

第240回

広島県都市計画審議会

と き 平成30年7月26日(木)
ところ 広島県庁自治会館1階101会議室

土 木 建 築 局

第240回広島県都市計画審議会

議案

第1号議案

第2号議案（別冊）

目 次

区分	議案 番号	市 町	付 議 事 項	決定 権者	摘 要	頁
審 議 会	1	廿日市市	広島圏都市計画道路の変更について	県	宮島口棧橋線	1
	2	東広島市	産業廃棄物処理施設の用途に供する建築物の増築及び用途変更（能力増強）について	—	建築基準法第51条 ただし書	別冊

第1号議案

広島圏都市計画道路の変更について

(広島県決定)

都 計 第 28 号
平成 30 年 7 月 26 日

広島県都市計画審議会会長 様

広 島 県 知 事
〒730-8511 広島市中区基町 10-52
都 市 計 画 課

広島圏都市計画道路の変更について（諮問）

このことについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項の規定において準用する同法第 18 条第 1 項の規定によって、貴会の意見を求めます。

広島圏都市計画道路 3・3・151号 宮島口栈橋線

広島圏都市計画道路の変更（広島県決定）

都市計画道路中 3・3・151 号宮島口棧橋線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・151	宮島口棧橋線	廿日市市宮島口一丁目	廿日市市宮島口一丁目	廿日市市宮島口一丁目	約 130m	地表式	2 車線	27m	幹線街路と平面交差 1 箇所	
	その他		なお、廿日市市宮島口一丁目地内に交通広場を設ける。								面積約 2,600 m ²

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由は別紙のとおり

理 由 書

3・3・151 号宮島口棧橋線

1 施設の概要

3・3・151号宮島口棧橋線は、特に観光シーズンにおける棧橋付近一帯の交通混雑の解消を図るため、1961年（昭和36年）に都市計画決定された、JR宮島口駅とフェリーターミナルを結び、交通広場を有する幹線街路である。その後、1972年（昭和47年）に名称の変更、1985年（昭和60年）に宮島口土地区画整理事業の土地利用計画との調整により、隅切りの変更及び現地精査による交通広場の面積の変更を経て、現在に至っている。

宮島は近年、年間来島者数が四百万人を超える我が国を代表する観光地となり、その玄関口である宮島口地区については、「第6次廿日市市総合計画」において、はつかいちの新たな魅力を創造するため、観光交流拠点に位置付けており、賑わいを創出できるよう交通・環境・景観等の総合的な整備を進めることとしている。「廿日市市都市計画マスタープラン」では、宮島及び宮島口地区を世界遺産交流ゾーンに位置付け、国内外から多くの観光客が訪れることから、そのニーズをとらえた観光施策の実施や宮島口地区の環境整備、地域でのおもてなしに多様な主体とともに取り組むなど、特色を生かした施策を実施することとしている。

また、「宮島口地区まちづくりグランドデザイン」において、「世界遺産・宮島とのつながりを意識した観光交流拠点としての地区の快適性と賑わいの両立」という方針を掲げ、宮島口棧橋線は、宮島観光の主たる動線であり、地区内の回遊性を向上させるシンボル軸として、その沿道を含めた範囲を賑わいゾーン、景観重点ゾーンとして位置付けられている。

しかしながら、現在の交通広場については、観光バスのスムーズな旋回、障がい者等用駐車枠の確保、イベント等による賑わいを創出する機能の充実が求められており、交通を処理する交通空間機能及び都市の広場としての環境空間機能の不足が課題となっている。

2 変更の理由

今回の変更は、交通空間機能及び環境空間機能を確保するため、交通広場の規模を変更するとともに、小高江鼓ヶ浜線の変更に伴い、関連する交差点の道路区域の一部を変更するものである。

