

広島の交通統計



反射材活用促進キャラクター
キラリ☆マン

平成29年版

目 次

広島県と全国の交通事故発生状況	---	1
10年間の交通事故・交通関係指標の推移	---	2
月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況	---	3
事故類型の解説	---	4
路線別事故発生状況	---	5
事故類型別発生状況(前年対比)	---	6
事故類型別発生状況(特徴)	---	7,8
年齢層・状態別発生状況	---	9
高齢者の事故発生状況	---	10,11
高齢運転者の事故発生状況	---	12,13
若年運転者の事故発生状況	---	14,15
高速道路等の事故発生状況	---	16,17
子ども(中学生以下)の事故発生状況	---	18,19
高校生の事故発生状況	---	20,21
シートベルト等の着用と負傷程度	---	22
飲酒による事故発生状況	---	23,24
二輪車の事故発生状況	---	25,26
自転車の事故発生状況	---	27,28
歩行者の事故発生状況	---	29,30
死亡事故の発生状況	---	31,32
30日死者の状況	---	33
市区町・状態別死者数	---	34
交通事故統計の用語説明	---	35,36



サポカー等普及促進標語

「防ぎたい うっかり事故は
サポカー・サポカーSで」



「サポカー」は衝突被害軽減ブレーキを搭載した「セーフティ・サポートカー」の略称。「サポカーS」は衝突被害軽減ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した「安全運転サポート車(セーフティ・サポートカーS)」の略称。どちらも安全運転を支援する車です。

10年間の推移

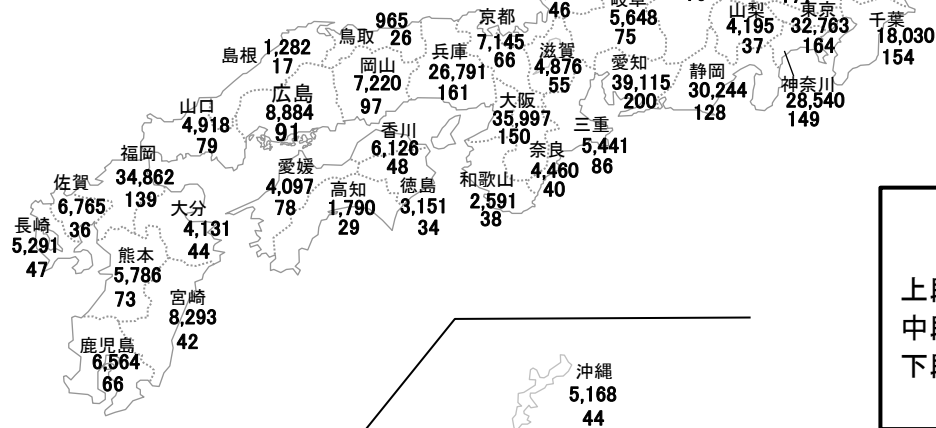
		全 国			広 島		
		発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
平成	20年	766,394	5,209	945,703	17,705	128	22,194
	21年	737,637	4,979	911,215	17,303	142	21,805
	22年	725,924	4,948	896,297	16,546	127	20,653
	23年	692,084	4,691	854,613	15,697	113	19,623
	24年	665,157	4,438	825,392	14,849	125	18,486
	25年	629,033	4,388	781,492	14,370	116	18,167
	26年	573,842	4,113	711,374	12,479	117	15,600
	27年	536,899	4,117	666,023	11,152	95	13,865
	28年	499,201	3,904	618,853	9,763	86	12,289
	29年	472,165	3,694	580,850	8,884	91	11,077

全死者数

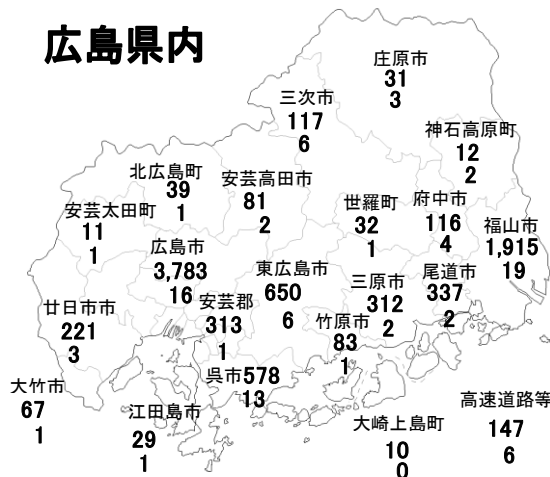
順位	都道府県名	死者数
1位	愛 知	200
2位	埼 玉	177
3位	東 京	164
4位	兵 庫	161
5位	千 葉	154
14位	広 島	91
全国 合計		3,694

高齢死者数

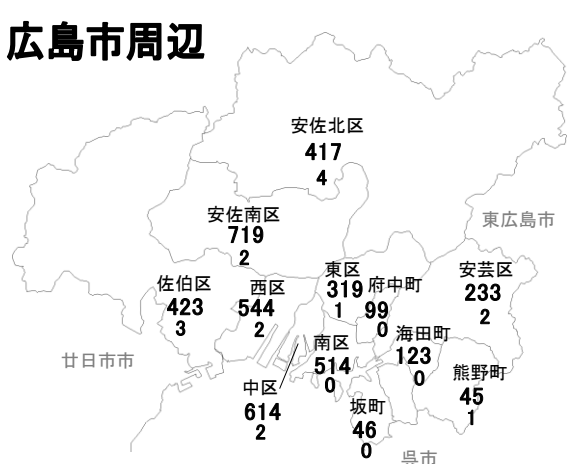
順位	都道府県名	高齢死者
1位	愛 知	110
2位	埼 玉	95
3位	兵 庫	86
4位	茨 城、福 岡	80
6位	北 海 道	76
16位	広 島	49
全国 合計		2,020



