

広島交通統計



～2020年までに交通事故死者数を年間75人以下に～



キラリ☆ウーマン

反射材活用促進キャラクター
キラリ☆マン

平成30年版

目 次

広島県と全国の交通事故発生状況	---	1
10年間の交通事故・交通関係指標の推移	---	2
月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況	---	3
事故類型の解説	---	4
路線別事故発生状況	---	5
事故類型別発生状況(前年対比)	---	6
事故類型別発生状況(特徴)	---	7,8
年齢層・状態別発生状況	---	9
高齢者の事故発生状況	---	10,11
高齢運転者の事故発生状況	---	12,13
若年運転者の事故発生状況	---	14,15
高速道路等の事故発生状況	---	16,17
子ども(中学生以下)の事故発生状況	---	18,19
高校生の事故発生状況	---	20,21
シートベルト等の着用と負傷程度	---	22
飲酒による事故発生状況	---	23,24
二輪車の事故発生状況	---	25,26
自転車の事故発生状況	---	27,28
歩行者の事故発生状況	---	29,30
死亡事故の発生状況	---	31,32
30日死者の状況	---	33
市区町・状態別死者数	---	34
交通事故統計の用語説明	---	35,36

10年間の推移

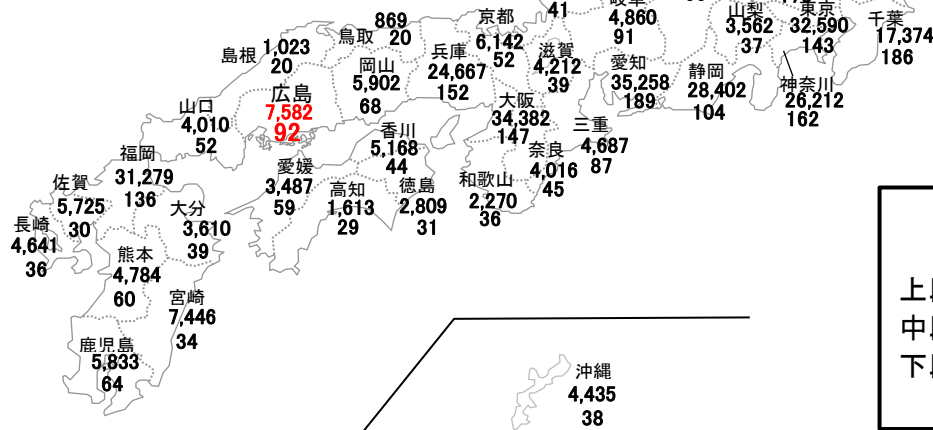
		全 国			広 島		
		発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
平成	21年	737,637	4,979	911,215	17,303	142	21,805
	22年	725,924	4,948	896,297	16,546	127	20,653
	23年	692,084	4,691	854,613	15,697	113	19,623
	24年	665,157	4,438	825,392	14,849	125	18,486
	25年	629,033	4,388	781,492	14,370	116	18,167
	26年	573,842	4,113	711,374	12,479	117	15,600
	27年	536,899	4,117	666,023	11,152	95	13,865
	28年	499,201	3,904	618,853	9,763	86	12,289
	29年	472,165	3,694	580,850	8,884	91	11,077
	30年	430,601	3,532	525,846	7,582	92	9,277

全死者数

順位	都道府県名	死者数
1位	愛 知	189
2位	千 葉	186
3位	埼 玉	175
4位	神 奈 川	162
5位	兵 庫	152
13位	広 島	92
全国 合計		3,532

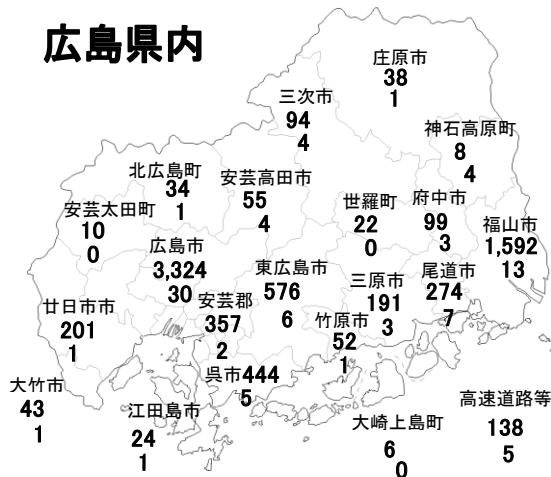
高齢死者数

順位	都道府県名	高齢死者
1位	愛 知	103
2位	千 葉	97
3位	兵 庫	90
4位	埼 玉	83
5位	福 岡	80
16位	広 島	54
全国 合計		1,966

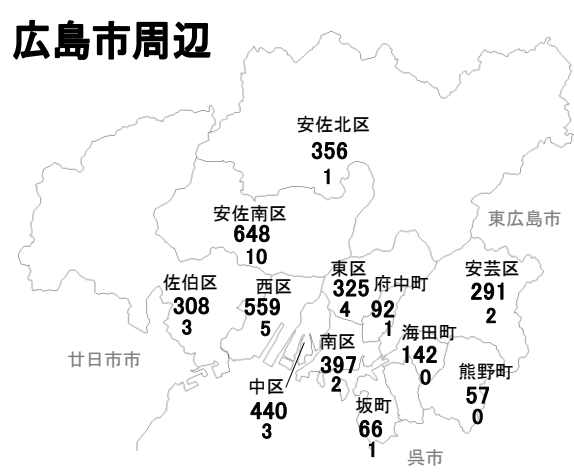


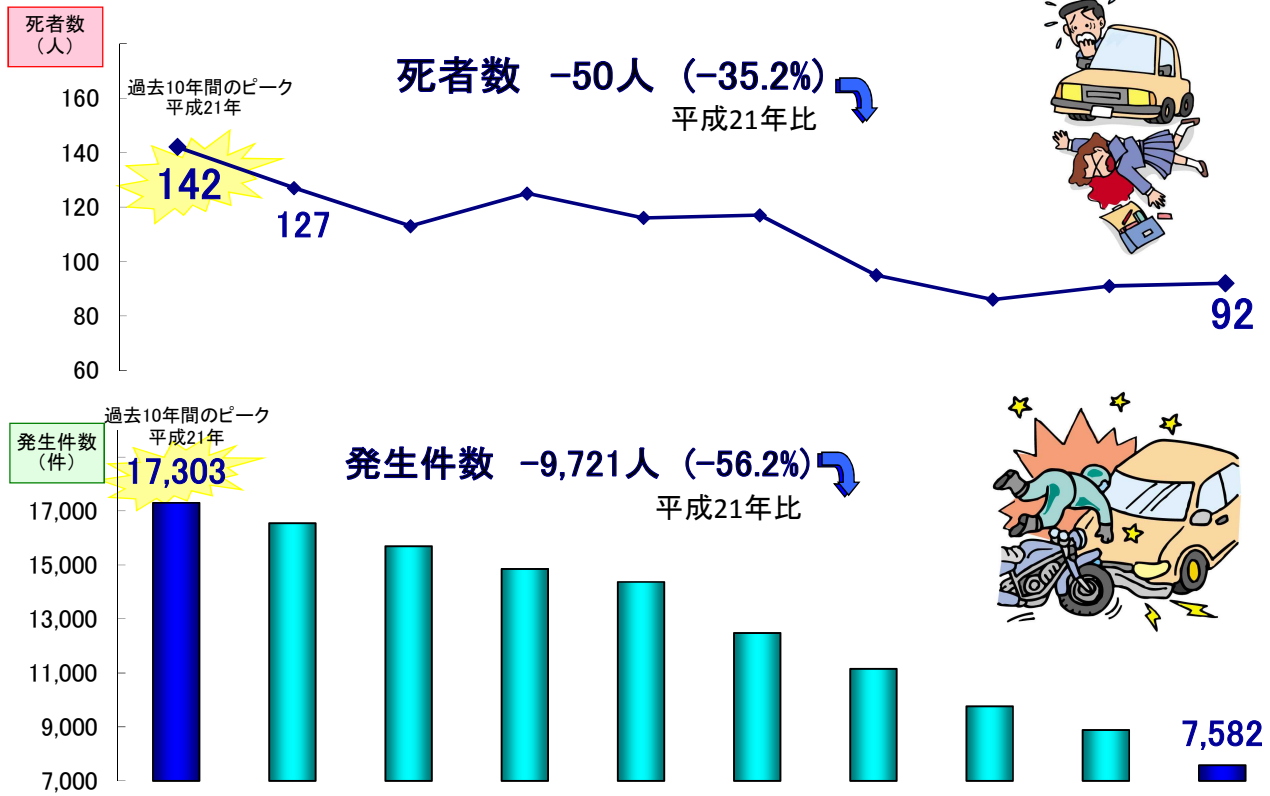
地図上の表記
 上段 ... 都道府県
 中段 ... 事故件数(件)
 下段 ... 死者数(人)

広島県内



広島市周辺





年		平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
交通	発生件数 (件)	17,303	16,546	15,697	14,849	14,370	12,479	11,152	9,763	8,884	7,582
	指数	100	96	91	86	83	72	64	56	51	44
事故	死者数 (人)	142	127	113	125	116	117	95	86	91	92
	指数	100	89	80	88	82	82	67	61	64	65
負傷者数 (人)	21,805	20,653	19,623	18,486	18,167	15,600	13,865	12,289	11,077	9,277	
	指数	100	95	90	85	83	72	64	56	51	43

広島県の10年間の交通関係指標の推移

	車両保有台数	運転免許保有者数	人口	
平成30年	2,208,407 台	1,866,754 人	2,848,846 人	増加
前年比	-3,316 台	-857 人	-8,629 人	減少
平成21年比	-1,644 台	22,203 人	-10,454 人	

年		平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
車両保有台数		2,210,051	2,205,926	2,200,563	2,205,152	2,210,474	2,221,226	2,218,147	2,214,931	2,211,723	2,208,407
	指数	100	100	100	100	100	101	100	100	100	100
運転免許保有者数		1,844,551	1,848,018	1,852,020	1,856,575	1,864,111	1,867,953	1,868,222	1,868,235	1,867,611	1,866,754
	指数	100	100	100	101	101	101	101	101	101	101
人口		2,859,300	2,856,308	2,852,728	2,846,680	2,873,603	2,876,300	2,869,159	2,863,211	2,857,475	2,848,846
	指数	100	100	100	100	101	101	100	100	100	100

注1 車両保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。
ただし、原付二種、原付一種、ミニカー、小特は、総務省自治税務局市町村税課の資料(各年の4月1日現在)による。
2 運転免許保有者数は、各年の12月末現在である。
3 人口は、住民基本台帳に基づく各年の3月末現在である。ただし、平成26年以降は1月1日現在である。
4 指数は、平成21年を100としたものである。

○ 発生月別状況

H30

月別		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生件数		7,582	604	540	661	661	614	608	706	660	606	635	611	676
死者数		92	10	7	12	9	8	5	9	8	5	3	7	9
負傷者数	重傷者	1,058	86	64	97	91	85	92	91	88	95	85	93	91
	軽傷者	8,219	688	591	697	708	650	649	770	753	665	692	632	724
	計	9,277	774	655	794	799	735	741	861	841	760	777	725	815

○ 時間帯別発生状況



時間帯		総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数		7,582	116	59	112	786	1,066	913	813	888	1,205	996	401	227
死者数		92	4	5	7	5	7	13	3	13	8	15	6	6
負傷者数	重傷者	1,058	17	10	21	118	153	136	91	107	172	139	59	35
	軽傷者	8,219	121	58	106	779	1,119	995	928	1,042	1,322	1,082	409	258
	計	9,277	138	68	127	897	1,272	1,131	1,019	1,149	1,494	1,221	468	293

○ 状態別発生状況



状態	総数	自動車		二輪車						自転車乗用中	歩行中		その他	
				自二		原付		計			車椅子(含電動)			
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中					
発生件数	7,582	6,909	—	128	—	172	—	300	—	217	39	0	117	
死者数	92	30	2	9	0	7	0	16	0	7	37	1	0	
負傷者数	重傷者	1,058	170	74	164	2	152	0	316	2	217	279	0	0
	軽傷者	8,219	4,188	1,529	357	7	391	0	748	7	1,104	621	5	22
	計	9,277	4,358	1,603	521	9	543	0	1,064	9	1,321	900	5	22

注1 発生件数は第1当事者で区分し、死傷者数は該当項目の状態にあった本人被害の数である。

2 「車椅子(含電動)」は、歩行中の内数である。


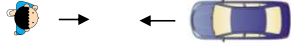

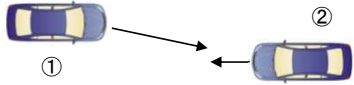


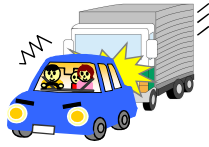


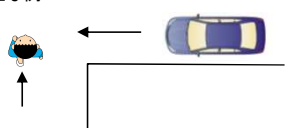
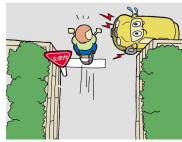
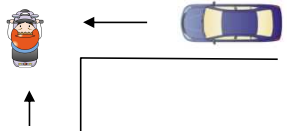
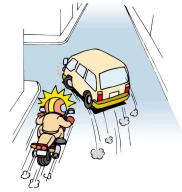
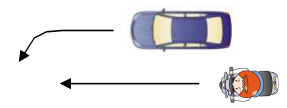

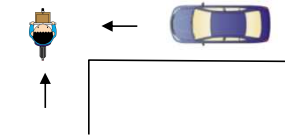
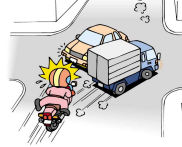
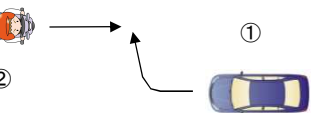
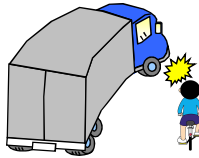
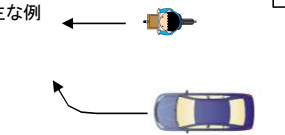

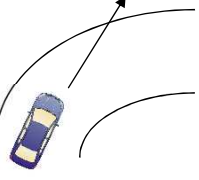
3 「その他」には不明等を含む。

○ 道路形状別発生状況

道路形状	総数	交差点			単路			踏切	一般交通の用に供する場所	
		信号機		計	信号機		計			
		あり	なし		あり	なし				
発生件数	7,582	2,216	2,080	4,296	14	2,867	2,881	5	400	
死者数	92	21	20	41	1	41	42	5	4	
負傷者数	重傷者	1,058	296	368	664	4	345	349	0	45
	軽傷者	8,219	2,441	2,025	4,466	12	3,324	3,336	0	417
	計	9,277	2,737	2,393	5,130	16	3,669	3,685	0	462

事故類型の解説

「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものをいう。

歩行者×車		車×車	
 <p>対面通行中</p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と対向から来た車の衝突</p>	 <p>正面衝突</p>	<p>主な例</p>  <p>中央線をはみ出して来た車①と対向から来た車②の衝突</p>
 <p>背面通行中</p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と後方から来た車の衝突</p>	 <p>追突</p>	<p>主な例</p>  <p>信号待ちで停止している車①の後部へ後方から来た車②が衝突</p>
 <p>横断中</p>	<p>主な例</p>  <p>道路を横断中の歩行者と車の衝突</p>	 <p>出合頭</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を進行中の二輪車と右から来た四輪車の衝突</p>
自転車×車		 <p>左折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を直進中の二輪車と左折中の四輪車の衝突</p>
 <p>出合頭</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右(左)から来た車の衝突</p>	 <p>右折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を右折中の車①と対向から直進してきた二輪車②の衝突</p>
 <p>右折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右折して来た車の衝突</p>	単独事故	
			<p>主な例</p>  <p>右カーブを曲がりきれず道路外の標識へ単独で衝突</p>

事故時の当事者の進行方向や行動(直進中、右折中など)、そして衝突地点など様々な要素で事故の種類を分類しています。



路線別事故発生状況

H30

事故類 路線	発生件数												死者数	負傷者数
	歩行者		自転車 × 自転車	自転車 × 車	車 × 車					車単独	列車			
	× 自転車	× 車			正面 衝突	追突	出合頭	右左折	その他					
総数	7,582	43	856	32	1,265	177	2,751	976	585	702	190	5	92	9,277
国道計	2,171	9	129	2	251	56	1,130	181	232	145	36	0	29	2,773
2号	794	2	46	1	108	13	438	39	85	56	6	0	4	1,006
31号	144	1	9	1	11	6	78	10	13	11	4	0	0	184
54号	272	3	13	0	23	5	161	13	33	18	3	0	5	366
182号	83	0	4	0	7	1	50	3	11	3	4	0	0	113
183号	175	1	13	0	27	4	68	24	15	19	4	0	3	218
184号	43	0	3	0	3	1	20	8	4	1	3	0	2	52
185号	148	0	8	0	12	7	61	17	27	12	4	0	4	192
186号	11	0	1	0	1	1	2	4	0	1	1	0	2	15
191号	21	0	2	0	1	1	9	2	3	3	0	0	0	26
261号	24	0	0	0	3	2	13	4	2	0	0	0	0	31
313号	57	1	0	0	8	3	32	6	1	4	2	0	0	74
314号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317号	29	0	4	0	3	2	14	1	3	2	0	0	1	37
375号	117	0	9	0	14	4	55	15	12	7	1	0	2	149
432号	28	0	3	0	2	1	14	4	1	0	3	0	2	30
433号	6	0	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	6
434号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
486号	178	0	7	0	22	2	101	28	12	6	0	0	4	224
487号	41	1	7	0	6	2	12	2	9	1	1	0	0	50
488号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路等	210	0	4	0	0	1	161	0	0	29	15	0	6	362
県道 主要地方道	978	2	91	0	110	33	456	104	85	74	23	0	8	1,229
一般県道	752	3	82	1	113	22	295	92	80	52	12	0	11	914
市町道	3,064	28	421	29	760	61	692	580	180	238	70	5	33	3,530
その他	407	1	129	0	31	4	17	19	8	164	34	0	5	469

注：高速道路等とは、高速国道（中国縦貫・横断道、山陽道）、広島岩国国道、西瀬戸道、福山尾道道、西広島バイパス、広島高速1～3号及び東広島・呉道路、広島・呉道路、東広島バイパス、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。（国道及び市町道には、自動車専用道及び指定自動車専用道は含まれていない。）

追突 国道・主要地方道・一般県道で多い



自転車 × 車 市町道で多い



事故類型別発生状況（前年対比）

H30

区分 事故類型		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		平成30年	前 年 対 比		平成30年	前 年 対 比		平成30年	前 年 対 比		
			増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率	
総 数		7,582	-1,302	-14.7	92	1	1.1	9,277	-1,800	-16.2	
歩 行 者 × 自 転 車		43	2	4.9	0	0	-	43	2	4.9	
歩 行 者 × 車	対 面 通 行 中	47	5	11.9	2	0	0.0	45	3	7.1	
	背 面 通 行 中	59	-13	-18.1	1	0	0.0	59	-18	-23.4	
	横 断 中	横 断 歩 道	281	9	3.3	12	3	33.3	273	-2	-0.7
		そ の 他	220	-21	-8.7	15	-2	-11.8	207	-21	-9.2
	路 上 遊 戯 中	1	-8	-88.9	0	0	-	1	-8	-88.9	
	路 上 作 業 中	10	-2	-16.7	0	0	-	11	-1	-8.3	
	路 上 停 止 中	25	-7	-21.9	1	0	0.0	26	-7	-21.2	
	路 上 横 臥 中	7	1	16.7	2	0	0.0	5	1	25.0	
	そ の 他	206	-34	-14.2	1	-2	-66.7	215	-30	-12.2	
	計	856	-70	-7.6	34	-1	-2.9	842	-83	-9.0	
自 転 車 × 自 転 車		32	-4	-11.1	0	0	-	36	-4	-10.0	
自 転 車 × 車	出 合 頭	686	-188	-21.5	1	-4	-80.0	703	-182	-20.6	
	左 折 時	224	-34	-13.2	0	-2	-100.0	226	-33	-12.7	
	右 折 時	190	-16	-7.8	0	-1	-100.0	193	-17	-8.1	
	そ の 他	165	-37	-18.3	1	0	0.0	167	-41	-19.7	
	計	1,265	-275	-17.9	2	-7	-77.8	1,289	-273	-17.5	
車 × 車	正 面 衝 突	177	-38	-17.7	7	-1	-12.5	251	-106	-29.7	
	追 進 中	追 進 中	281	-12	-4.1	1	1	-	409	-31	-7.0
		そ の 他	2,470	-377	-13.2	2	-1	-33.3	3,392	-600	-15.0
	出 合 頭	976	-221	-18.5	5	2	66.7	1,227	-373	-23.3	
	追 越 ・ 追 抜 時	54	-20	-27.0	1	1	-	57	-22	-27.8	
	す れ 違 い 時	70	-5	-6.7	0	-1	-100.0	102	9	9.7	
	左 折 時	108	-44	-28.9	2	2	-	110	-60	-35.3	
	右 折 時	右 折 直 進	418	-8	-1.9	4	2	100.0	502	-18	-3.5
		そ の 他	59	-51	-46.4	0	0	-	72	-55	-43.3
	そ の 他	578	-137	-19.2	3	2	200.0	737	-127	-14.7	
計	5,191	-913	-15.0	25	7	38.9	6,859	-1,383	-16.8		
単 独	自 動 車 単 独	141	-19	-11.9	16	-6	-27.3	169	-28	-14.2	
	二 輪 車 単 独	38	-25	-39.7	5	0	0.0	33	-25	-43.1	
	自 転 車 単 独	10	-1	-9.1	5	0	0.0	5	-6	-54.5	
	そ の 他	1	1	-	0	0	-	1	1	-	
計	190	-44	-18.8	26	-1	-3.7	208	-58	-21.8		
列 車		5	2	66.7	5	3	150.0	0	-1	-100.0	

