

(3) 広域的な交流・連携を支える交通ネットワークの整備促進について

(国土交通省)
(中国地方整備局)

提案の要旨

広域連携を強化する高規格幹線道路や地域高規格道路等の早期整備

現状及び課題

【現状】

広域的な交流・連携機会を増大させ、豊かな県民生活を実現するため、広島市・福山市・広島空港へのアクセス強化、広島・備後・備北3地方生活圏の有機的連携、都市中心部の機能強化及び周辺地域との機能分担を図るため、道路整備を進めている。

【課題】

県内の広域連携の強化、都市圏の交通円滑化・交通混雑の緩和を図るため、高規格幹線道路や地域高規格道路等の早期整備が必要となっている。

これまでの取組状況及び前年度提案結果

【取組状況】

高規格幹線道路(東広島・呉自動車道)

平成3年度 事業着手
平成5年度 国土交通省直轄代行事業に移行
平成7年度 工事着手(東広島JCT(仮称)~馬木IC(仮称)延長11.7km)
平成12年度 工事着手(郷原IC(仮称)~阿賀IC(仮称)延長8.7km)

地域高規格道路

平成6年12月 路線指定(候補路線2路線,計画路線9路線)
平成10年6月 路線追加指定(候補路線3路線,計画路線3路線)
平成12年12月 広島中央フライトロードの一部約6kmが調査区間に指定
江府三次道路の一部約5kmが整備区間に指定
平成15年9月 東広島高田道路の一部約2kmが整備区間に指定
平成16年3月 江府三次道路の一部約9km(県内3km)が調査区間に指定
平成17年3月 東広島高田道路の一部約5km及び江府三次道路の一部約7km(県内3km)が整備区間に指定

一般国道2号

福山道路 平成13年度 事業着手
三原バイパス 平成14年4月 頼兼町ランプ~新倉町ランプ間(延長1.8km)暫定供用
安芸バイパス 平成7年度 事業着手
東広島バイパス 平成18年3月 中野IC~海田東IC間(延長2.7km)暫定供用
西広島バイパス 平成14年度 廿日市高架橋(廿日市市下平良~廿日市市地御前)事業着手
岩国大竹道路 平成13年度 事業着手

一般国道185号

安芸津バイパス 平成11年度 事業着手

一般国道487号

警固屋音戸バイパス 平成7年度 事業着手

安芸灘諸島連絡架橋

(仮称)豊島大橋(3号橋) 平成11年度 事業着手

【前年度提案結果】

道路整備計	(全国枠国費)	2,872,708百万円(対前年比97.5%)
うち一般国道直轄	(全国枠国費)	1,110,072百万円(対前年比96.9%)
一般国道補助	(全国枠国費)	192,725百万円(対前年比93.0%)
地方道	(全国枠国費)	328,781百万円(対前年比91.6%)

提案の内容

高規格幹線道路（東広島・呉自動車道）の建設を促進すること 地域高規格道路の整備を促進すること

- ア 広島中央ワイドロード（本郷大和線），福山環状道路（福山西環状線），江府三次道路（高道路），東広島高田道路（東広島道路）の整備の推進
 - イ 江府三次道路（鍵掛峠道路），東広島高田道路（向原吉田道路）の早期整備
- ### 直轄国道バイパスの整備を促進すること