広島県内

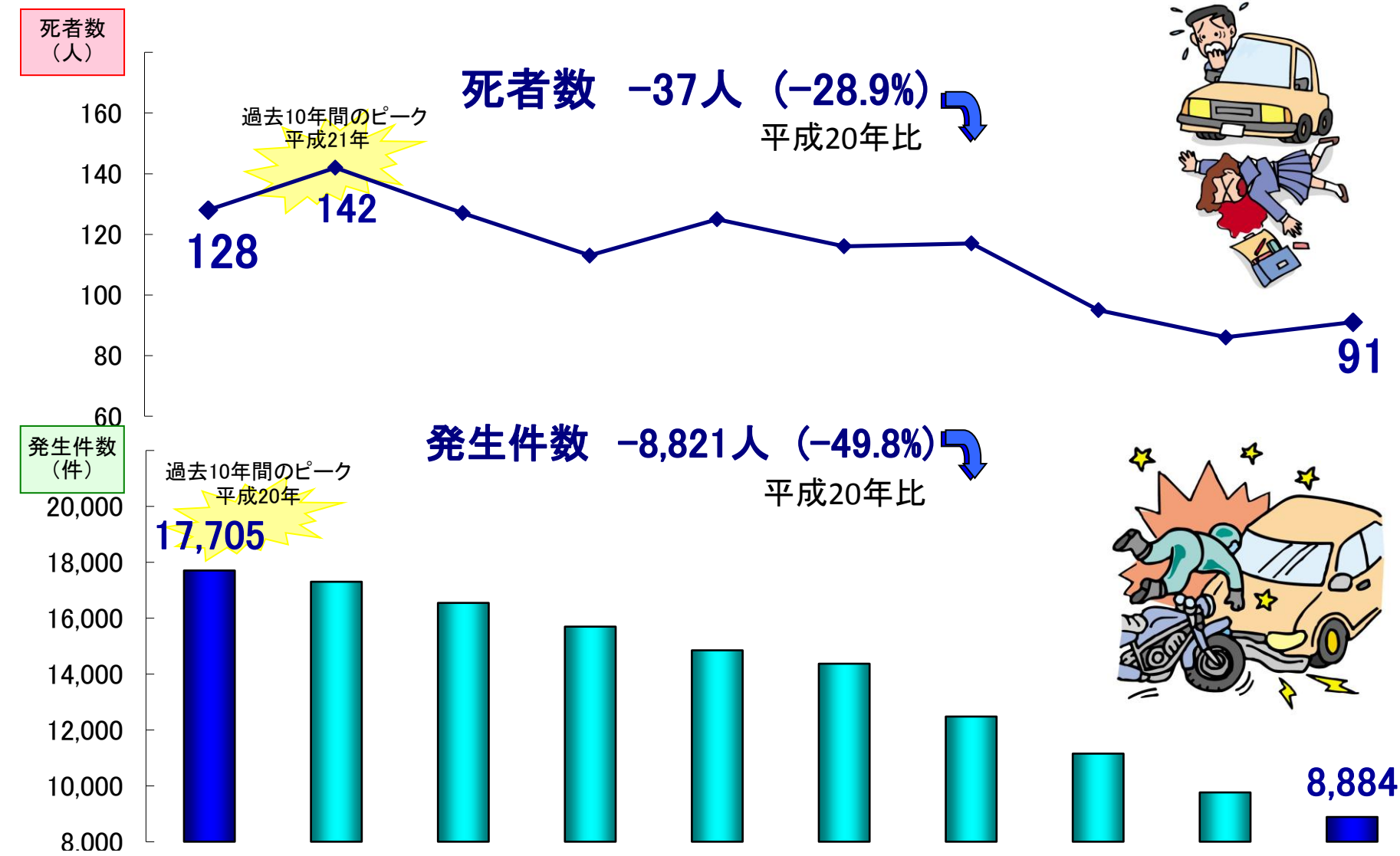


広島市周辺



広島県の10年間の交通事故の推移

H29



年		平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
区分	発生件数 (件)	17,705	17,303	16,546	15,697	14,849	14,370	12,479	11,152	9,763	8,884
	指数	100	98	93	89	84	81	70	63	55	50
	死者数 (人)	128	142	127	113	125	116	117	95	86	91
	指数	100	111	99	88	98	91	91	74	67	71
事故	負傷者数 (人)	22,194	21,805	20,653	19,623	18,486	18,167	15,600	13,865	12,289	11,077
	指数	100	98	93	88	83	82	70	62	55	50

広島県の10年間の交通関係指標の推移

	車両保有台数	運転免許保有者数	人口	
平成29年	2,211,723 台	1,867,611 人	2,857,475 人	
前年比	-3,208 台	-624 人	-5,736 人	
平成20年比	-8,044 台	29,916 人	-6,692 人	

年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
区分										
車両保有台数	2,219,767	2,210,051	2,205,926	2,200,563	2,205,152	2,210,474	2,221,226	2,218,147	2,214,931	2,211,723
	指数	100	100	99	99	99	100	100	100	100
運転免許保有者数	1,837,695	1,844,551	1,848,018	1,852,020	1,856,575	1,864,111	1,867,953	1,868,222	1,868,235	1,867,611
	指数	100	100	101	101	101	102	102	102	102
人口	2,864,167	2,859,300	2,856,308	2,852,728	2,846,680	2,873,603	2,876,300	2,869,159	2,863,211	2,857,475
	指数	100	100	100	100	99	100	100	100	100

注 1 車両保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。
ただし、原付二種、原付一種、ミニカー、小特は、総務省自治税務局市町村税課の資料(各年の4月1日現在)による。
2 運転免許保有者数は、各年の12月末現在である。
3 人口は、住民基本台帳に基づく各年の3月末現在である。ただし、平成26年以降は1月1日現在である。
4 指数は、平成20年を100としたものである。

○ 発生月別状況

H29

月別 区分		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生件数		8,884	732	679	746	776	701	753	657	761	754	784	731	810
死者数		91	7	4	6	10	8	5	10	6	6	7	10	12
負傷者数	重傷者	1,291	115	81	81	92	107	122	100	108	124	132	112	117
	軽傷者	9,786	829	745	835	860	767	807	730	905	855	841	743	869
	計	11,077	944	826	916	952	874	929	830	1,013	979	973	855	986

○ 時間帯別発生状況



時間帯 区分		総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数		8,884	134	66	123	996	1,273	1,051	944	948	1,424	1,179	517	229
死者数		91	9	4	6	9	7	8	6	7	9	18	7	1
負傷者数	重傷者	1,291	32	14	38	152	152	161	128	140	201	157	73	43
	軽傷者	9,786	136	62	111	989	1,340	1,188	1,096	1,118	1,600	1,295	590	261
	計	11,077	168	76	149	1,141	1,492	1,349	1,224	1,258	1,801	1,452	663	304

○ 状態別発生状況



状態 区分		総数	自 動 車		二 輪 車						自転車 乗用中	歩 行 中		その他
					自 二		原 付		計			車椅子 (含電動)		
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
発 生 件 数		8,884	7,999	—	161	—	244	—	405	—	282	64	0	134
死 者 数		91	27	7	6	0	6	0	12	0	8	37	1	0
負傷者数	重傷者	1,291	251	117	184	6	200	1	384	7	258	274	0	0
	軽傷者	9,786	4,933	1,861	404	13	520	0	924	13	1,343	699	5	13
	計	11,077	5,184	1,978	588	19	720	1	1,308	20	1,601	973	5	13