注 事故類型の「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

事故類型別発生状況(特徴)

H30

歩行者×車の事故 件数 856件 (-70) 死者 34人 (-1) 負傷者 842人 (-83)

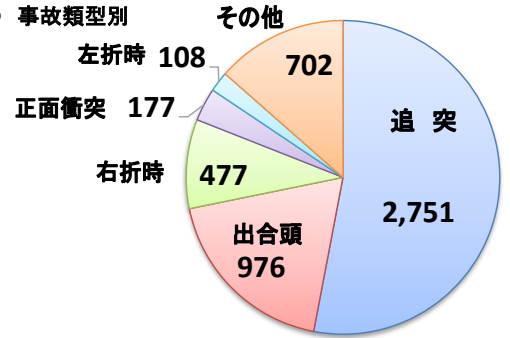




● 事故類型別							H30	H29	増減数	
路上 遊戯中・作業中 停止中・横隊 43					横断中		件数	501	513	-12
対面通行中 47					死亡重傷率 41.8%		死者数	27	26	1
背面通行中 59					★ 夜間・早朝夕暮の発生		重傷者	185	170	15
					交 交差点での発生		軽傷者	295	333	-38
対面通行中					★ 夜間・早朝夕暮の発生		253件	50.5%		
		H30	H29	増減数	交 交差点での発生		394件	78.6%		
件数		47	42	5	背面通行中		H30	H29	増減数	
死者数		2	2	0			件数	59	72	-13
重傷者		8	5	3	死亡重傷率		死者数	1	1	0
軽傷者		37	37	0	13.3%		重傷者	7	10	-3
死亡重傷率 21.3%					★ 夜間・早朝夕暮の発生		30件	50.8%		
					交 交差点での発生		9件	15.3%		

● 事故類型別							H30	H29	増減数	
路上 遊戯中・作業中 停止中・横隊 43					死亡重傷率		件数	32	36	-4
対面通行中 47					32.6%		死者数	0	0	0
背面通行中 59					★ 夜間・早朝夕暮の発生		重傷者	14	15	-1
					交 交差点での発生		軽傷者	22	25	-3
対面通行中					★ 夜間・早朝夕暮の発生		18件	41.9%		
		H30	H29	増減数	交 交差点での発生		17件	39.5%		
件数		43	41	2	背面通行中		21件	65.6%		
死者数		0	0	0			件数	32	36	-4
重傷者		14	10	4	死亡重傷率		死者数	0	0	0
軽傷者		29	31	-2	38.9%		重傷者	14	15	-1
死亡重傷率 32.6%					★ 夜間・早朝夕暮の発生		9件	28.1%		
					交 交差点での発生		21件	65.6%		



自転車×自転車の事故 件数 1,265件 (-275) 死者 2人 (-7) 負傷者 1,289人 (-273)

● 事故類型別							H30	H29	増減数	
路上 遊戯中・作業中 停止中・横隊 43					死亡重傷率		件数	686	874	-188
対面通行中 47					16.2%		死者数	1	5	-4
背面通行中 59					★ 夜間・早朝夕暮の発生		重傷者	113	131	-18
					交 交差点での発生		軽傷者	590	754	-164
対面通行中					★ 夜間・早朝夕暮の発生		167件	24.3%		
		H30	H29	増減数	交 交差点での発生		538件	78.4%		
件数		224	258	-34	右折時		H30	H29	増減数	
死者数		0	2	-2			件数	190	206	-16
重傷者		27	30	-3	死亡重傷率		死者数	0	1	-1
軽傷者		199	229	-30	17.6%		重傷者	34	37	-3
死亡重傷率 11.9%					★ 夜間・早朝夕暮の発生		86件	45.3%		
					交 交差点での発生		179件	94.2%		

車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 5,191件 (-913) 死者 25人 (+7) 負傷者 6,859人 (-1,383)

● 事故類型別									
 追突 死亡重傷率 1.5%	件数	H30	H29	増減数	 出合頭 死亡重傷率 13.6%	H30	H29	増減数	
	死者数	2,751	3,140	-389		件数	976	1,197	-221
	重傷者	53	82	-29		死者数	5	3	2
	軽傷者	3,748	4,350	-602		重傷者	162	236	-74
★	夜間・早朝夕暮の発生	943件	34.3%	★	夜間・早朝夕暮の発生	301件	30.8%		
交	交差点での発生	1,329件	48.3%	交	交差点での発生	791件	81.0%		
 左折時 死亡重傷率 16.1%	件数	H30	H29	増減数	 右折時 死亡重傷率 23.7%	H30	H29	増減数	
	死者数	108	152	-44		件数	477	536	-59
	重傷者	2	0	2		死者数	4	2	2
	軽傷者	16	27	-11		重傷者	133	117	16
★	夜間・早朝夕暮の発生	30件	27.8%	★	夜間・早朝夕暮の発生	219件	45.9%		
交	交差点での発生	78件	72.2%	交	交差点での発生	390件	81.8%		

単独事故 件数 190件 (-44) 死者 26人 (-1) 負傷者 208人 (-58)

 四輪単独 死亡重傷率 30.1%	件数	H30	H29	増減数	 二輪単独 死亡重傷率 73.7%	H30	H29	増減数	
	死者数	142	160	-18		件数	38	63	-25
	重傷者	16	22	-6		死者数	5	5	0
	軽傷者	40	64	-24		重傷者	23	43	-20
★	夜間・早朝夕暮の発生	58件	40.8%	★	夜間・早朝夕暮の発生	19件	50.0%		
交	交差点での発生	30件	21.1%	交	交差点での発生	7件	18.4%		
 自転車単独 死亡重傷率 60.0%	件数	H30	H29	増減数	列車との事故 ※				
	死者数	10	11	-1	 死亡重傷率 100.0%	H30	H29	増減数	
	重傷者	5	0	5		件数	5	3	2
	軽傷者	1	7	-6		死者数	5	2	3
	4	4	0	重傷者		0	1	-1	
★	夜間・早朝夕暮の発生	5件	50.0%	★	夜間・早朝夕暮の発生件数	1件	20.0%		
交	交差点での発生	3件	30.0%						

※ 列車が当事者となった踏切事故

年齢層・当事者別発生状況

H30

当事者別 年齢層別		総数	車両								歩行者	車椅子 (含電動)	その他 の人	不明	
			四輪	特殊車	二輪車	路面電	列車	自転車	軽車両	その他					計
総数	第一当事者	7,582	6,902	7	300	-	-	217	-	7,426	39	-	-	117	
	第二当事者	7,392	4,406	2	948	-	5	1,166	-	6,527	863	7	-	2	
	死者	92	30	2	16	-	-	7	-	55	37	1	-	-	
	負傷者	9,277	5,959	2	1,073	-	-	1,321	-	8,355	900	5	22	-	
10歳未満	第一当事者	18	-	-	-	-	-	8	-	8	10	-	-	-	
	第二当事者	93	-	-	-	-	-	23	-	23	70	-	-	-	
	死者	3	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	
	負傷者	347	217	-	-	-	-	43	-	260	83	-	4	-	
10歳代	第一当事者	311	185	-	34	-	-	86	-	305	6	-	-	-	
	第二当事者	515	48	-	68	-	-	339	-	455	60	-	-	-	
	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
	負傷者	782	228	-	84	-	-	401	-	713	65	-	4	-	
20歳代	第一当事者	1,486	1,380	1	71	-	-	33	-	1,485	1	-	-	-	
	第二当事者	1,236	735	-	237	-	1	182	-	1,155	81	1	-	-	
	死者	3	1	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	
	負傷者	1,550	993	-	262	-	-	203	-	1,458	89	1	3	-	
30歳代	第一当事者	1,051	998	1	36	-	-	12	-	1,047	4	-	-	-	
	第二当事者	1,318	926	-	163	-	2	142	-	1,233	85	-	-	-	
	死者	7	-	-	4	-	-	-	-	4	3	-	-	-	
	負傷者	1,589	1,181	-	174	-	-	144	-	1,499	88	-	2	-	
40歳代	第一当事者	1,319	1,258	1	38	-	-	19	-	1,316	3	-	-	-	
	第二当事者	1,523	1,106	-	167	-	-	143	-	1,416	107	-	-	-	
	死者	11	5	-	3	-	-	-	-	8	3	-	-	-	
	負傷者	1,743	1,291	-	181	-	-	155	-	1,627	113	-	3	-	
50歳代	第一当事者	987	934	1	37	-	-	11	-	983	4	-	-	-	
	第二当事者	1,058	728	1	134	-	2	101	-	966	92	1	-	-	
	死者	7	4	-	1	-	-	-	-	5	2	-	-	-	
	負傷者	1,212	854	1	150	-	-	107	-	1,112	98	1	2	-	
60～64歳	第一当事者	488	473	-	11	-	-	2	-	486	2	-	-	-	
	第二当事者	388	250	-	50	-	-	41	-	341	47	-	-	-	
	死者	6	1	-	3	-	-	-	-	4	2	-	-	-	
	負傷者	467	323	-	54	-	-	42	-	419	48	-	-	-	
高年齢者	65～74歳	第一当事者	1,123	1,064	-	38	-	20	-	1,122	1	-	-	-	
		第二当事者	758	451	1	86	-	-	95	-	633	125	2	-	-
	75歳以上	死者	15	10	-	-	-	-	2	-	12	3	-	-	-
		負傷者	941	596	1	105	-	-	107	-	809	129	1	3	-
当事者不明	第一当事者	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	
	第二当事者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
若年者 (16～24歳)	第一当事者	1,075	931	1	78	-	-	63	-	1,073	2	-	-	-	
	第二当事者	941	368	-	186	-	-	320	-	874	67	-	-	-	
	死者	3	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	
	負傷者	1,241	590	-	217	-	-	361	-	1,168	72	-	1	-	
子ども	幼児	第一当事者	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	
		第二当事者	18	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	
	小学生	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
		負傷者	186	144	-	-	-	-	12	-	156	26	-	4	-
中学生	第一当事者	28	-	-	-	-	-	19	-	19	9	-	-	-	
	第二当事者	120	-	-	-	-	-	49	-	49	71	-	-	-	
も	死者	2	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	
	負傷者	264	115	-	-	-	-	68	-	183	80	-	1	-	
高校生	第一当事者	22	-	-	1	-	-	21	-	22	-	-	-	-	
	第二当事者	79	-	-	-	-	-	65	-	65	14	-	-	-	
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	140	40	-	1	-	-	83	-	124	14	-	2	-	
高校生	第一当事者	47	3	-	5	-	-	38	-	46	1	-	-	-	
	第二当事者	216	1	-	13	-	-	188	-	202	14	-	-	-	
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
負傷者	297	52	-	16	-	-	213	-	281	15	-	1	-		

注1 死者数、負傷者数は、本人被害の数である。

注2 「車椅子(含電動)」は、歩行者の内数である。

高齢者の事故発生状況

発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は高齢者本人の被害者数を計上している。

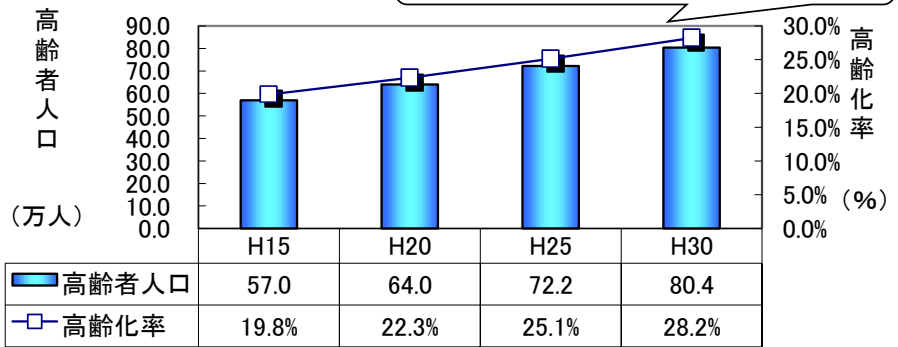


高齢死者
54人

全死者の約半数

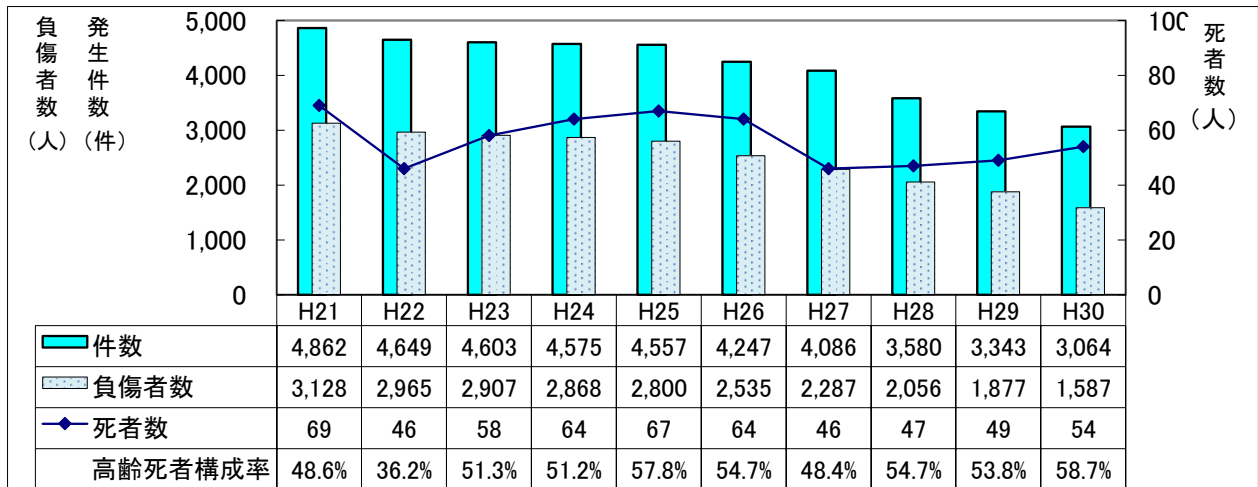
● 高齢者人口の推移

高齢者人口 ↑ 高齢化率 ↑

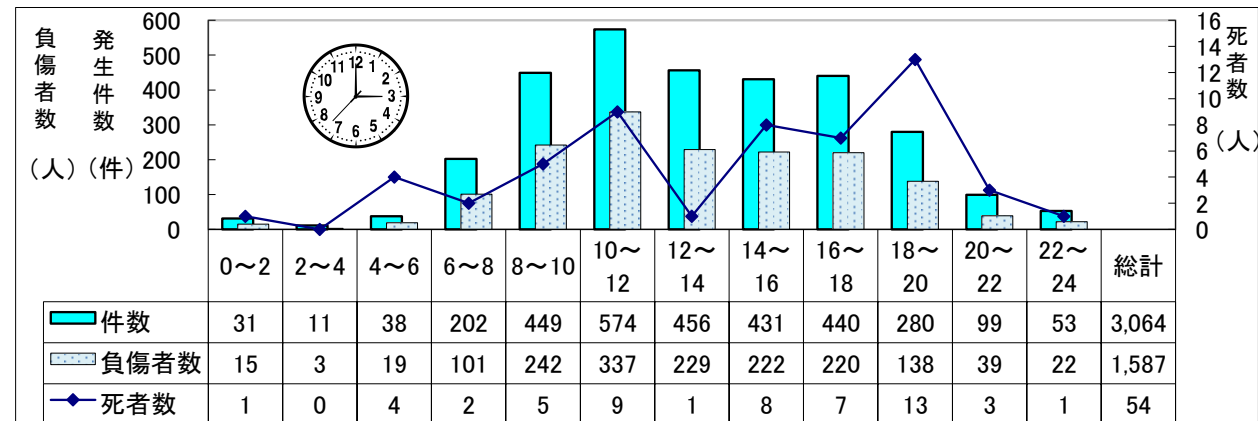


※ 人口は、各年3月末(平成30年は1月1日現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。

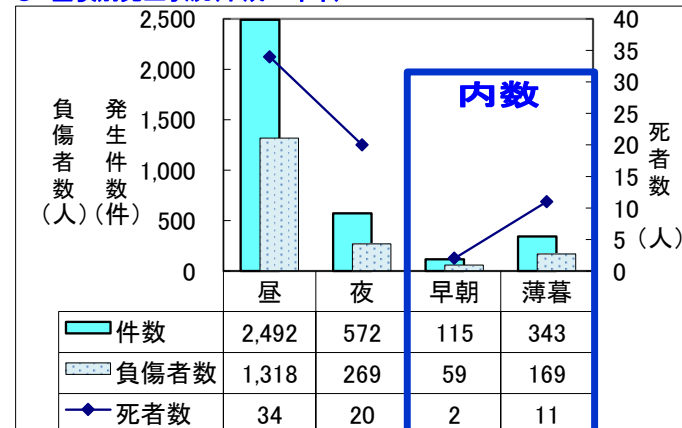
● 過去10年間の推移



● 時間帯別発生状況(平成30年中)



● 昼夜別発生状況(平成30年中)



※ 早朝・薄暮は内数。

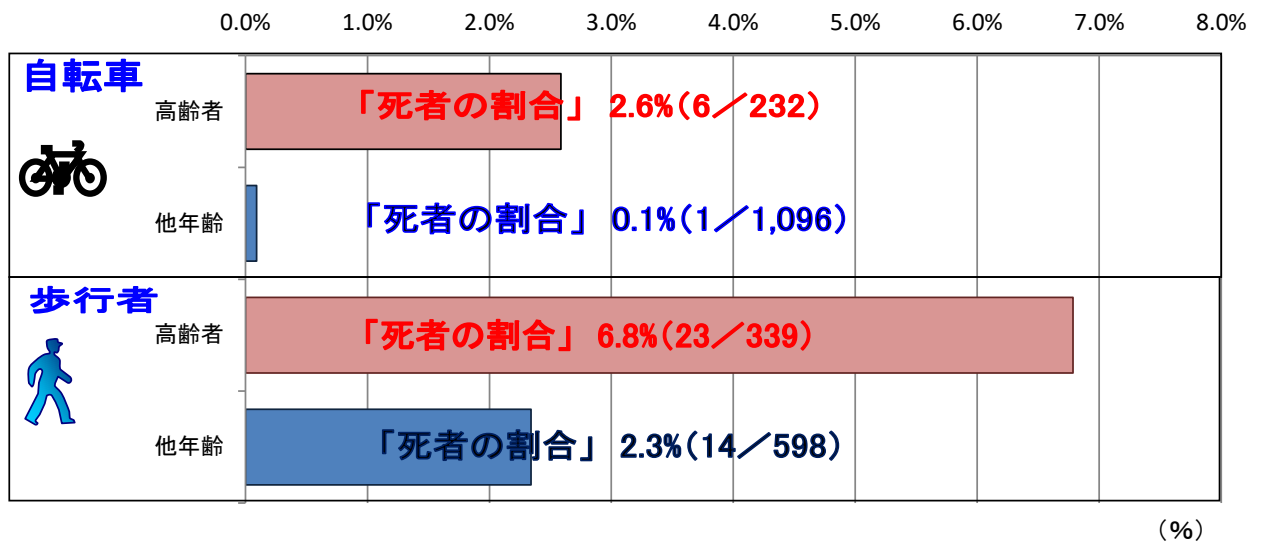


光って安全！
反射材★

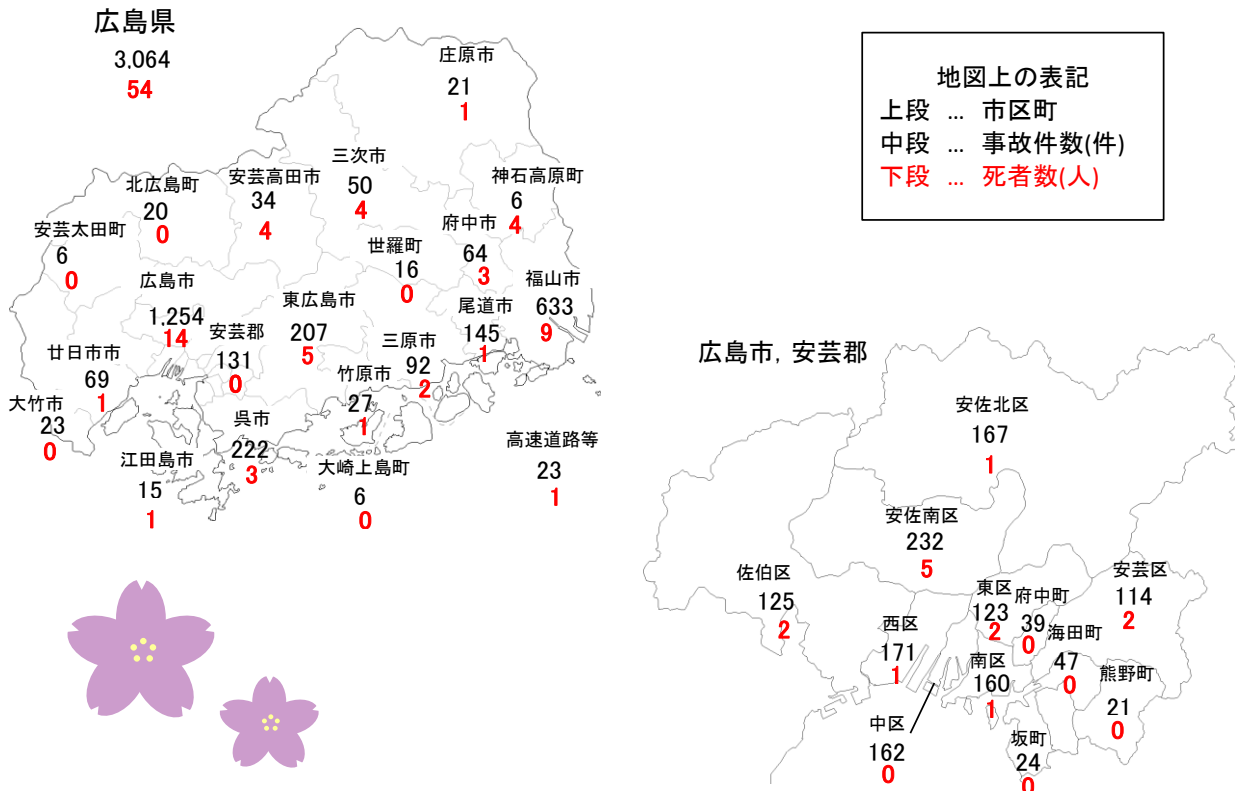
● 当事者別発生状況

区分	当事者別		四輪車		その他	合計
	歩行者	自転車	二輪車	運転中		
件数	330	241	202	2,291	0	3,064
死者数	23	6	4	20	1	54
負傷者数	316	226	168	615	258	1,587
死者の割合	6.8%	2.6%	2.3%	3.1%	0.4%	3.3%

