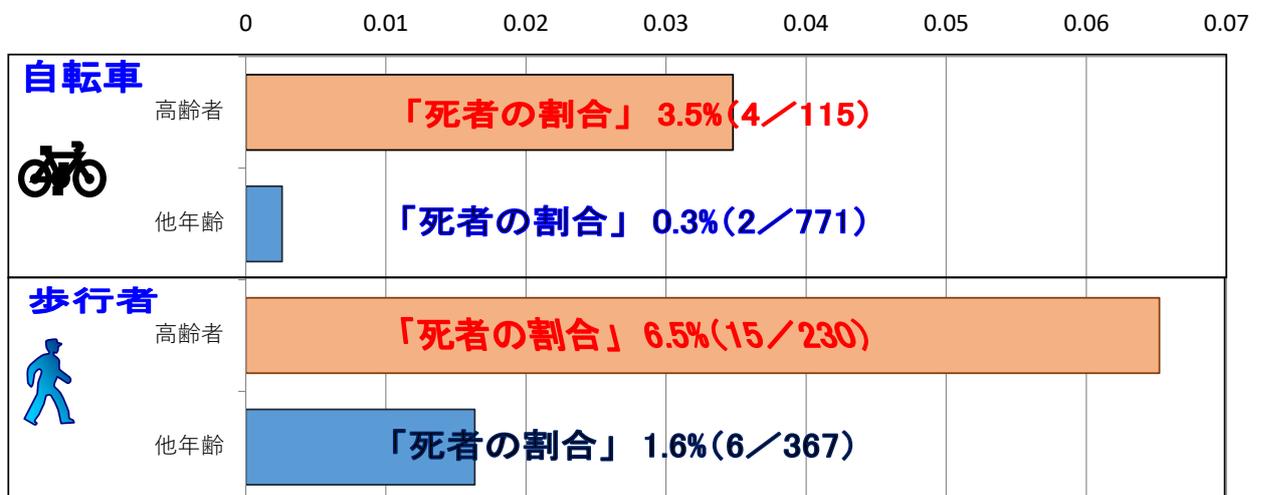
● 当事者別発生状況

令和4年高齢者の事故

| 区分    | 当事者別 |      |      | 四輪車   |      | その他  | 合計    |
|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|
|       | 歩行者  | 自転車  | 二輪車  | 運転中   | 同乗中  |      |       |
| 件数    | 148  | 80   | 96   | 1,304 | 0    | 0    | 1,628 |
| 死者数   | 15   | 4    | 3    | 13    | 3    | 0    | 38    |
| 負傷者数  | 215  | 111  | 108  | 289   | 115  | 1    | 839   |
| 死者の割合 | 6.5% | 3.5% | 2.7% | 4.3%  | 2.5% | 0.0% | 4.3%  |

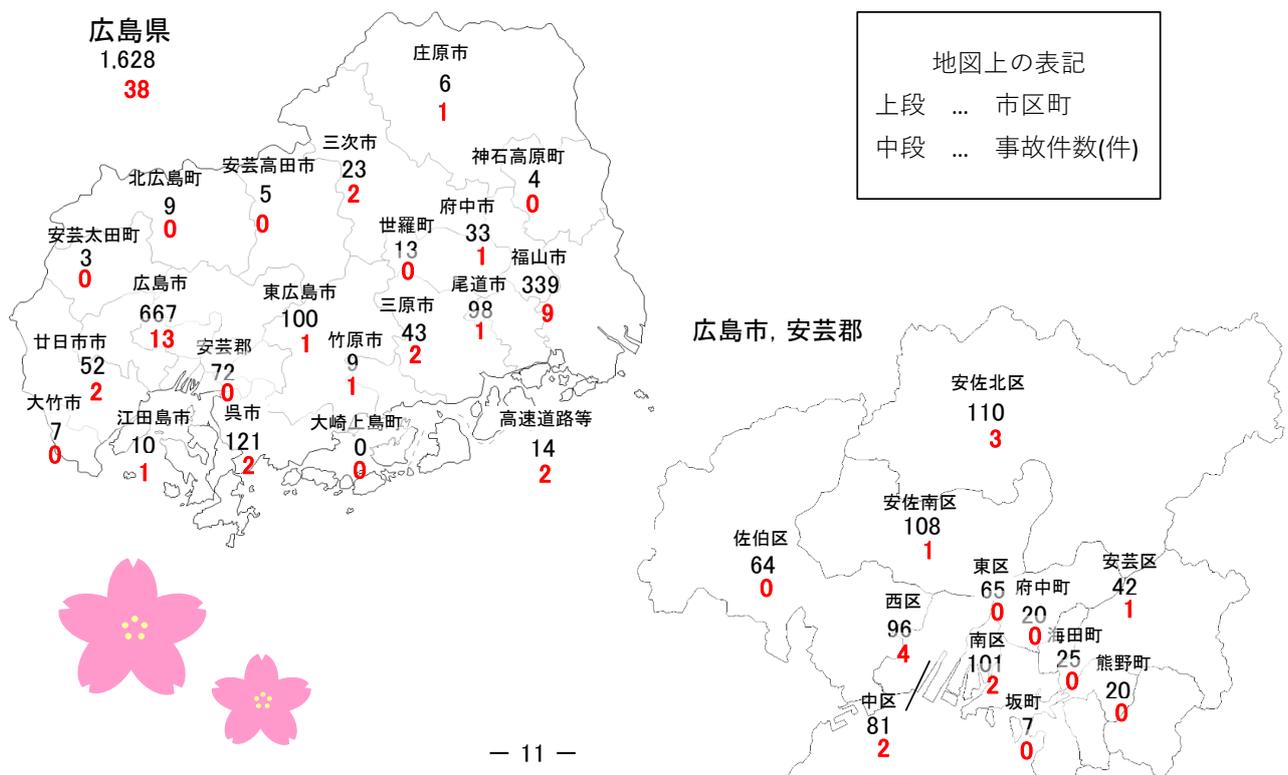
※高齢者相互事故の場合は、第1当事者の当事者別

● 死傷者に占める死者の割合(他の年齢との比較)



● 市区町別発生状況

(%)



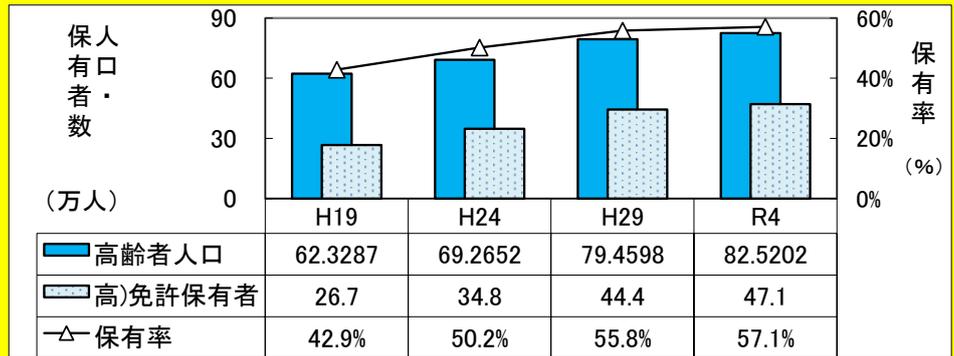
# 高齢運転者の事故発生状況

高齢者(65歳以上)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

## 高齢者の免許保有率 ● 高齢者の人口・免許人口の推移

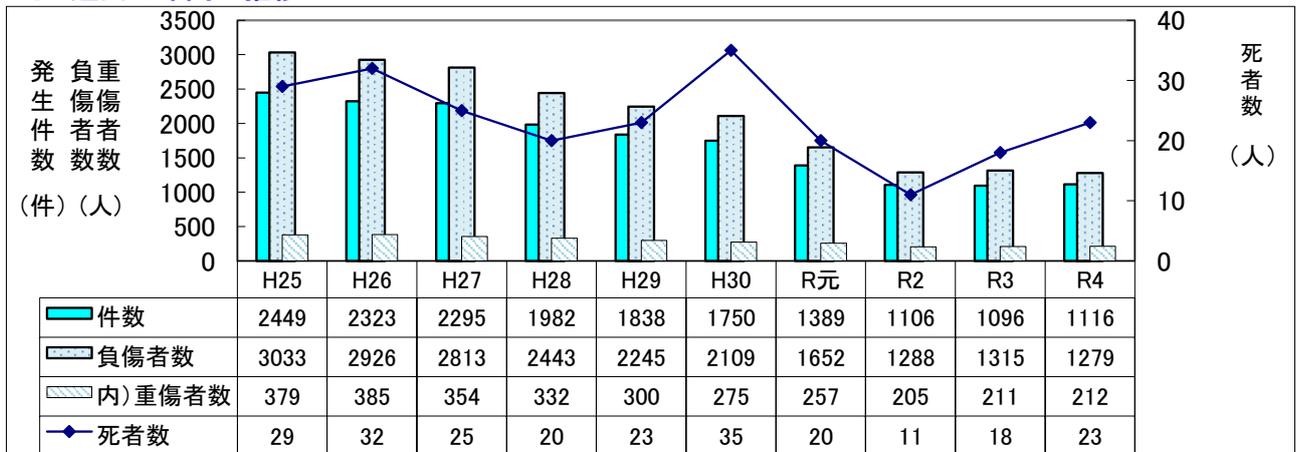
## 高齢免許人口 ↑

# 57.1%

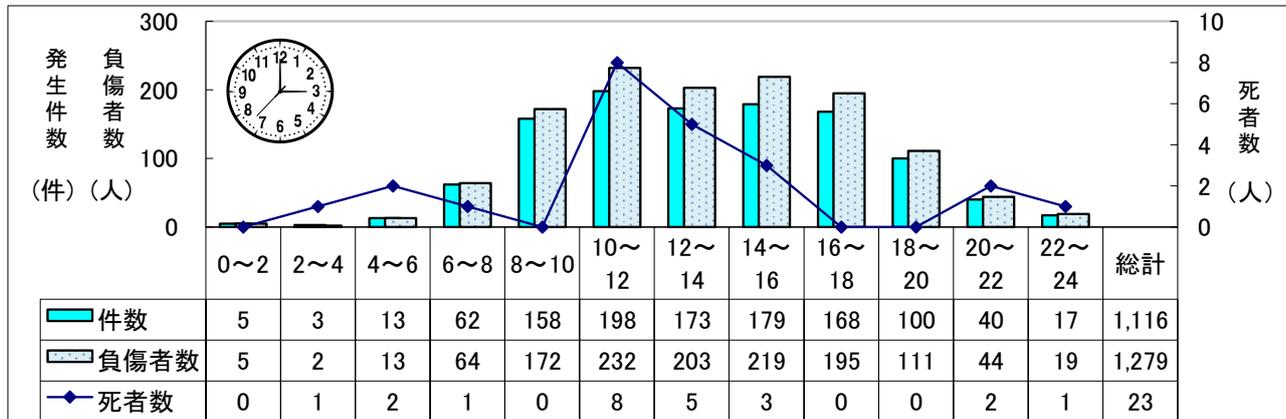


※ 人口は、各年1月1日現在(平成19年及び平成24年は各年3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。免許保有者数は、各年12月末(広島県警運転免許課)。

## ● 過去10年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和4年)

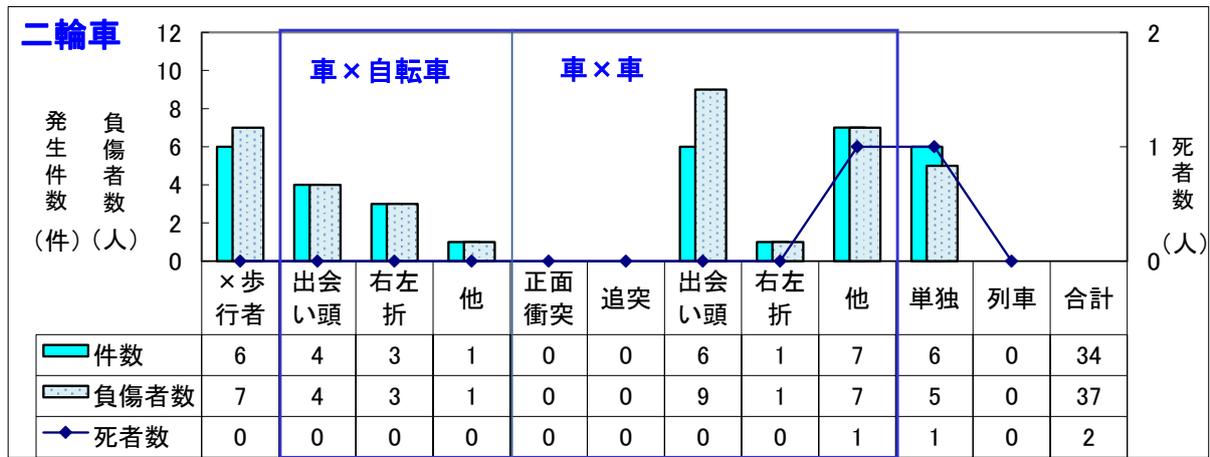
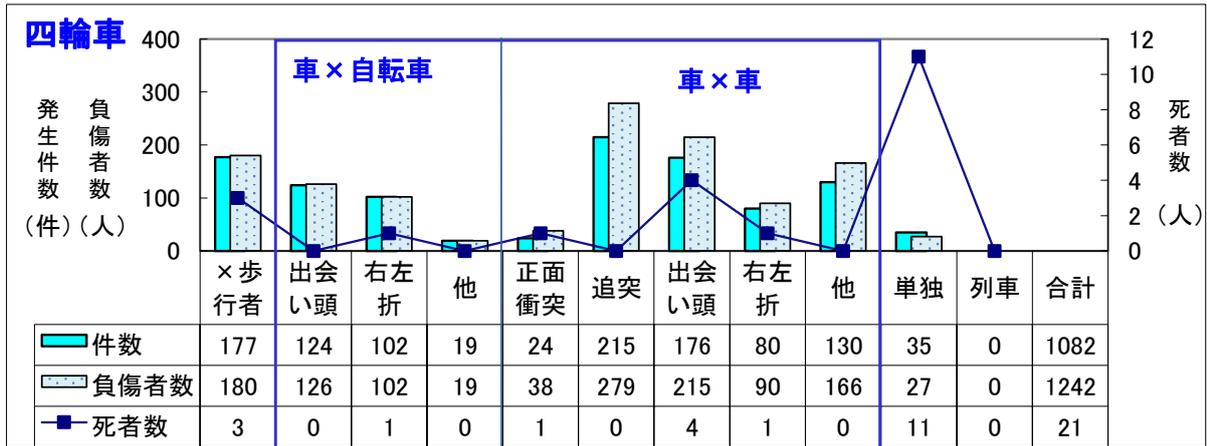


## ● 運転者の年齢層別発生状況(令和4年)

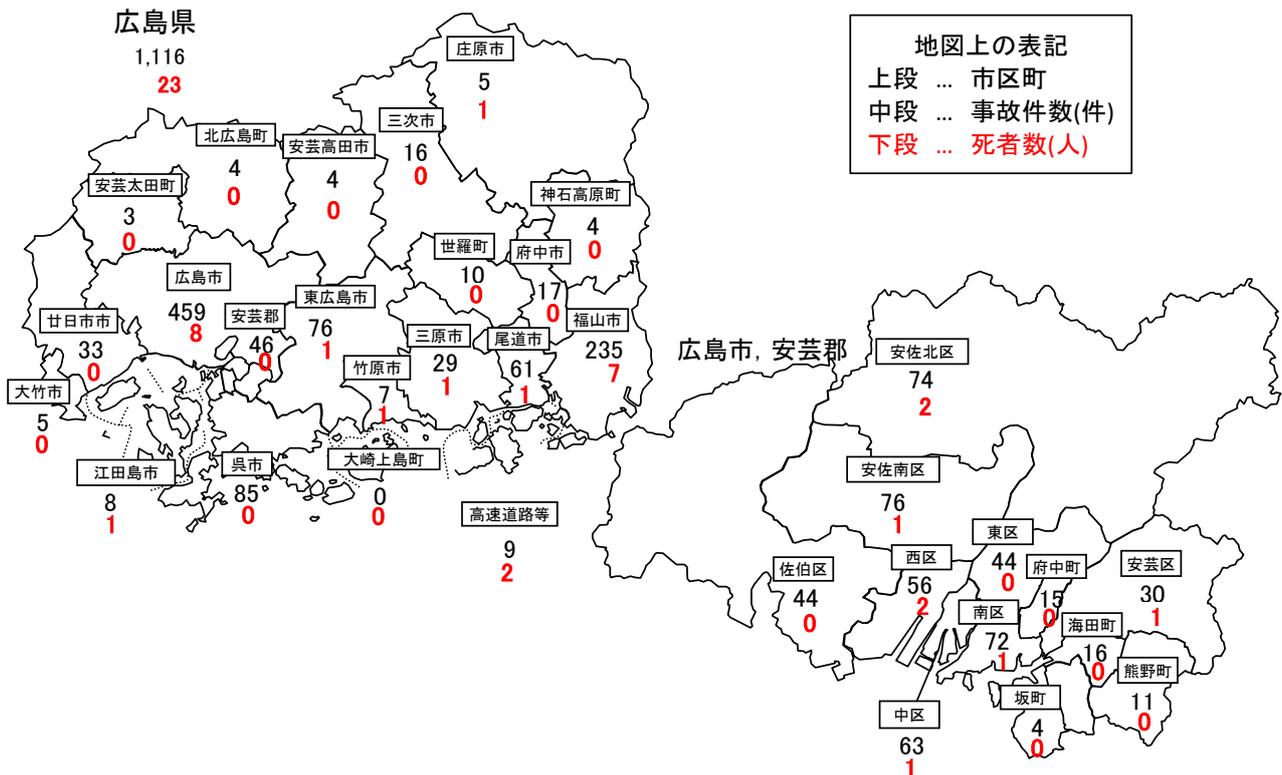
|                 | 65-69歳  | 70-74歳  | 75-79歳  | 80歳以上  | 合計      |
|-----------------|---------|---------|---------|--------|---------|
| 件数              | 286     | 333     | 246     | 251    | 1,116   |
| 死者数             | 6       | 4       | 5       | 8      | 23      |
| 負傷者数            | 323     | 381     | 290     | 285    | 1,279   |
| 免許人口            | 141,327 | 156,663 | 100,652 | 72,446 | 471,088 |
| 免許人口10万人当たり事故件数 | 202     | 213     | 244     | 346    | 237     |