また、住居表示の実施に伴う位置の表示を変更し、併せて、新たに車線の数を決定する。

新旧対照表

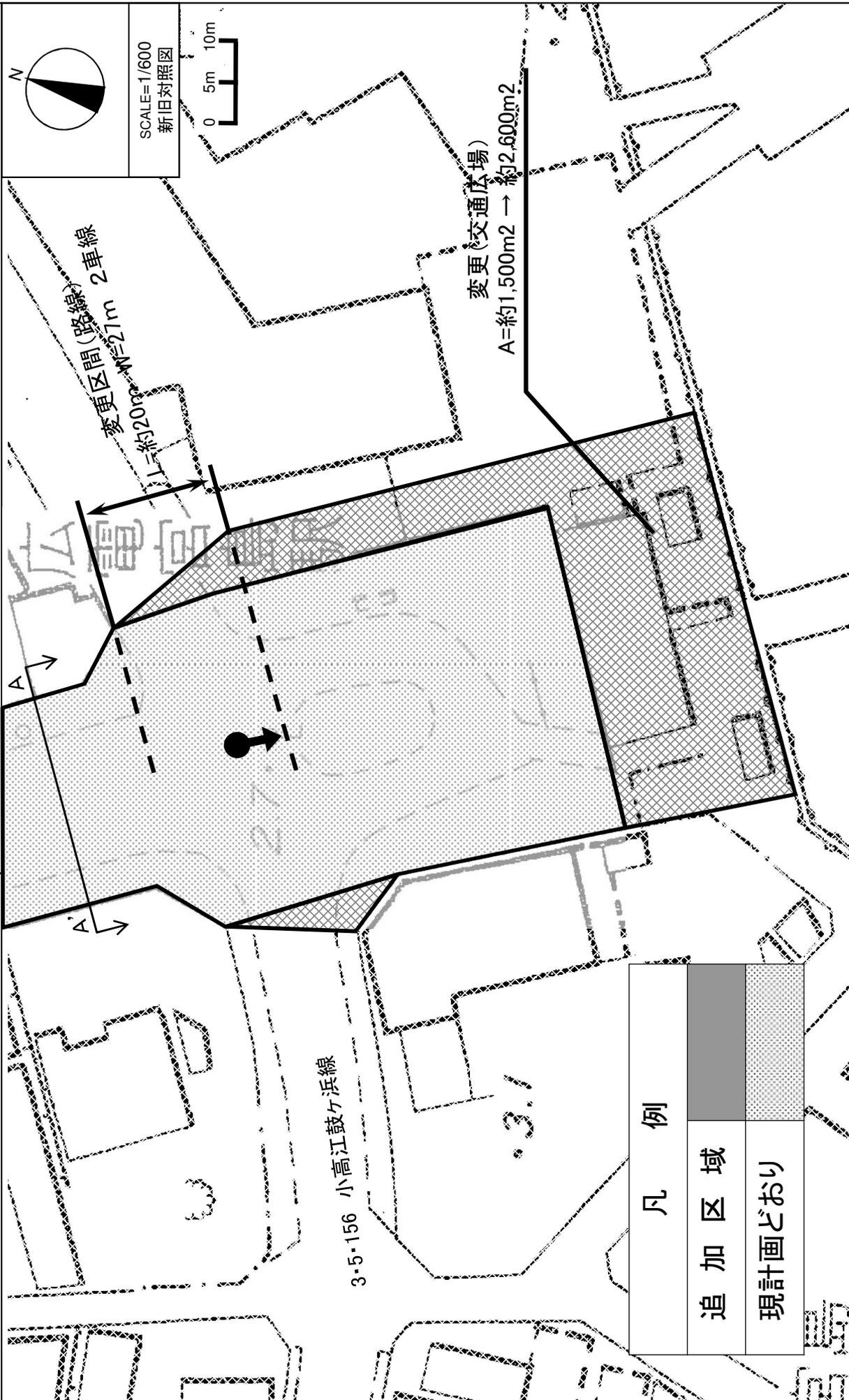
3・3・151号 宮島口棧橋線

新

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・151	宮島口棧橋線	廿日市市宮島口一丁目	廿日市市宮島口一丁目	廿日市市宮島口一丁目	約130m	地表式	2車線	27m	幹線街路と平面交差1箇所	
	その他		なお、廿日市市宮島口一丁目地内に交通広場を設ける。								面積 約2,600㎡

旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・151	宮島口棧橋線	佐伯郡野赤	佐伯郡野赤	佐伯郡野赤	約130m	地表式	—	27m	幹線街路と平面交差1箇所	
	その他		なお、国鉄宮島口棧橋前に約1,500㎡の交通広場を設ける。								



標準断面図

3-3-151号
宮島口棧橋線

[単位:m 縮尺S=1/200]

A-A'断面