● 死傷者に占める死者の割合(他の年齢との比較)



● 市区町別発生状況

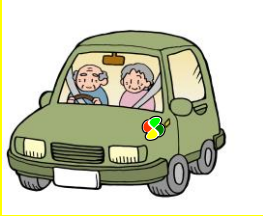


高齢運転者の事故発生状況

高齢者(65歳以上)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

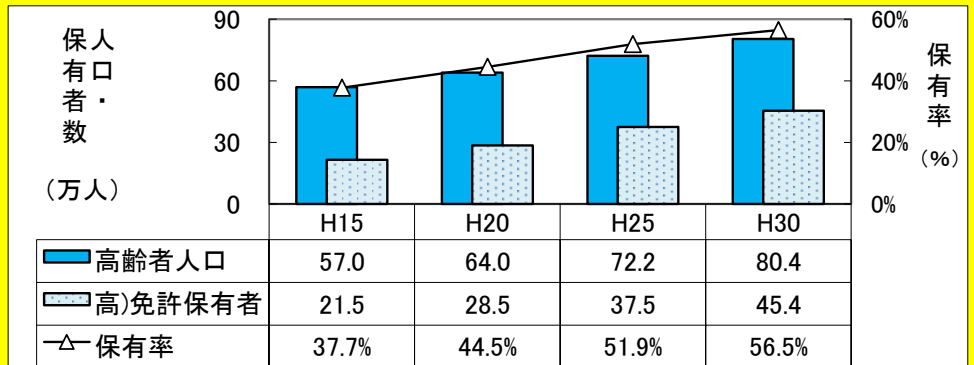
高齢者の免許保有率

56.5%



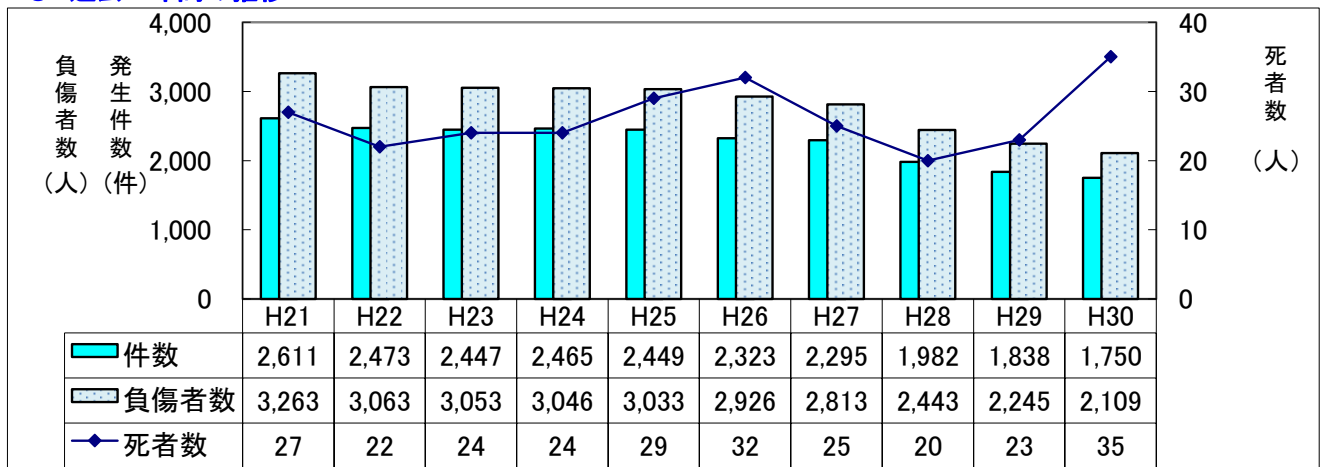
● 高齢者の人口・免許人口の推移

高齢免許人口

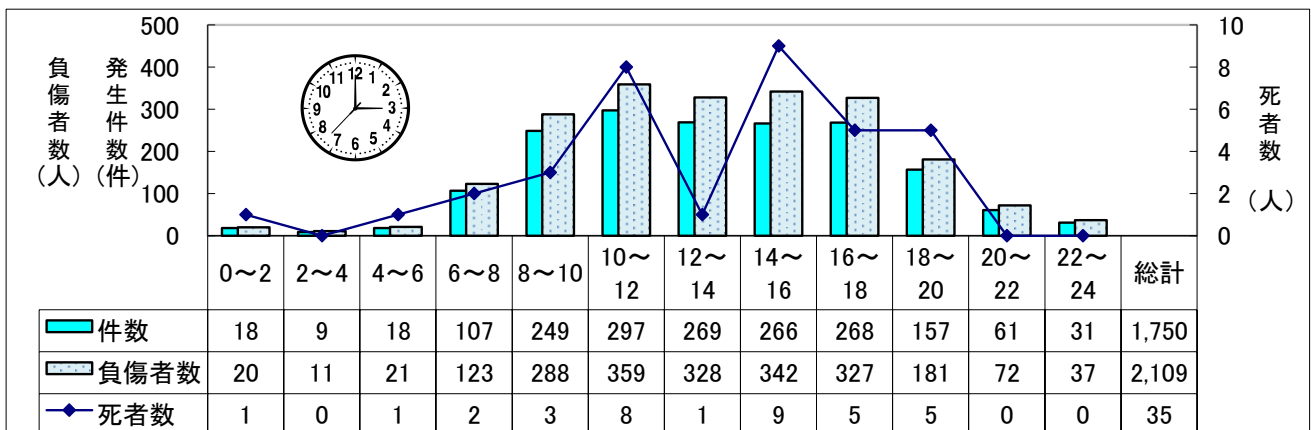


※ 人口は、各年3月末(平成30年は1月1日現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。免許保有者数は、各年12月末(広島県警運転免許課)。

● 過去10年間の推移



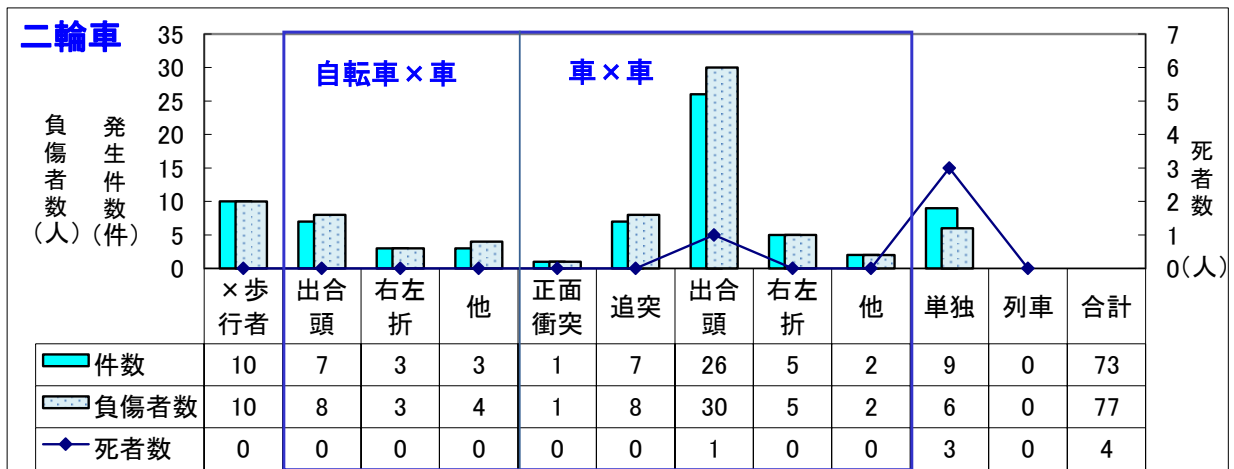
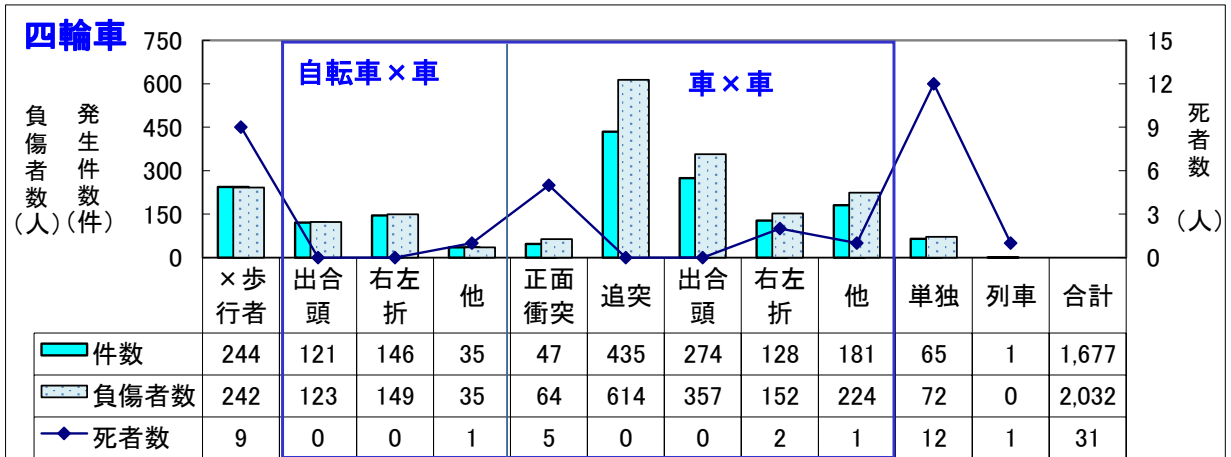
● 時間帯別発生状況(平成30年)



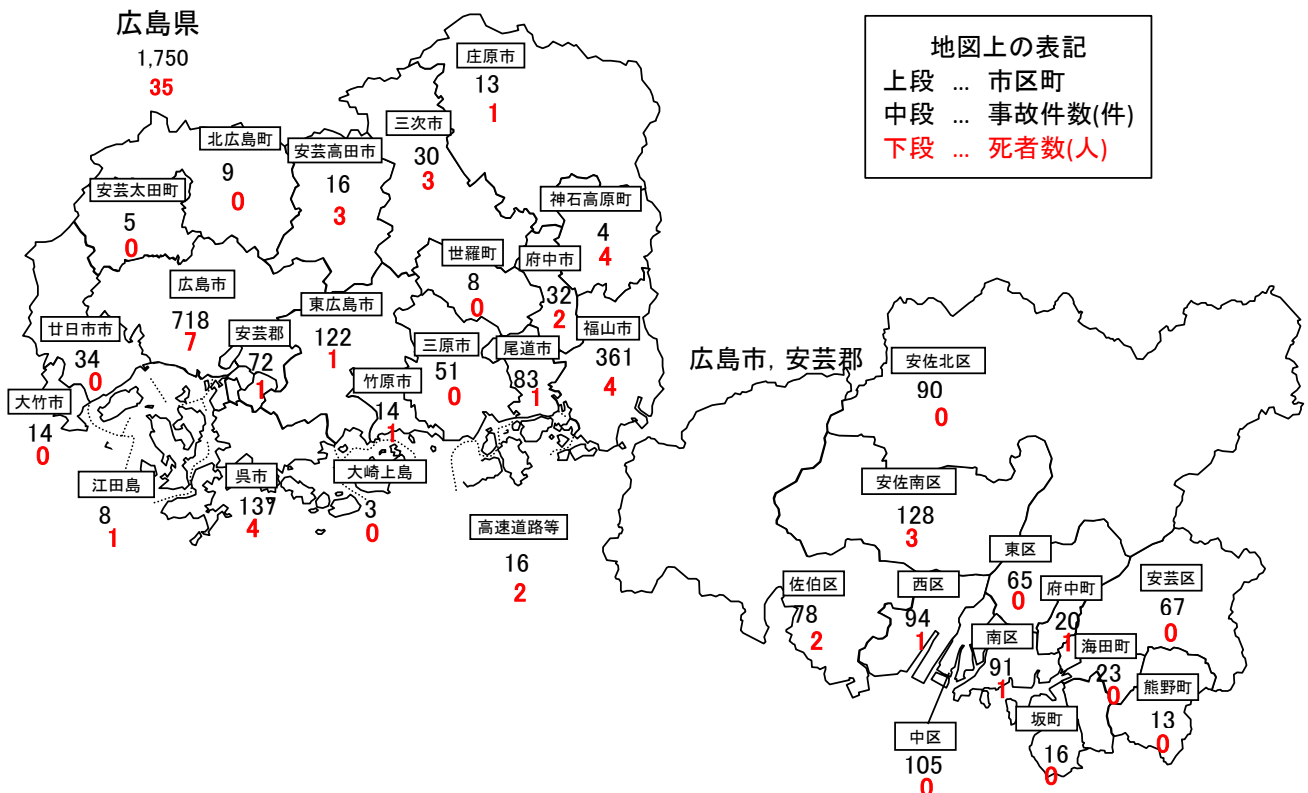
● 年齢5歳ごとの発生状況(平成30年)

	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上	合計
件数	580	522	373	275	1,750
死者数	6	10	7	12	35
負傷者数	709	627	448	325	2,109
免許人口	171,907	141,625	83,194	57,652	454,378
免許人口10万人当たり事故件数	337	369	448	477	385

● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



若年運転者の事故発生状況

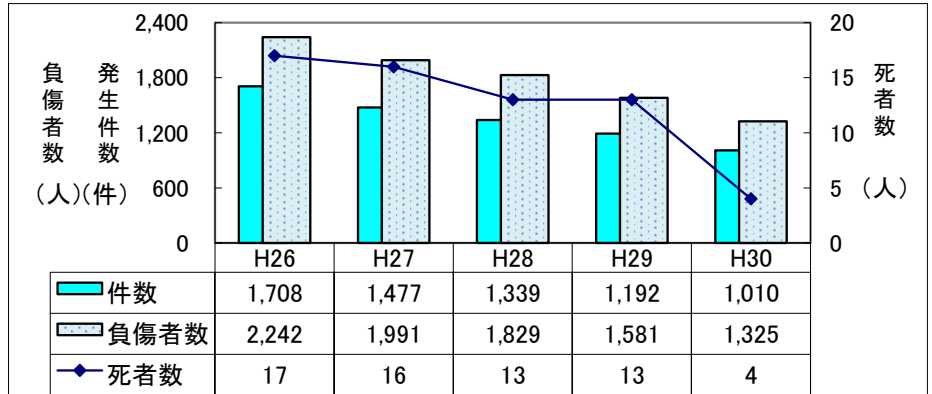
若年者(16~24歳)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

16-24歳

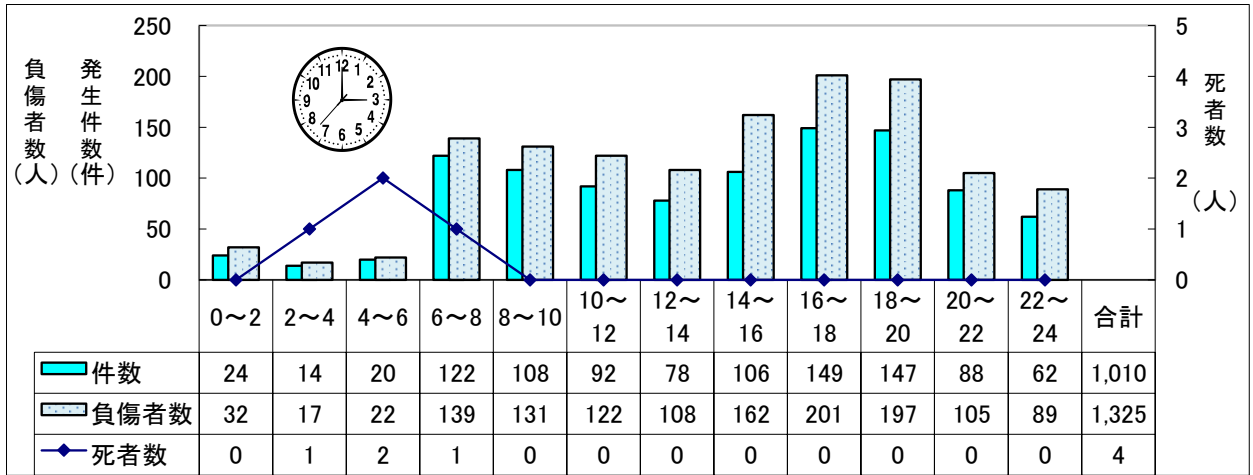
若年者の免許保有者数
132,154人

免許保有者数は、平成30年12月末
 (広島県警運転免許課)

● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況(平成30年)

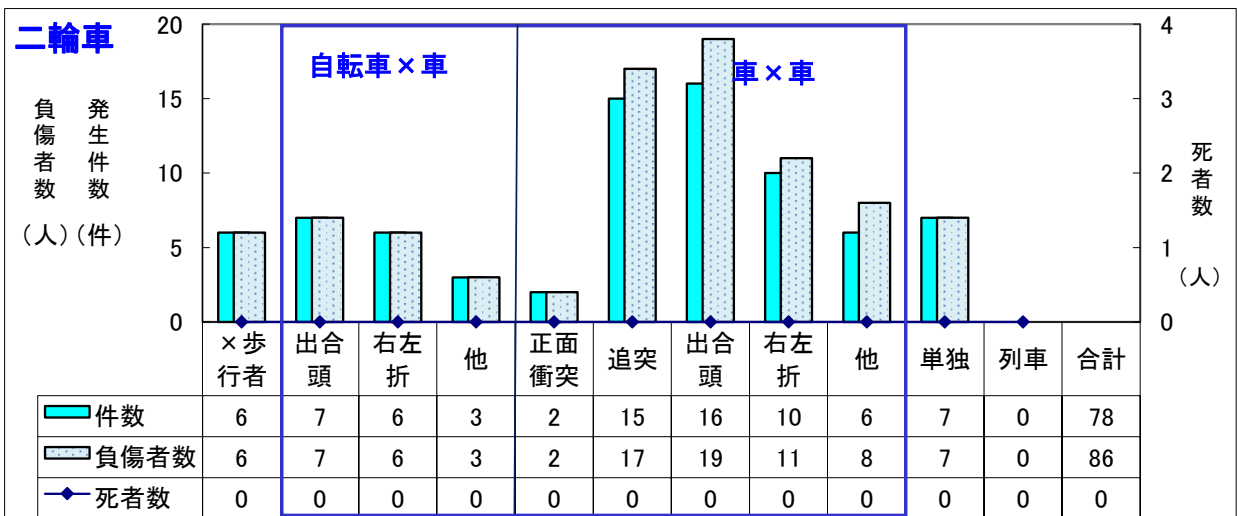
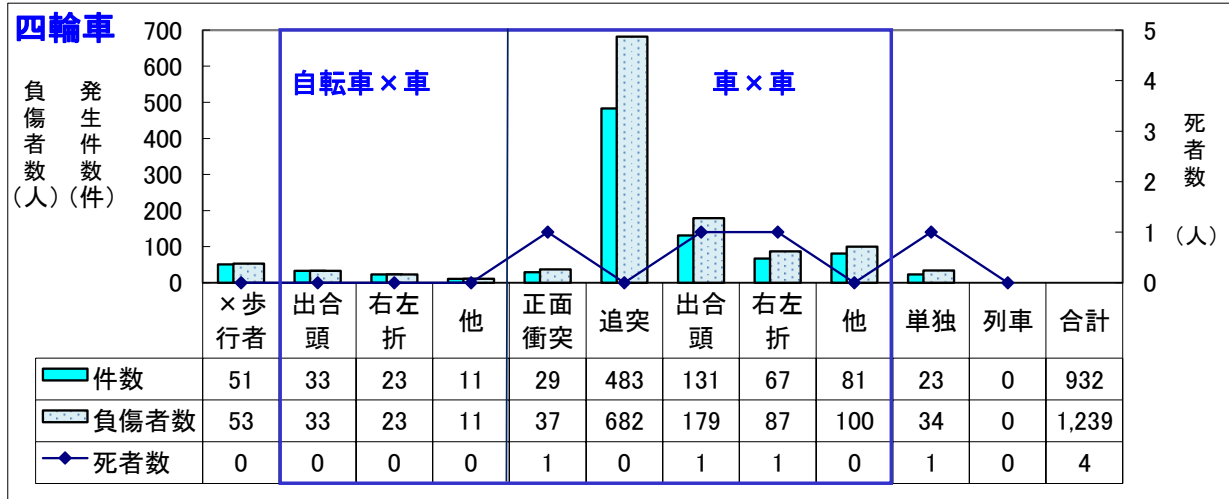