# 令和4年高齢運転者の事故

## ● 事故類型別発生状況



## ● 市区町別発生状況



# 若年運転者の事故発生状況

若年者(16~24歳)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

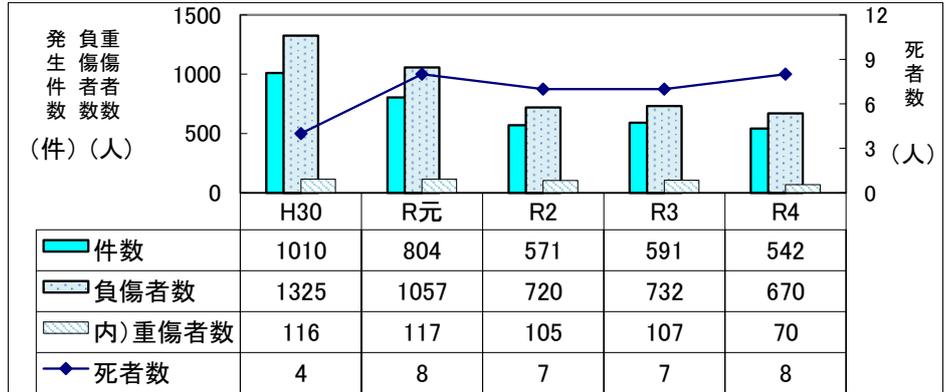
16-24歳



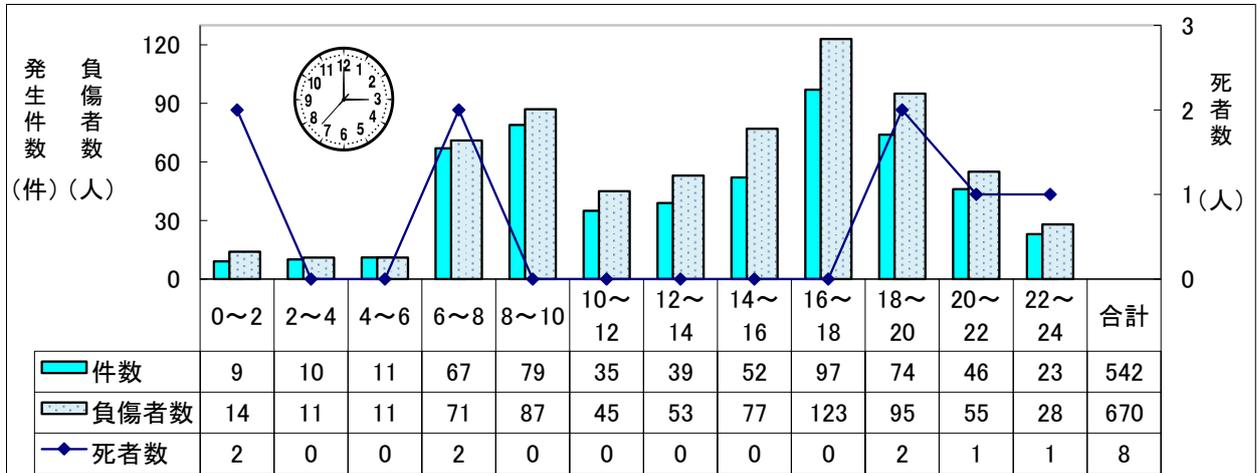
若年者の免許保有者数  
**127,648人**

免許保有者数は、令和4年12月末  
(広島県警運転免許課)

## ● 過去5年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和4年)

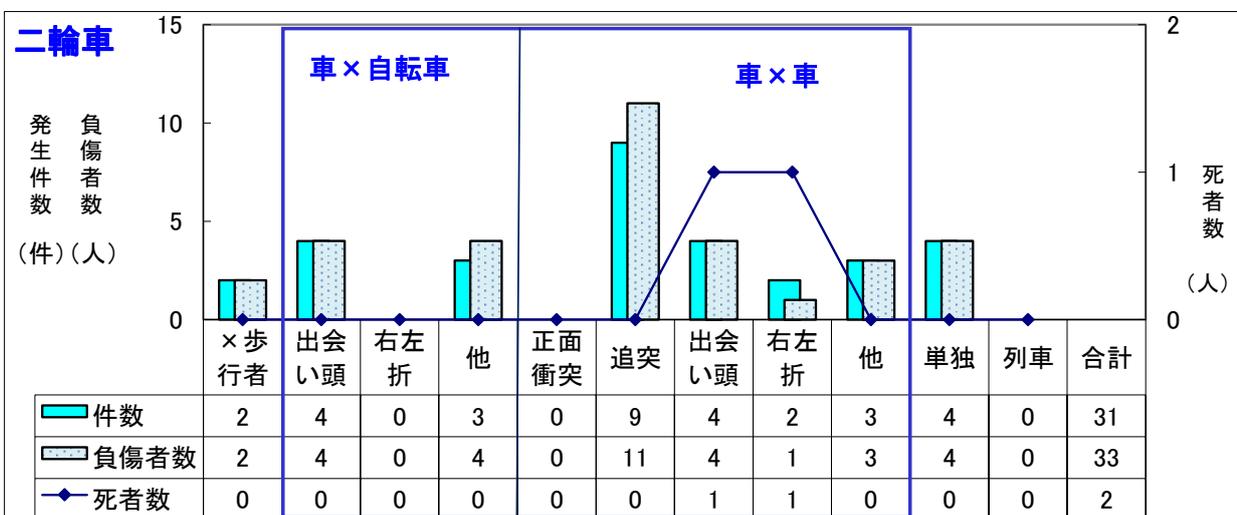
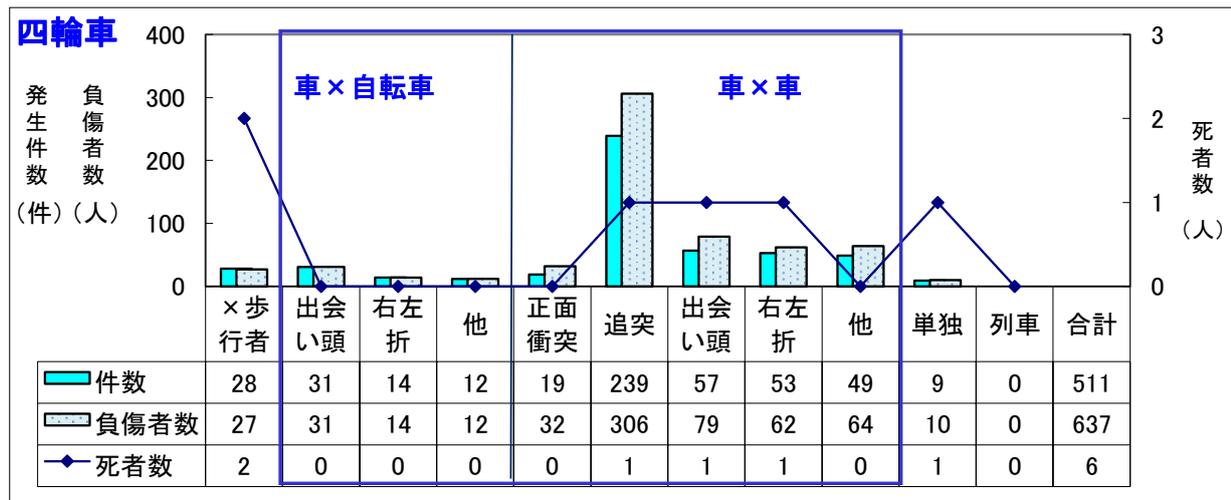


## ● 年齢層・当事者別発生状況(令和4年)

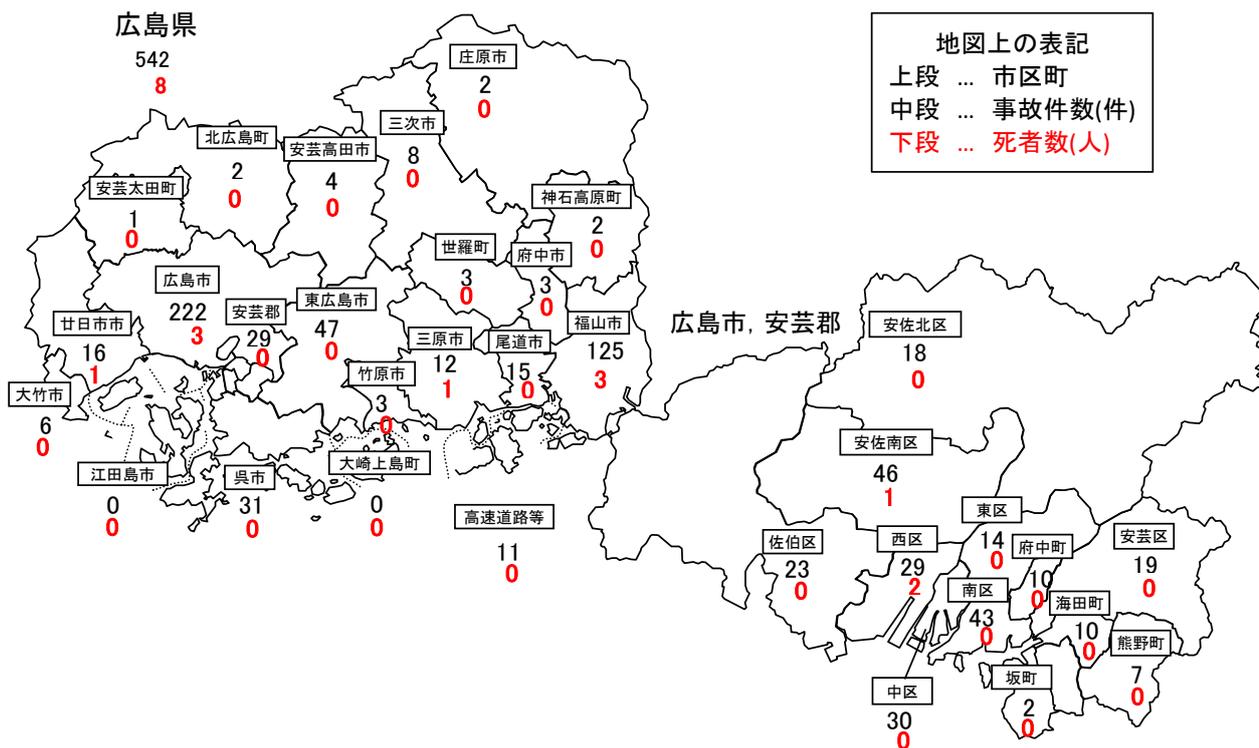
| 年齢・当事者<br>区分 | 合計  |     | 16-19歳 |     | 20-24歳 |     |
|--------------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|
|              | 四輪車 | 二輪車 | 四輪車    | 二輪車 | 四輪車    | 二輪車 |
| 件数           | 511 | 31  | 119    | 8   | 392    | 23  |
| 死者数          | 6   | 2   | 2      | 0   | 4      | 2   |
| 負傷者数         | 637 | 33  | 154    | 8   | 483    | 25  |

