

(4) 指定都市高速道路(広島高速道路)の整備促進について

(国土交通省, 総務省)
(中国地方整備局)

提案の要旨

広島都市圏の交通円滑化及び広域連携強化を図り, 中国・四国地域における中枢都市としての拠点性を高める広島高速道路の早期整備

現状及び課題

【現 状】

広島都市圏が中国・四国地域の中枢都市圏として更に拠点性を高めていくことを目的とし, 定時性, 高速性に優れた道路網の整備を進めている。

【課 題】

広島都市圏の交通円滑化及び広域連携強化を図るため, 本路線の早期整備が必要となっている。

これまでの取組状況及び前年度提案結果

【取組状況】

- 平成 4 年 8 月 「広島都市圏自動車専用道路網計画」の策定
- 平成 6 年 12 月 地域高規格道路の指定
- 平成 9 年 6 月 広島高速道路公社の設立
- 平成 12 年 3 月 広島高速 3 号線 期区間の供用開始
(広島市南区仁保沖町～広島市南区宇品海岸三丁目 2.6 km)
- 平成 12 年 9 月 整備計画の変更(広島高速 5 号線を追加)
- 平成 13 年 10 月 広島高速 4 号線の供用開始
(広島市西区中広町一丁目～広島市安佐南区沼田町大字大塚 4.9 km)
- 平成 14 年度 広島高速 3 号線 期区間の新規事業化
(広島市南区宇品海岸三丁目～広島市中区光南四丁目 2.2km)
- 平成 18 年 2 月 整備計画の変更(総事業費及び事業期間の変更)
- 平成 18 年 10 月 広島高速 1 号線の全線供用開始
(全線 広島市東区福田町～広島市東区温品二丁目 6.5 km 今回供用 2.3km)

【前年度提案結果】

- 道路整備計(全国枠国費) 2,872,708 百万円(対前年度比 97.5%)
- うち地方道路公社等(全国枠国費) 30,645 百万円(対前年度比 85.5%)

提案の内容

指定都市高速道路（広島高速道路）の整備を促進すること

整備計画路線（整備中3路線）

- ・広島高速2号線（府中仁保道路）
- ・広島高速3号線（広島南道路）（宇品～観音間）
- ・広島高速5号線（東部線）

（総事業費） 378,000 百万円（整備計画路線全体）

（事業概要） 事業主体 広島高速道路公社（平成9年6月設立）

事業期間 平成9年度～平成25年度（予定）

広島高速道路図