● 年齢・当事者別発生状況(平成30年)

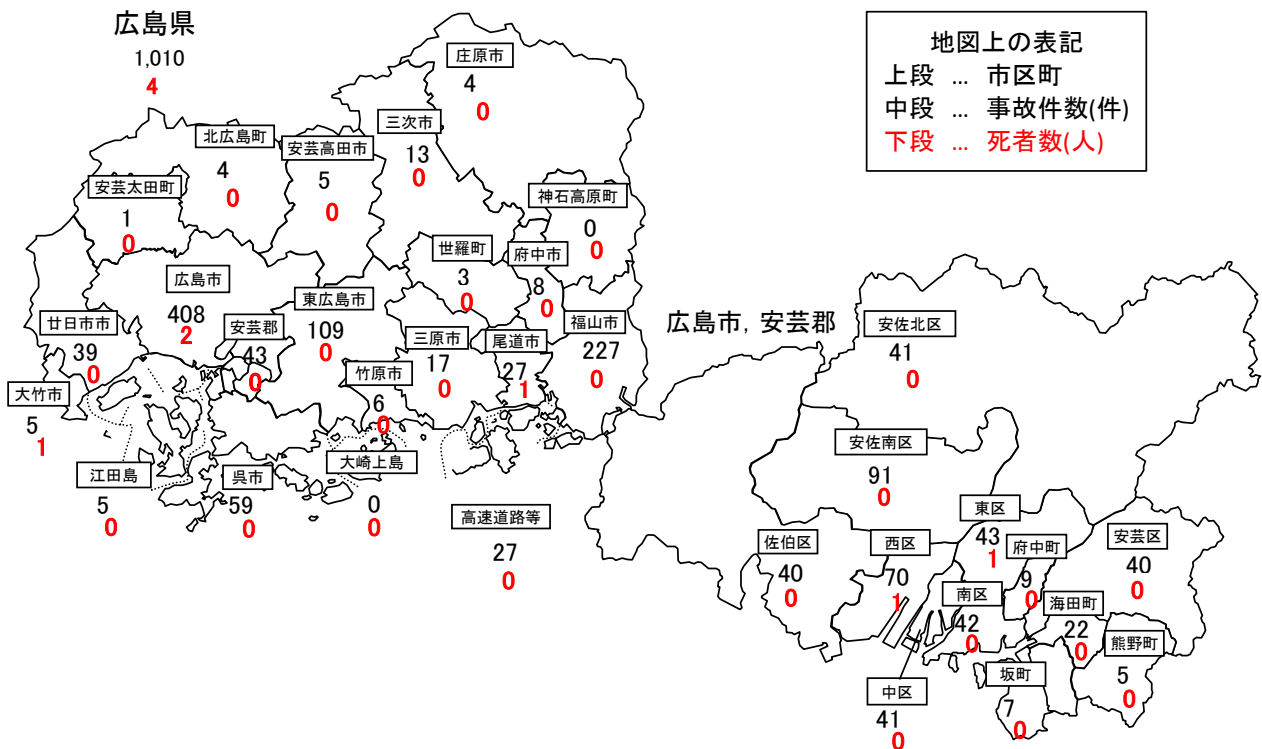
年齢・当事者	合計		16-19歳		20-24歳	
	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車
件数	932	78	185	33	747	45
死者数	4	0	1	0	3	0
負傷者数	1,239	86	258	39	981	47

● 事故類型別発生状況

H30若年運転者の事故



● 市区町別発生状況



高速道路等の交通事故

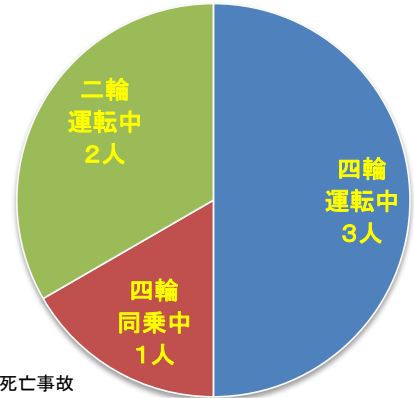
H30

高速道路等の死亡事故マップ

死者6人



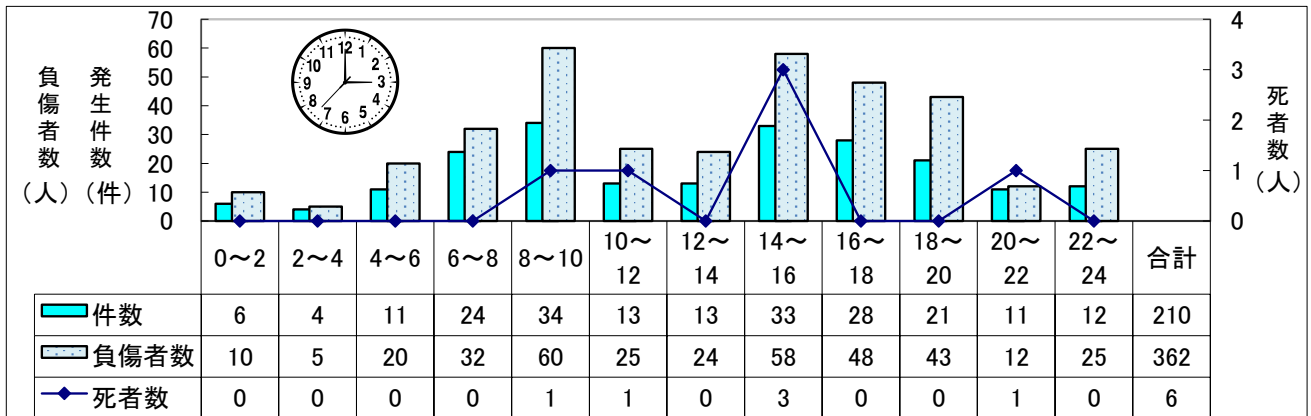
死者の状態別



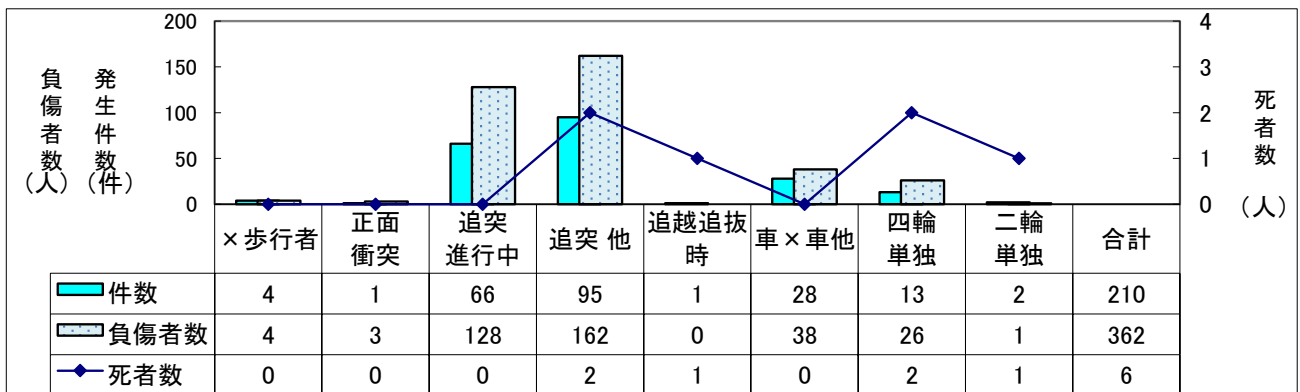
～凡例～

- ～ 四輪運転 (同乗)中死亡事故
- ～ 二輪運転中死亡事故

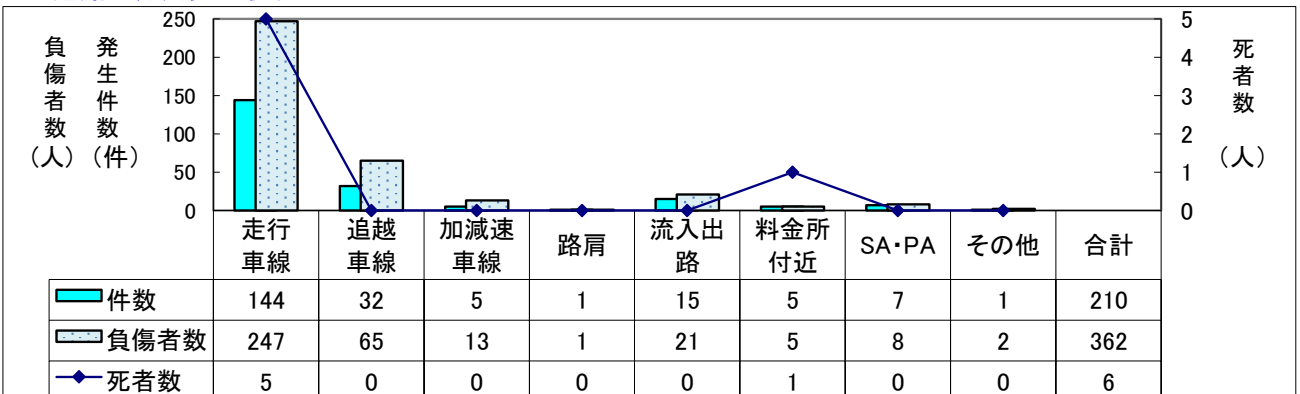
● 時間帯別発生状況



● 事故類型別発生状況



● 道路区別発生状況



H30 高速道路等の交通事故

● 路線別発生状況

区分		平成30年			平成29年			増減数			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合計		210	6	362	243	7	393	-33	-1	-31	
高速自動車国道	小計	91	5	160	108	6	189	-17	-1	-29	
	山陽道	76	3	132	82	3	144	-6	0	-12	
	岡山県境～福山東	3	0	5	4	0	7	-1	0	-2	
	福山東～福山西	7	1	12	16	1	36	-9	0	-24	
	福山西～尾道	3	0	6	4	0	5	-1	0	1	
	尾道～三原久井	4	0	6	4	0	6	0	0	0	
	三原久井～本郷	3	0	3	7	0	14	-4	0	-11	
	本郷～河内	6	1	12	10	0	20	-4	1	-8	
	河内～西条	7	0	8	4	0	8	3	0	0	
	西条～志和	13	0	28	10	1	14	3	-1	14	
	志和～広島東	10	0	21	11	1	16	-1	-1	5	
	広島東～広島	7	0	14	4	0	6	3	0	8	
	広島～広島JCT	3	0	4	3	0	5	0	0	-1	
	広島JCT～五日市	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
	五日市～廿日市JCT	7	1	9	5	0	7	2	1	2	
	大竹～山口県境	1	0	2	0	0	0	1	0	2	
	中国縦貫道	5	1	10	6	1	7	-1	0	3	
	中国横断道										
	浜田道	1	0	2	2	0	4	-1	0	-2	
広島道	3	0	3	6	0	17	-3	0	-14		
尾道松江線	6	1	13	12	2	17	-6	-1	-4		
指定自動車道	小計	106	1	180	122	0	185	-16	1	-5	
	広島岩国国道	5	0	18	5	0	8	0	0	10	
	西瀬戸道	11	0	27	12	0	24	-1	0	3	
	1号	3	0	3	2	0	5	1	0	-2	
	2号	1	0	3	0	0	0	1	0	3	
	3号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	広島南道路	3	0	6	3	0	4	0	0	2	
	東広島・呉自動車道	13	0	21	6	0	11	7	0	10	
	東広島高田道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	尾道・松永バイパス	11	0	12	11	0	23	0	0	-11	
	西広島バイパス	59	1	90	83	0	110	-24	1	-20	
自動車道	小計	13	0	22	13	1	19	0	-1	3	
	東広島バイパス	1	0	2	7	1	10	-6	-1	-8	
	広島・呉道路	8	0	15	4	0	7	4	0	8	
	東広島・呉自動車道	1	0	2	0	0	0	1	0	2	
	広島中央フライトロード	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	広島西風新都線	2	0	2	2	0	2	0	0	0	
	海田大橋	1	0	1	0	0	0	1	0	1	

H30 子どもの事故

● 学年×当事者別 事故発生状況

当事者		学年		小学生		中学生
		幼児	小学生	小学生	小学生	中学生
		幼児	1-3年	4-6年		
件数	歩行中	23	48	32	14	
	自転車	0	23	45	86	
	二輪	0	0	0	1	
死者数	歩行中	1	1	0	0	
	自転車	0	0	1	0	
負傷者数	歩行中	26	48	32	14	
	自転車運転中	0	23	44	83	
	自転車同乗中	12	1	0	0	
	二輪同乗中	0	0	0	1	
	四輪同乗中	144	58	57	40	
	その他	4	0	1	2	

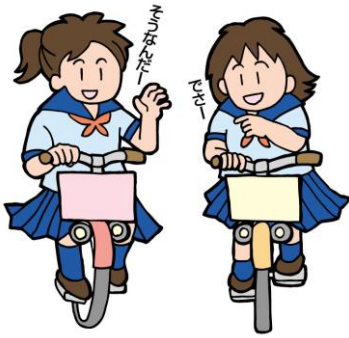
※「その他」は運転者のいない駐車車両にいたもの

● 学年×事故類型別 事故発生件数

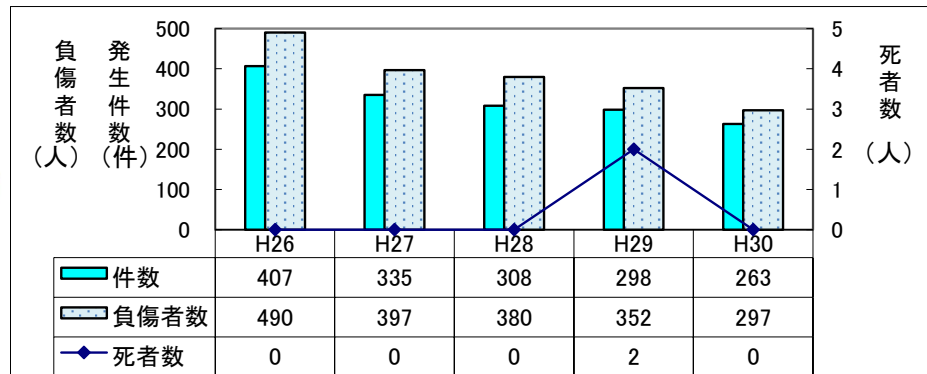
事故類型			幼児		小学生			中学生		
			登下校中	登下校中	登下校中	登下校中	登下校中	登下校中		
歩行中	自転車との事故		3	0	2	1	0	0	1	1
	車との事故	歩行者横断中	15	2	35	17	29	10	11	7
		その他	5	0	11	5	3	0	2	2
自転車	歩行者との事故		0	0	0	0	0	0	2	0
	自転車同士の事故		0	0	0	0	0	0	3	0
	車との事故	出合頭	0	0	17	0	37	3	46	22
		右左折中	0	0	4	0	4	1	28	10
		その他	0	0	2	0	3	0	7	4
	単独事故		0	0	0	0	0	0	0	0
列車		0	0	0	0	1	0	0	0	
二輪	車との事故	追突	0	0	0	0	0	0	1	0

高校生の事故発生状況

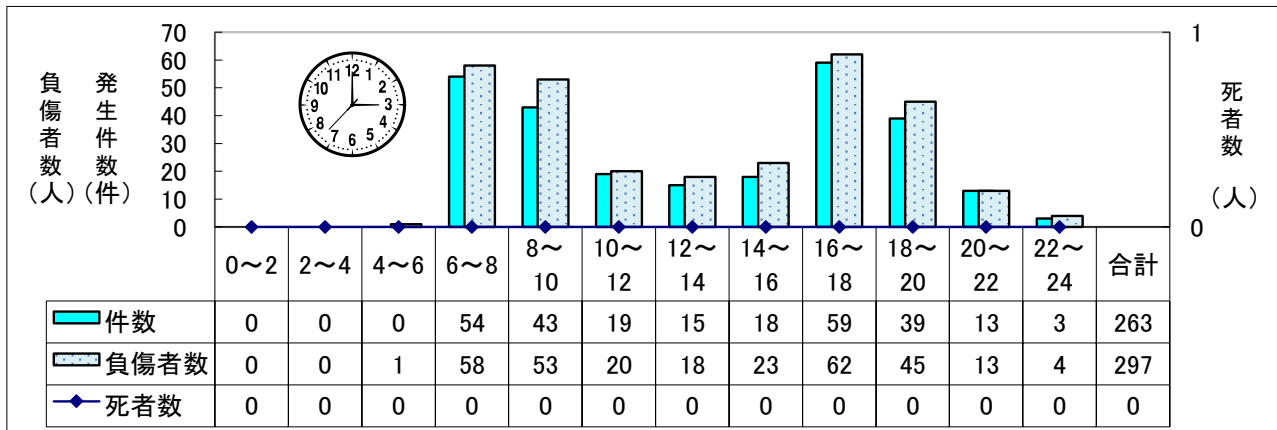
発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は高校生本人の被害者数を計上している。



● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況



● 市区町別発生状況

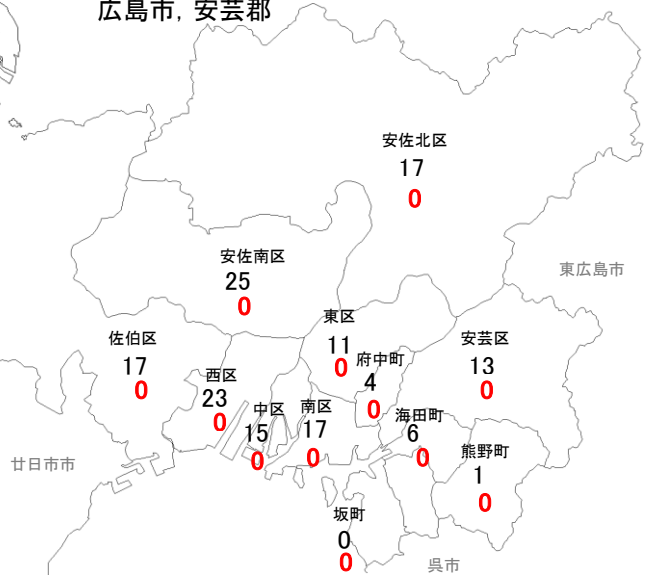


高校生の人口

75,091 (前年比-1,106人)

※ 平成30年度 広島県学校基本調査による

広島市, 安芸郡



地図上の表記
 上段 ... 市区町
 中段 ... 事故件数(件)
 下段 ... 死者数(人)

● 当事者別発生状況

H30 高校生の事故

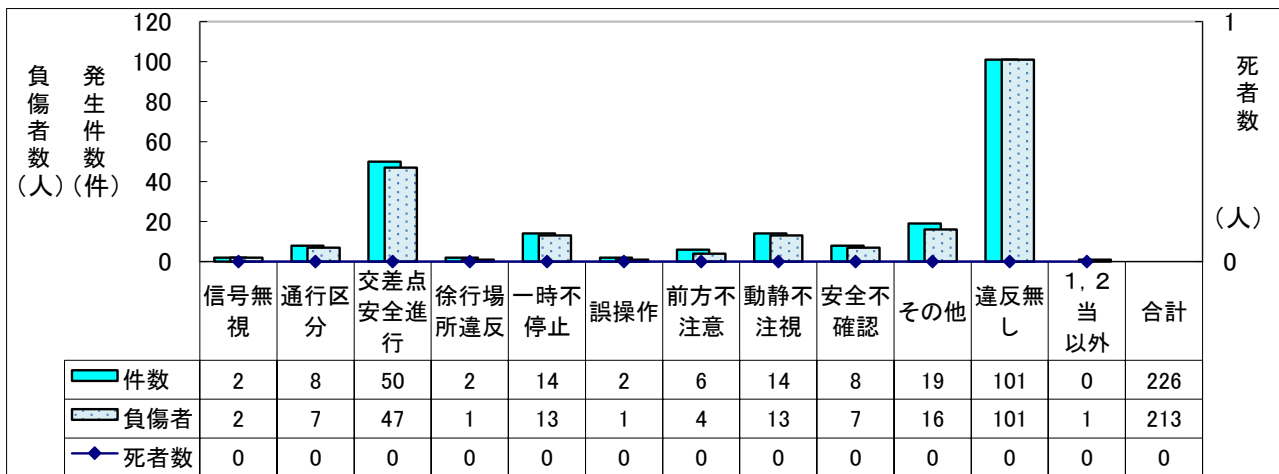
区分	当事者		二輪		四輪		その他	合計
	歩行者	自転車	自転車		自動車			
			運転中	同乗中	運転中	同乗中		
件数	15	226	18	0	4	0	0	263
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	15	213	16	0	2	50	1	297