- ア 一般国道2号安芸バイパス，東広島バイパス等の建設の促進
- イ 一般国道185号仁方・川尻バイパスの早期事業化

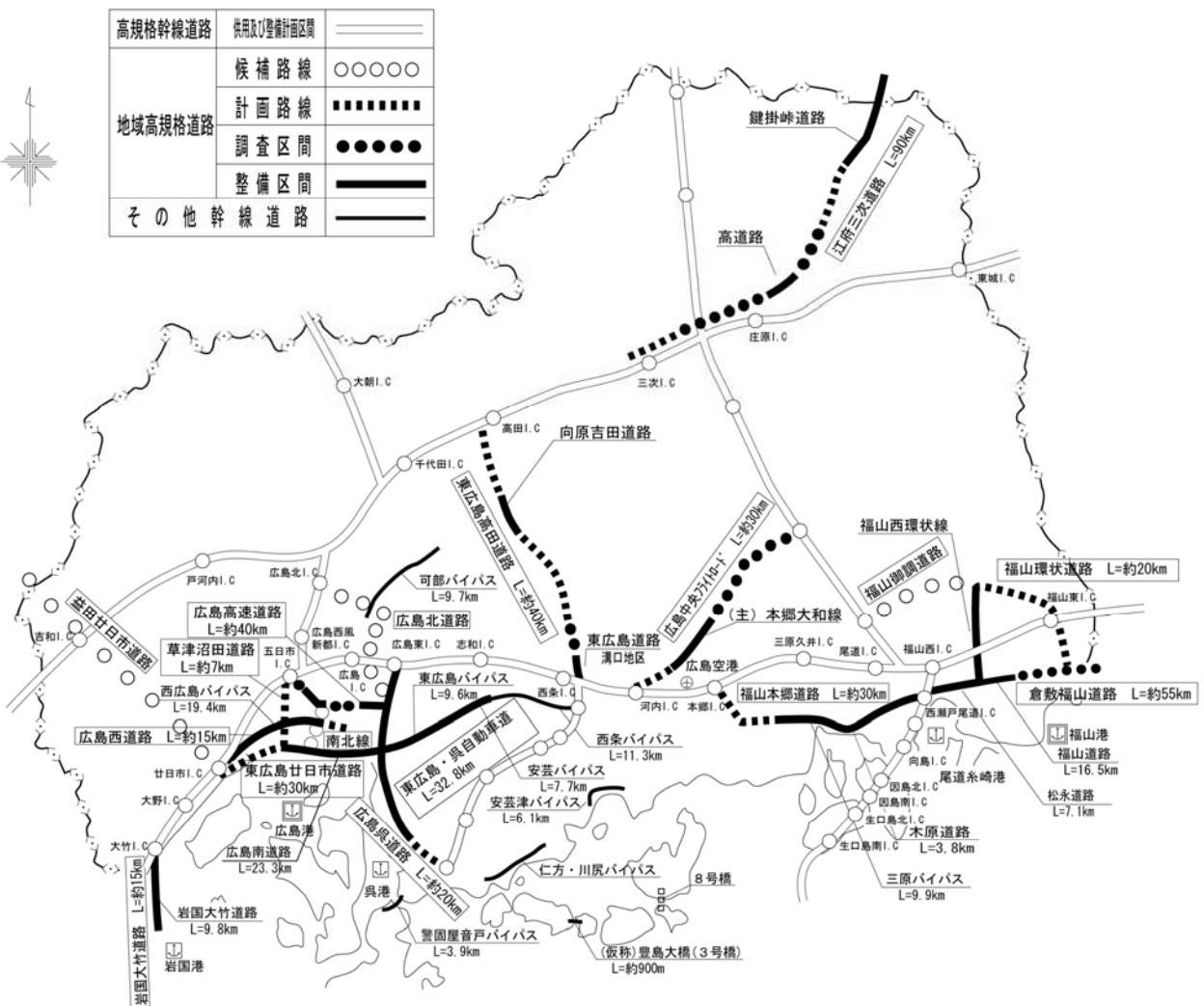
交流促進型広域道路の整備を推進すること

一般国道487号警固屋音戸バイパス等の建設の推進

安芸灘諸島連絡架橋の整備を推進すること

（仮称）豊島大橋（3号橋）（豊島～上蒲刈島）の建設の推進

（事業箇所）



提案の内容

(事業概要)

高規格幹線道路

高規格幹線道路	区 間	総延長
東広島・呉自動車道	東広島市～呉市	32.8km

地域高規格道路

地域高規格道路(一般)	区 間	総延長
倉敷福山道路	倉敷市～福山市	約 55km
岩国大竹道路	大竹市～岩国市	約 15km
広島中央フライトロード	東広島市～世羅郡世羅町	約 30km
江府三次道路	鳥取県江府町～三次市	約 90km
東広島高田道路	東広島市～安芸高田市	約 40km
福山本郷道路	尾道市～三原市	約 30km
福山環状道路	福山市～福山市	約 20km
益田廿日市道路(候補)	島根県益田市～廿日市市	
福山御調道路(候補)	福山市～尾道市	

地域高規格道路(都市圏自動車専用道路)	区 間	総延長
東広島廿日市道路	東広島市～廿日市市	約 30km
広島呉道路	広島市～呉市	約 20km
広島高速道路	広島市～広島市	約 40km
広島西道路	広島市～廿日市市	約 15km
草津沼田道路	広島市～広島市	約 7km
南北線(候補)	広島市～広島市	
広島北道路(候補)	広島市～広島市	

提案の内容

直轄国道バイパス

直轄国道	区 間	総延長
国道 2 号		
福山道路	岡山県笠岡市茂平～福山市赤坂町	16.5km
松永道路	福山市神村町～尾道市高須町	7.1km
木原道路	尾道市福地町～三原市糸崎町	3.8km
三原バイパス	三原市糸崎町～同市新倉町	9.9km
西条バイパス	東広島市西条町～同市八本松町	11.3km
安芸バイパス	東広島市八本松町～広島市安芸区上瀬野町	7.7km
東広島バイパス	広島市安芸区上瀬野町～安芸郡海田町	9.6km
広島南道路	安芸郡海田町～廿日市市地御前	23.3km
西広島バイパス	広島市中区平野町～廿日市市地御前	19.4km
岩国大竹道路	大竹市小方一丁目～山口県岩国市山手町	9.8km
国道 54 号		
可部バイパス	広島市安佐北区可部南一丁目～同区大林町	9.7km
国道 185 号		
安芸津バイパス	東広島市安芸津町風早～竹原市吉名町八代谷	6.1km
仁方・川尻バイパス	呉市広町～呉市安浦町	

交流促進型広域道路

交流促進型広域道路	区 間	総延長
警固屋音戸バイパス	呉市警固屋～呉市音戸町渡子	3.9km
福山沼隈道路	福山市草戸町～福山市熊野町	4.5km
矢野安浦線	安芸郡熊野町萩原～東広島市黒瀬町津江	2.8km
呉平谷線	呉市上二河町～呉市焼山此原町	2.4km

安芸灘諸島連絡架橋

架 橋 名	事業名	事業期間	橋長	幅員
3号橋 (仮称)豊島大橋	道路改築事業	平成 11 年度～	約 900m	(9.85) 6.0m
8号橋	架 橋 構 想			