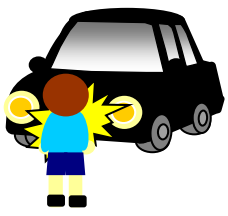
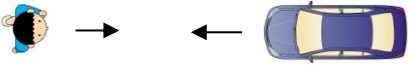
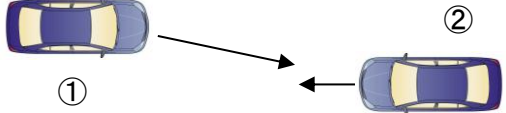
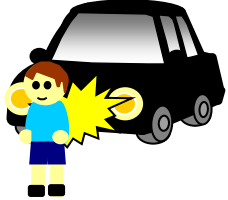
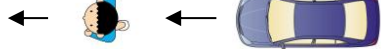
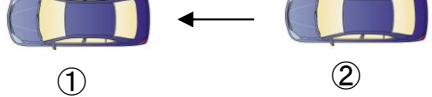
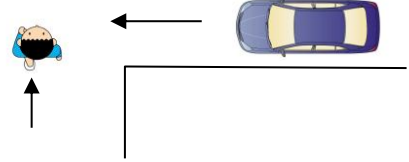
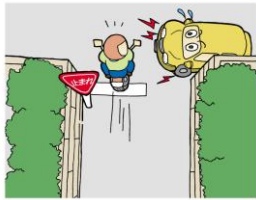
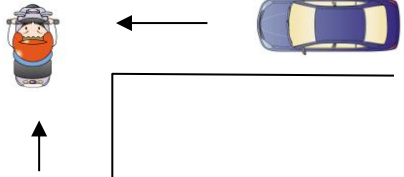
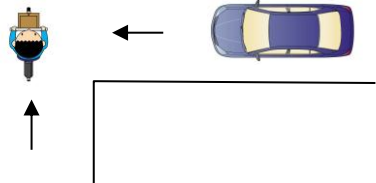
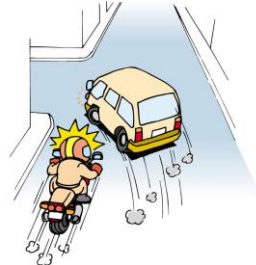
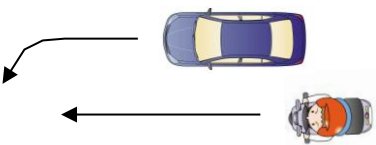
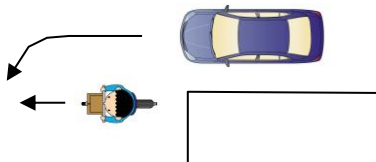
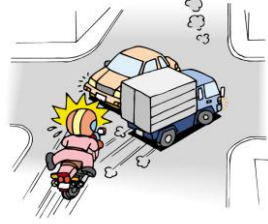
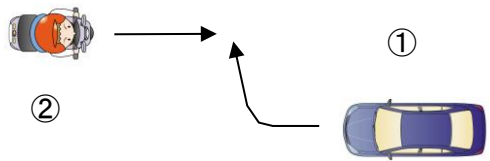
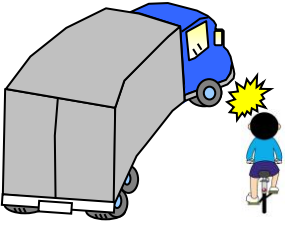
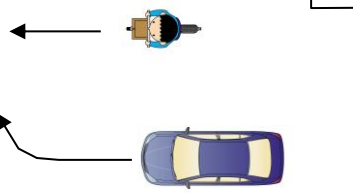
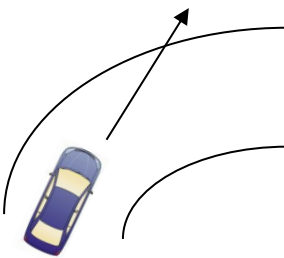
注 1 発生件数は第1当事者で区分し、死傷者数は該当項目の状態にあった本人被害の数である。
2 「車椅子(含 電動)」は、歩行中の内数である。
3 「その他」には不明等を含む。

○ 道路形状別発生状況

道路形状 区分		総数	交差点			単路			踏切	一般交通の用に供する場所
			信号機		計	信号機		計		
			あり	なし		あり	なし			
発 生 件 数		8,884	2,489	2,509	4,998	42	3,397	3,439	5	442
死 者 数		91	20	15	35	0	53	53	3	0
負傷者数	重傷者	1,291	335	406	741	2	491	493	1	56
	軽傷者	9,786	2,817	2,528	5,345	50	3,926	3,976	1	464
	計	11,077	3,152	2,934	6,086	52	4,417	4,469	2	520

事故類型の解説

「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものをいう。

歩行者×車		車×車	
 対面通行中	主な例  歩行者と対向から来た車の衝突	 正面衝突	主な例  中央線をはみ出して来た車①と対向から来た車②の衝突
 背面通行中	主な例  歩行者と後方から来た車の衝突	 追 突	主な例  信号待ちで停止している車①の後部へ後方から来た車②が衝突
 横断中	主な例  道路を横断中の歩行者と車の衝突	 出合頭	主な例  交差点を進行中の二輪車と右から来た四輪車の衝突
自転車×車			
 出合頭	主な例  交差点を横断中の自転車と右(左)から来た車の衝突	 左折時	主な例  交差点を直進中の二輪車と左折中の四輪車の衝突
 左折時	主な例  交差点を横断中の自転車と左折して来た車の衝突	 右折時	主な例  交差点を右折中の車①と対向から直進してきた二輪車②の衝突
 右折時	主な例  交差点を横断中の自転車と右折して来た車の衝突	単独事故	
			主な例  右カーブを曲がりきれず道路外の標識へ単独で衝突

事故時の当事者の進行方向や行動(直進中、右折中など)、そして衝突地点など様々な要素で事故の種類を分類しています。



路線別事故発生状況

H29

事故類 路 線		発生件数												死者数	負傷者数
		歩行者		自転車 × 自転車	自転車 × 車	車 × 車					車単独	列車			
		× 自転車	× 車			正面 衝突	追突	出合頭	右左折	その他					
総 数		8,884	41	926	36	1,540	215	3,140	1,197	688	864	234	3	91	11,077
国 道 計		2,406	6	123	4	278	66	1,274	185	243	164	63	0	34	3,199
国 道	2号	903	3	35	3	113	16	515	44	99	62	13	0	8	1,214
	31号	114	1	8	0	6	4	67	9	10	7	2	0	2	160
	54号	283	0	15	0	30	2	160	19	33	21	3	0	1	377
	182号	97	0	1	0	10	3	60	7	6	6	4	0	3	126
	183号	167	0	12	1	29	1	74	21	14	12	3	0	1	210
	184号	56	0	2	0	3	6	22	9	5	3	6	0	3	80
	185号	211	0	13	0	35	5	90	15	27	17	9	0	3	260
	186号	5	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	6
	191号	36	0	5	0	1	2	21	1	2	2	2	0	2	47
	261号	28	0	1	0	0	7	14	1	1	3	1	0	1	46
	313号	61	1	4	0	5	3	38	4	2	4	0	0	0	85
	314号	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	6
	317号	35	0	2	0	4	1	17	2	6	2	1	0	0	48
	375号	138	0	4	0	12	7	72	12	15	11	5	0	1	191
	432号	38	0	2	0	2	3	18	7	2	0	4	0	2	62
	433号	11	0	2	0	1	0	2	3	2	0	1	0	1	10
	434号	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	486号	165	0	12	0	20	3	87	18	13	8	4	0	4	208
	487号	53	1	5	0	6	3	16	8	6	5	3	0	1	60
488号	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	
高速道路等		243	0	3	0	0	3	183	0	1	38	15	0	7	393
県 道	主要地方道	1,150	5	87	3	131	57	527	116	114	87	23	0	16	1,486
	一般県道	866	2	93	2	135	27	330	111	88	57	21	0	9	1,042
市町道		3,771	28	465	26	964	60	808	763	240	326	88	3	24	4,430
その他		448	0	155	1	32	2	18	22	2	192	24	0	1	527

注: 高速道路等とは、高速国道(中国縦貫・横断道、山陽道)、広島岩国国道、西瀬戸道、福山尾道道、西広島バイパス、広島高速1～3号及び東広島・呉道路、広島・呉道路、東広島バイパス、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。
(国道及び市町道には、自動車専用道及び指定自動車専用道は含まれていない。)