# 令和4年若年運転者の事故

## ● 事故類型別発生状況



## ● 市区町別発生状況



# 高速道路等の交通事故

高速道路等の死亡事故マップ

死亡事故3件死者4人



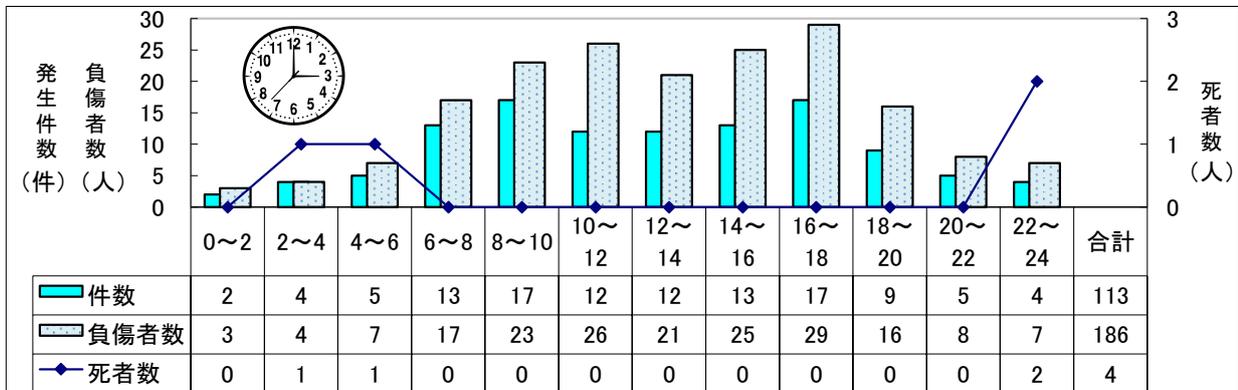
## 死者の状態別



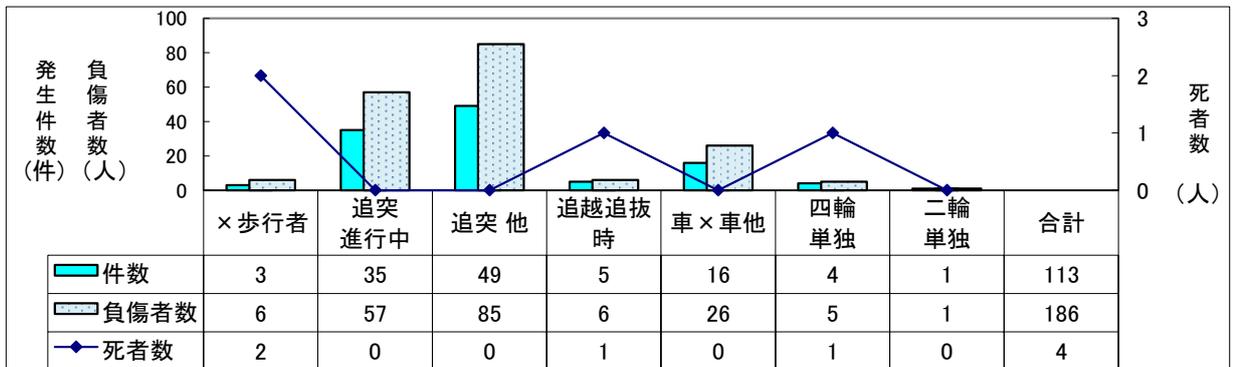
～凡例～

- ～ 四輪運転(同乗)中死者
- ～ 二輪運転中死者
- ～ 歩行中死者

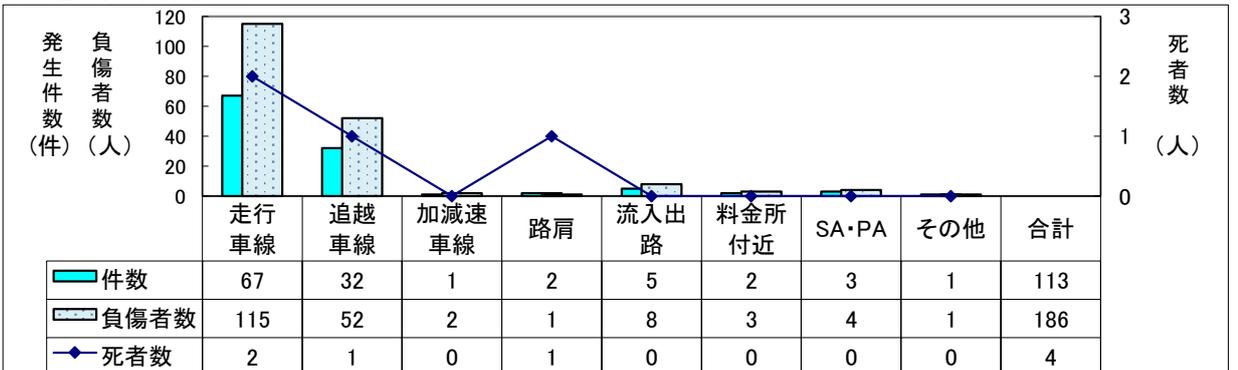
## ● 時間帯別発生状況



## ● 事故類型別発生状況



## ● 道路区分別発生状況



## 令和4年 高速道路等の交通事故

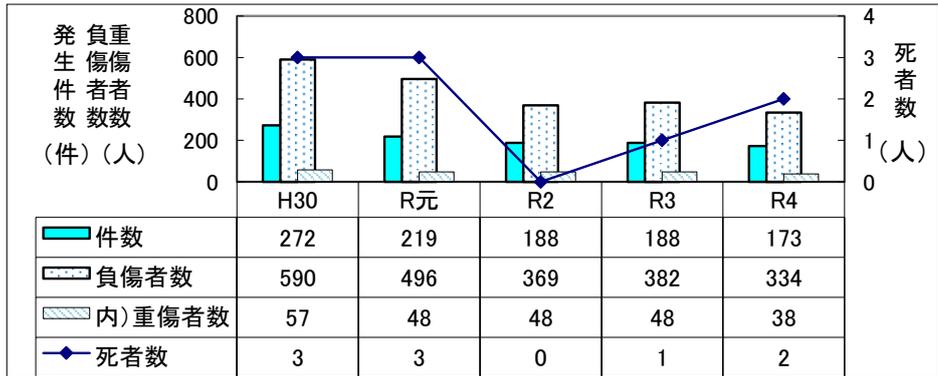
### ● 路線別発生状況

| 区 分             |               | 令和4年  |     |      | 令和3年 |     |      | 増減数  |     |      |    |
|-----------------|---------------|-------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|----|
|                 |               | 発生件数  | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |    |
| 合 計             |               | 113   | 4   | 186  | 93   | 5   | 126  | 20   | -1  | 60   |    |
| 高速<br>自動車<br>国道 | 小 計           | 62    | 4   | 108  | 32   | 5   | 50   | 30   | -1  | 58   |    |
|                 | 山陽道           | 59    | 3   | 103  | 29   | 5   | 47   | 30   | -2  | 56   |    |
|                 | 岡山県境～福山東      | 2     | 0   | 3    | 3    | 1   | 7    | -1   | -1  | -4   |    |
|                 | 福山東～福山西       | 5     | 0   | 10   | 7    | 0   | 18   | -2   | 0   | -8   |    |
|                 | 福山西～尾道        | 4     | 1   | 5    | 0    | 0   | 0    | 4    | 1   | 5    |    |
|                 | 尾道～三原久井       | 5     | 0   | 8    | 3    | 1   | 2    | 2    | -1  | 6    |    |
|                 | 三原久井～本郷       | 3     | 2   | 6    | 0    | 0   | 0    | 3    | 2   | 6    |    |
|                 | 本郷～河内         | 3     | 0   | 7    | 0    | 0   | 0    | 3    | 0   | 7    |    |
|                 | 河内～西条         | 1     | 0   | 1    | 3    | 0   | 4    | -2   | 0   | -3   |    |
|                 | 西条～志和         | 10    | 0   | 18   | 2    | 1   | 1    | 8    | -1  | 17   |    |
|                 | 志和～広島東        | 13    | 0   | 22   | 5    | 1   | 8    | 8    | -1  | 14   |    |
|                 | 広島東～広島        | 3     | 0   | 4    | 4    | 1   | 3    | -1   | -1  | 1    |    |
|                 | 広島～広島JCT      | 4     | 0   | 9    | 1    | 0   | 1    | 3    | 0   | 8    |    |
|                 | 広島JCT～五日市     | 2     | 0   | 3    | 0    | 0   | 0    | 2    | 0   | 3    |    |
|                 | 五日市～廿日市JCT    | 4     | 0   | 7    | 1    | 0   | 3    | 3    | 0   | 4    |    |
|                 | 大竹～山口県境       | 0     | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |    |
|                 | 中国縦貫道         | 1     | 1   | 0    | 1    | 0   | 1    | 0    | 1   | -1   |    |
|                 | 中国<br>横断<br>道 | 浜田道   | 0   | 0    | 0    | 1   | 0    | 1    | -1  | 0    | -1 |
|                 |               | 広島道   | 0   | 0    | 0    | 1   | 0    | 1    | -1  | 0    | -1 |
|                 |               | 尾道松江線 | 2   | 0    | 5    | 0   | 0    | 0    | 2   | 0    | 5  |
| 指定<br>自動車<br>道  | 小 計           | 51    | 0   | 78   | 61   | 0   | 76   | -10  | 0   | 2    |    |
|                 | 広島岩国国道        | 2     | 0   | 3    | 3    | 0   | 5    | -1   | 0   | -2   |    |
|                 | 西瀬戸道          | 3     | 0   | 9    | 7    | 0   | 10   | -4   | 0   | -1   |    |
|                 | 広島<br>高速      | 1号    | 1   | 0    | 2    | 2   | 0    | 2    | -1  | 0    | 0  |
|                 |               | 2号    | 1   | 0    | 1    | 1   | 0    | 1    | 0   | 0    | 0  |
|                 |               | 3号    | 2   | 0    | 3    | 1   | 0    | 1    | 1   | 0    | 2  |
|                 | 広島南道路         | 0     | 0   | 0    | 1    | 0   | 1    | -1   | 0   | -1   |    |
|                 | 東広島・呉自動車道     | 6     | 0   | 8    | 8    | 0   | 10   | -2   | 0   | -2   |    |
|                 | 東広島高田道路       | 0     | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |    |
|                 | 尾道・松永バイパス     | 7     | 0   | 12   | 3    | 0   | 4    | 4    | 0   | 8    |    |
|                 | 木原道路          | 0     | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |    |
|                 | 西広島バイパス       | 29    | 0   | 40   | 35   | 0   | 42   | -6   | 0   | -2   |    |

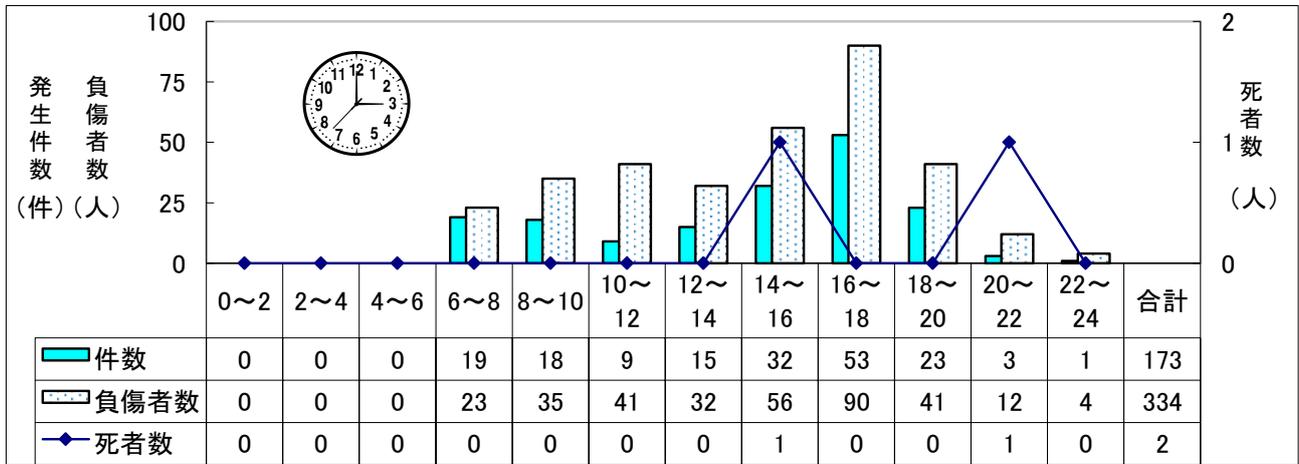
# 子供の事故発生状況

発生件数は、子供(中学生以下)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、子供相互事故は1件として計上している。死傷者数は子供本人の被害者数を計上している。

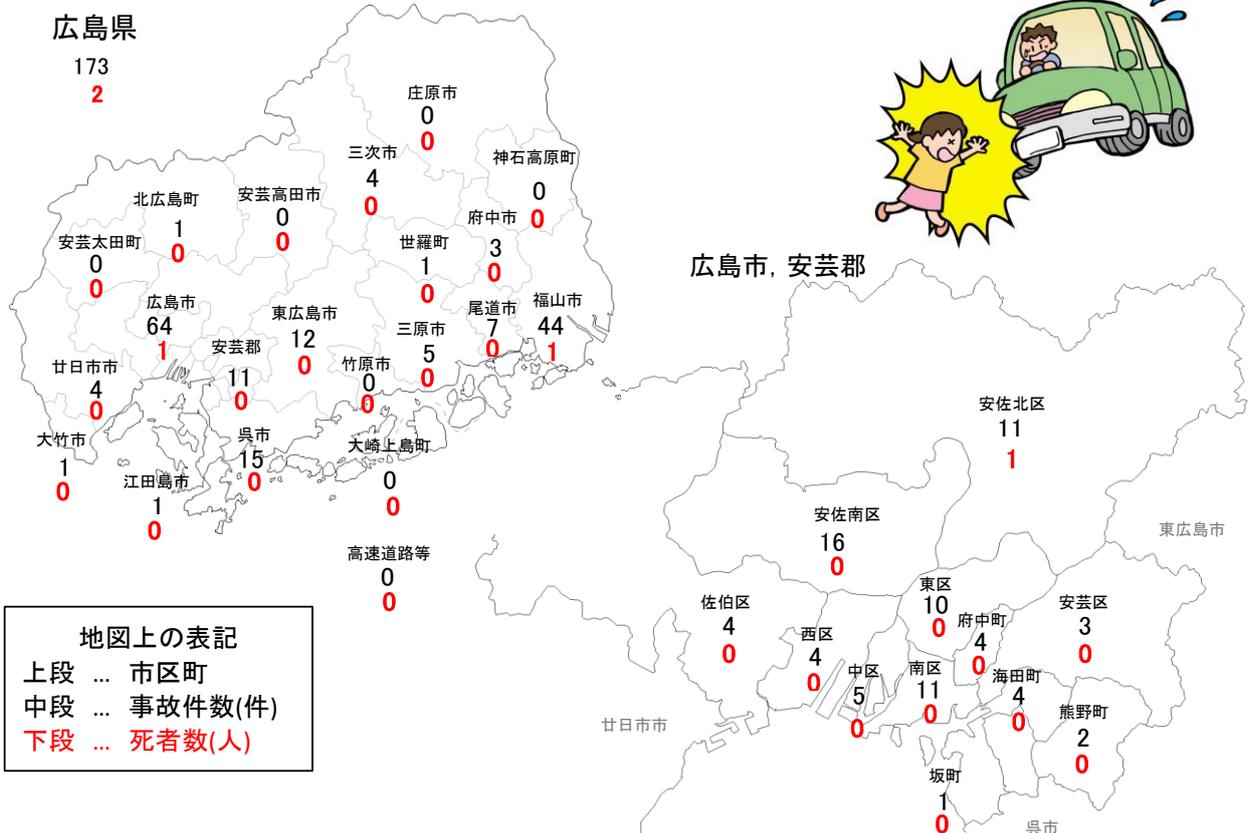
## ● 過去5年間の推移



## ● 時間帯別発生状況



## ● 市区町別発生状況



## 令和4年 子供の事故

### ● 学年×当事者別 事故発生状況

| 学年   |          | 幼児  | 小学生   |   | 中学生   |
|------|----------|---|---|---|---|
|      |          |  | 1-3年<br> | 4-6年<br> |  |
| 当事者  |          |   |   |   |   |
| 件数   | 歩行中      | 9   | 25  | 14  | 15  |
|      | 自転車      | 0   | 13  | 33  | 64  |
|      | 四輪       | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 死者数  | 歩行中      | 0   | 1   | 0   | 0   |
|      | 自転車      | 0   | 0   | 0   | 0   |
|      | 四輪同乗中    | 0   | 0   | 1   | 0   |
| 負傷者数 | 歩行中      | 10  | 24  | 14  | 16  |
|      | 自転車運転中   | 0   | 13  | 33  | 60  |
|      | 自転車同乗中   | 4   | 3   | 0   | 0   |
|      | 二輪・四輪同乗中 | 58  | 29  | 36  | 32  |
|      | その他      | 1   | 0   | 0   | 1   |

※「その他」は運転者のいない駐車車両にいた者

### ● 学年×事故類型別 事故発生件数

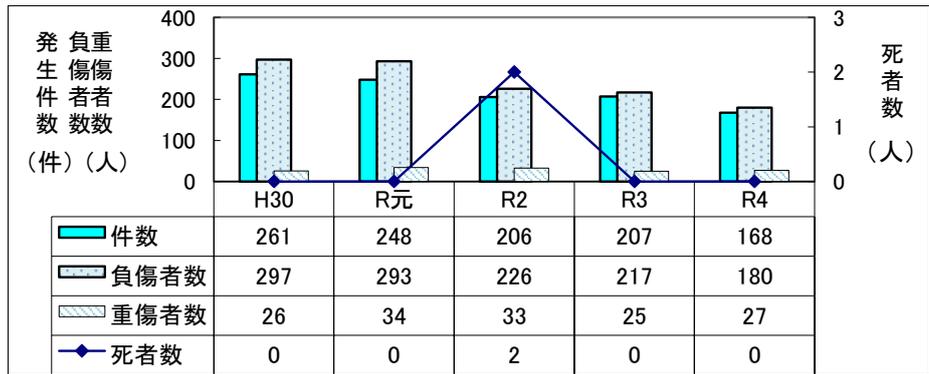
| 学年   |          | 幼児  | 小学生   |      |   |      | 中学生   |   |    |    |
|------|----------|---|---|------|---|------|---|---|----|----|
|      |          |  | 1-3年<br> |      | 4-6年<br> |      |  |   |    |    |
| 事故類型 |          |   | 登下校中  | 登下校中 | 登下校中  | 登下校中 |   |   |    |    |
| 歩行中  | 自転車との事故  | 1   | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0 |    |    |
|      | 車との事故    | 歩行者横断中  | 4   | 1    | 22  | 12   | 9   | 5 | 8  | 6  |
|      |          | その他   | 4   | 0    | 3   | 1    | 5   | 5 | 7  | 6  |
| 自転車  | 歩行者との事故  | 0   | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 3 | 2  |    |
|      | 自転車同士の事故 | 0   | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 1 | 1  |    |
|      | 車との事故    | 出会い頭  | 0   | 0    | 13  | 0    | 29  | 0 | 35 | 18 |
|      |          | 右左折中  | 0   | 0    | 0   | 0    | 2   | 0 | 18 | 9  |
|      |          | その他   | 0   | 0    | 0   | 0    | 2   | 0 | 7  | 7  |
| 単独事故 | 0        | 0   | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0 |    |    |
| 四輪   | 歩行者との事故  | 0   | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 0 | 0  |    |

# 高校生の事故発生状況

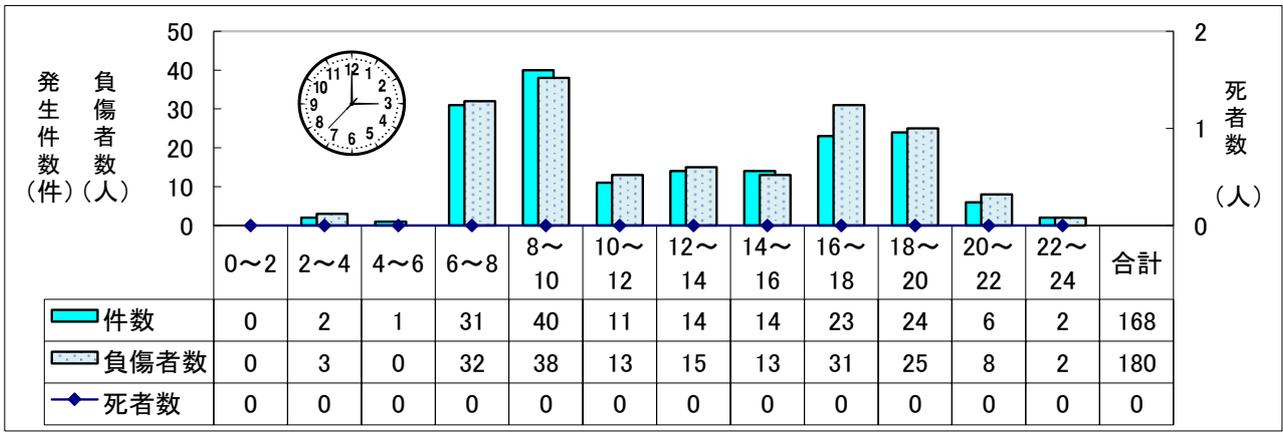
発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高校生相互事故は1件で計上している。死傷者数は高校生本人の被害者数を計上している。