高校生の自転車事故

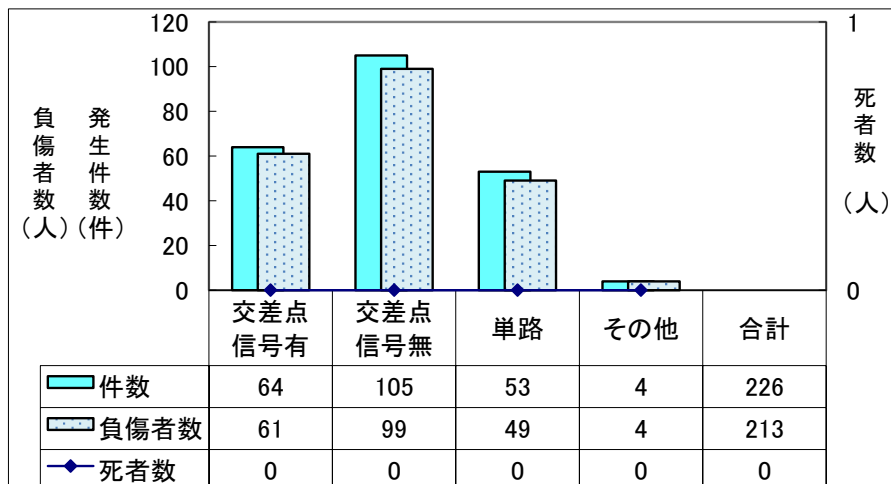
● 事故類型別発生状況

区分	事故類型		車との事故			単独	その他	合計
	歩行者との事故	自転車同士の事故	自転車 × 自動車					
			出合頭	右左折中	その他			
件数	9	9	120	65	23	0	0	226
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	0	4	121	65	23	0	0	213

● 自転車の法令違反別 違反有りは、全体の55.3%



● 道路形状別発生状況



シートベルト等の着用と負傷程度

H30

もし、シートベルトがあれば！！

ベルトの効果

8 / 10

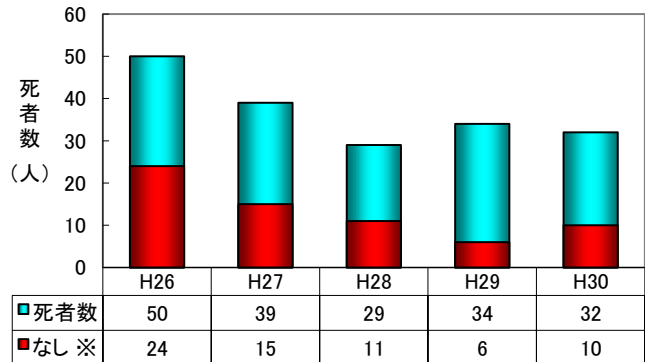
非着用死者の
80.0%
に効果有り

平成30年中のシートベルトをしていなかった四輪乗車中死者10人の内、もし着用していれば、死亡しなかったと推測されるのは8人。



● 最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

平成30年は、死者の31.3%がベルト非着用者



※ シートベルトなしは、死者数の内数。

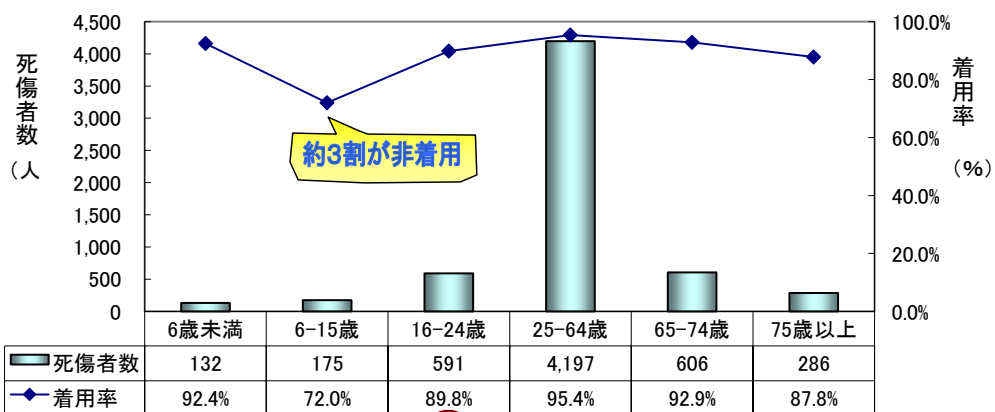
● 乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度

乗車位置	項目	合計	着用状況			着用率			
			着用あり	着用なし	不明	着用あり	着用なし	不明	不明
運転席	死者数	30	20	10	0	66.7%	33.3%	0.0%	
	構成率		66.7%	33.3%	0.0%				
	重傷者数	170	165	5	0	97.1%	2.9%	0.0%	
	構成率		97.1%	2.9%	0.0%				
同乗 助手席	死者数	2	2	0	0	100.0%	0.0%	0.0%	
	構成率		100.0%	0.0%	0.0%				
	重傷者数	41	39	2	0	95.1%	4.9%	0.0%	
	構成率		95.1%	4.9%	0.0%				
同乗 後部席	死者数	0	0	0	0	0.0%			
	構成率		—	—	—				
	重傷者数	32	6	26	0	18.8%	81.3%	0.0%	
	構成率		18.8%	81.3%	0.0%				
同乗 後部席	死者数	705	415	290	0	58.9%	41.1%	0.0%	
	構成率		58.9%	41.1%	0.0%				

※ 他、いずれの乗車位置にも該当しない同乗者が6名いる。

● 年齢層別シートベルト等の着用状況

後部席もシートベルトをしましょう！

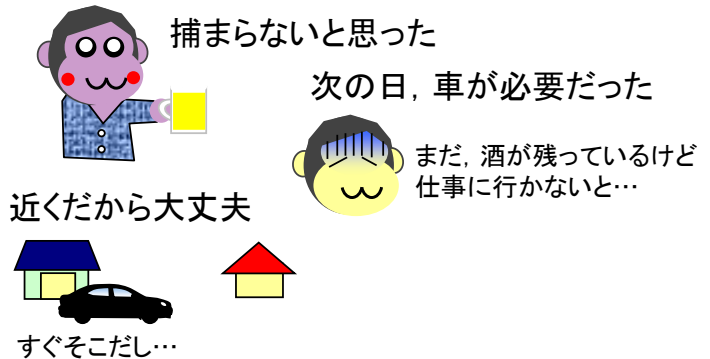


後部席が多い年齢層が着用率が低い

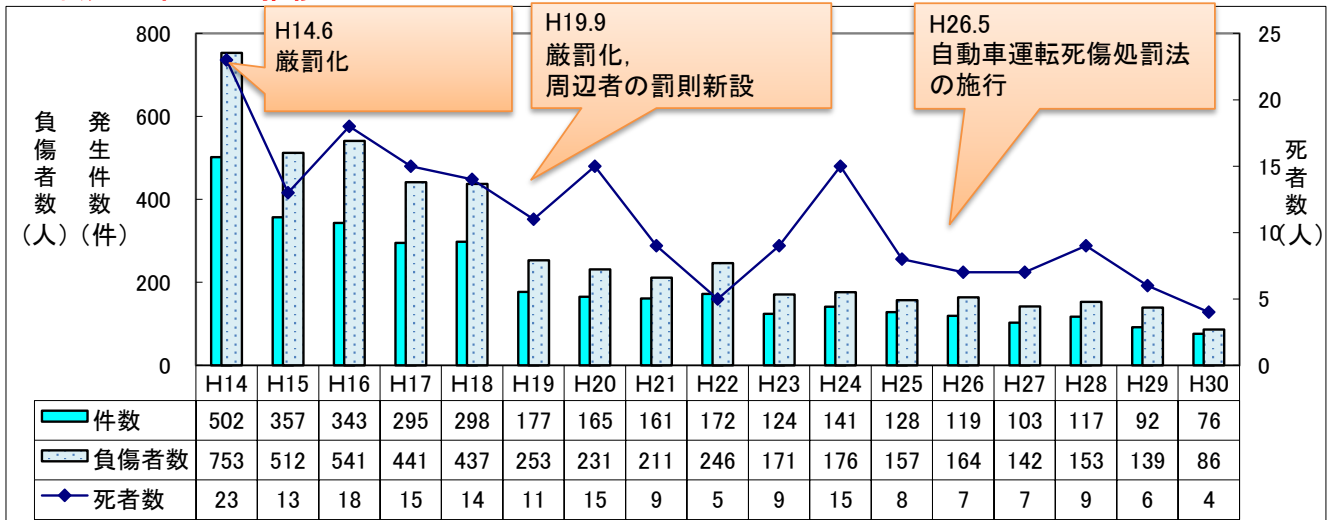
飲酒による事故発生状況

発生件数は、事故の第1当事者が飲酒運転をしていたものをいい、死傷者数は、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。飲酒運転とは、アルコールの量にかかわらず飲酒をして車両を運転することをいう。

こんな理由で飲酒運転が起きている！

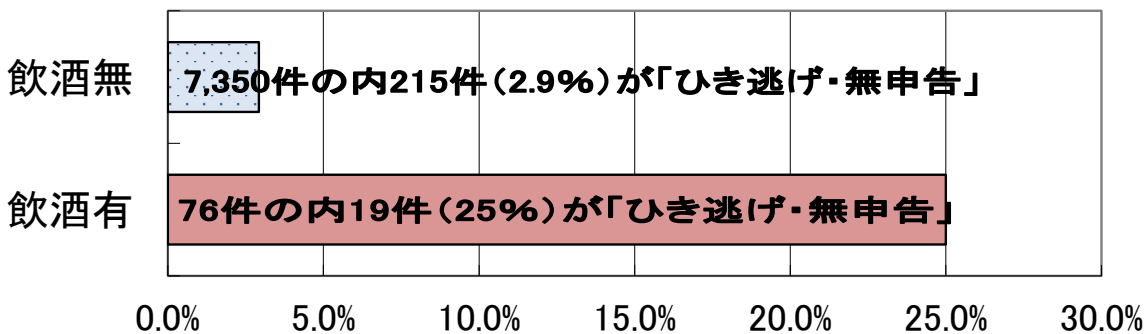


● 平成14年からの推移



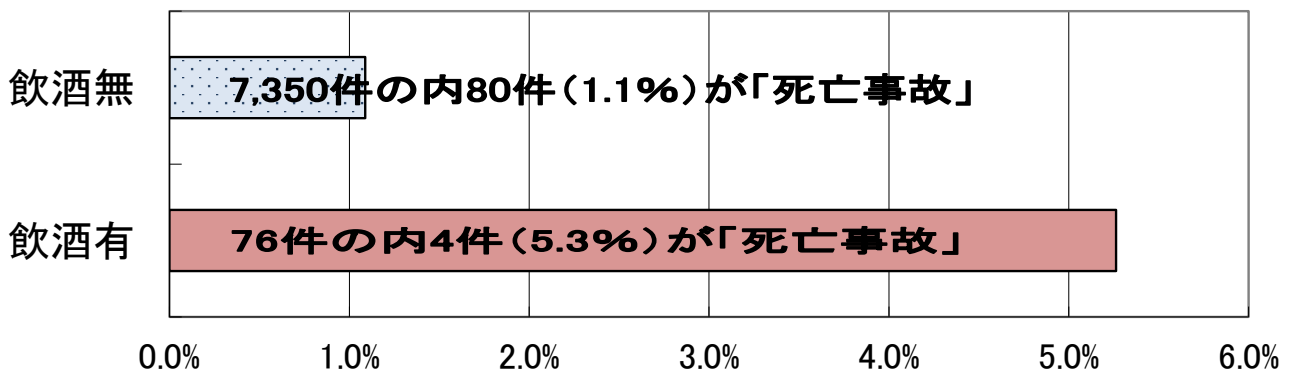
● ひき逃げ・無申告の占める割合

飲酒運転は、ひき逃げ・無申告につながる。



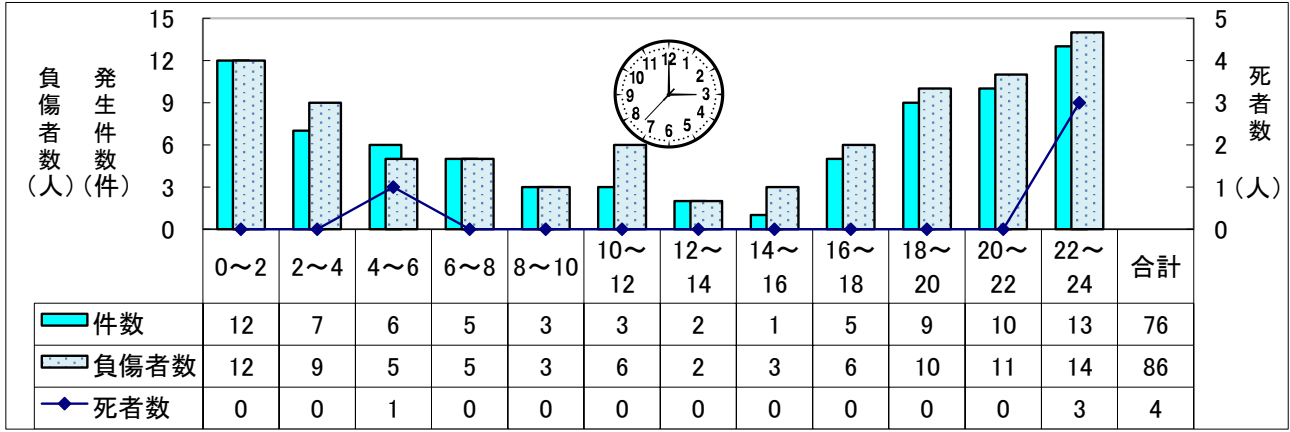
● 死亡事故の占める割合

飲酒運転は、危険！

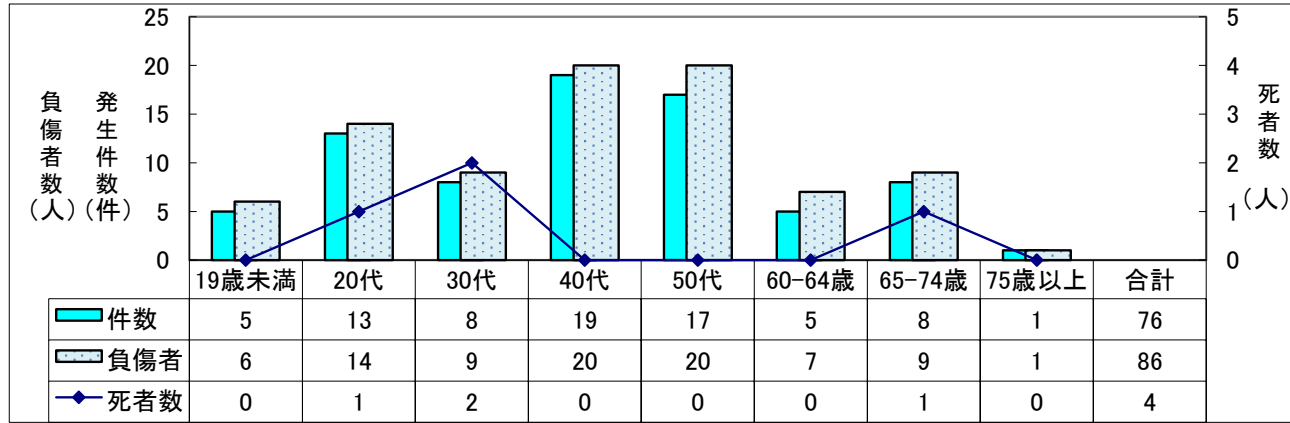


● 時間帯別発生状況

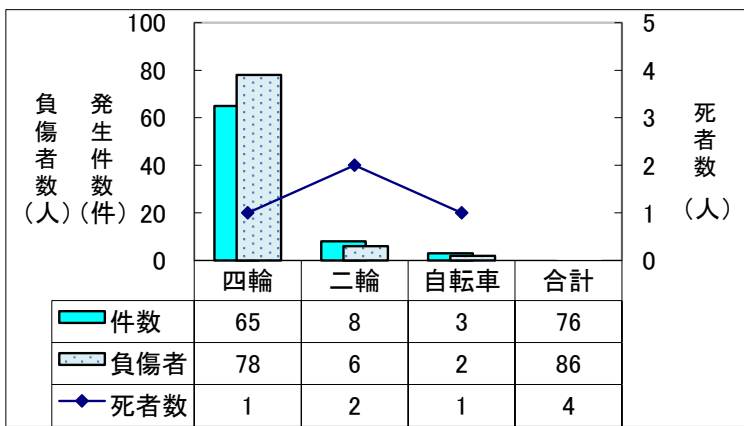
H30飲酒事故



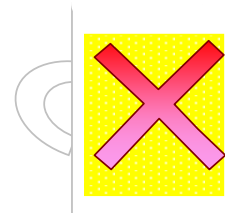
● 年齢層別事故発生状況



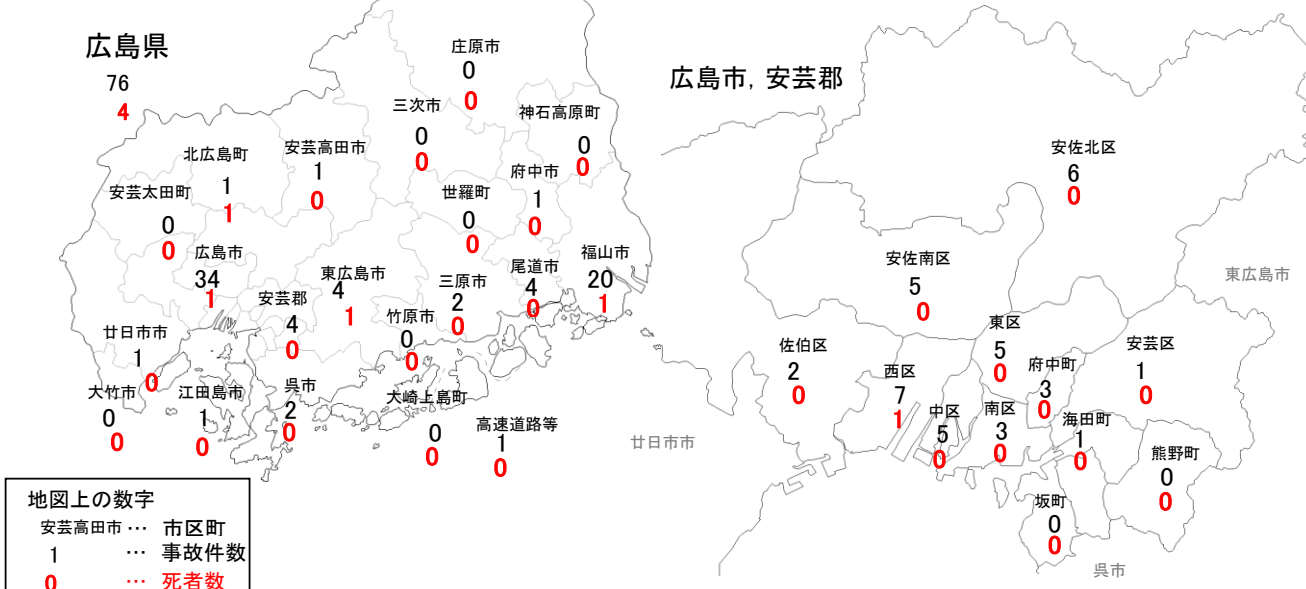
● 状態別発生状況



運転するときは、



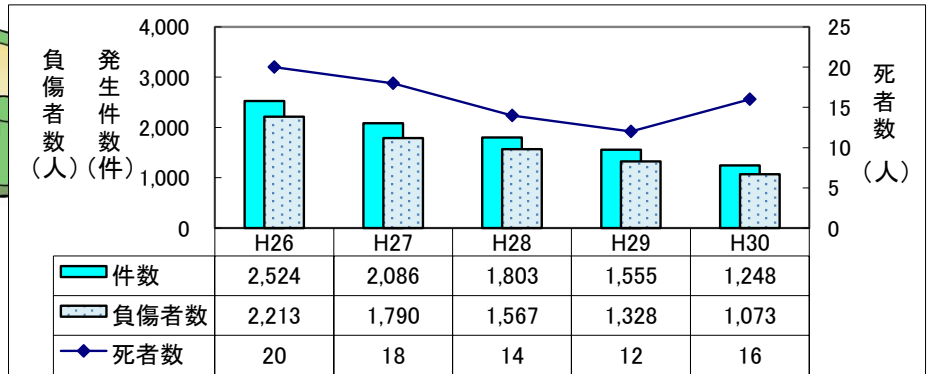
● 市区町別発生状況



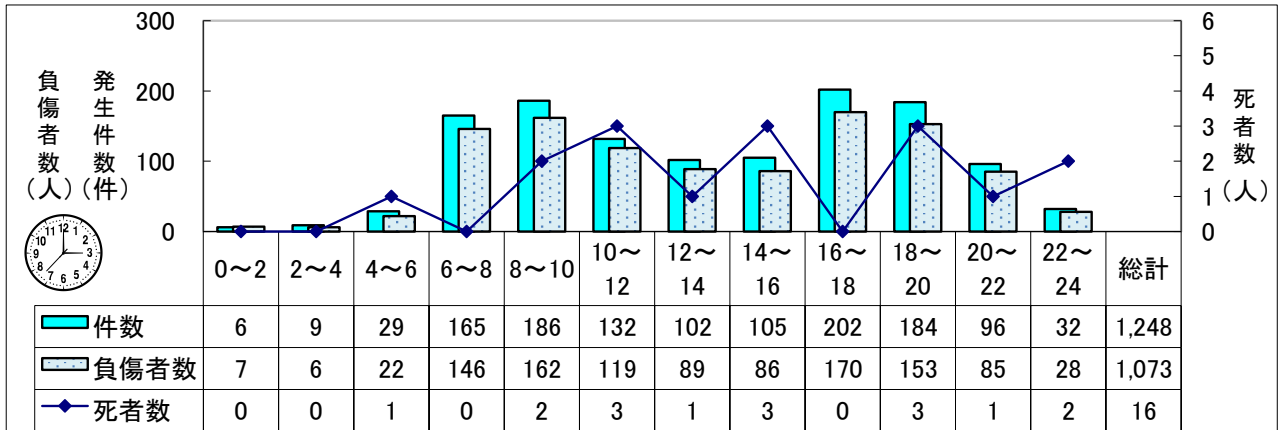
二輪車の事故発生状況

発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（二輪車同士の事故は、2件として計上）を、死傷者数は二輪車本人の被害者数を計上している。