追突 国道・主要地方道・一般県道で多い



自転車 × 車

市町道で多い



事故類型別発生状況（前年対比）

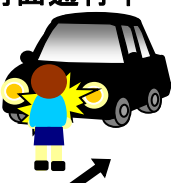
H29

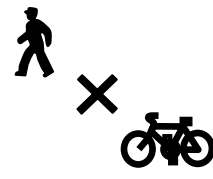
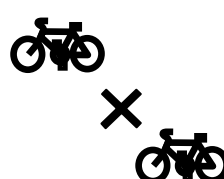
区 分 事故類型			発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
			平成29年	前 年 対 比		平成29年	前 年 対 比		平成29年	前 年 対 比	
				増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率		増 減 数	増 減 率
総 数			8,884	-879	-9.0	91	5	5.8	11,077	-1,212	-9.9
歩 行 者 × 自 転 車			41	-11	-21.2	0	0	-	41	-15	-26.8
歩 行 者 × 車	対 面 通 行 中		42	1	2.4	2	2	-	42	-1	-2.3
	背 面 通 行 中		72	-4	-5.3	1	-5	-83.3	77	6	8.5
	横断中	横 断 歩 道	272	-30	-9.9	9	2	28.6	275	-37	-11.9
		そ の 他	241	-37	-13.3	17	5	41.7	228	-49	-17.7
	路 上 遊 戯 中		9	5	125.0	0	-1	-100.0	9	6	200.0
	路 上 作 業 中		12	0	0.0	0	-1	-100.0	12	0	0.0
	路 上 停 止 中		32	3	10.3	1	1	-	33	4	13.8
	路 上 横 臥 中		6	0	0.0	2	-1	-33.3	4	1	33.3
	そ の 他		240	-50	-17.2	3	0	0.0	245	-49	-16.7
	計		926	-112	-10.8	35	2	6.1	925	-119	-11.4
自 転 車 × 自 転 車			36	8	28.6	0	0	-	40	9	29.0
自 転 車 × 車	出 合 頭		874	5	0.6	5	3	150.0	885	6	0.7
	左 折 時		258	19	7.9	2	2	-	259	17	7.0
	右 折 時		206	-42	-16.9	1	1	-	210	-46	-18.0
	そ の 他		202	-28	-12.2	1	-3	-75.0	208	-26	-11.1
	計		1,540	-46	-2.9	9	3	50.0	1,562	-49	-3.0
車 × 車	正 面 衝 突		215	-30	-12.2	8	-3	-27.3	357	-44	-11.0
	追 突	進 行 中	293	-9	-3.0	0	-2	-100.0	440	-15	-3.3
		そ の 他	2,847	-349	-10.9	3	3	-	3,992	-543	-12.0
	出 合 頭		1,197	-93	-7.2	3	-3	-50.0	1,600	-78	-4.6
	追 越 ・ 追 抜 時		74	-10	-11.9	0	0	-	79	-25	-24.0
	す れ 違 い 時		75	-7	-8.5	1	0	0.0	93	-33	-26.2
	左 折 時		152	-78	-33.9	0	0	-	170	-76	-30.9
	右折時	右 折 直 進	426	-52	-10.9	2	-1	-33.3	520	-84	-13.9
		そ の 他	110	2	1.9	0	0	-	127	-4	-3.1
	そ の 他		715	-11	-1.5	1	1	-	864	-40	-4.4
	計		6,104	-637	-9.4	18	-5	-21.7	8,242	-942	-10.3
単 独	自 動 車 単 独		160	-39	-19.6	22	6	37.5	197	-53	-21.2
	二 輪 車 単 独		63	-35	-35.7	5	1	25.0	58	-38	-39.6
	自 転 車 単 独		11	-9	-45.0	0	-3	-100.0	11	-6	-35.3
	計		234	-83	-26.2	27	4	17.4	266	-97	-26.7
列 車			3	2	200.0	2	1	100.0	1	1	-

注 事故類型の「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

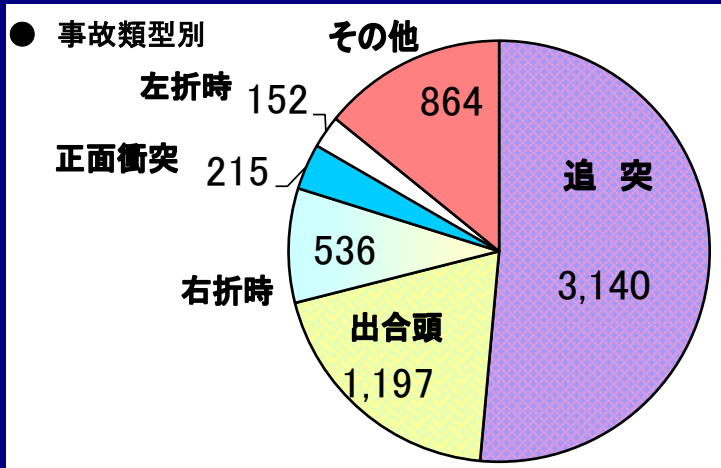
事故類型別発生状況(特徴)

H29

歩 行者×車の事故 件数 926件 (-112) 死者 35人 (+2) 負傷者 925人 (-119)											
● 事故類型別 対面通行中 42 路上 遊戯中・作業中 停止中・横臥 59 背面通行中 72 横断中 513 その他 240					横断中			H29	H28	増減数	
							件 数	513	580	-67	
					死亡重傷率		死者数	26	19	7	
					37.1%		重傷者	170	194	-24	
							軽傷者	333	395	-62	
					★	夜間・早朝夕暮の発生		289 件	56.3%		
					交	交差点での発生		384 件	74.9%		
対面通行中			H29	H28	増減数	背面通行中		H29	H28	増減数	
		件 数	42	41	1			件 数	72	76	-4
死亡重傷率		死者数	2	0	2	死亡重傷率		死者数	1	6	-5
15.9%		重傷者	5	10	-5			重傷者	10	13	-3
		軽傷者	37	33	4			軽傷者	67	58	9
★	夜間・早朝夕暮の発生		23 件	54.8%			★	夜間・早朝夕暮の発生		38 件	52.8%
交	交差点での発生		3 件	7.1%			交	交差点での発生		8 件	11.1%

歩 行者×自転車の事故					自 転車×自転車の事故						
			H29	H28	増減数				H29	H28	増減数
		件 数	41	52	-11			件 数	36	28	8
		死者数	0	0	0			死者数	0	0	0
		死亡重傷率	10	13	-3			死亡重傷率	15	9	6
		24.4%	軽傷者	31	43	-12	軽傷者	25	22	3	
★	夜間・早朝夕暮の発生		15 件	36.6%			★	夜間・早朝夕暮の発生		10 件	27.8%
交	交差点での発生		11 件	26.8%			交	交差点での発生		20 件	55.6%

自 転車×車の事故 件数 1,540件 (-46) 死者 9人 (+3) 負傷者 1,562人 (-49)											
● 事故類型別 左折時 258 右折時 206 出合頭 874 その他 202					出合頭			H29	H28	増減数	
							件 数	874	869	5	
					死亡重傷率		死者数	5	2	3	
					15.3%		重傷者	131	132	-1	
							軽傷者	754	747	7	
					★	夜間・早朝夕暮の発生		274 件	31.4%		
					交	交差点での発生		713 件	81.6%		
左折時			H29	H28	増減数	右折時		H29	H28	増減数	
		件 数	258	239	19			件 数	206	248	-42
死亡重傷率		死者数	2	0	2	死亡重傷率		死者数	1	0	1
12.3%		重傷者	30	23	7			重傷者	37	40	-3
		軽傷者	229	219	10			軽傷者	173	216	-43
★	夜間・早朝夕暮の発生		79 件	30.6%			★	夜間・早朝夕暮の発生		85 件	41.3%
交	交差点での発生		216 件	83.7%			交	交差点での発生		190 件	92.2%