## ● 過去5年間の推移



## ● 時間帯別発生状況



## ● 市区町別発生状況

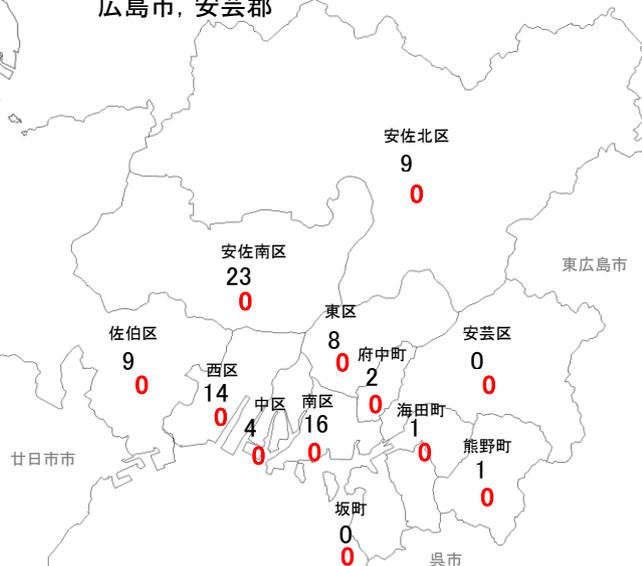


## 高校生の人口

70,206人 (前年比-567人)

※ 令和4年度 広島県学校基本調査による

## 広島市, 安芸郡



地図上の表記  
 上段 ... 市区町  
 中段 ... 事故件数(件)  
 下段 ... 死者数(人)

## 令和4年 高校生の事故

### ● 当事者別発生状況

| 区分   | 当事者 |     | 二輪車 |     | 四輪車 |     | 合計  |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | 歩行者 | 自転車 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 |     |
|      | 件数  | 6   | 147 | 9   | 0   | 6   |     |
| 死者数  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 負傷者数 | 6   | 138 | 8   | 2   | 2   | 24  | 180 |

※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の当事者別

### 高校生の自転車事故

#### ● 事故類型別発生状況

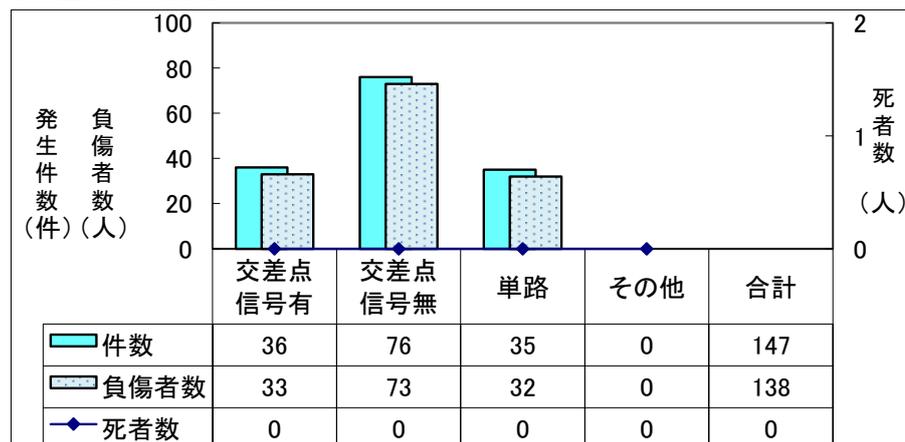
| 区分   | 事故類型    |          | 車との事故 |      |     | 単独 | 合計  |
|------|---------|----------|-------|------|-----|----|-----|
|      | 歩行者との事故 | 自転車同士の事故 | 出会い頭  | 右左折中 | その他 |    |     |
|      | 件数      | 7        | 8     | 79   | 42  |    |     |
| 死者数  | 0       | 0        | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   |
| 負傷者数 | 0       | 8        | 77    | 42   | 11  | 0  | 138 |

#### ● 自転車の法令違反別



※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の違反別

#### ● 道路形状別発生状況



# シートベルト等の着用と負傷程度

令和4年

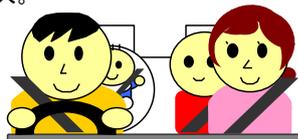
もし、シートベルトがあれば！！

ベルトの効果

34 / 50

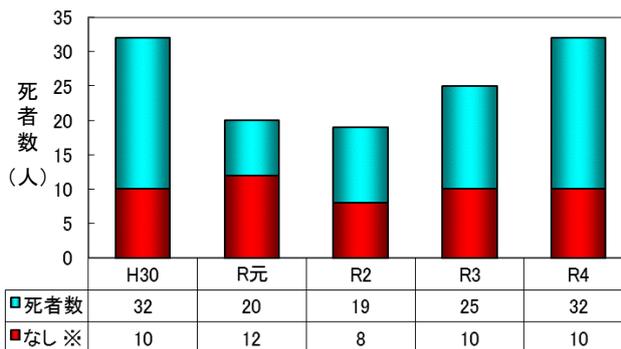
非着用死者の  
約7割  
に効果有り

過去5年間のシートベルトをしていなかった四輪乗車中死者50人の内、もし着用していれば被害を軽減できたと推測されるのは34人。



● 最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

令和4年は、死者の3割がベルト非着用者



※ シートベルトなしは、死者数の内数。

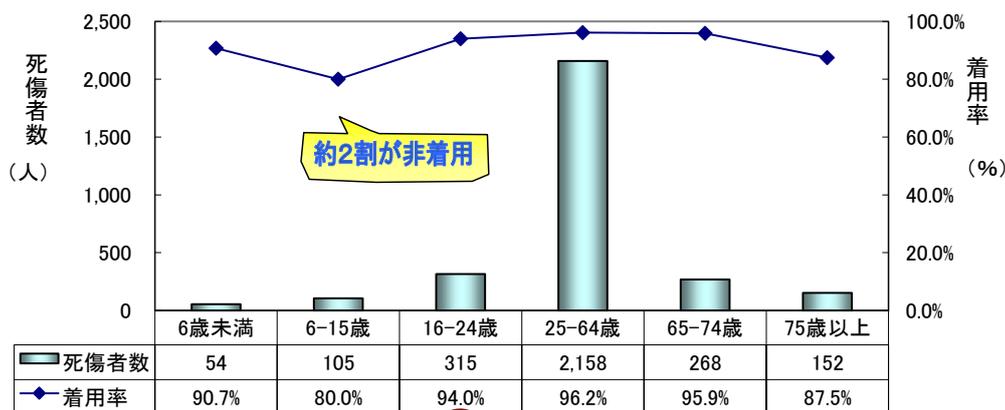
● 乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度

| 乗車位置   | 項目   | 合計  | 着用状況   |        |      | 着用率    |     |     |     |      |
|--------|------|-----|--------|--------|------|--------|-----|-----|-----|------|
|        |      |     | 着用あり   | 着用なし   | 不明   | 0%     | 25% | 50% | 75% | 100% |
| 運転席    | 死者数  | 28  | 20     | 7      | 1    | 71.4%  |     |     |     |      |
|        | 構成率  |     | 71.4%  | 25.0%  | 3.6% | 25.0%  |     |     |     |      |
|        | 重傷者数 | 127 | 119    | 8      | 0    | 93.7%  |     |     |     |      |
|        | 構成率  |     | 93.7%  | 6.3%   | 0.0% | 6.3%   |     |     |     |      |
| 同乗 助手席 | 死者数  | 1   | 1      | 0      | 0    | 100.0% |     |     |     |      |
|        | 構成率  |     | 100.0% | 0.0%   | 0.0% | 0.0%   |     |     |     |      |
|        | 重傷者数 | 25  | 24     | 1      | 0    | 96.0%  |     |     |     |      |
|        | 構成率  |     | 96.0%  | 4.0%   | 0.0% | 4.0%   |     |     |     |      |
| 同乗 後部席 | 死者数  | 3   | 0      | 3      | 0    | 0.0%   |     |     |     |      |
|        | 構成率  |     | 0.0%   | 100.0% | 0.0% | 100.0% |     |     |     |      |
|        | 重傷者数 | 27  | 8      | 19     | 0    | 29.6%  |     |     |     |      |
|        | 構成率  |     | 29.6%  | 70.4%  | 0.0% | 70.4%  |     |     |     |      |
| 同乗 後部席 | 死者数  | 3   | 0      | 3      | 0    | 0.0%   |     |     |     |      |
|        | 構成率  |     | 0.0%   | 100.0% | 0.0% | 100.0% |     |     |     |      |
|        | 重傷者数 | 294 | 201    | 93     | 0    | 68.4%  |     |     |     |      |
|        | 構成率  |     | 68.4%  | 31.6%  | 0.0% | 31.6%  |     |     |     |      |

※ 他、いずれの乗車位置にも該当しない同乗者が4名いる。

● 年齢層別シートベルト等の着用状況

後部席もシートベルトをしましょう！



約2割が非着用



後部席が多い年齢層が着用率が低い

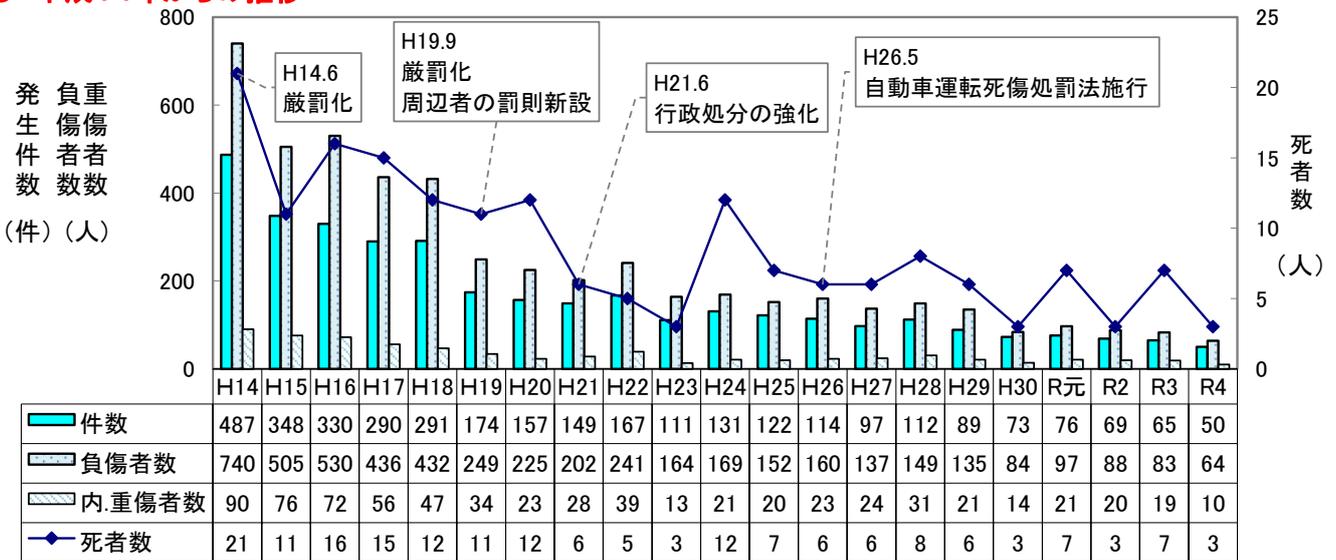
# 飲酒事故の発生状況

事故件数は、事故の第1当事者(原付以上の運転者)に飲酒が認められた事故件数であり、死傷者数は、その事故による全ての死傷者数を計上している。飲酒運転とは、アルコールの量にかかわらず飲酒をして車両を運転することをいう。

