

# 自転車 自転車の交通事故発生状況(12月末現在)

## 1 自転車に関係した交通事故の発生状況

### (1) 全国の事故

|      | H26     | H25     | 増減数     | 増減率    |
|------|---------|---------|---------|--------|
| 発生件数 | 109,269 | 121,040 | -11,771 | -9.7%  |
| 死者数  | 540     | 600     | -60     | -10.0% |
| 負傷者数 | 107,998 | 119,929 | -11,931 | -9.9%  |

### (2) 広島県の事故

|      | H26   | H25   | 増減数  | 増減率    |
|------|-------|-------|------|--------|
| 発生件数 | 2,268 | 2,589 | -321 | -12.4% |
| 死者数  | 12    | 13    | -1   | -7.7%  |
| 負傷者数 | 2,202 | 2,549 | -347 | -13.6% |

|      | H27. 12 | H26. 12 | 増減数  |
|------|---------|---------|------|
| 発生件数 | 1,995   | 2,268   | -273 |
| 死者数  | 3       | 12      | -9   |
| 負傷者数 | 1,943   | 2,202   | -259 |

注1 全国の発生件数は1当若しくは2当が自転車の事故件数で、1・2当とも自転車の場合は1件として計上している。

広島県については1・2当とも自転車の場合は2件として計上している。

2 死者数、負傷者数は自転車乗用中の被害数である。

## 2 自転車の年齢別事故件数(発生時間・事故類型・違反の有無)

### (1) 発生時

|       | 幼児    | 小学 1-3 | 小学 4-6 | 中学生     | 高校生     | 高齢者     | その他       | 合計        |
|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 0-2   |       |        |        |         |         |         | 25 (1)    | 25 (1)    |
| 2-4   |       | 1      |        |         |         | 1       | 8         | 10 (0)    |
| 4-6   |       |        |        |         |         | 6       | 18        | 24 (0)    |
| 6-8   |       |        | 1      | 28      | 77      | 11      | 104 (1)   | 221 (1)   |
| 8-10  |       |        | 1      | 15      | 72      | 67      | 205       | 360 (0)   |
| 10-12 |       | 3      | 3      | 5       | 9       | 84      | 114       | 218 (0)   |
| 12-14 |       | 6      | 9      | 6       | 19      | 50      | 99        | 189 (0)   |
| 14-16 |       | 6      | 18     | 10      | 17      | 44      | 104       | 199 (0)   |
| 16-18 | 3     | 18     | 40     | 32      | 41      | 41      | 172       | 347 (0)   |
| 18-20 | 1     | 6      | 5      | 30      | 29      | 17      | 157       | 245 (0)   |
| 20-22 |       |        |        | 4       | 17      | 5       | 83 (1)    | 109 (1)   |
| 22-24 |       |        | 1      | 2       | 2       | 6       | 37        | 48 (0)    |
| 合計    | 4 (0) | 40 (0) | 78 (0) | 132 (0) | 283 (0) | 332 (0) | 1,126 (3) | 1,995 (3) |

### (2) 事故類型(各年代の自転車運転者が1当、もしくは2当となった際の事故類型)

|       | 幼児    | 小学 1-3 | 小学 4-6 | 中学生     | 高校生     | 高齢者     | その他       | 合計        |           |
|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| × 歩行者 |       | 1      |        | 3       | 13      |         | 19        | 36 (0)    |           |
| 自転車同士 |       |        | 1      | 3       | 4       | 9       | 41        | 58 (0)    |           |
| × 車   | 出合頭   | 3      | 29     | 55      | 77      | 177     | 181       | 550       | 1,072 (0) |
|       | 右左折   |        | 4      | 14      | 26      | 68      | 82        | 366 (2)   | 560 (2)   |
|       | その他   | 1      | 6      | 8       | 22      | 21      | 55        | 138       | 251 (0)   |
| 自転車単独 |       |        |        | 1       |         | 5       | 12 (1)    | 18 (1)    |           |
| × 列車  |       |        |        |         |         |         |           | 0 (0)     |           |
| 合計    | 4 (0) | 40 (0) | 78 (0) | 132 (0) | 283 (0) | 332 (0) | 1,126 (3) | 1,995 (3) |           |

### (3) 違反の有無

|      | 幼児      | 小学 1-3 | 小学 4-6 | 中学生     | 高校生     | 高齢者     | その他       | 合計        |         |
|------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|
| 違反あり | 信号無視    |        | 2      | 3       | 11      | 11      | 18        | 45 (0)    |         |
|      | 通行区分    |        | 2      | 3       | 9       | 7       | 9         | 39 (0)    |         |
|      | 交差点安全進行 |        | 9      | 22      | 24      | 50      | 49        | 155 (0)   |         |
|      | 徐行場所違反  |        |        | 3       | 5       | 4       | 2         | 19 (0)    |         |
|      | 一時不停止等  |        | 1      | 5       | 8       | 27      | 14        | 55 (0)    |         |
|      | 誤操作     |        |        |         |         |         | 2         | 9 (0)     |         |
|      | 前方不注意   |        | 1      |         | 3       | 5       | 3         | 13 (0)    |         |
|      | 動静不注視   |        | 1      |         | 2       | 7       | 6         | 41 (0)    |         |
|      | 安全不確認   |        | 3      | 7       | 8       | 16      | 30        | 70 (1)    | 134 (1) |
|      | その他     | 2      | 3      | 4       | 10      | 22      | 22        | 60        | 123 (0) |
| なし   | 2       | 20     | 32     | 60      | 134     | 184     | 685 (2)   | 1,117 (2) |         |
| 合計   | 4 (0)   | 40 (0) | 78 (0) | 132 (0) | 283 (0) | 332 (0) | 1,126 (3) | 1,995 (3) |         |

## 3 道路形状×事故類型

|       | 交差点     |         | 単路      | その他    | 合計        |           |
|-------|---------|---------|---------|--------|-----------|-----------|
|       | 信号有     | 信号無     |         |        |           |           |
| × 歩行者 | 3       | 6       | 26      | 1      | 36 (0)    |           |
| 自転車同士 | 8       | 16      | 34      |        | 58 (0)    |           |
| × 車   | 出合頭     | 135     | 734     | 189    | 14        | 1,072 (0) |
|       | 右左折     | 395 (1) | 114 (1) | 50     | 1         | 560 (2)   |
|       | その他     | 35      | 53      | 149    | 14        | 251 (0)   |
| 自転車単独 | 1       | 7       | 9 (1)   | 1      | 18 (1)    |           |
| × 列車  |         |         |         |        | 0 (0)     |           |
| 合計    | 577 (1) | 930 (1) | 457 (1) | 31 (0) | 1,995 (3) |           |



2及び3の( )内の数字は、死者数を示している。