車 × 車の事故（二輪車含む） 件数 6,104件（-637） 死者 18人（-5） 負傷者 8,242人（-942）																																																	
● 事故類型別 					正面衝突  死亡重傷率 31.0% <table><tr><td>★</td><td>夜間・早朝夕暮の発生</td><td>68 件</td><td>31.6%</td></tr><tr><td>交</td><td>交差点での発生</td><td>19 件</td><td>8.8%</td></tr></table>					★	夜間・早朝夕暮の発生	68 件	31.6%	交	交差点での発生	19 件	8.8%																																
★	夜間・早朝夕暮の発生	68 件	31.6%																																														
交	交差点での発生	19 件	8.8%																																														
追突  死亡重傷率 1.9% <table><tr><td></td><td>H29</td><td>H28</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>3,140</td><td>3,498</td><td>-358</td></tr><tr><td>死者数</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>82</td><td>71</td><td>11</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>4,350</td><td>4,919</td><td>-569</td></tr></table>						H29	H28	増減数	件 数	3,140	3,498	-358	死者数	3	2	1	重傷者	82	71	11	軽傷者	4,350	4,919	-569	出合頭  死亡重傷率 14.9% <table><tr><td></td><td>H29</td><td>H28</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>1,197</td><td>1,290</td><td>-93</td></tr><tr><td>死者数</td><td>3</td><td>6</td><td>-3</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>236</td><td>234</td><td>2</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>1,364</td><td>1,444</td><td>-80</td></tr></table>						H29	H28	増減数	件 数	1,197	1,290	-93	死者数	3	6	-3	重傷者	236	234	2	軽傷者	1,364	1,444	-80
	H29	H28	増減数																																														
件 数	3,140	3,498	-358																																														
死者数	3	2	1																																														
重傷者	82	71	11																																														
軽傷者	4,350	4,919	-569																																														
	H29	H28	増減数																																														
件 数	1,197	1,290	-93																																														
死者数	3	6	-3																																														
重傷者	236	234	2																																														
軽傷者	1,364	1,444	-80																																														
<table><tr><td>★</td><td>夜間・早朝夕暮の発生</td><td>1,142 件</td><td>36.4%</td></tr><tr><td>交</td><td>交差点での発生</td><td>1,525 件</td><td>48.6%</td></tr></table>					★	夜間・早朝夕暮の発生	1,142 件	36.4%	交	交差点での発生	1,525 件	48.6%	<table><tr><td>★</td><td>夜間・早朝夕暮の発生</td><td>382 件</td><td>31.9%</td></tr><tr><td>交</td><td>交差点での発生</td><td>981 件</td><td>82.0%</td></tr></table>					★	夜間・早朝夕暮の発生	382 件	31.9%	交	交差点での発生	981 件	82.0%																								
★	夜間・早朝夕暮の発生	1,142 件	36.4%																																														
交	交差点での発生	1,525 件	48.6%																																														
★	夜間・早朝夕暮の発生	382 件	31.9%																																														
交	交差点での発生	981 件	82.0%																																														
左折時  死亡重傷率 15.9% <table><tr><td></td><td>H29</td><td>H28</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>152</td><td>230</td><td>-78</td></tr><tr><td>死者数</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>27</td><td>24</td><td>3</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>143</td><td>222</td><td>-79</td></tr></table>						H29	H28	増減数	件 数	152	230	-78	死者数	0	0	0	重傷者	27	24	3	軽傷者	143	222	-79	右折時  死亡重傷率 18.3% <table><tr><td></td><td>H29</td><td>H28</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>536</td><td>586</td><td>-50</td></tr><tr><td>死者数</td><td>2</td><td>3</td><td>-1</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>117</td><td>148</td><td>-31</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>530</td><td>587</td><td>-57</td></tr></table>						H29	H28	増減数	件 数	536	586	-50	死者数	2	3	-1	重傷者	117	148	-31	軽傷者	530	587	-57
	H29	H28	増減数																																														
件 数	152	230	-78																																														
死者数	0	0	0																																														
重傷者	27	24	3																																														
軽傷者	143	222	-79																																														
	H29	H28	増減数																																														
件 数	536	586	-50																																														
死者数	2	3	-1																																														
重傷者	117	148	-31																																														
軽傷者	530	587	-57																																														
<table><tr><td>★</td><td>夜間・早朝夕暮の発生</td><td>42 件</td><td>27.6%</td></tr><tr><td>交</td><td>交差点での発生</td><td>99 件</td><td>65.1%</td></tr></table>					★	夜間・早朝夕暮の発生	42 件	27.6%	交	交差点での発生	99 件	65.1%	<table><tr><td>★</td><td>夜間・早朝夕暮の発生</td><td>245 件</td><td>45.7%</td></tr><tr><td>交</td><td>交差点での発生</td><td>445 件</td><td>83.0%</td></tr></table>					★	夜間・早朝夕暮の発生	245 件	45.7%	交	交差点での発生	445 件	83.0%																								
★	夜間・早朝夕暮の発生	42 件	27.6%																																														
交	交差点での発生	99 件	65.1%																																														
★	夜間・早朝夕暮の発生	245 件	45.7%																																														
交	交差点での発生	445 件	83.0%																																														
単 独事故 件数 234件（-83） 死者 27人（+4） 負傷者 266人（-97）																																																	
四輪単独  死亡重傷率 39.3% <table><tr><td></td><td>H29</td><td>H28</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>160</td><td>199</td><td>-39</td></tr><tr><td>死者数</td><td>22</td><td>16</td><td>6</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>64</td><td>77</td><td>-13</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>133</td><td>173</td><td>-40</td></tr></table>						H29	H28	増減数	件 数	160	199	-39	死者数	22	16	6	重傷者	64	77	-13	軽傷者	133	173	-40	二輪単独  死亡重傷率 76.2% <table><tr><td></td><td>H29</td><td>H28</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>63</td><td>98</td><td>-35</td></tr><tr><td>死者数</td><td>5</td><td>4</td><td>1</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>43</td><td>57</td><td>-14</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>15</td><td>39</td><td>-24</td></tr></table>						H29	H28	増減数	件 数	63	98	-35	死者数	5	4	1	重傷者	43	57	-14	軽傷者	15	39	-24
	H29	H28	増減数																																														
件 数	160	199	-39																																														
死者数	22	16	6																																														
重傷者	64	77	-13																																														
軽傷者	133	173	-40																																														
	H29	H28	増減数																																														
件 数	63	98	-35																																														
死者数	5	4	1																																														
重傷者	43	57	-14																																														
軽傷者	15	39	-24																																														
<table><tr><td>★</td><td>夜間・早朝夕暮の発生</td><td>70 件</td><td>43.8%</td></tr><tr><td>交</td><td>交差点での発生</td><td>26 件</td><td>16.3%</td></tr></table>					★	夜間・早朝夕暮の発生	70 件	43.8%	交	交差点での発生	26 件	16.3%	<table><tr><td>★</td><td>夜間・早朝夕暮の発生</td><td>21 件</td><td>33.3%</td></tr><tr><td>交</td><td>交差点での発生</td><td>16 件</td><td>25.4%</td></tr></table>					★	夜間・早朝夕暮の発生	21 件	33.3%	交	交差点での発生	16 件	25.4%																								
★	夜間・早朝夕暮の発生	70 件	43.8%																																														
交	交差点での発生	26 件	16.3%																																														
★	夜間・早朝夕暮の発生	21 件	33.3%																																														
交	交差点での発生	16 件	25.4%																																														
自転車単独  死亡重傷率 63.6% <table><tr><td></td><td>H29</td><td>H28</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>11</td><td>20</td><td>-9</td></tr><tr><td>死者数</td><td>0</td><td>3</td><td>-3</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>7</td><td>10</td><td>-3</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>4</td><td>7</td><td>-3</td></tr></table>						H29	H28	増減数	件 数	11	20	-9	死者数	0	3	-3	重傷者	7	10	-3	軽傷者	4	7	-3	列車との事故 ※  死亡重傷率 100.0% <table><tr><td></td><td>H29</td><td>H28</td><td>増減数</td></tr><tr><td>件 数</td><td>3</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>死者数</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>重傷者</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>軽傷者</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>						H29	H28	増減数	件 数	3	1	2	死者数	2	1	1	重傷者	1	0	1	軽傷者	0	0	0
	H29	H28	増減数																																														
件 数	11	20	-9																																														
死者数	0	3	-3																																														
重傷者	7	10	-3																																														
軽傷者	4	7	-3																																														
	H29	H28	増減数																																														
件 数	3	1	2																																														
死者数	2	1	1																																														
重傷者	1	0	1																																														
軽傷者	0	0	0																																														
<table><tr><td>★</td><td>夜間・早朝夕暮の発生</td><td>4 件</td><td>36.4%</td></tr><tr><td>交</td><td>交差点での発生</td><td>1 件</td><td>9.1%</td></tr></table>					★	夜間・早朝夕暮の発生	4 件	36.4%	交	交差点での発生	1 件	9.1%	<table><tr><td>★</td><td>夜間・早朝夕暮の発生件数</td><td>0 件</td><td>0.0%</td></tr></table>					★	夜間・早朝夕暮の発生件数	0 件	0.0%																												
★	夜間・早朝夕暮の発生	4 件	36.4%																																														
交	交差点での発生	1 件	9.1%																																														
★	夜間・早朝夕暮の発生件数	0 件	0.0%																																														