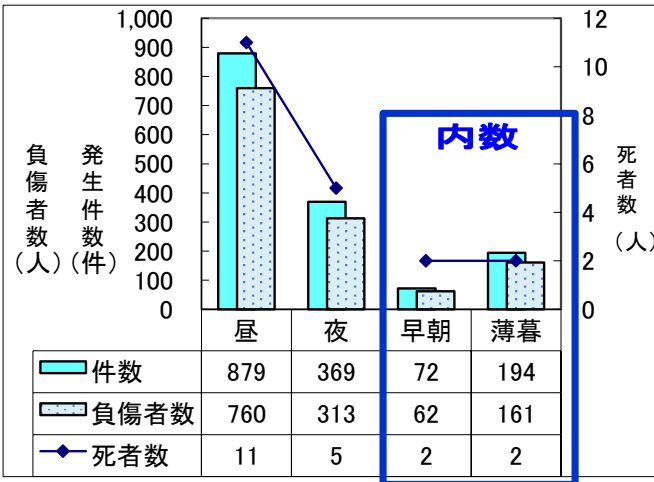
● 最近5年間の推移



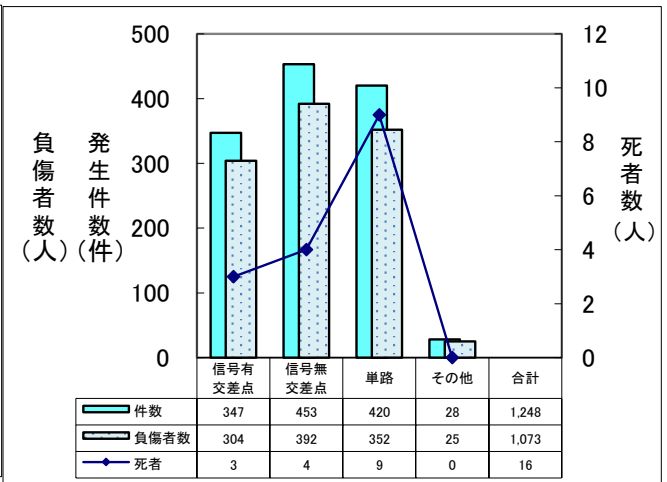
● 時間帯別発生状況



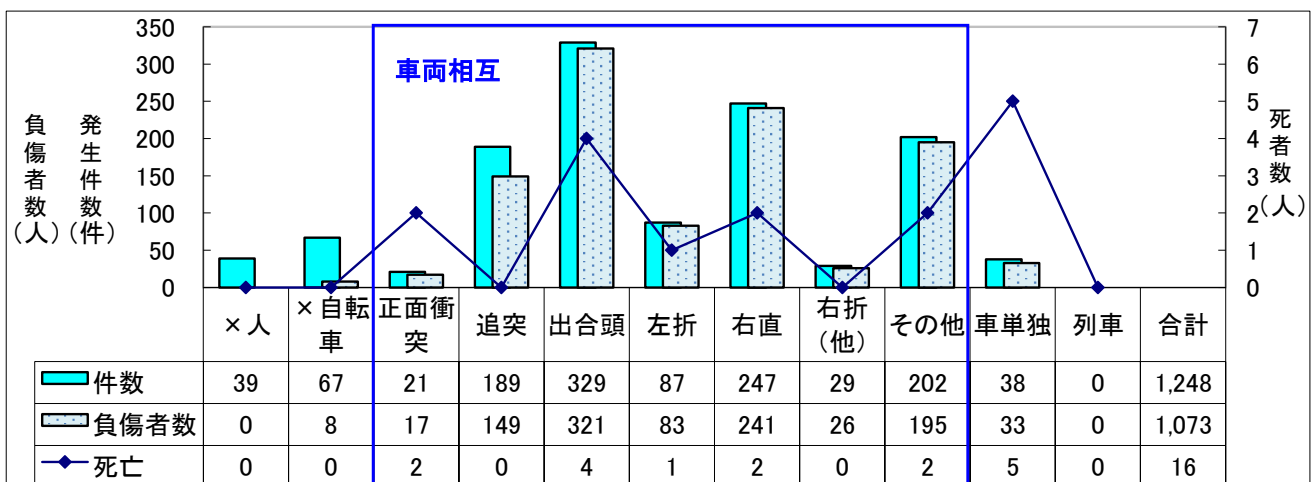
● 昼夜別発生状況 ※早朝・薄暮は内数。



● 道路形状別発生状況

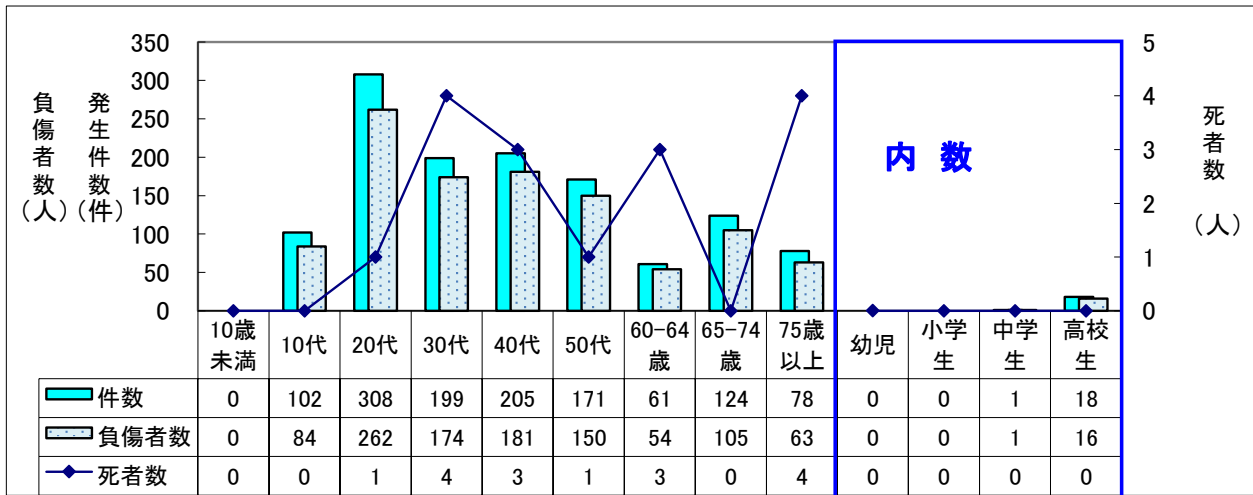


● 事故類型別発生状況

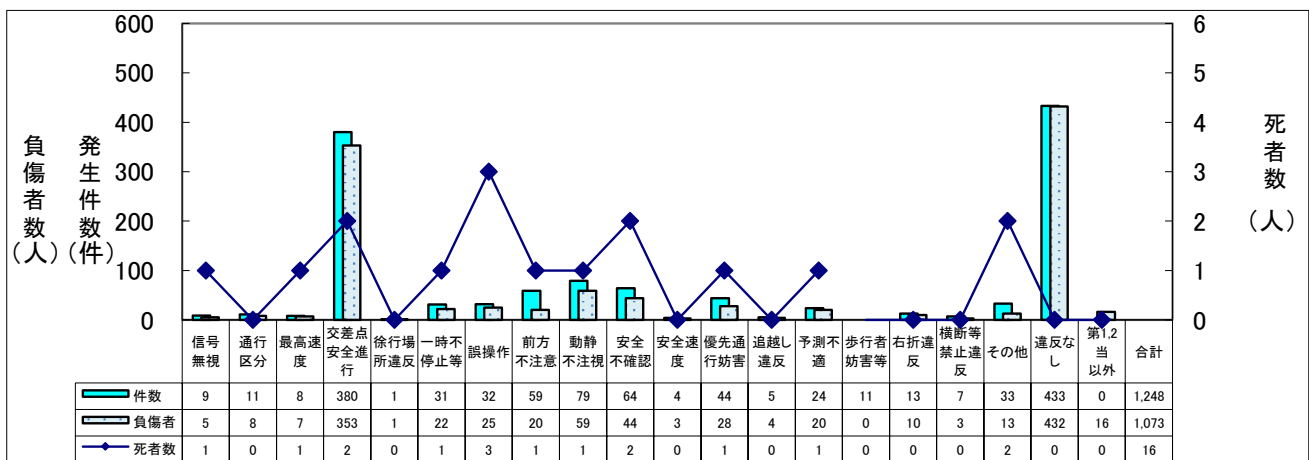


H30 二輪車の事故

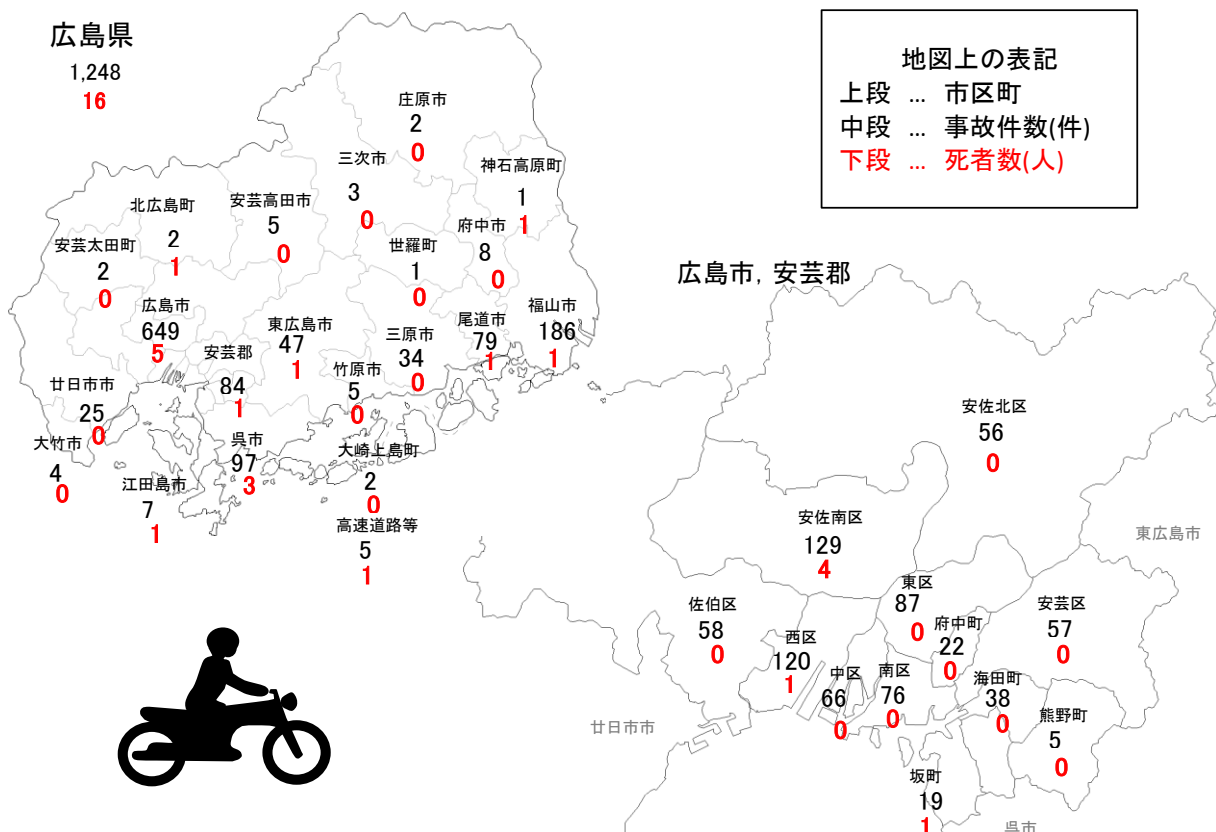
● 年齢層別事故発生状況



● 二輪車の法令違反



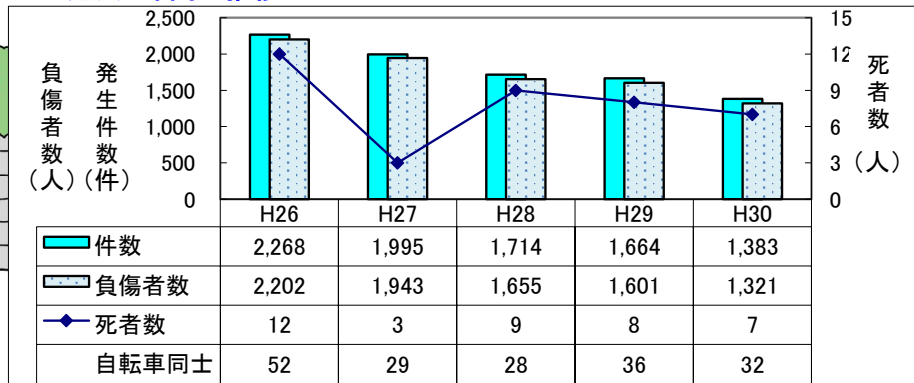
● 市区町別発生状況



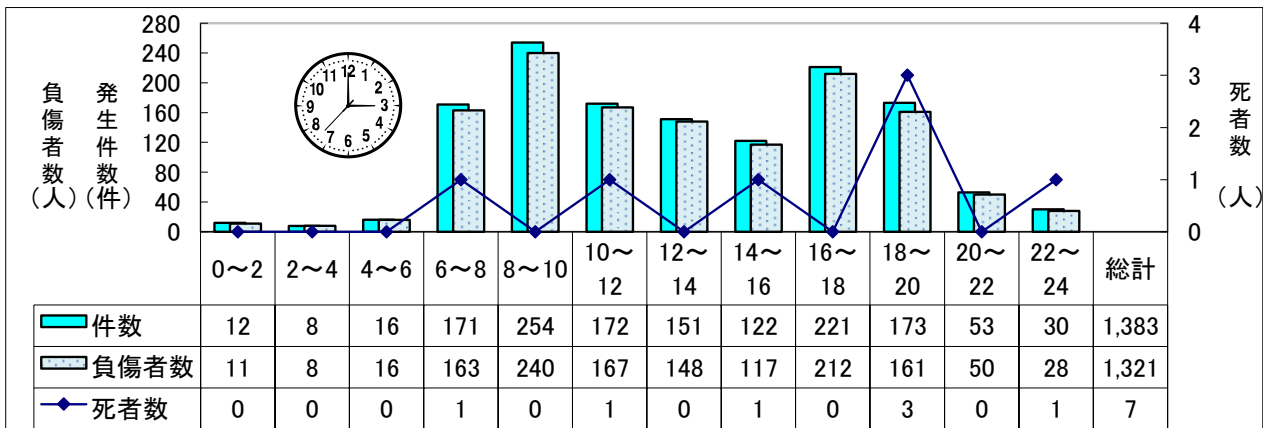
自転車の事故発生状況

発生件数は、自転車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（自転車同士の事故は、2件として計上）を、死傷者数は自転車本人の被害者数を計上している。