こんな理由で飲酒運転が起きている！

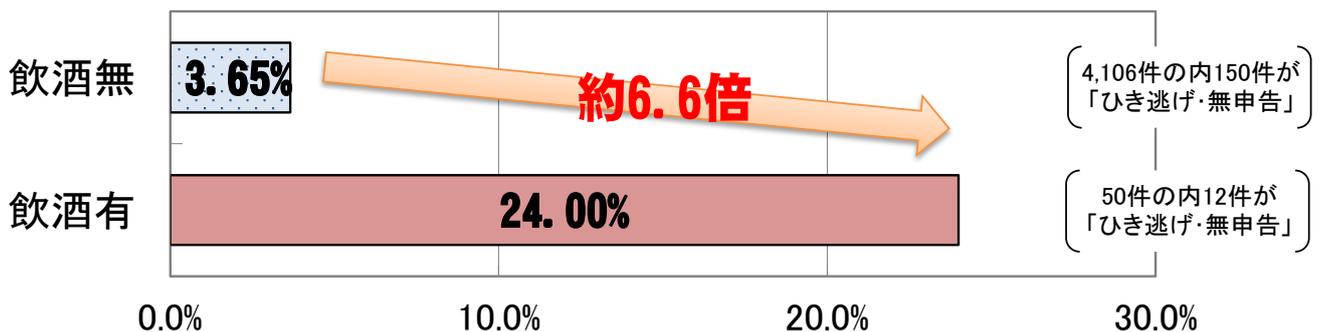


## ● 平成14年からの推移



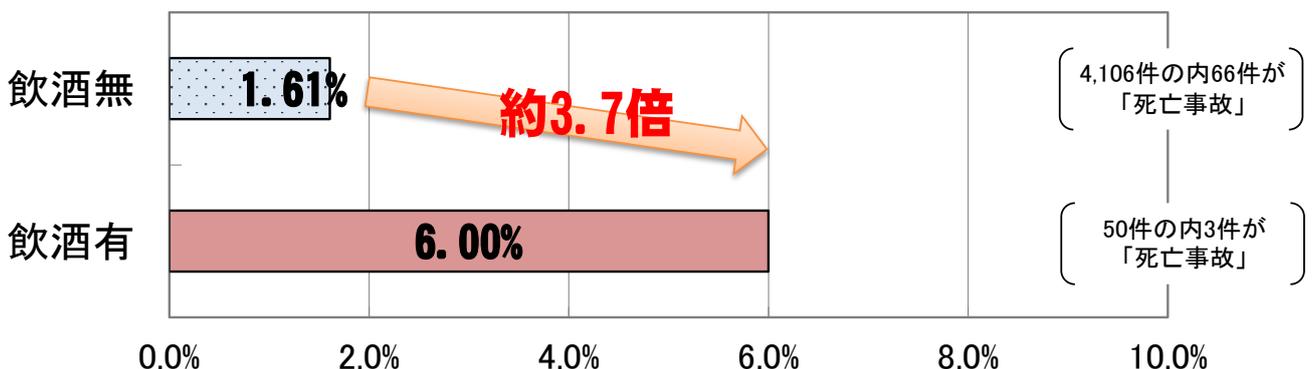
## ● ひき逃げ・無申告の占める割合

飲酒運転は、ひき逃げ・無申告につながる！



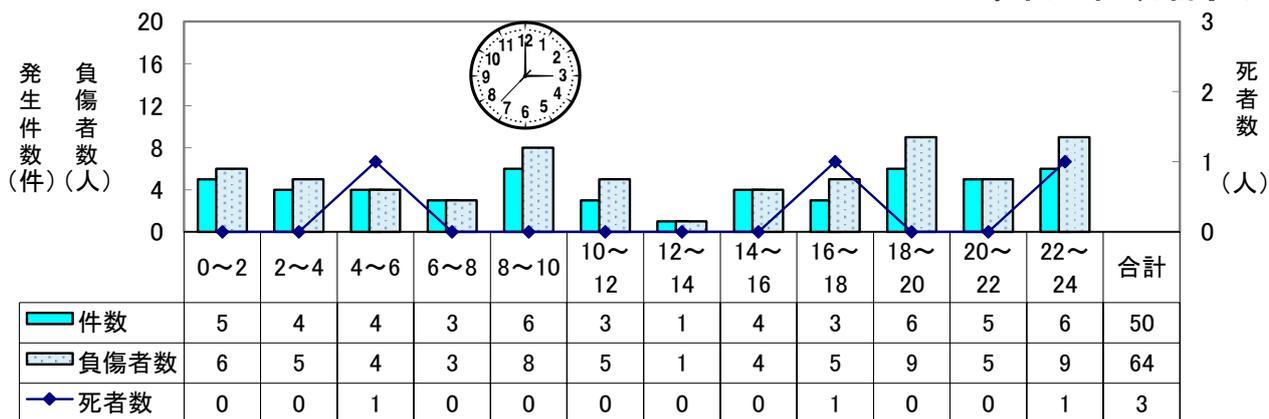
## ● 死亡事故の占める割合

飲酒運転は、危険！

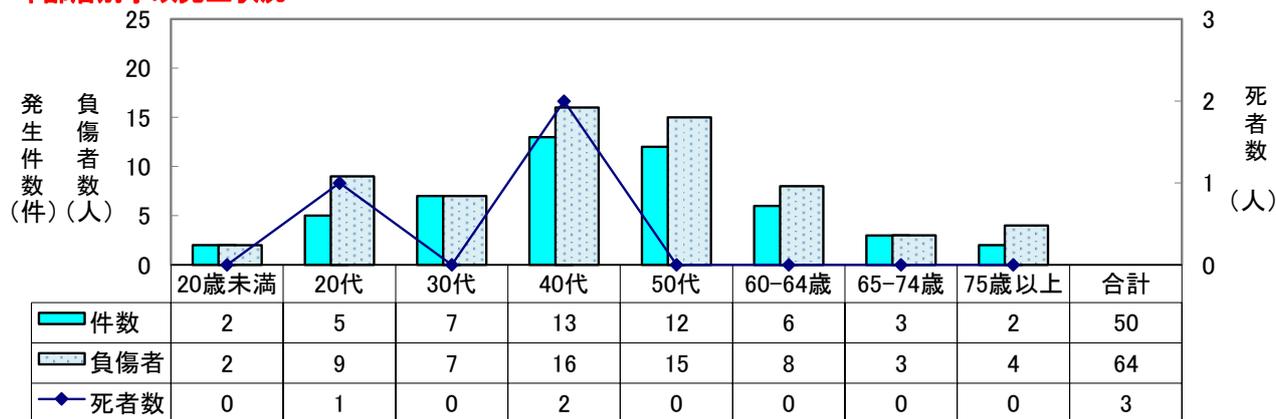


# 令和4年 飲酒事故

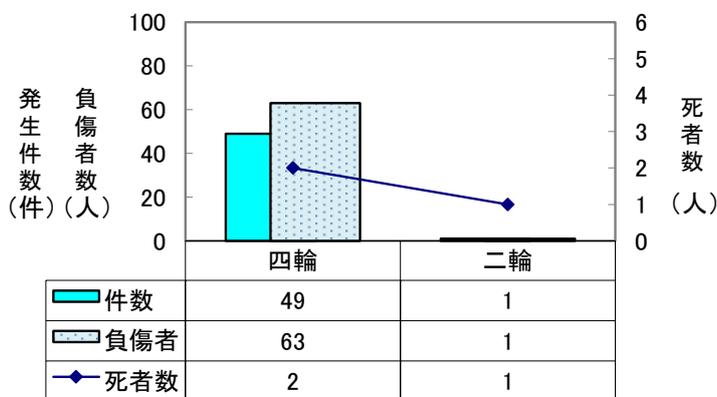
## ● 時間帯別発生状況



## ● 年齢層別事故発生状況



## ● 運転者の状態別発生状況



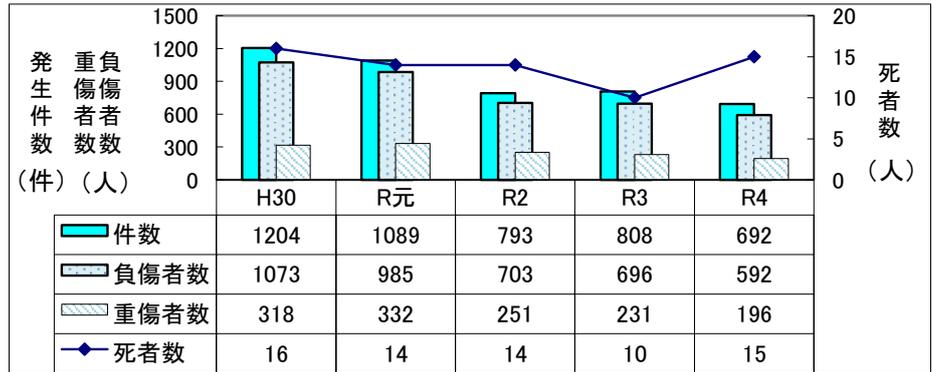
## ● 市区町別発生状況



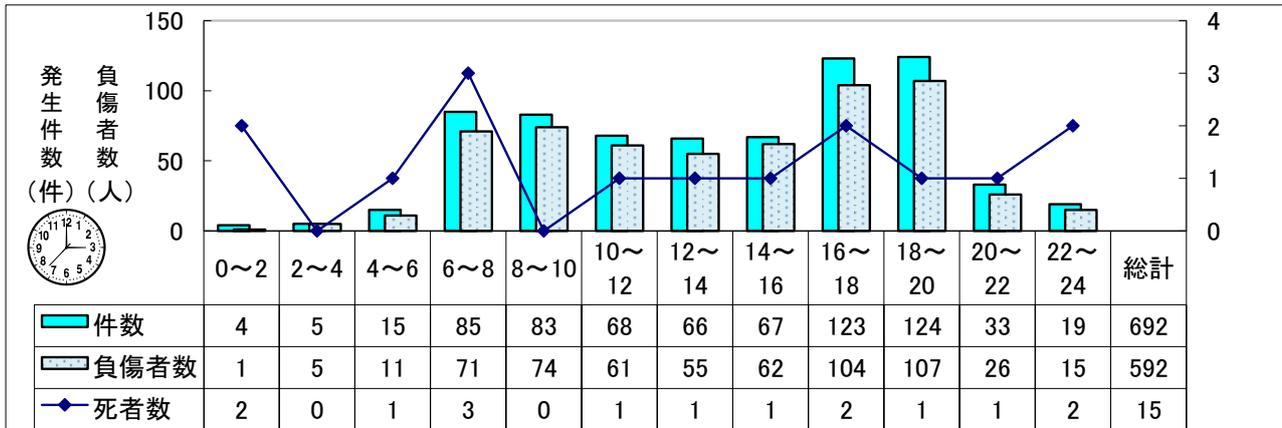
# 二輪車の事故発生状況

発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数(二輪車相互事故は、1件として計上)を、死傷者数は二輪車本人の被害者数を計上している。

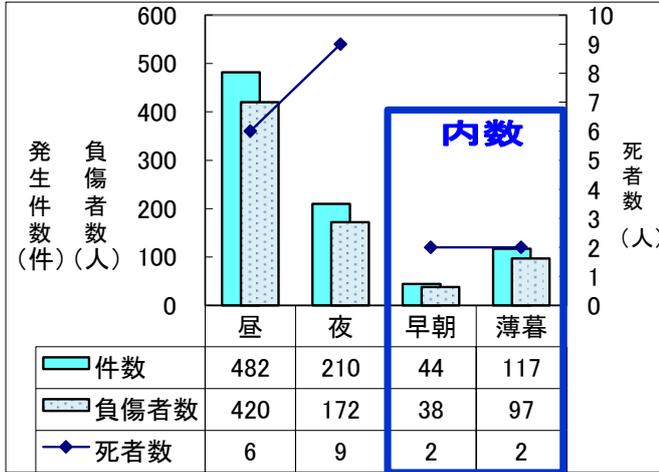
## ● 最近5年間の推移



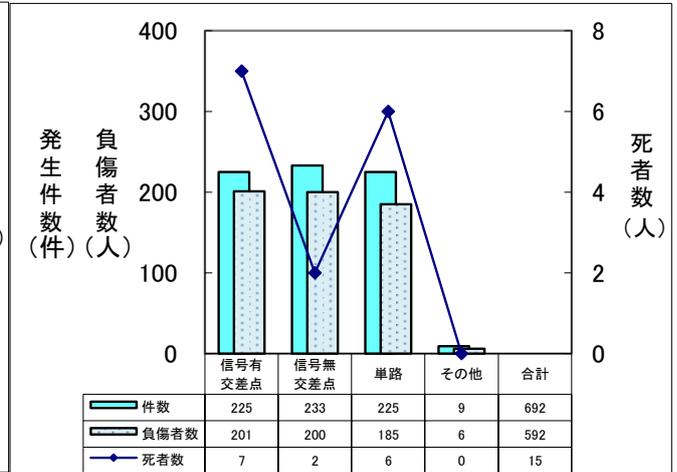
## ● 時間帯別発生状況



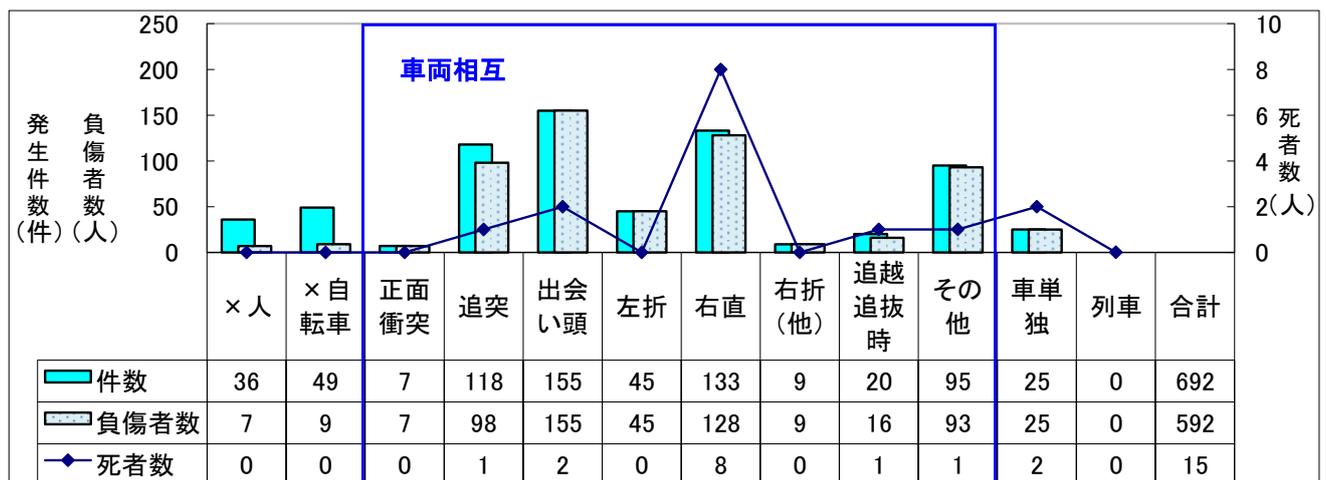
## ● 昼夜別発生状況 ※早朝・薄暮は内数。



## ● 道路形状別発生状況

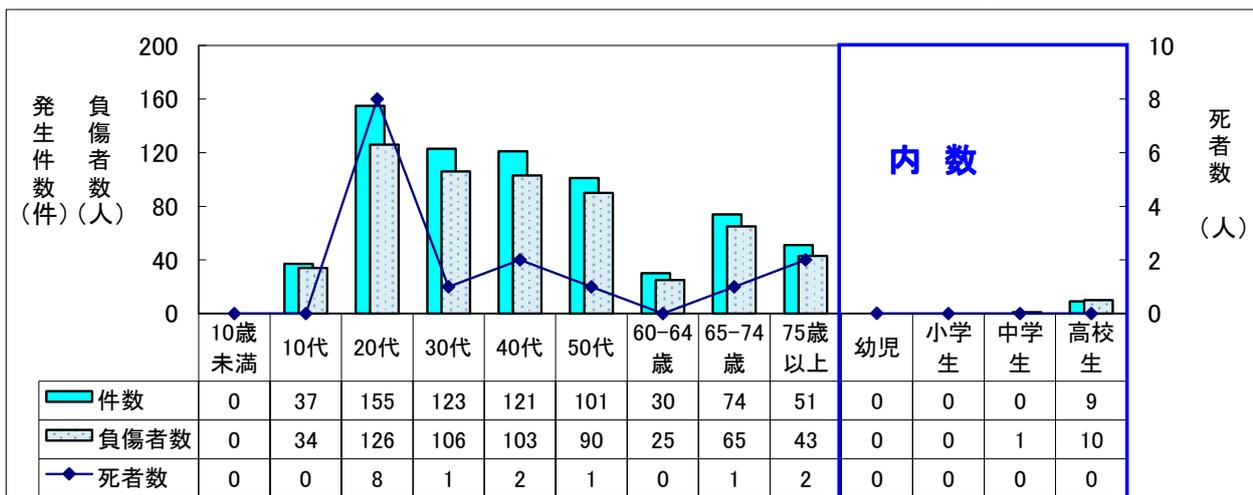


## ● 事故類型別発生状況



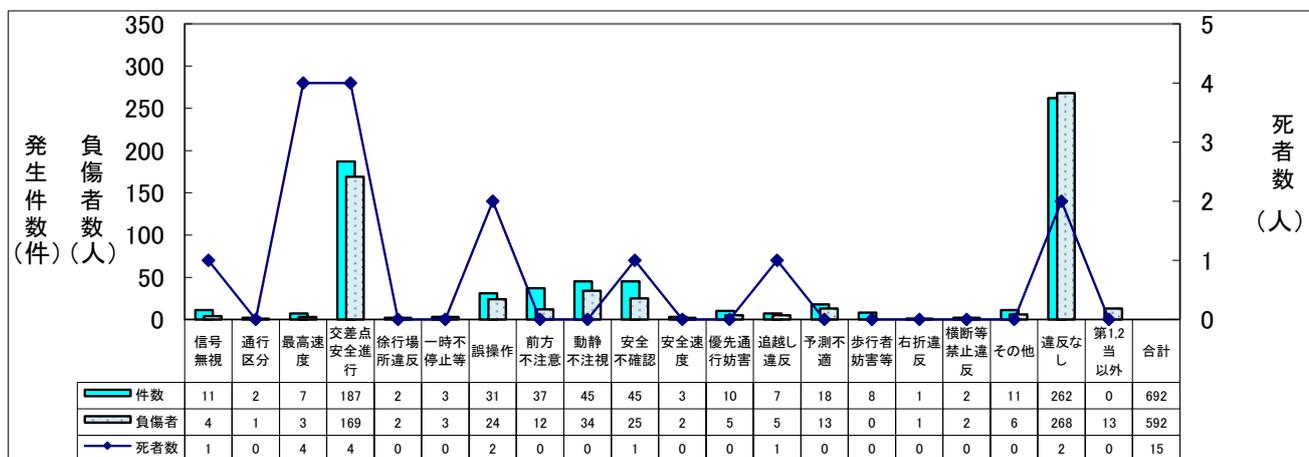
# 令和4年 二輪車の事故

## ● 年齢層別事故発生状況



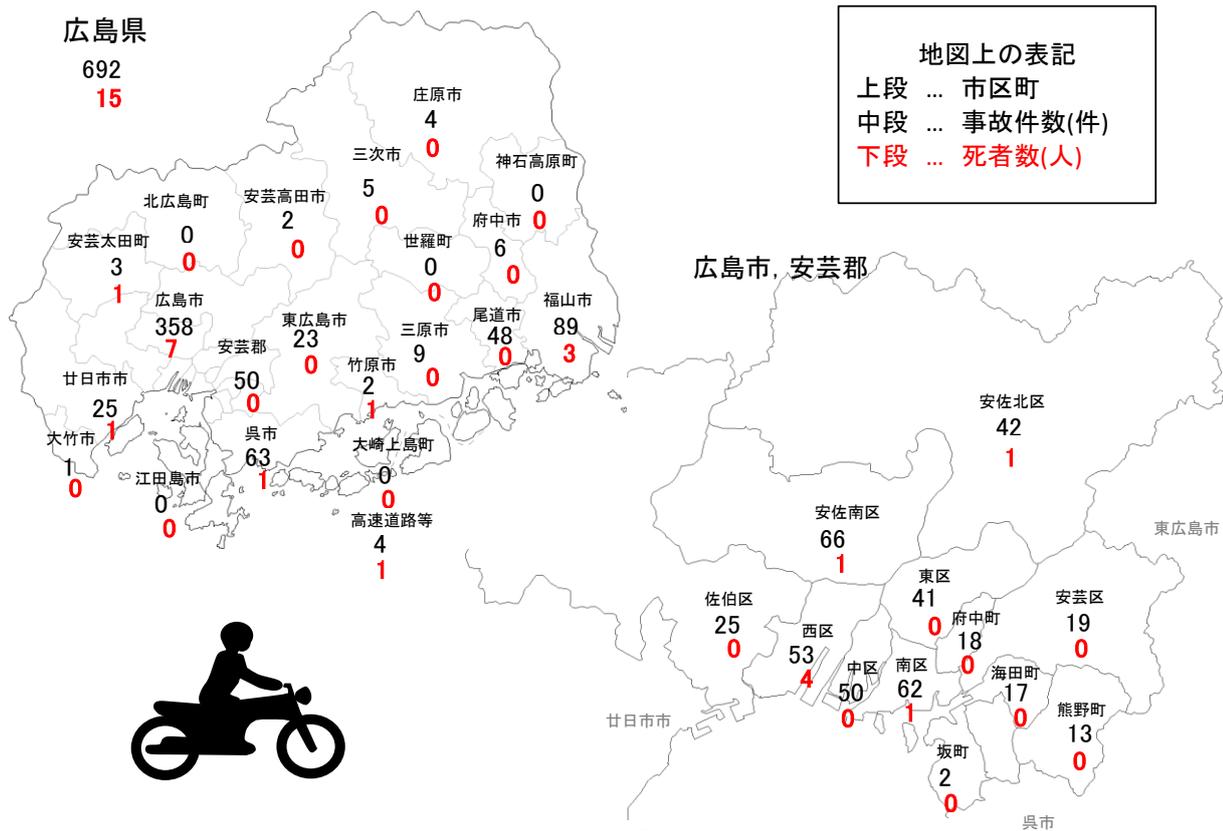
※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