※ 列車が当事者となった踏切事故

年齢層・当事者別発生状況

H29

当事者別 年齢層別		総 数	車 両									歩行者		車椅子 (含電動)	その他 の人	不明
			四 輪	特 殊 車	二 輪 車	路 電	面 車	列 車	自 転 車	軽 車 の 他	計					
総 数	第一当事者	8,884	7,995	4	405	－	－	282	－	8,686	64	－	－	134		
	第二当事者	8,650	5,203	4	1,150	1	3	1,382	－	7,743	905	6	－	2		
	死 者	91	34	－	12	－	－	8	－	54	37	1	－	－		
	負 傷 者	11,077	7,159	3	1,328	－	－	1,601	－	10,091	973	5	13	－		
1 0 歳 未 満	第一当事者	44	－	－	－	－	－	18	－	18	26	－	－	－		
	第二当事者	117	－	－	－	－	－	29	－	29	88	－	－	－		
	死 者	1	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－		
	負 傷 者	431	248	－	1	－	－	57	－	306	125	－	－	－		
1 0 歳 代	第一当事者	435	247	－	54	－	－	127	－	428	7	－	－	－		
	第二当事者	621	68	－	125	－	－	365	－	558	63	－	－	－		
	死 者	4	3	－	1	－	－	－	－	4	－	－	－	－		
	負 傷 者	997	314	－	146	－	－	462	－	922	74	－	1	－		
2 0 歳 代	第一当事者	1,629	1,493	1	98	－	－	32	－	1,624	5	－	－	－		
	第二当事者	1,490	913	－	255	－	2	235	－	1,405	85	－	－	－		
	死 者	9	4	－	4	－	－	－	－	8	1	－	－	－		
	負 傷 者	1,871	1,231	－	286	－	－	257	－	1,774	96	－	1	－		
3 0 歳 代	第一当事者	1,366	1,289	2	56	－	－	14	－	1,361	5	－	－	－		
	第二当事者	1,531	1,092	－	194	－	1	156	－	1,443	88	－	－	－		
	死 者	2	－	－	1	－	－	－	－	1	1	－	－	－		
	負 傷 者	1,872	1,399	－	211	－	－	161	－	1,771	96	－	5	－		
4 0 歳 代	第一当事者	1,571	1,492	－	48	－	－	28	－	1,568	3	－	－	－		
	第二当事者	1,810	1,300	－	216	－	－	165	－	1,681	129	－	－	－		
	死 者	9	4	－	－	－	－	2	－	6	3	－	－	－		
	負 傷 者	2,094	1,532	－	240	－	－	186	－	1,958	133	－	3	－		
5 0 歳 代	第一当事者	1,199	1,137	－	46	－	－	14	－	1,197	2	－	－	－		
	第二当事者	1,145	781	－	138	－	－	128	－	1,047	98	1	－	－		
	死 者	12	3	－	3	－	－	1	－	7	5	－	－	－		
	負 傷 者	1,350	961	－	156	－	－	136	－	1,253	96	1	1	－		
6 0 ～ 6 4 歳	第一当事者	611	578	1	24	－	－	6	－	609	2	－	－	－		
	第二当事者	486	329	1	52	1	－	59	－	442	44	－	－	－		
	死 者	5	2	－	－	－	－	－	－	2	3	－	－	－		
	負 傷 者	585	406	－	70	－	－	64	－	540	45	－	－	－		
高 齢 者	65～74歳	第一当事者	1,185	1,115	－	45	－	－	19	－	1,179	6	－	－	－	
		第二当事者	915	548	2	118	－	－	130	－	798	117	－	－	－	
		死 者	11	2	－	1	－	－	1	－	4	7	－	－	－	
		負 傷 者	1,143	728	2	145	－	－	145	－	1,020	121	－	2	－	
	75歳以上	第一当事者	710	644	－	34	－	－	24	－	702	8	－	－	－	
		第二当事者	533	172	1	52	－	－	115	－	340	193	5	－	－	
		死 者	38	15	－	2	－	－	4	－	21	17	1	－	－	
		負 傷 者	734	340	1	73	－	－	133	－	547	187	4	－	－	
当 事 者 不 明		第一当事者	134	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	134		
		第二当事者	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	－	
若 年 者 (16～24歳)		第一当事者	1,283	1,080	1	111	－	－	88	－	1,280	3	－	－	－	
		第二当事者	1,147	438	－	288	－	－	355	－	1,081	66	－	－	－	
		死 者	9	6	－	2	－	－	－	－	8	1	－	－	－	
		負 傷 者	1,565	747	－	326	－	－	416	－	1,489	76	－	－	－	
子 ども	幼 児	第一当事者	7	－	－	－	－	－	1	－	1	6	－	－	－	
		第二当事者	22	－	－	－	－	－	3	－	3	19	－	－	－	
		死 者	1	1	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	
		負 傷 者	215	170	－	－	－	－	12	－	182	33	－	－	－	
	小 学 生	第一当事者	60	－	－	－	－	－	36	－	36	24	－	－	－	
		第二当事者	137	－	－	－	－	－	54	－	54	83	－	－	－	
		死 者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
		負 傷 者	337	135	－	1	－	－	91	－	227	110	－	－	－	
	中 学 生	第一当事者	37	－	－	2	－	－	33	－	35	2	－	－	－	
		第二当事者	100	－	－	－	－	－	78	－	78	22	－	－	－	
		死 者	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
		負 傷 者	176	46	－	2	－	－	104	－	152	24	－	－	－	
高 校 生		第一当事者	75	5	－	12	－	－	57	－	74	1	－	－	－	
		第二当事者	223	2	－	23	－	－	186	－	211	12	－	－	－	
		死 者	2	1	－	1	－	－	－	－	2	－	－	－	－	
		負 傷 者	352	75	－	32	－	－	229	－	336	15	－	1	－	