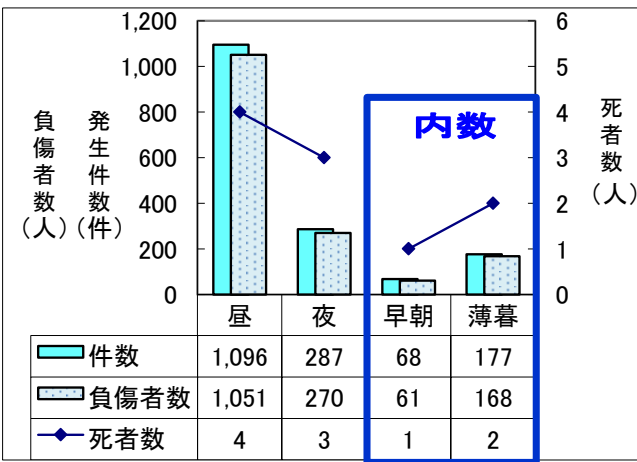
● 過去5年間の推移



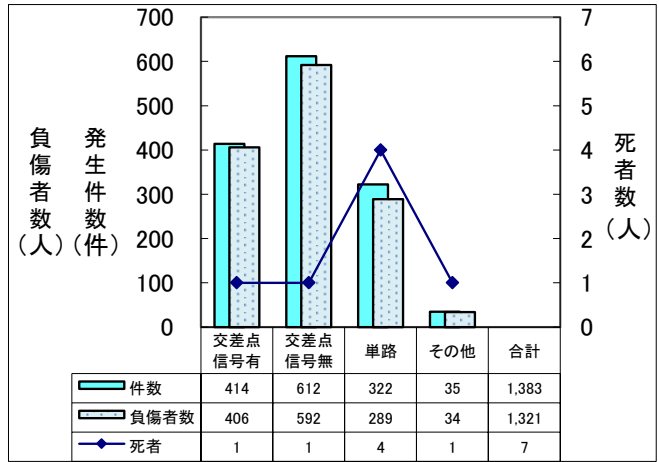
● 時間帯別発生状況



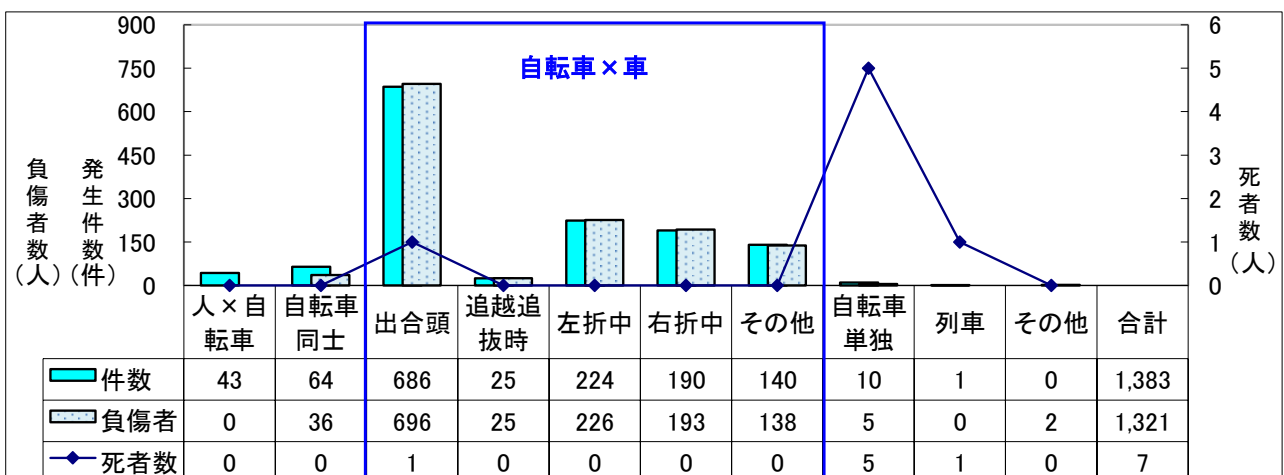
● 昼夜発生状況 ※ 早朝・薄暮は内数。



● 道路形状別発生状況

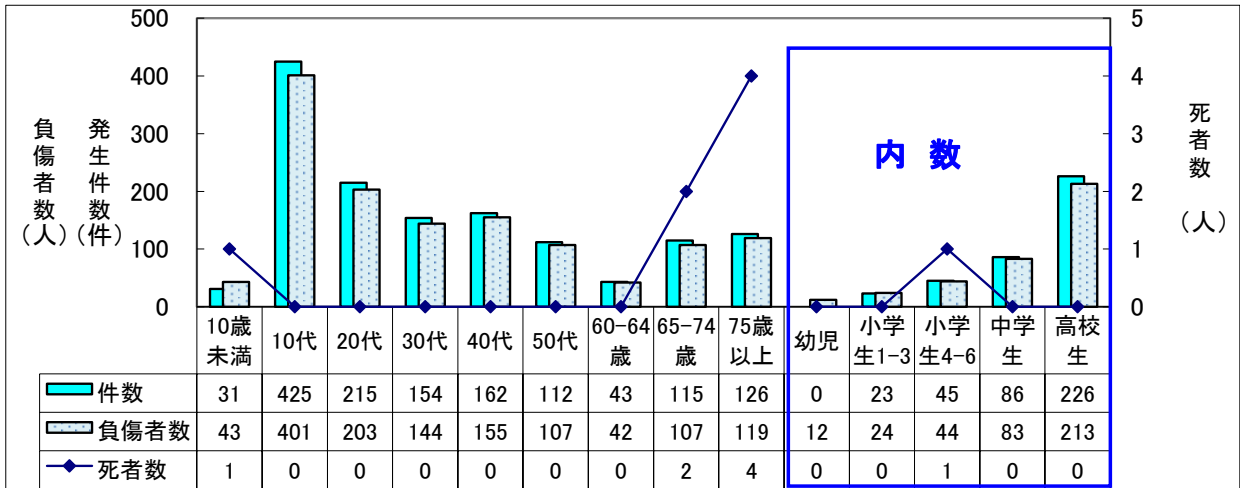


● 事故類型別発生状況

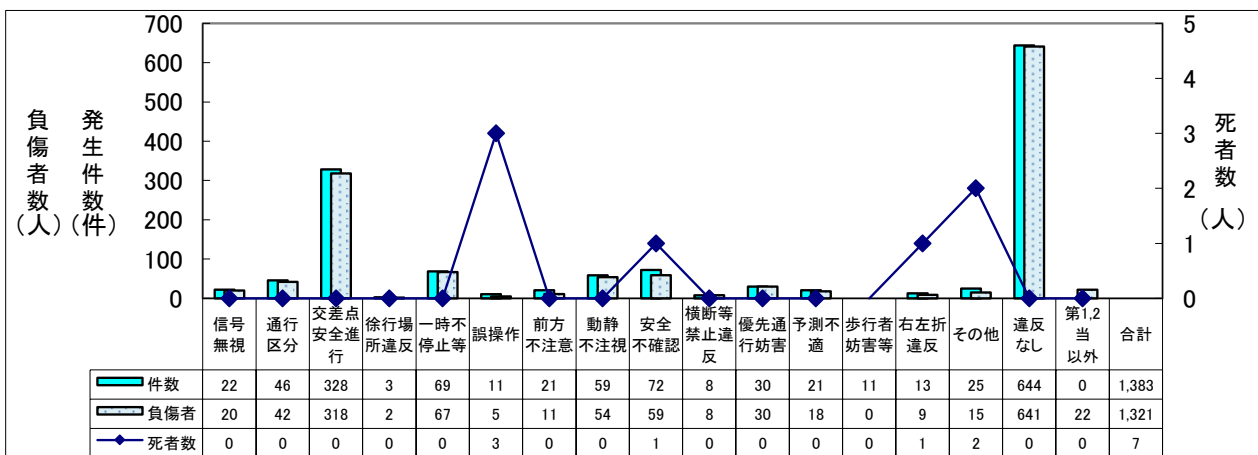


H30自転車事故

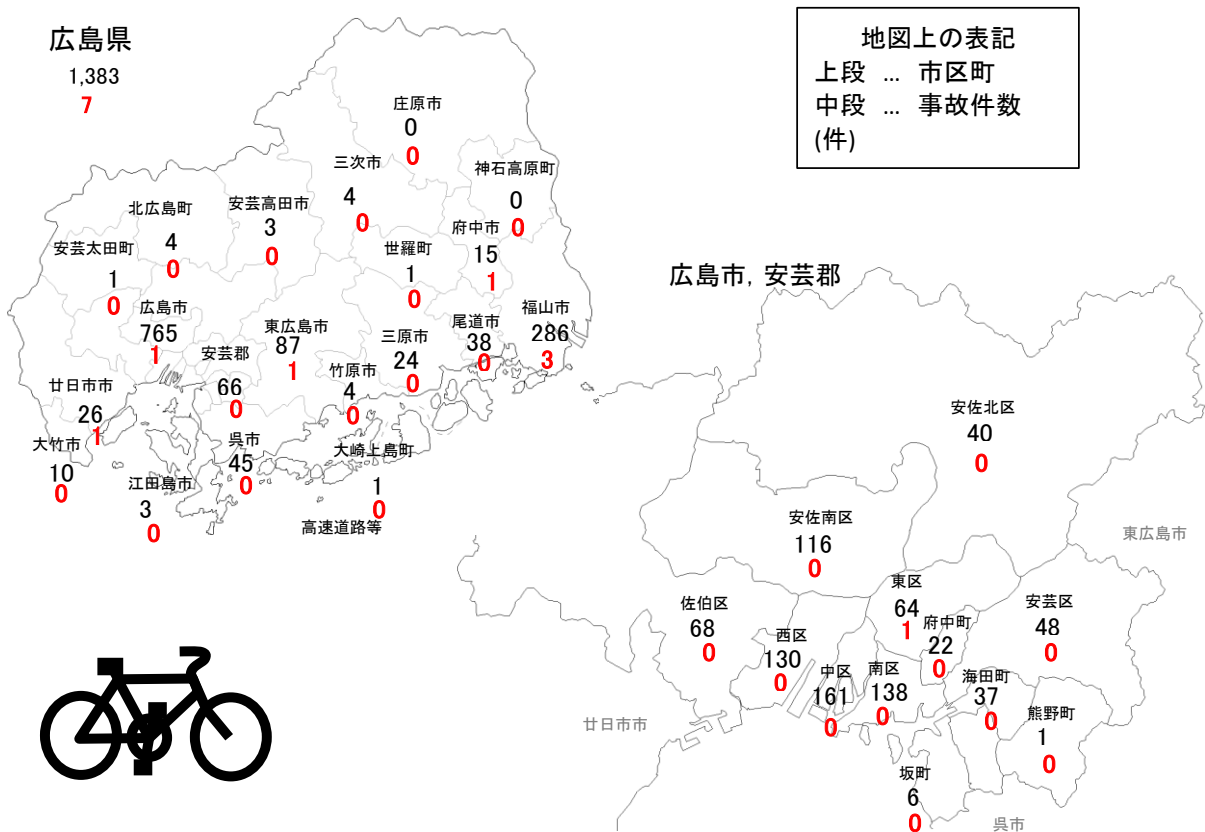
● 年齢層別事故発生状況



● 自転車の法令違反



● 市区町別発生状況

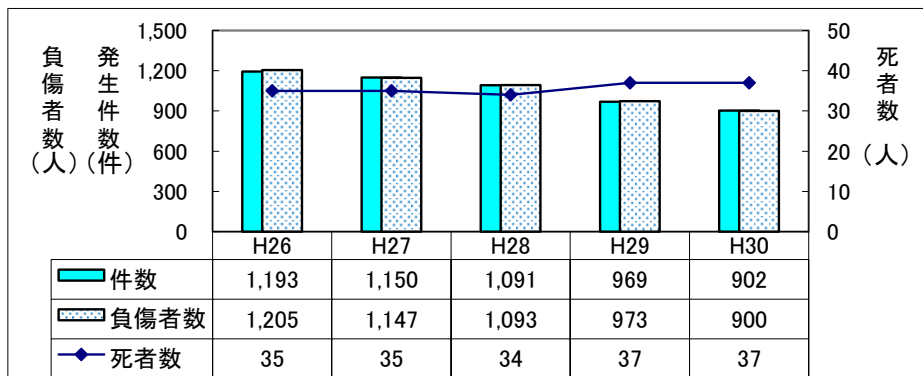


歩行者の事故発生状況

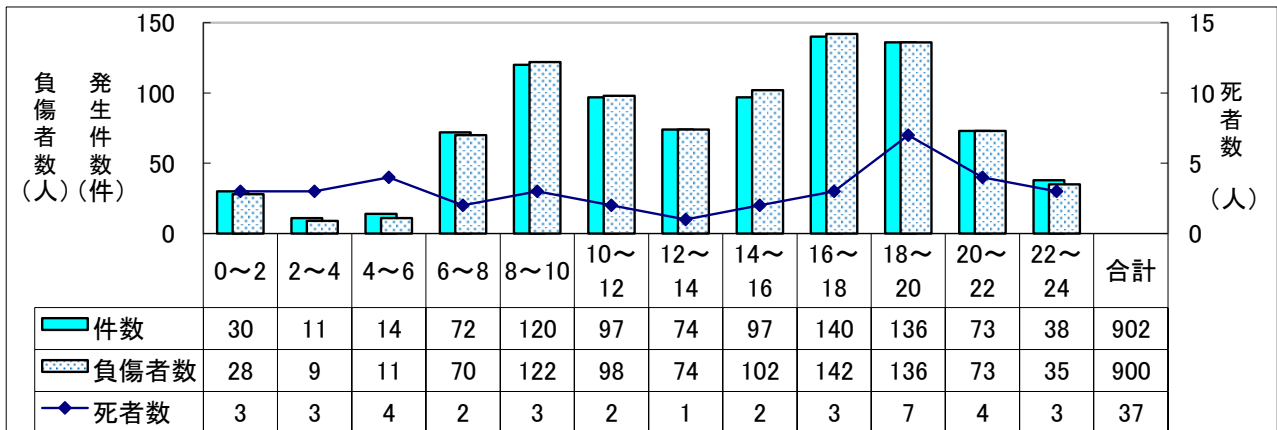
発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は歩行者本人の被害者数を計上している。



● 最近5年間の推移

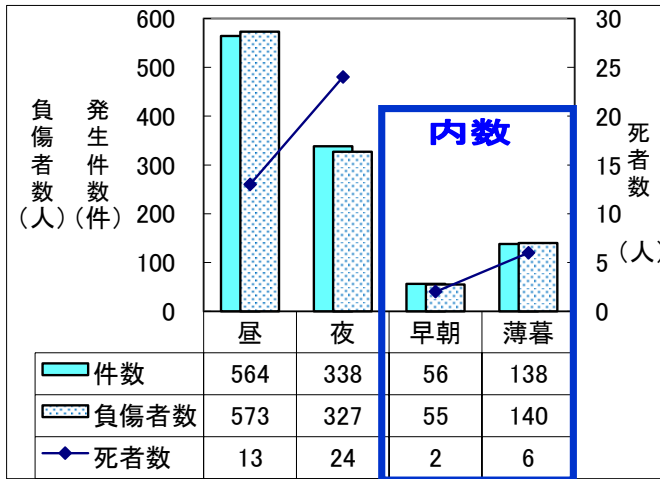


● 時間帯別発生状況

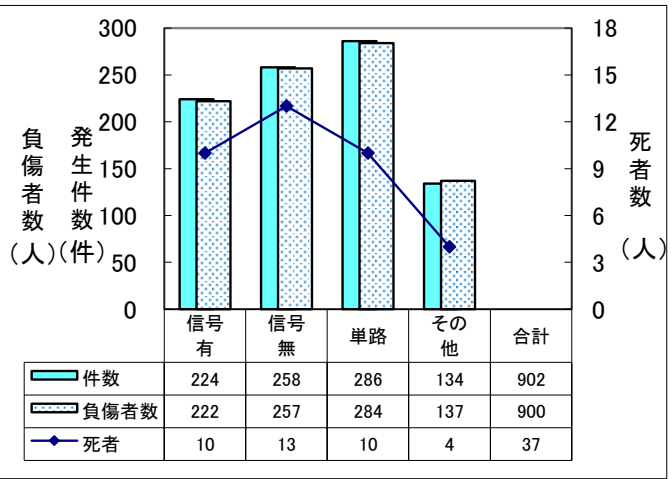


● 昼夜別発生状況

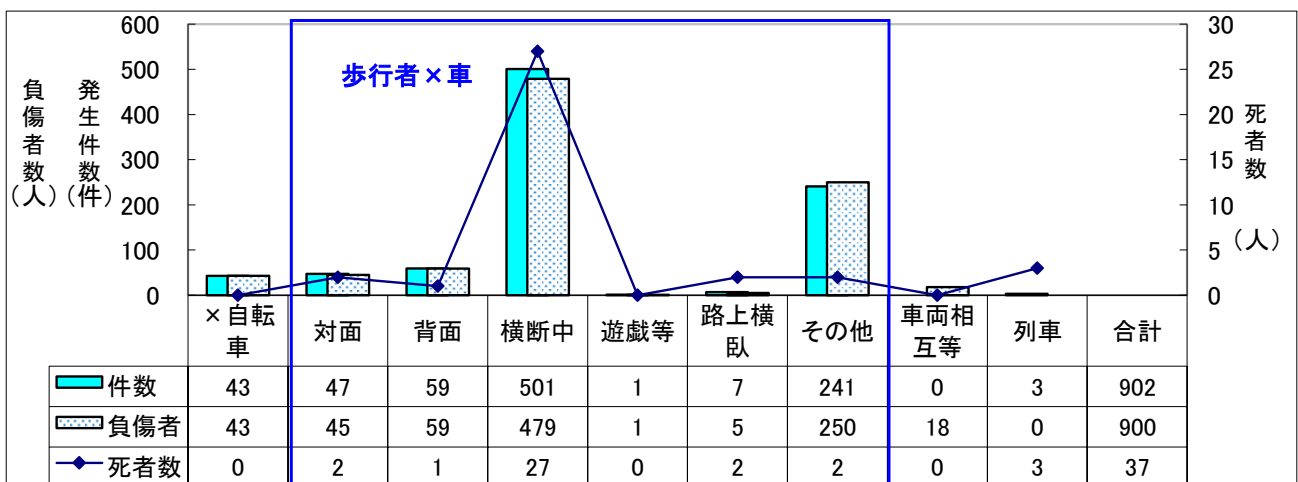
※ 早朝・薄暮は、内数。



● 道路形状別発生状況

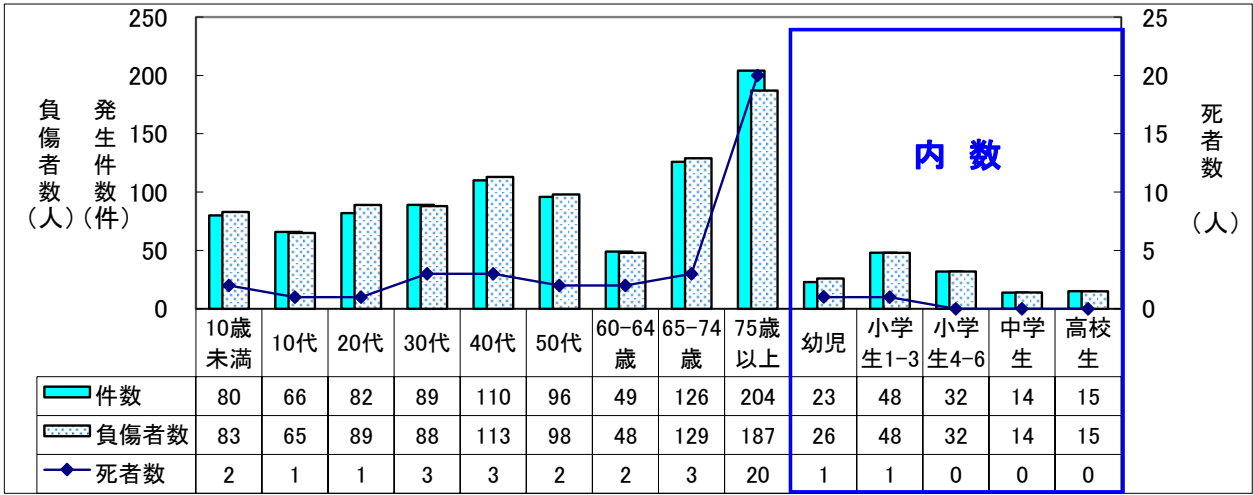


● 事故類型別発生状況

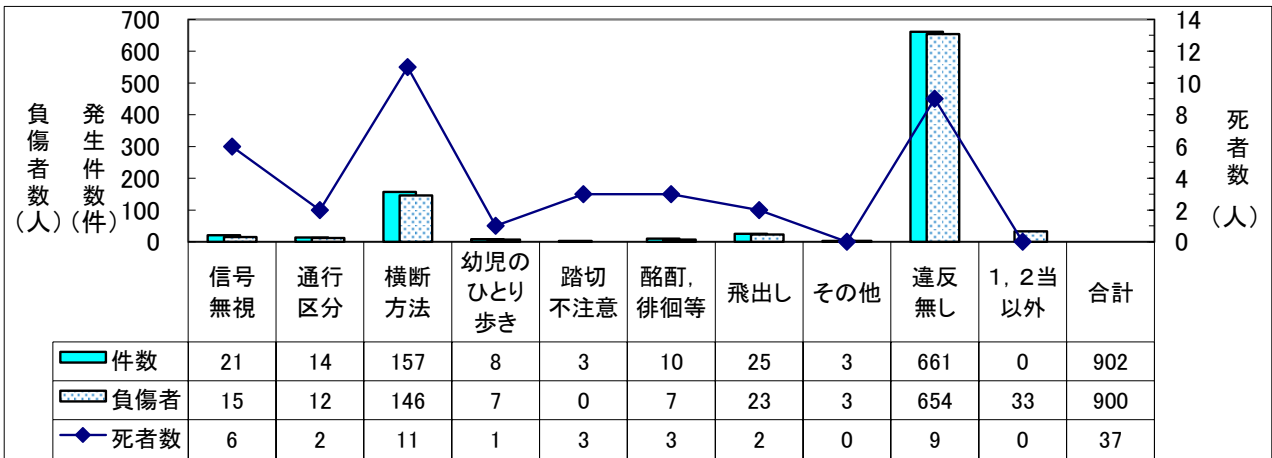


H30 歩行者の事故

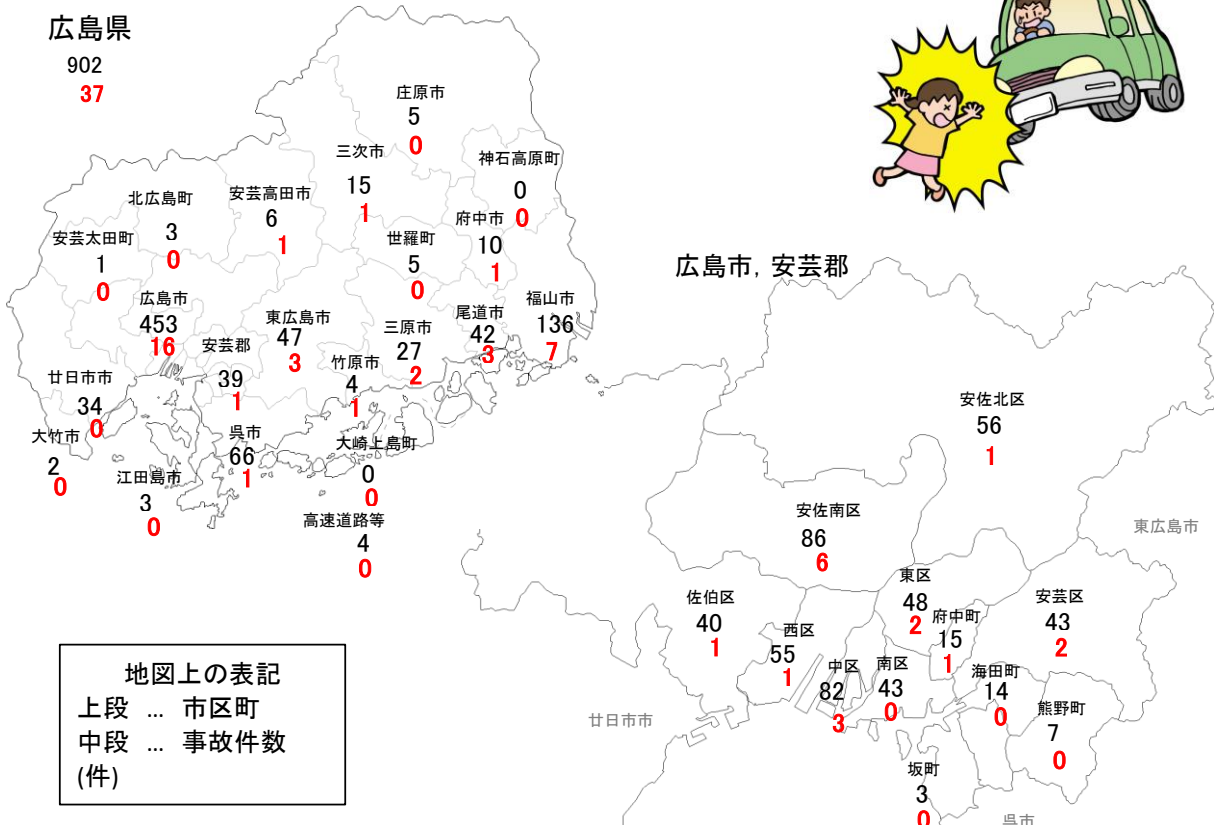
● 年齢層別事故発生状況



● 歩行者の法令違反



● 市区町別発生状況



死亡事故の発生状況

「死亡(死者)」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。ただし、「30日死者の事故」の項では、「死者」を「24時間死者」という。