## ● 二輪車の法令違反



※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の違反別

## ● 市区町別発生状況

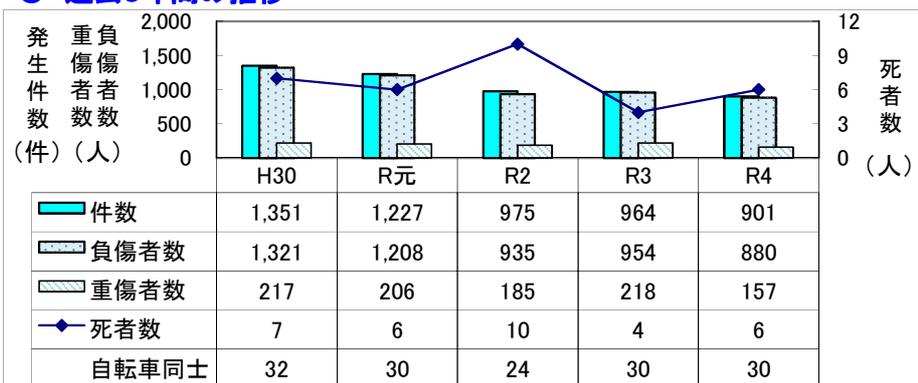


# 自転車の事故発生状況

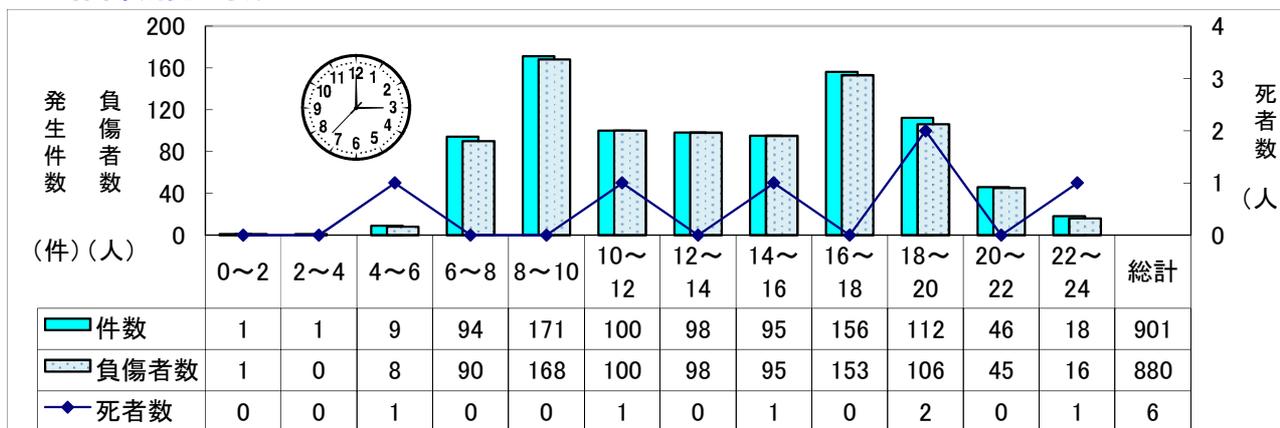
発生件数は、自転車第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（自転車相互事故は、1件として計上）を、死傷者数は自転車本人の被害者数を計上している。



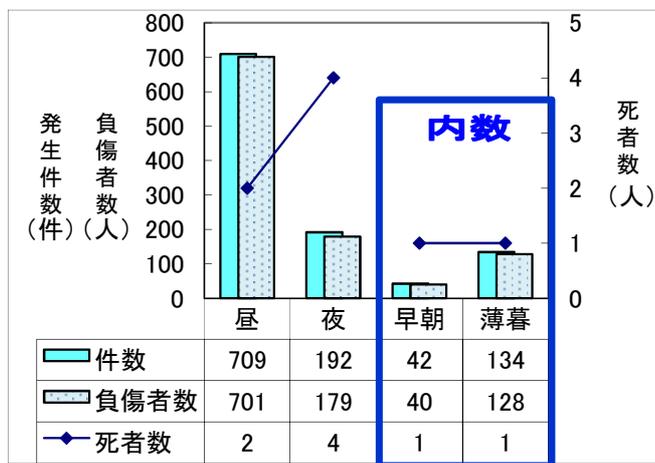
## ● 過去5年間の推移



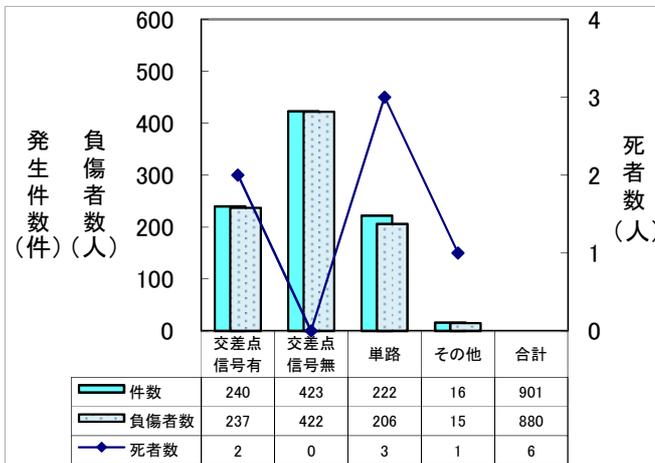
## ● 時間帯別発生状況



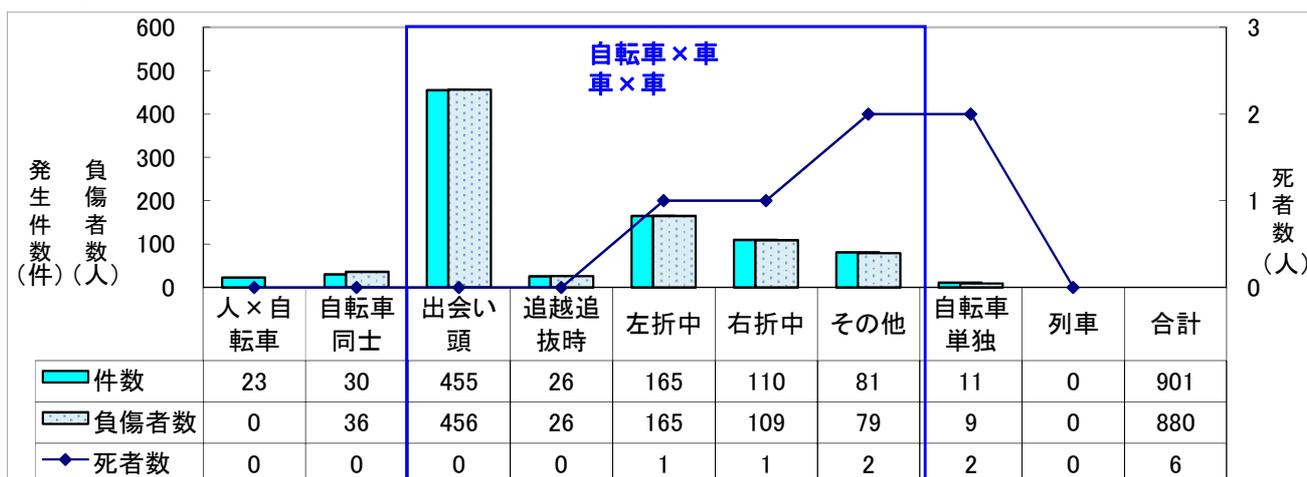
## ● 昼夜発生状況 ※ 早朝・薄暮は内数。



## ● 道路形状別発生状況

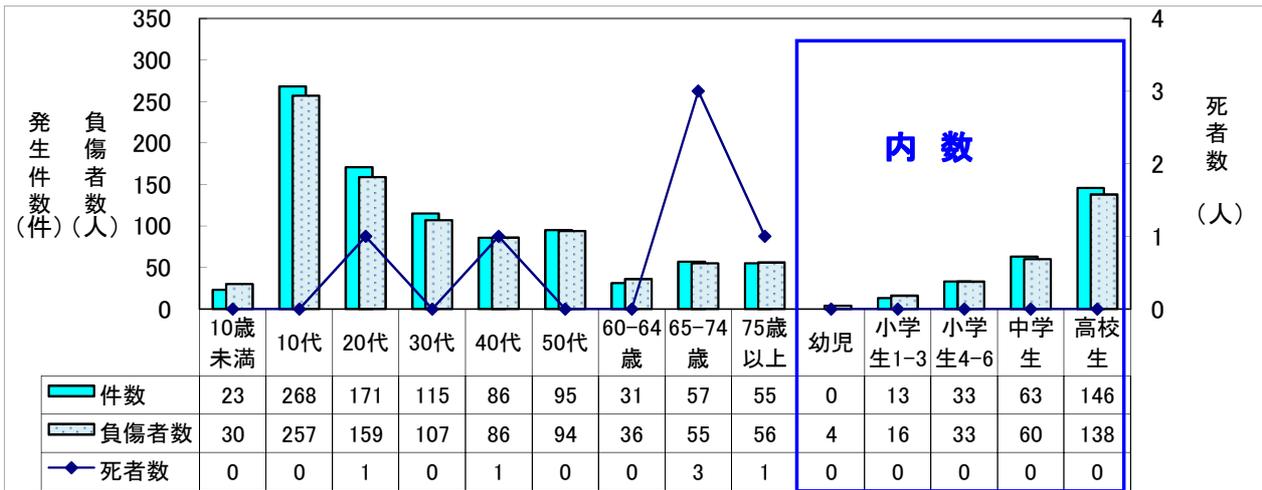


## ● 事故類型別発生状況



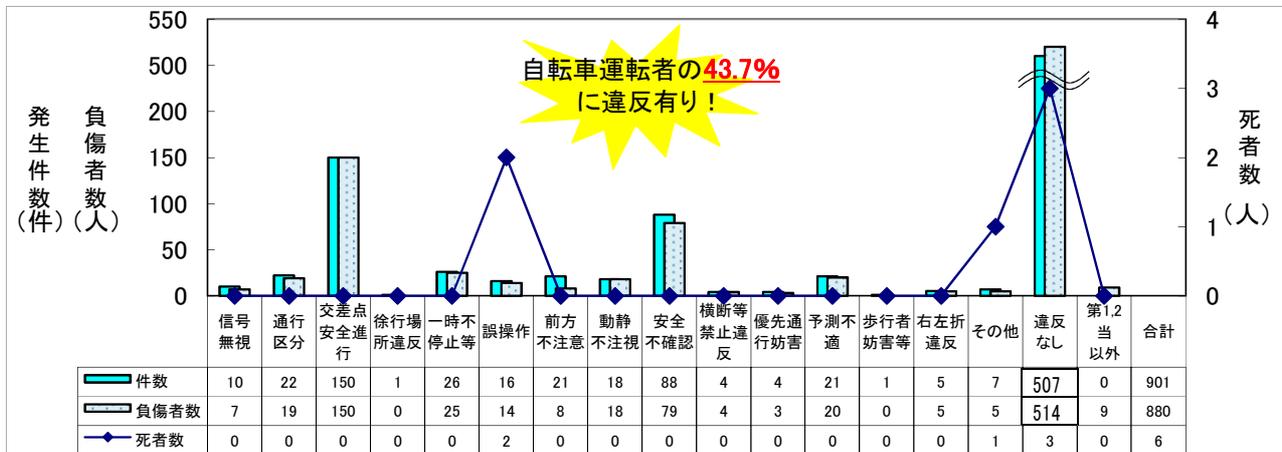
# 令和4年 自転車事故

## ● 年齢層別事故発生状況



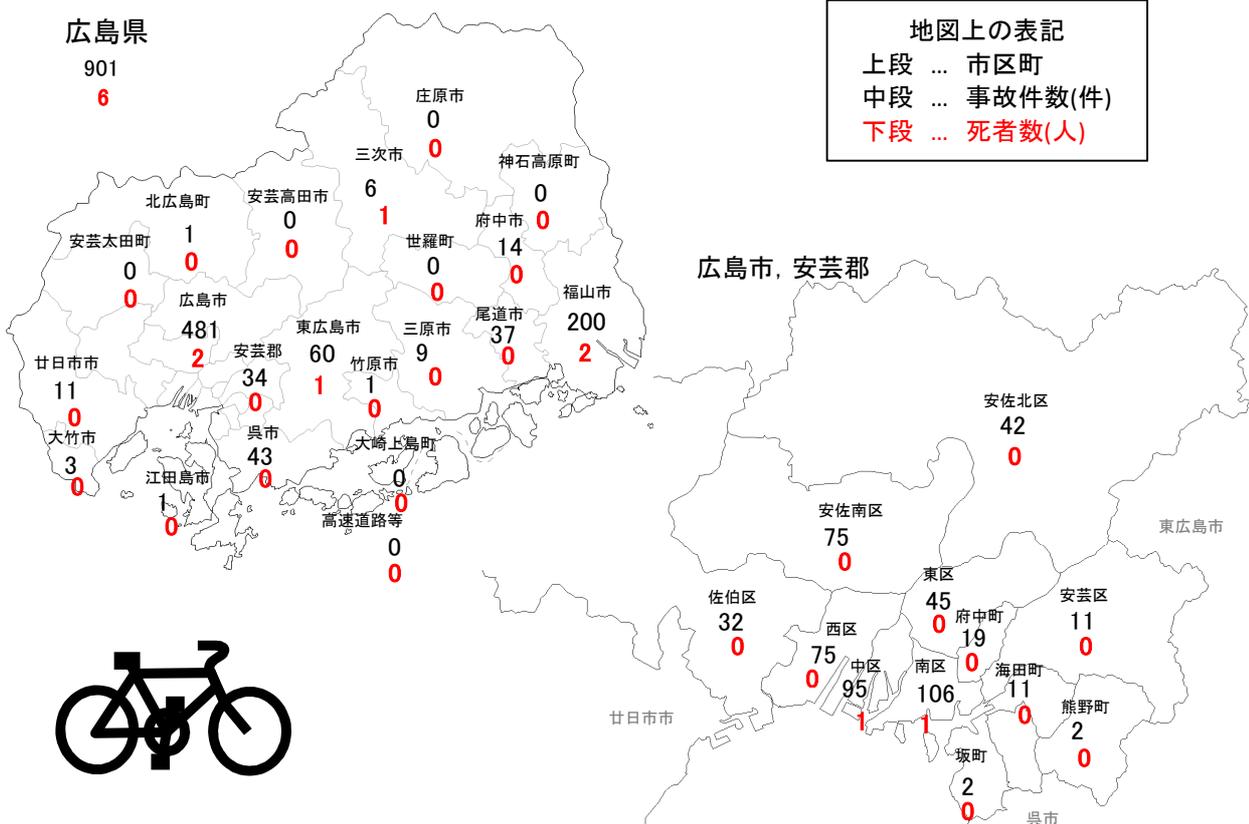
※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

## ● 自転車の法令違反



※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の違反別

## ● 市区町別発生状況

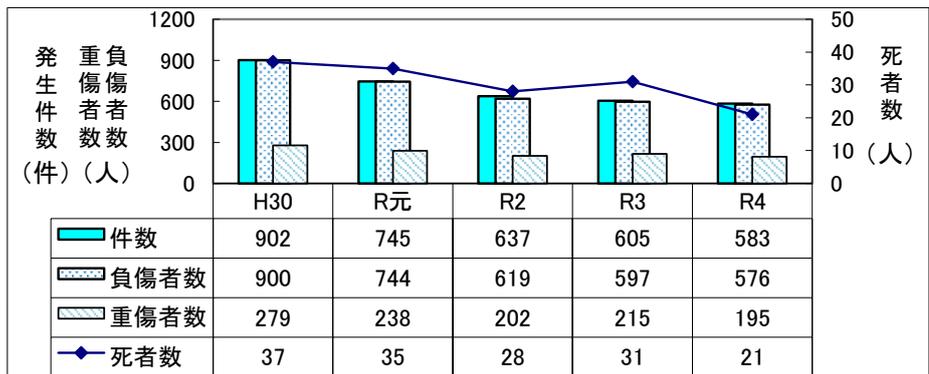


# 歩行者の事故発生状況

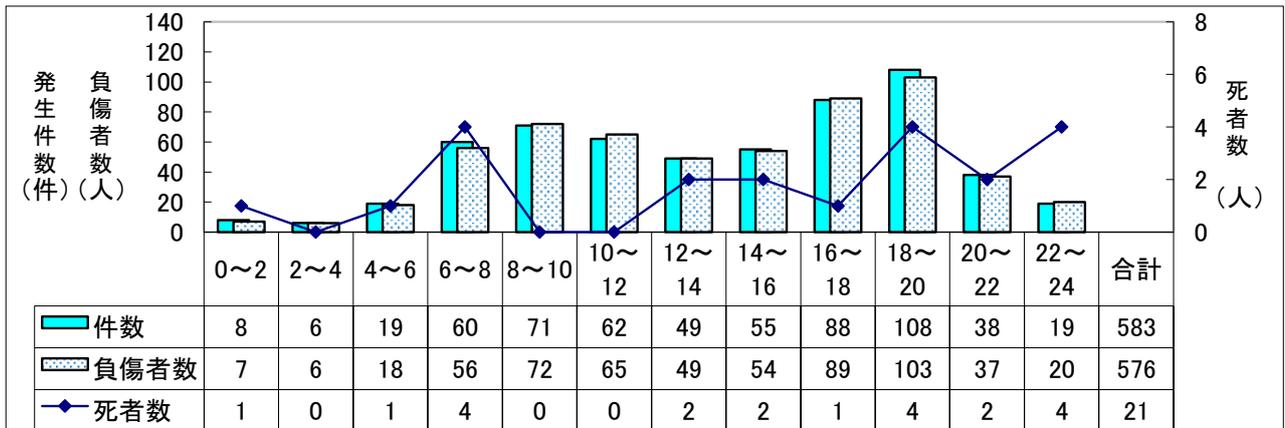
発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は歩行者本人の被害者数を計上している。