注 1 死者数, 負傷者数は, 本人被害の数である。

2 「車椅子(含電動)」は, 歩行者の内数である。

高齢者の事故発生状況

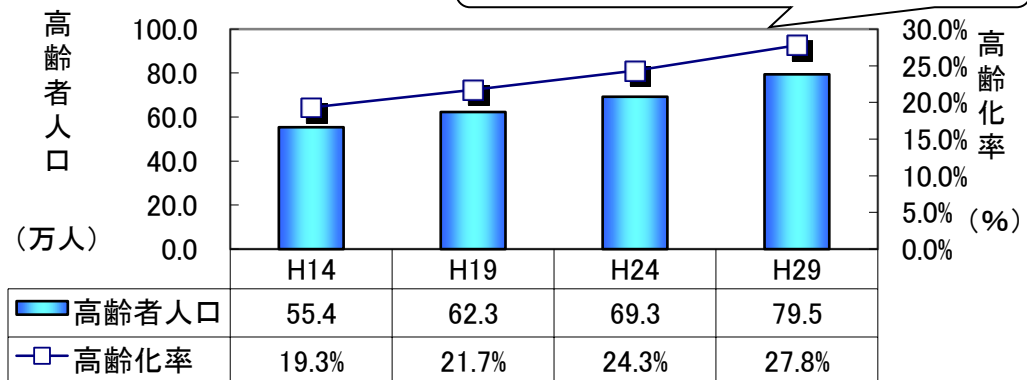
発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は高齢者本人の被害者数を計上している。



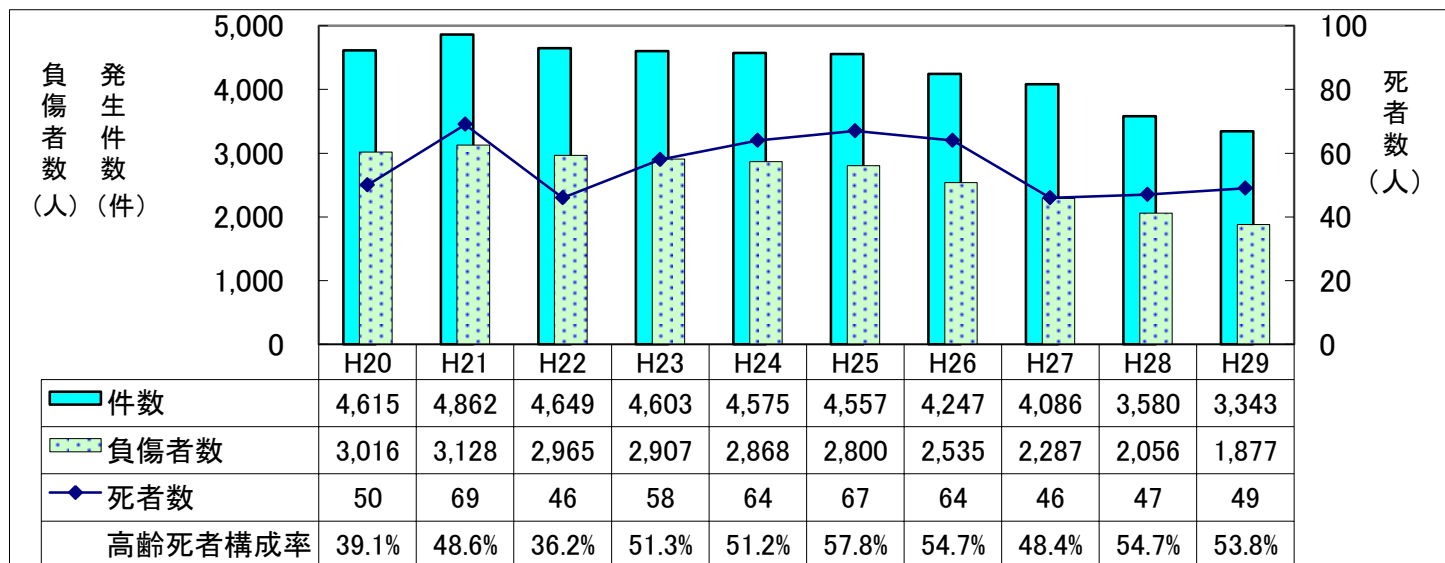
高齢死者
49人

全死者の約半数

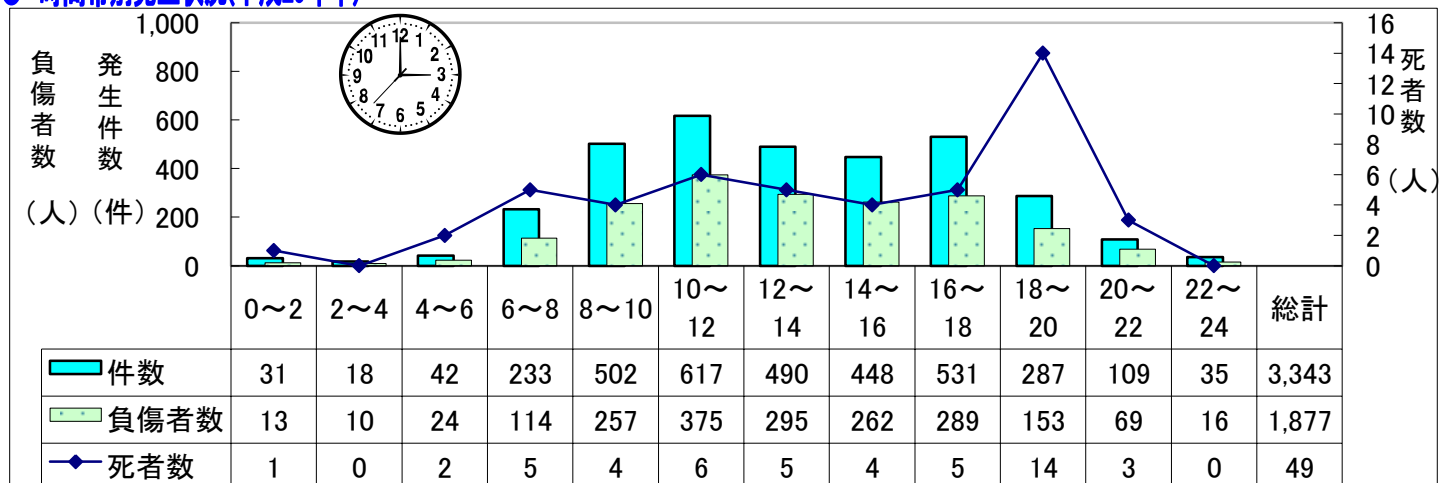
● 高齢者人口の推移



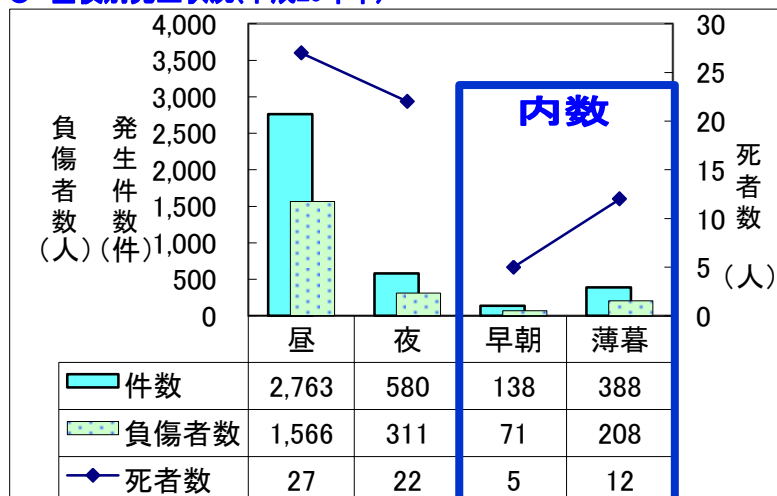
● 過去10年間の推移



● 時間帯別発生状況(平成29年中)



● 昼夜別発生状況(平成29年中)