92件
92人

死亡事故の特徴

死者数は統計が残っている昭和23年以降、3番目に少ない

平成30年中の死者数は、前年に比べ1人(+1.1%)増加した。



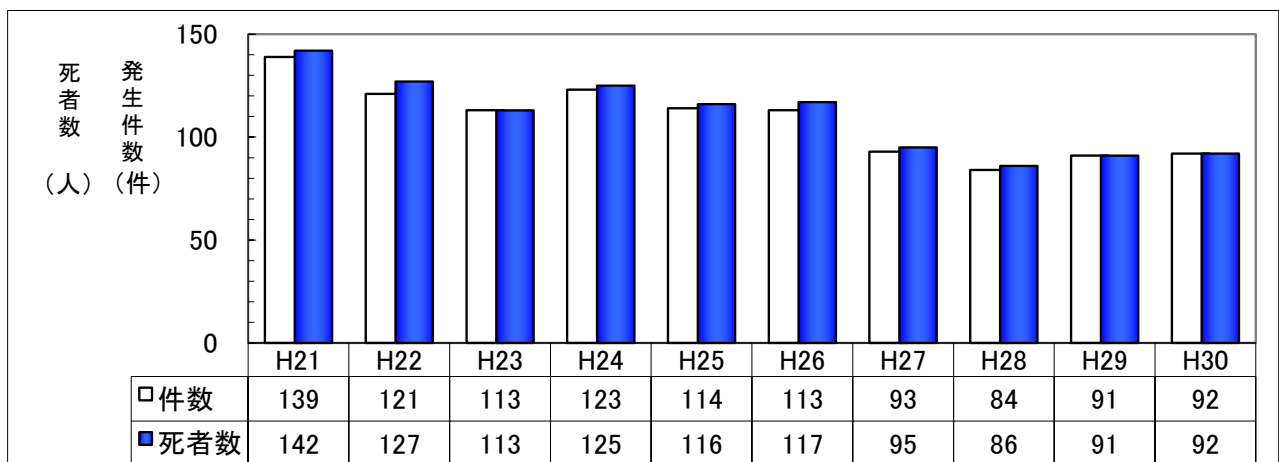
高齢死者が増加

年代別死者数では、高齢者が54人(前年比+5人)で最も多く、死者の58.7%を占めた。

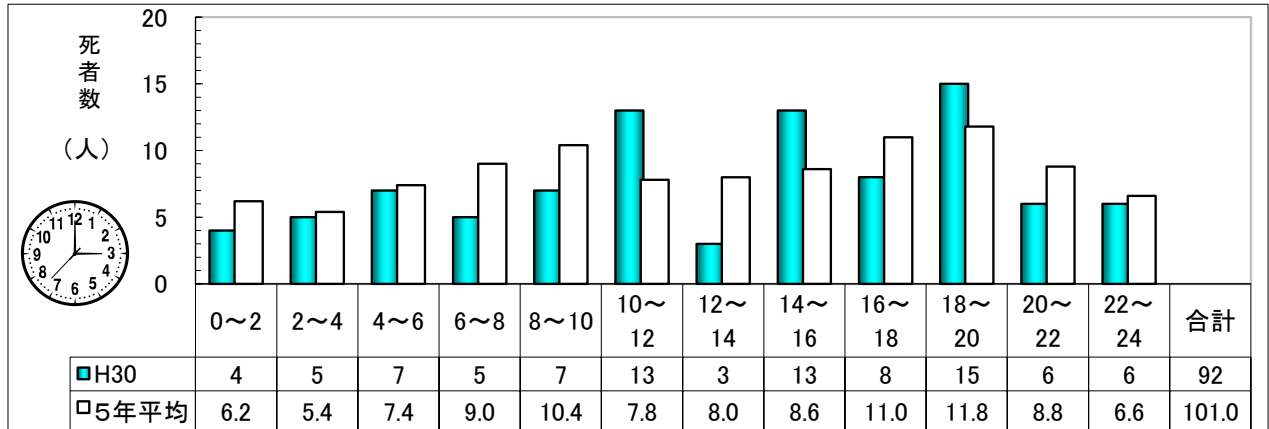
高齢運転者による死者数が大幅に増加

高齢運転者による死者数は、35人で前年に比べ12人(+52.2%)増加した。

● 過去10年間の推移



● 時間帯別死者数

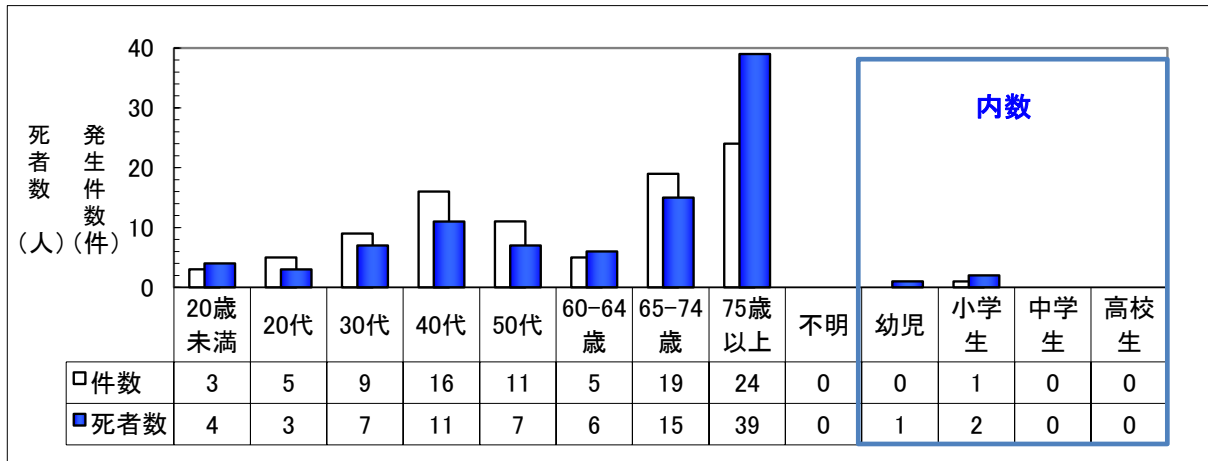


● 道路形状・事故類型別死者数

道路形状 事故類型	交差点			単路	踏切	その他	合計
	信号有	信号無	計				
歩行者×車	10	13	23	10	0	1	34
自転車×車	1	0	1	1	0	0	2
車×車	7	4	11	14	0	0	25
車単独	3	3	6	17	0	3	26
列車	0	0	0	0	5	0	5
合計	21	20	41	42	5	4	92

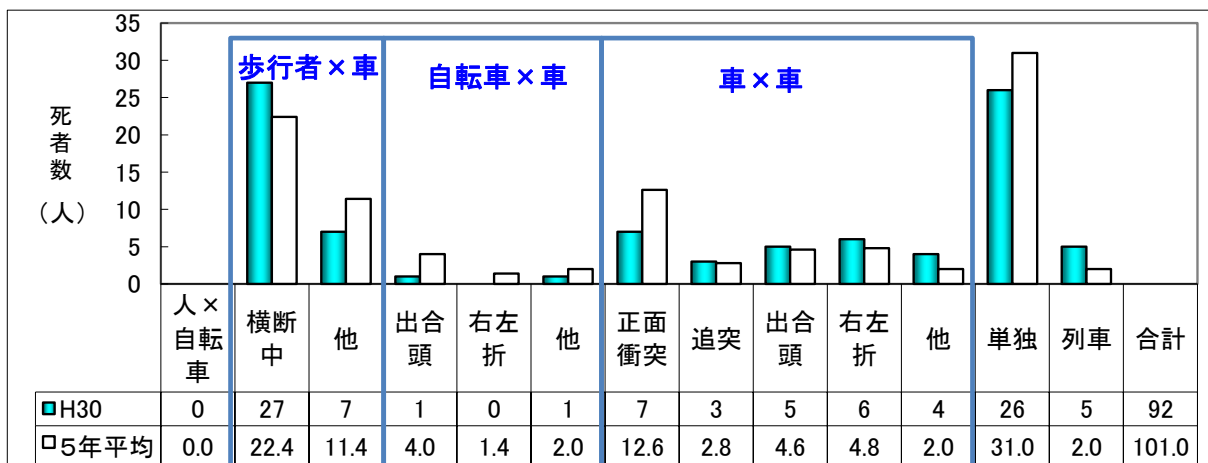
H30 死亡事故

● 年齢層別発生状況

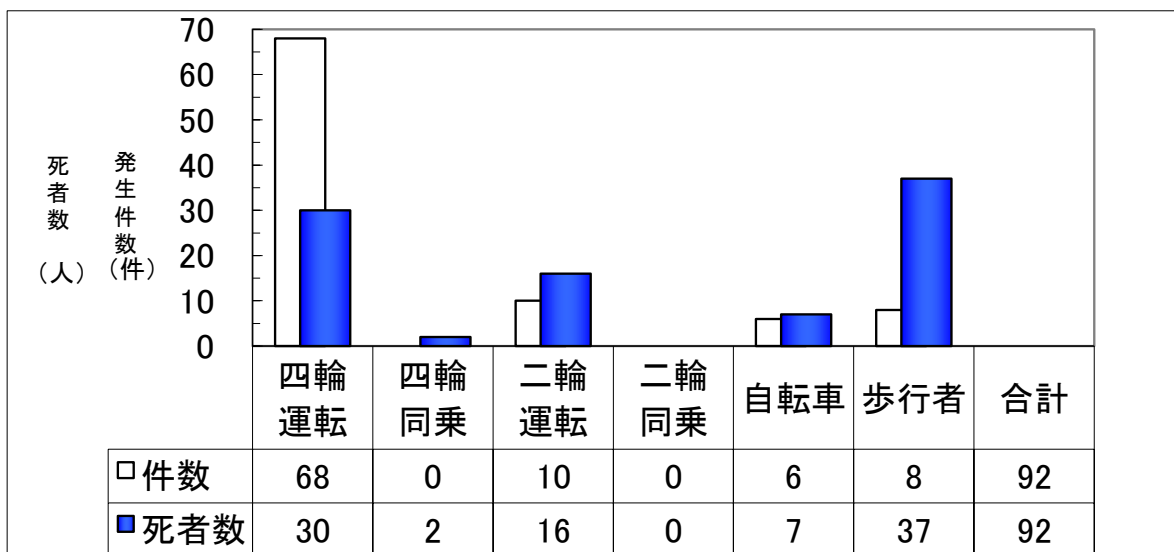


※ 件数は、事故の第1当事者の年齢層で、死者数は死亡した本人の年齢層である。

● 事故類型別死者数



● 状態別発生状況



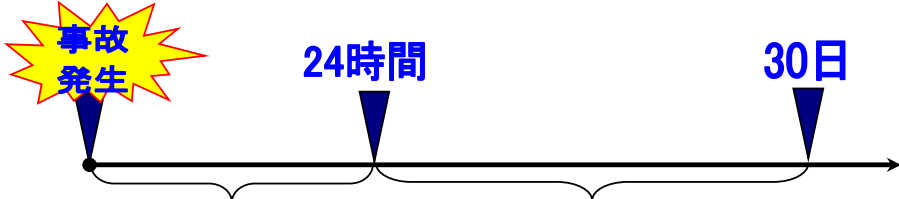
※ 件数は、事故の第1当事者の状態別で、死者数は死亡した本人の状態である。

30日死者の状況

H30

30日死者とは？

「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。

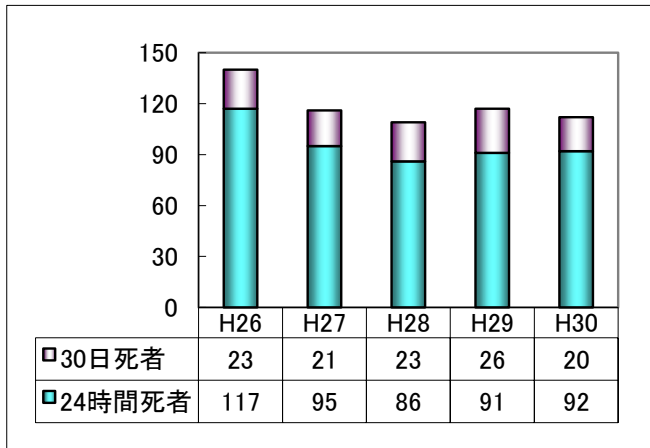


「24時間死者」 + 「30日死者」 = 「30日以内死者」

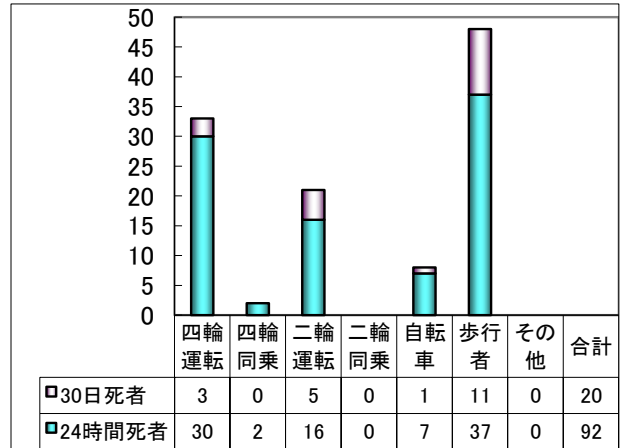
「24時間死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。
※ 他の項では、死者という。



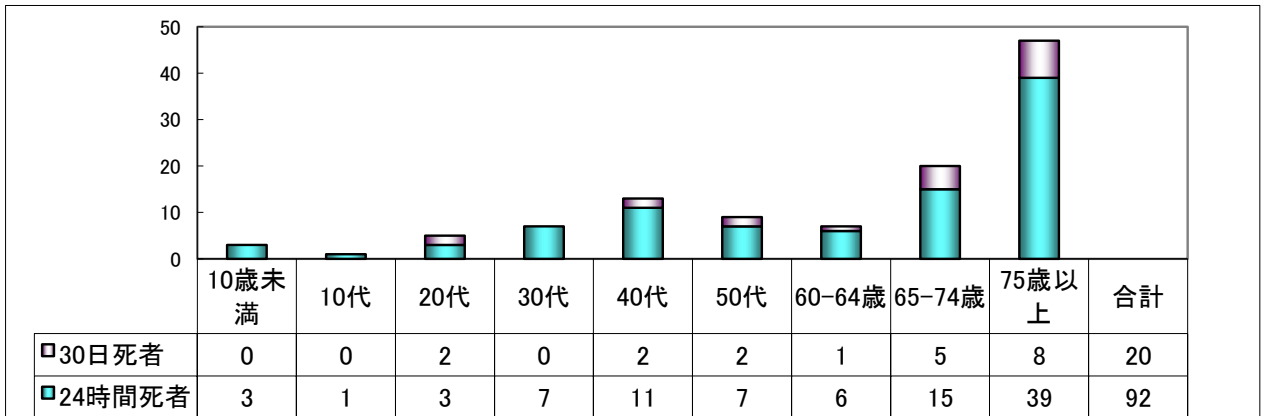
● 過去5年間における30日以内死者の推移



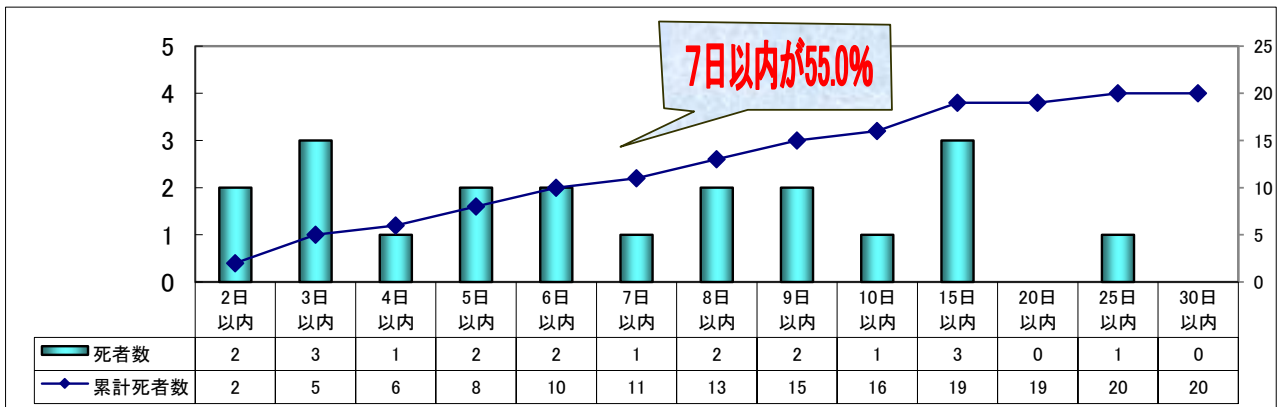
● 状態別死者数



● 年齢層別死者数



● 経過時間別死者数



市区町・状態別死者数

H30

	死者数									
	高年齢者		四輪車		二輪車		自転車		歩行者	
		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者
広島県	92	54	32	21	16	4	7	6	37	23
広島市	30	14	8	4	5	0	1	1	16	9
中区	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0
東区	4	2	1	0	0	0	1	1	2	1
南区	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0
西区	5	1	3	1	1	0	0	0	1	0
安佐南区	10	5	0	0	4	0	0	0	6	5
安佐北区	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
安芸区	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
佐伯区	3	2	2	2	0	0	0	0	1	0
呉市	5	3	1	1	3	1	0	0	1	1
竹原市	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
三原市	3	2	1	1	0	0	0	0	2	1
尾道市	7	1	3	0	1	0	0	0	3	1
福山市	13	9	2	2	1	1	3	2	7	4
府中市	3	3	1	1	0	0	1	1	1	1
三次市	4	4	3	3	0	0	0	0	1	1
庄原市	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
大竹市	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
東広島市	6	5	1	1	1	0	1	1	3	3
廿日市市	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
安芸高田市	4	4	3	3	0	0	0	0	1	1
江田島市	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
府中町	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
海田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊野町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
坂町	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
安芸太田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北広島町	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
大崎上島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
世羅町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神石高原町	4	4	3	3	1	1	0	0	0	0
高速道路等	5	1	4	1	1	0	0	0	0	0

※ その他は、道路外の人。

※ 高齢者は、内数。

交通事故統計の用語説明

● 交通事故とは

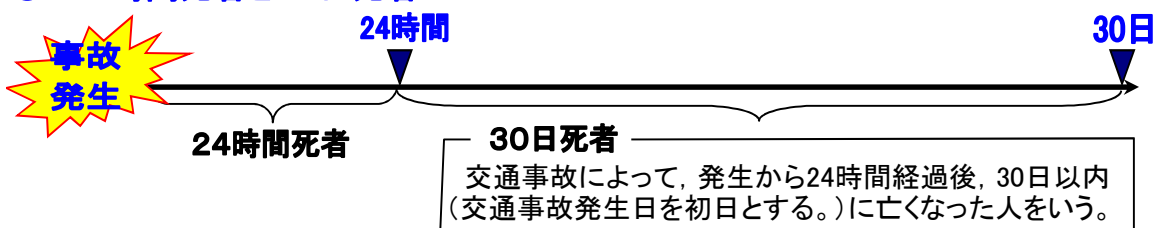
道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

● 死傷の程度

死者	24時間以内に死亡した人をいう。30日死者と区別して「24時間死者」ともいう。	
負傷者	重傷者	1箇月(30日)以上の治療を要する人をいう。
	軽傷者	1箇月(30日)未満の治療を要する人をいう。

負傷者 = 重傷者 + 軽傷者

● 24時間死者と30日死者






24時間死者 + 30日死者 = 30日以内死者




● 早朝・昼・薄暮・夜 季節によって時間帯が異なります



● 子ども・若年者・高齢者

子ども  中学生以下の人。	若年者  16歳以上25歳未満の人。	高齢者  65歳以上の人。
---	--	--

● 歩行中・自転車・二輪車

歩行中  道路を歩いている人及び走っている人をいい、道路作業中、路上遊戯中、道路にたずんでいる人などを含む。	自転車  アシスト(駆動補助機付)自転車を含む。	二輪車  自動二輪車及び原付をいう。
--	--	--



● **第1当事者**

交通事故は、事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者の内、主たる原因者を「第1当事者」という。単独事故の場合は、常に車両等の運転者を「第1当事者」とする。

(例) 四輪の信号無視が原因で起きた事故の場合



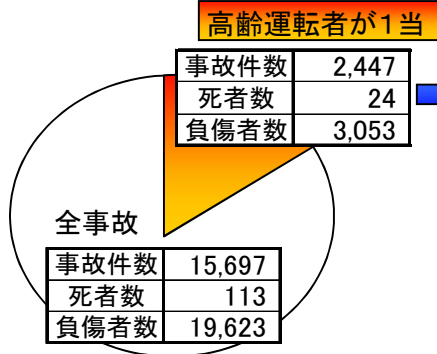
※ 双方に同程度の原因がある場合は、人身損傷程度(死亡・重傷・軽傷)が軽い者を「第1当事者」とする。

● **各項目のデータ抽出方法**

① **〇〇が第1当事者の事故**

事故の第1当事者に着目！

(例) 高齢運転者が1当の事故



事故件数

全事故15,697件から高齢運転者が第1当事者の事故2,447件を抽出。

死者数・負傷者数

2,447件の事故により死傷した人を死者、負傷者とする

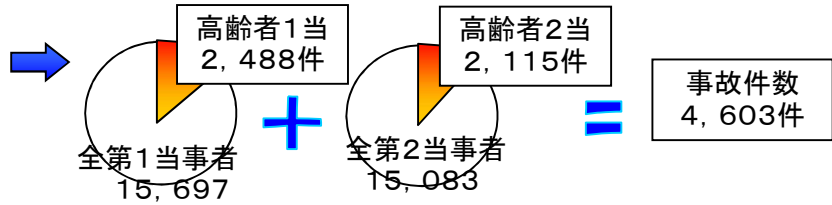
同じ抽出方法の項目
若年運転者・飲酒

② **〇〇が関係した事故**

(例) 高齢者が関係した事故
事故件数

	第1当	第2当
19以下	665	1,647
20-64歳	12,379	11,313
高齢者	2,488	2,115
不明	165	8
合計	15,697	15,083

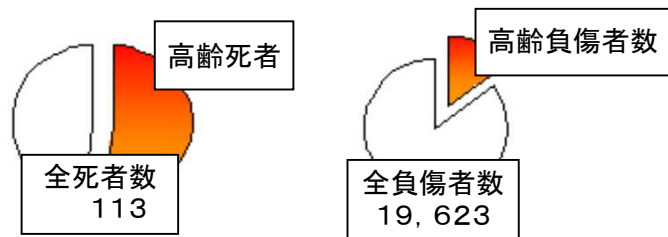
事故の第1当事者・第2当事者となった高齢者の合計を件数とする。



死者数・負傷者数

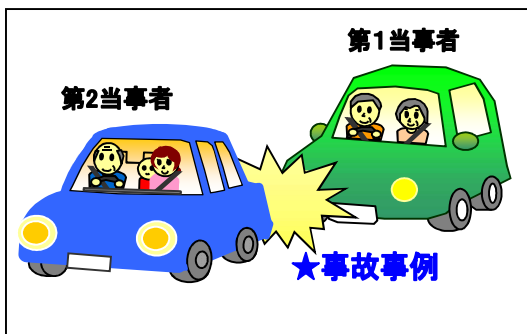
	死者数	負傷者数
19以下	7	2,701
20-64歳	48	14,015
高齢者	58	2,907
合計	113	19,623

全ての死者・負傷者の中から高齢者を抽出し、①の第1当事者による死者・負傷者と区別して「本人の被害」という。



同じ抽出方法の項目
高齢者・子ども・高校生
歩行者・自転車・二輪車

①②を具体例に当てはめると次のとおり。



この事故で4名が負傷。

第1当事者	第2当事者	同乗者	同乗者	同乗者
高齢者 負傷	高齢者 負傷	高齢者 負傷なし	20代 負傷	子ども 負傷
①高齢運転者が1当の事故		事故件数	1件	
		負傷者	4名	
②高齢者が関係した事故		事故件数	2件	
		負傷者	2名	