## ● 最近5年間の推移

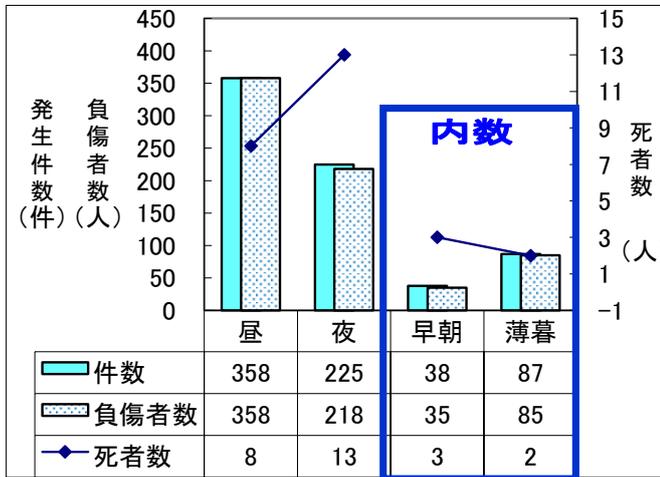


## ● 時間帯別発生状況

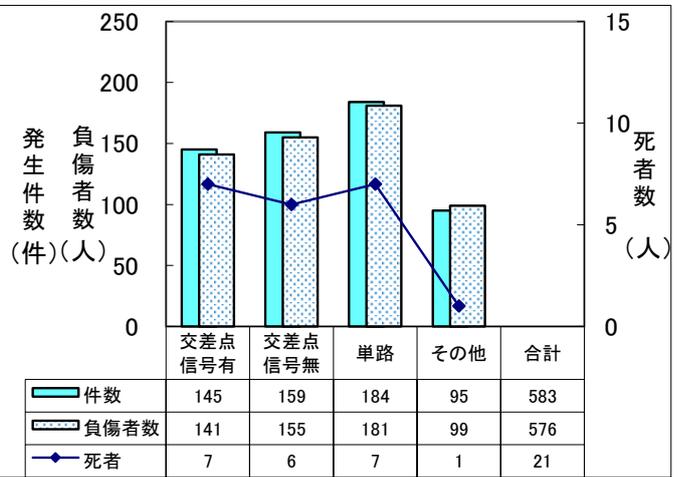


## ● 昼夜別発生状況

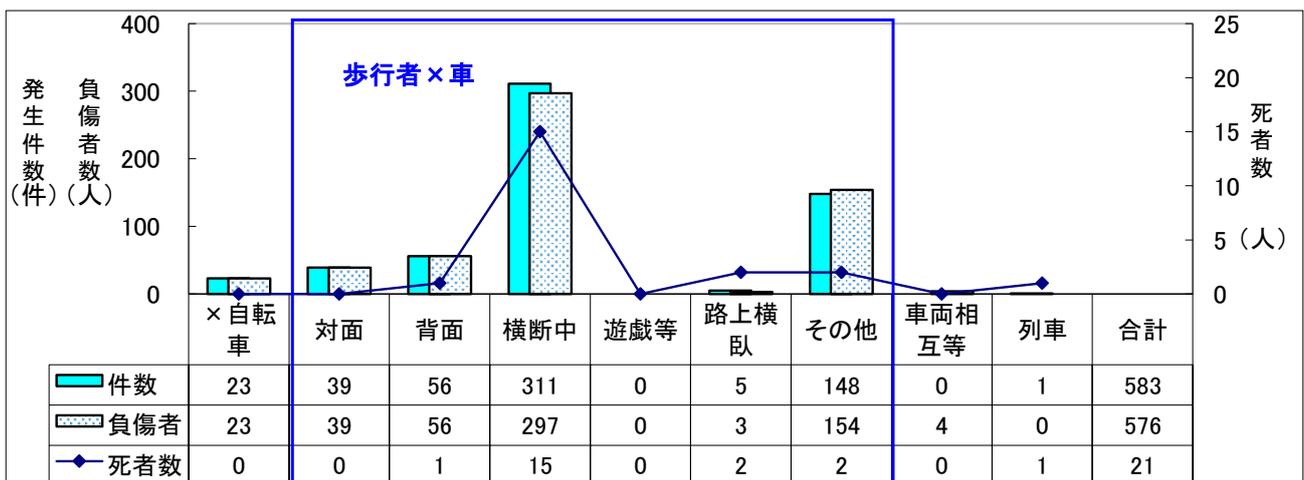
※ 早朝・薄暮は、内数。



## ● 道路形状別発生状況



## ● 事故類型別発生状況





# 死亡事故の発生状況

「死亡(死者)」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。ただし、「30日死者の事故」の項では、「死者」を「24時間死者」という。

72件

## 【死亡事故の特徴】

74人

○令和元年以降、前年比で減少が続いていた死者数が増加に転じる

令和4年中の死者数は、前年に比べ4人(+5.7%)増加した。

○高齢死者の割合が半数を占める

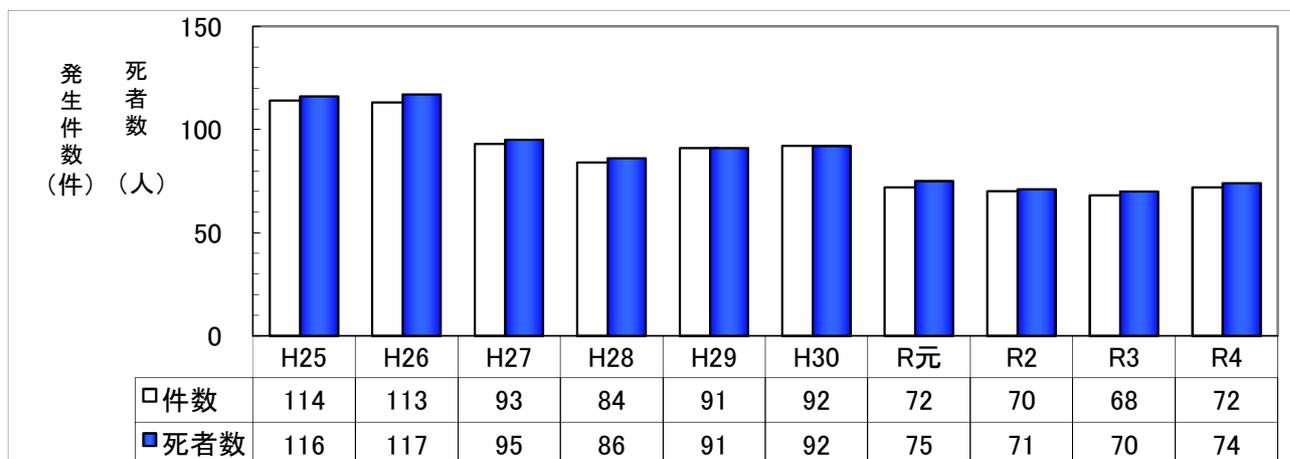
年代別死者数では、高齢者が38人(前年比-1人)で最も多く、全死者の51.4%を占めた。

○四輪乗車中の死者数が最も多い

四輪乗車中の死者数は、32人で前年に比べ7人(+28.0%)増加した。

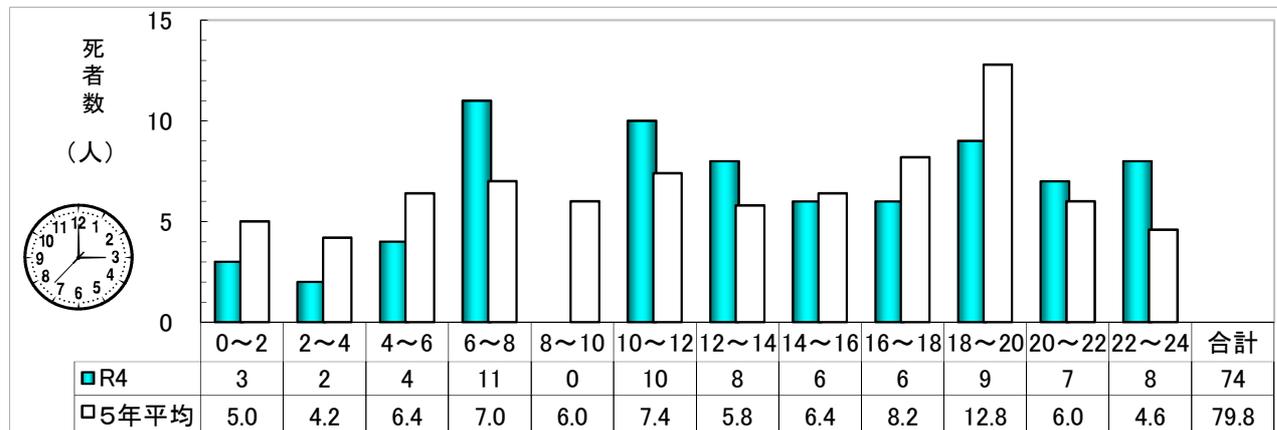


### ● 過去10年間の推移



### ● 時間帯別死者数

※「5年平均」とは、平成29年から令和3年の死者数の平均をいう。



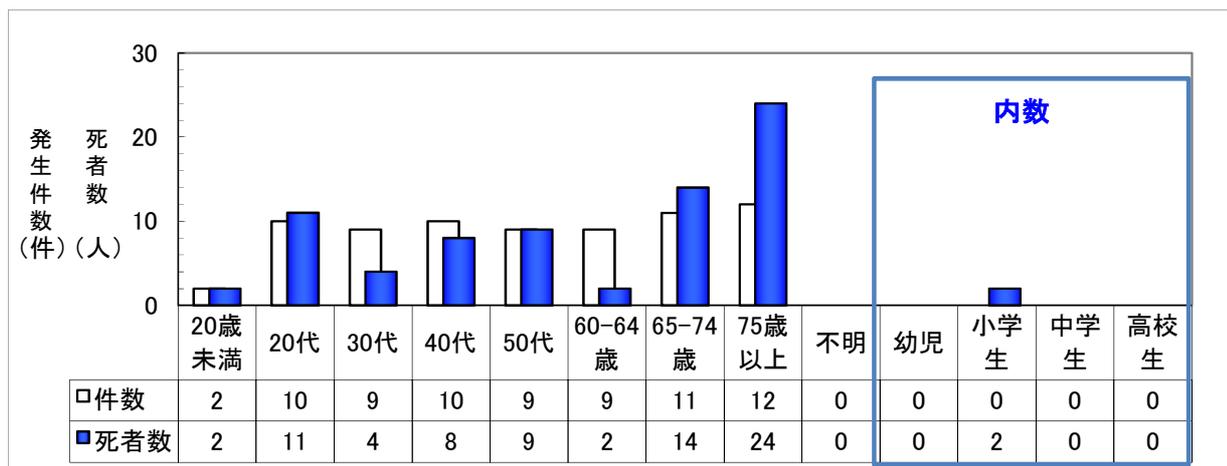
### ● 道路形状・事故類型別死者数

※「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

| 道路形状<br>事故類型 | 交差点 |     |    | 単路 | 踏切 | その他 | 合計 |
|--------------|-----|-----|----|----|----|-----|----|
|              | 信号有 | 信号無 | 計  |    |    |     |    |
| 歩行者×車        | 7   | 6   | 13 | 7  | 0  | 0   | 20 |
| 自転車×車        | 2   | 0   | 2  | 2  | 0  | 0   | 4  |
| 車×車          | 10  | 4   | 14 | 11 | 0  | 0   | 25 |
| 単独           | 2   | 6   | 8  | 14 | 0  | 2   | 24 |
| 列車           | 0   | 0   | 0  | 0  | 1  | 0   | 1  |
| 合計           | 21  | 16  | 37 | 34 | 1  | 2   | 74 |

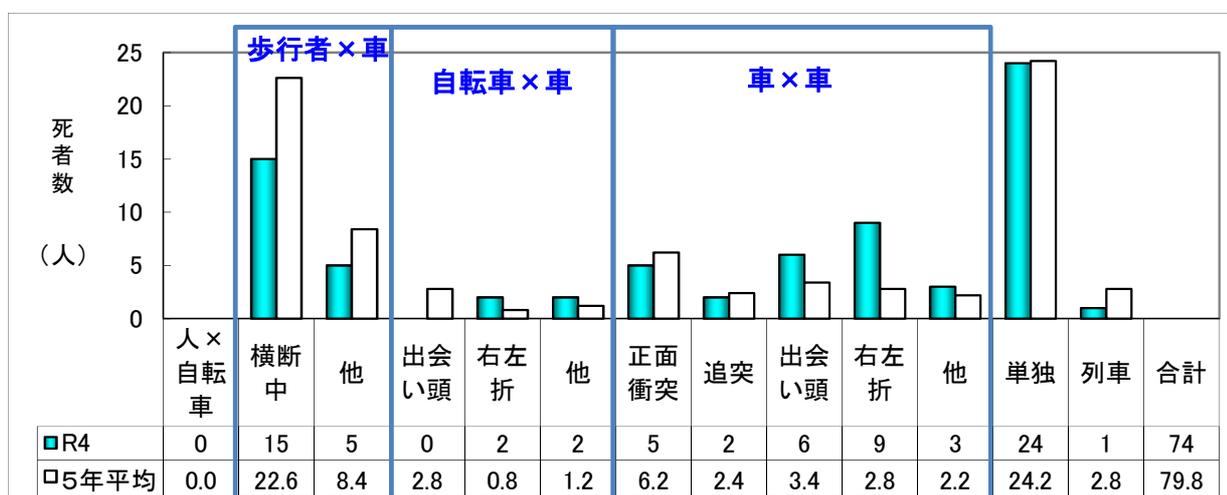
# 令和4年 死亡事故

## ● 年齢層別発生状況

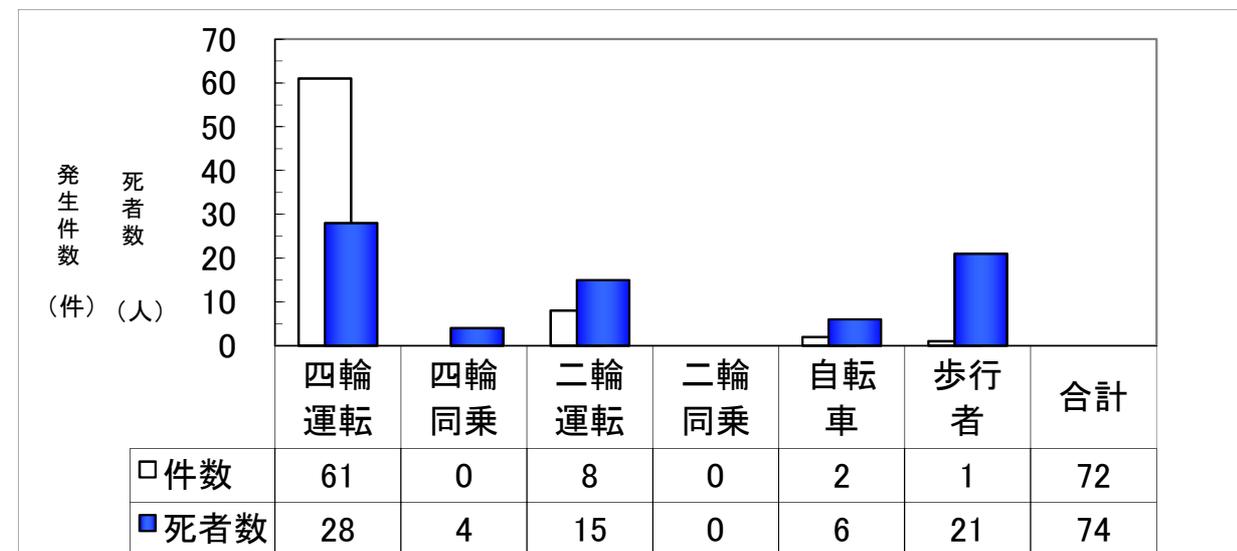


※ 件数は、事故の第1当事者の年齢層で、死者数は死亡した本人の年齢層である。

## ● 事故類型別死者数



## ● 状態別発生状況



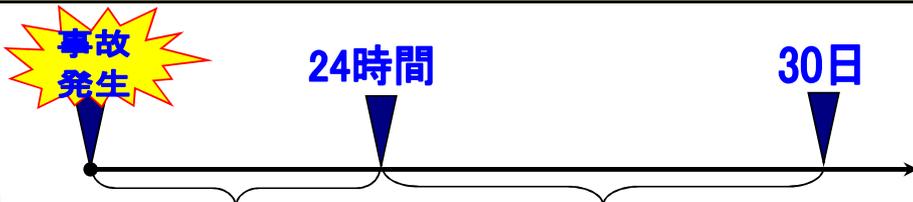
※ 件数は、事故の第1当事者の状態別で、死者数は死亡した本人の状態である。

# 30日死者の状況

令和4年

## 30日死者とは？

「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。

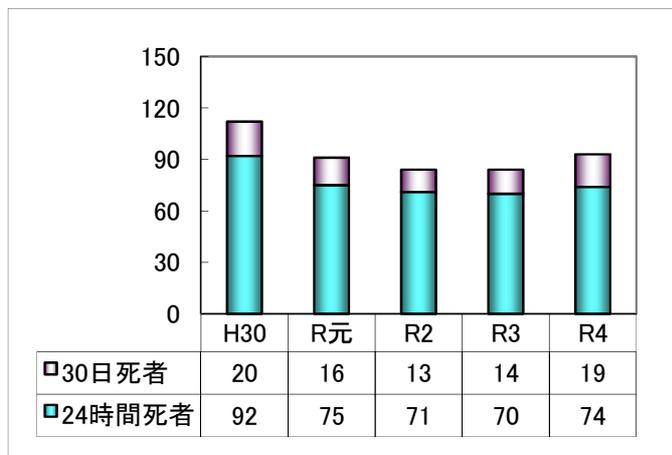


「24時間死者」 + 「30日死者」 = 「30日以内死者」

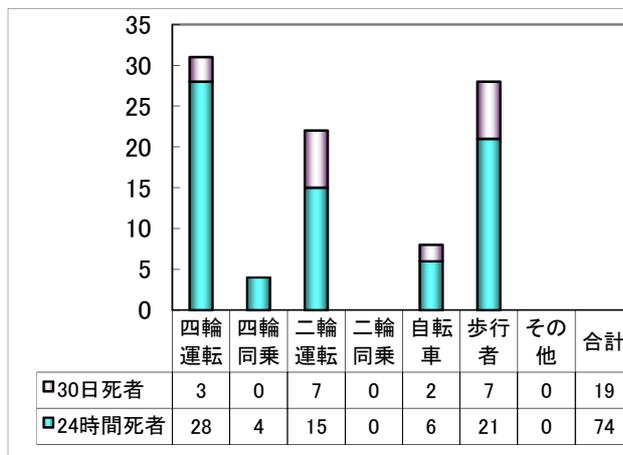
「24時間死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。  
※ 他の項では、死者という。



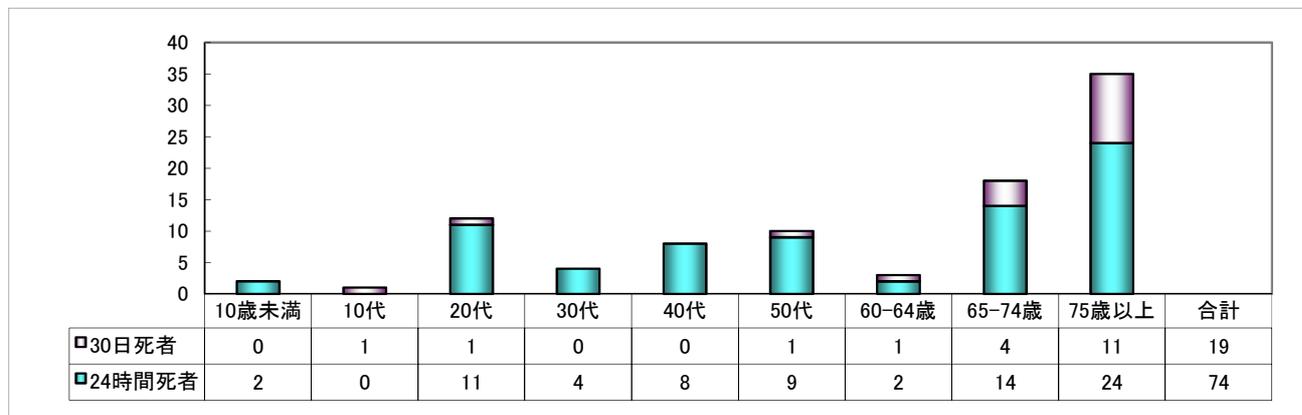
### ● 過去5年間における30日以内死者の推移



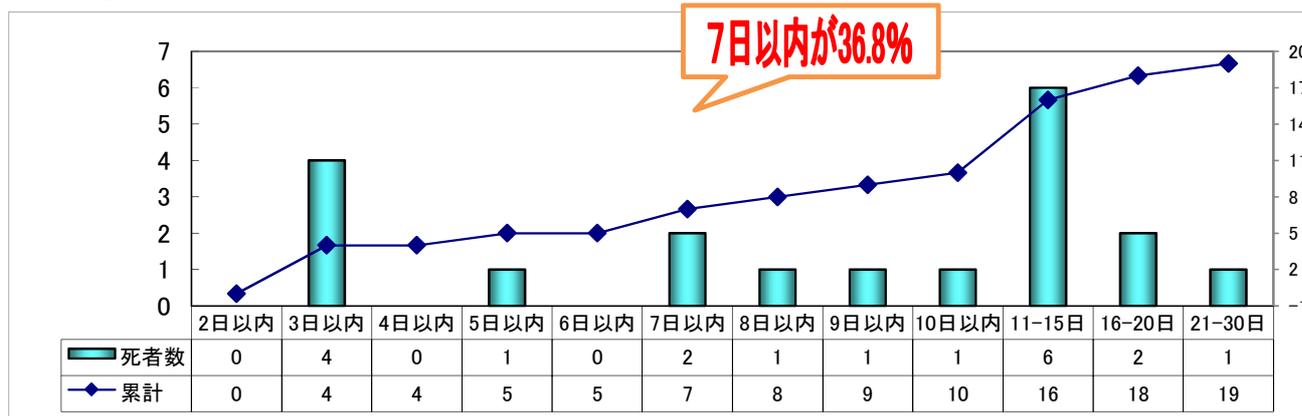
### ● 状態別死者数



### ● 年齢層別死者数



### ● 交通事故発生から死亡までの経過日数



# 市区町別交通事故発生状況

令和4年

| 区分    | 事故件数<br>(件) |      |      | 死者数<br>(人) | 負傷者数<br>(人) |       |     |       |
|-------|-------------|------|------|------------|-------------|-------|-----|-------|
|       | 死亡事故        | 重傷事故 | 軽傷事故 |            | 重傷者数        | 軽傷者数  |     |       |
| 広島県   | 4,315       | 72   | 692  | 3,551      | 74          | 5,088 | 730 | 4,358 |
| 広島市   | 1,838       | 26   | 319  | 1,493      | 26          | 2,094 | 335 | 1,759 |
| 中区    | 267         | 2    | 41   | 224        | 2           | 308   | 44  | 264   |
| 東区    | 180         | 0    | 43   | 137        | 0           | 207   | 45  | 162   |
| 南区    | 291         | 3    | 48   | 240        | 3           | 321   | 50  | 271   |
| 西区    | 258         | 10   | 49   | 199        | 10          | 275   | 51  | 224   |
| 安佐南区  | 329         | 5    | 55   | 269        | 5           | 382   | 58  | 324   |
| 安佐北区  | 244         | 4    | 35   | 205        | 4           | 290   | 37  | 253   |
| 安芸区   | 103         | 1    | 22   | 80         | 1           | 118   | 23  | 95    |
| 佐伯区   | 166         | 1    | 26   | 139        | 1           | 193   | 27  | 166   |
| 呉市    | 271         | 3    | 58   | 210        | 3           | 342   | 59  | 283   |
| 竹原市   | 23          | 3    | 9    | 11         | 3           | 38    | 16  | 22    |
| 三原市   | 88          | 3    | 19   | 66         | 3           | 105   | 19  | 86    |
| 尾道市   | 186         | 1    | 47   | 138        | 1           | 214   | 47  | 167   |
| 福山市   | 900         | 15   | 95   | 790        | 16          | 1,063 | 97  | 966   |
| 府中市   | 67          | 1    | 9    | 57         | 1           | 75    | 10  | 65    |
| 三次市   | 56          | 2    | 7    | 47         | 2           | 63    | 7   | 56    |
| 庄原市   | 16          | 2    | 4    | 10         | 2           | 17    | 4   | 13    |
| 大竹市   | 24          | 1    | 5    | 18         | 1           | 26    | 5   | 21    |
| 東広島市  | 323         | 3    | 35   | 285        | 3           | 386   | 39  | 347   |
| 廿日市市  | 133         | 6    | 21   | 106        | 6           | 151   | 22  | 129   |
| 安芸高田市 | 21          | 0    | 5    | 16         | 0           | 27    | 5   | 22    |
| 江田島市  | 16          | 1    | 4    | 11         | 1           | 19    | 4   | 15    |
| 府中町   | 64          | 0    | 6    | 58         | 0           | 70    | 6   | 64    |
| 海田町   | 69          | 0    | 10   | 59         | 0           | 82    | 11  | 71    |
| 熊野町   | 37          | 0    | 9    | 28         | 0           | 41    | 9   | 32    |
| 坂町    | 14          | 0    | 3    | 11         | 0           | 15    | 3   | 12    |
| 安芸太田町 | 9           | 2    | 2    | 5          | 2           | 13    | 3   | 10    |
| 北広島町  | 16          | 0    | 4    | 12         | 0           | 19    | 4   | 15    |
| 大崎上島町 | 0           | 0    | 0    | 0          | 0           | 0     | 0   | 0     |
| 世羅町   | 21          | 0    | 7    | 14         | 0           | 27    | 7   | 20    |
| 神石高原町 | 10          | 0    | 3    | 7          | 0           | 15    | 3   | 12    |
| 高速道路等 | 113         | 3    | 11   | 99         | 4           | 186   | 15  | 171   |

注 高速道路等とは、「高速自動車国道」「指定自動車専用道」をいう。以下同じ。

# 市区町・状態別死者数

令和4年

| 区分    | 死者数(人) |     |  |     |  |     |  |     |  |     |
|-------|--------|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|
|       |        |     | 四輪車<br> |     | 二輪車<br> |     | 自転車<br> |     | 歩行者<br> |     |
|       |        | 高齢者 |  | 高齢者 |  | 高齢者 |  | 高齢者 |  | 高齢者 |
| 広島県   | 74     | 38  | 32   | 16  | 15   | 3   | 6  | 4   | 21   | 15  |
| 広島市   | 26     | 13  | 10   | 4   | 7  | 2   | 2  | 1   | 7  | 6   |
| 中区    | 2      | 2   | 1  | 1   | 0  | 0   | 1  | 1   | 0  | 0   |
| 東区    | 0      | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 南区    | 3      | 2   | 0  | 0   | 1  | 1   | 1  | 0   | 1  | 1   |
| 西区    | 10     | 4   | 3  | 1   | 4  | 0   | 0  | 0   | 3  | 3   |
| 安佐南区  | 5      | 1   | 3  | 0   | 1  | 0   | 0  | 0   | 1  | 1   |
| 安佐北区  | 4      | 3   | 1  | 1   | 1  | 1   | 0  | 0   | 2  | 1   |
| 安芸区   | 1      | 1   | 1  | 1   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 佐伯区   | 1      | 0   | 1  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 呉市    | 3      | 2   | 0  | 0   | 1  | 0   | 0  | 0   | 2  | 2   |
| 竹原市   | 3      | 1   | 2  | 1   | 1  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 三原市   | 3      | 2   | 2  | 1   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1  | 1   |
| 尾道市   | 1      | 1   | 1  | 1   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 福山市   | 16     | 9   | 7  | 5   | 3  | 0   | 2  | 2   | 4  | 2   |
| 府中市   | 1      | 1   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1  | 1   |
| 三次市   | 2      | 2   | 0  | 0   | 0  | 0   | 1  | 1   | 1  | 1   |
| 庄原市   | 2      | 1   | 2  | 1   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 大竹市   | 1      | 0   | 1  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 東広島市  | 3      | 1   | 2  | 1   | 0  | 0   | 1  | 0   | 0  | 0   |
| 廿日市市  | 6      | 2   | 2  | 0   | 1  | 0   | 0  | 0   | 3  | 2   |
| 安芸高田市 | 0      | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 江田島市  | 1      | 1   | 1  | 1   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 府中町   | 0      | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 海田町   | 0      | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 熊野町   | 0      | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 坂町    | 0      | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 安芸太田町 | 2      | 0   | 1  | 0   | 1  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 北広島町  | 0      | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 大崎上島町 | 0      | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 世羅町   | 0      | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 神石高原町 | 0      | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   |
| 高速道路等 | 4      | 2   | 1  | 1   | 1  | 1   | 0  | 0   | 2  | 0   |

注 高齢者は、65歳以上であり、内数。

# 市区町別事故率

令和4年

| 区分    | 死者数(人) |     | 人口10万人<br>当たり死者数<br>(人) |      | 原付以上1当<br>死亡事故件数<br>(件) |     | 運転免許人口10万人<br>当たり死亡事故件数<br>(件) |      |
|-------|--------|-----|-------------------------|------|-------------------------|-----|--------------------------------|------|
|       |        | 高齢者 |                         | 高齢者  |                         | 高齢者 |                                | 高齢者  |
| 広島県   | 74     | 38  | 2.7                     | 4.6  | 69                      | 22  | 3.7                            | 4.7  |
| 広島市   | 26     | 13  | 2.2                     | 4.2  | 26                      | 8   | 3.4                            | 4.9  |
| 中区    | 2      | 2   | 1.5                     | 5.9  | 2                       | 1   | 2.4                            | 7.4  |
| 東区    | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 南区    | 3      | 2   | 2.1                     | 5.7  | 3                       | 1   | 3.3                            | 6.3  |
| 西区    | 10     | 4   | 5.3                     | 8.9  | 10                      | 2   | 8.2                            | 8.8  |
| 安佐南区  | 5      | 1   | 2.0                     | 1.9  | 5                       | 1   | 3.1                            | 3.4  |
| 安佐北区  | 4      | 3   | 2.8                     | 6.2  | 4                       | 2   | 4.3                            | 6.8  |
| 安芸区   | 1      | 1   | 1.3                     | 4.7  | 1                       | 1   | 2.0                            | 8.6  |
| 佐伯区   | 1      | 0   | 0.7                     | 0.0  | 1                       | 0   | 1.1                            | 0.0  |
| 呉市    | 3      | 2   | 1.4                     | 2.6  | 3                       | 0   | 2.3                            | 0.0  |
| 竹原市   | 3      | 1   | 12.5                    | 9.9  | 3                       | 1   | 18.8                           | 17.0 |
| 三原市   | 3      | 2   | 3.3                     | 6.2  | 3                       | 1   | 4.9                            | 5.0  |
| 尾道市   | 1      | 1   | 0.8                     | 2.1  | 1                       | 1   | 1.1                            | 3.4  |
| 福山市   | 16     | 9   | 3.5                     | 6.7  | 13                      | 6   | 4.1                            | 7.3  |
| 府中市   | 1      | 1   | 2.7                     | 7.0  | 1                       | 0   | 4.0                            | 0.0  |
| 三次市   | 2      | 2   | 4.0                     | 10.9 | 2                       | 0   | 5.8                            | 0.0  |
| 庄原市   | 2      | 1   | 6.0                     | 6.8  | 2                       | 1   | 9.0                            | 11.2 |
| 大竹市   | 1      | 0   | 3.8                     | 0.0  | 1                       | 0   | 5.9                            | 0.0  |
| 東広島市  | 3      | 1   | 1.6                     | 2.2  | 2                       | 1   | 1.5                            | 3.2  |
| 廿日市市  | 6      | 2   | 5.1                     | 5.6  | 6                       | 0   | 7.7                            | 0.0  |
| 安芸高田市 | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 江田島市  | 1      | 1   | 4.6                     | 10.2 | 1                       | 1   | 7.1                            | 17.8 |
| 府中町   | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 海田町   | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 熊野町   | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 坂町    | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 安芸太田町 | 2      | 0   | 34.2                    | 0.0  | 2                       | 0   | 53.7                           | 0.0  |
| 北広島町  | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 大崎上島町 | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 世羅町   | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 神石高原町 | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 高速道路等 | 4      | 2   | —                       | —    | 3                       | 2   | —                              | —    |

注1 人口は、令和4年1月1日現在の住民基本台帳人口で総務省統計資料による。

注2 運転免許人口は令和4年12月末現在で運転免許課資料による。

注3 「原付以上」とは、「自動車」、「自動二輪車」及び「原動機付自転車」をいう。



# 広島交通統計

## 令和4年版

令和5年9月発行

編集発行

広島県警察本部交通部交通企画課  
広島県広島市中区基町9-4-2  
電話 082-228-0110 (代表) 内線5045~7  
広島県警察ホームページアドレス  
<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/site/police/>