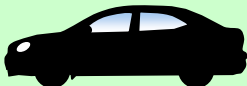


※ 早朝・薄暮は内数。

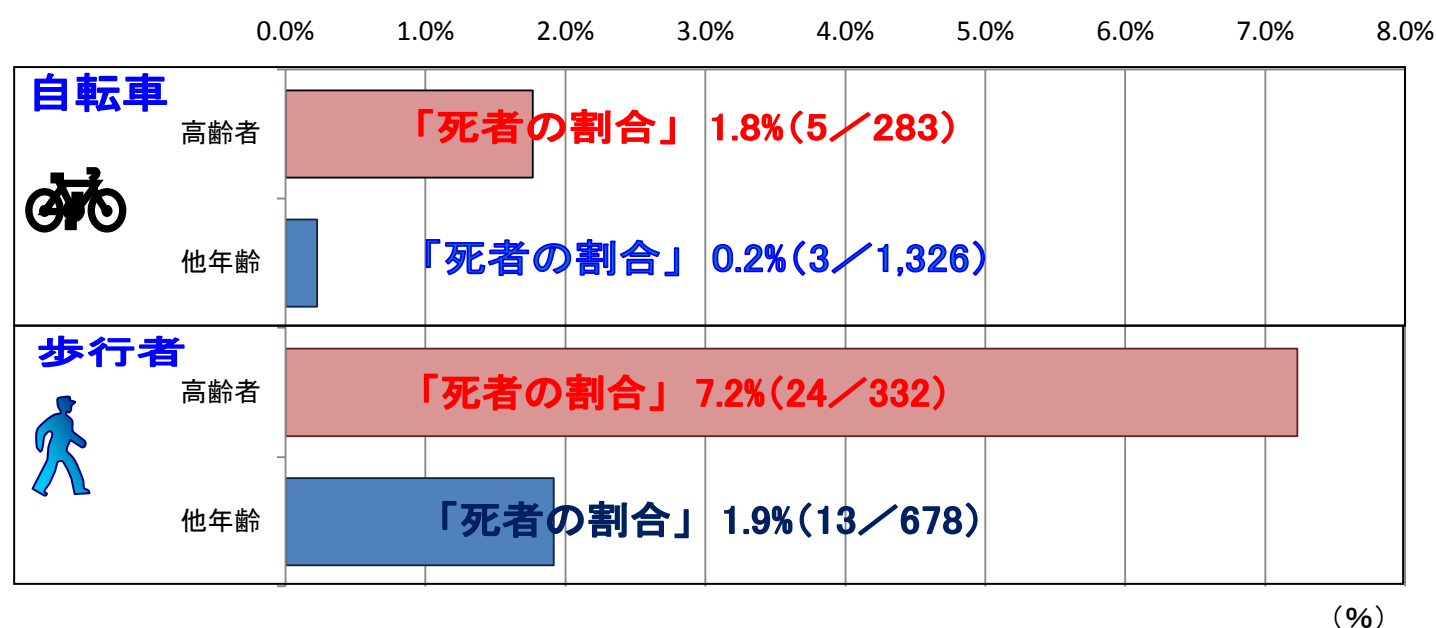


光って安全！
反射材★

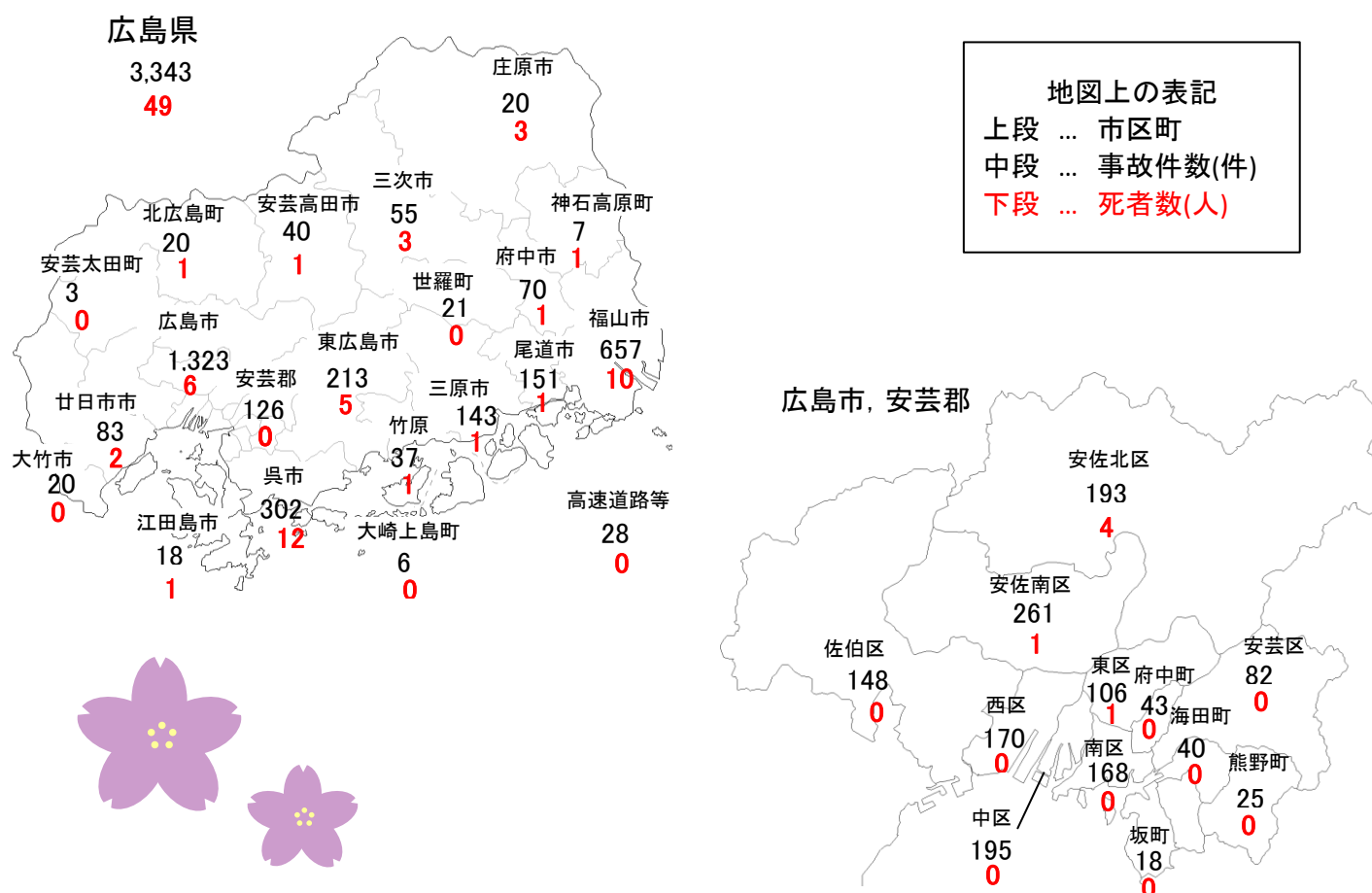
● 当事者別発生状況

当事者別 区分						その他	合計
	歩行者	自転車	二輪車	運転中	同乗中		
件数	324	288	249	2,482	—	0	3,343
死者数	24	5	3	13	4	0	49
負傷者数	308	278	218	695	376	2	1,877
死者の割合	7.2%	1.8%	1.4%	1.8%	1.1%	0.0%	2.5%

● 死傷者に占める死者の割合(他の年齢との比較)



● 市区町別発生状況



高齢運転者の事故発生状況

高齢者(65歳以上)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

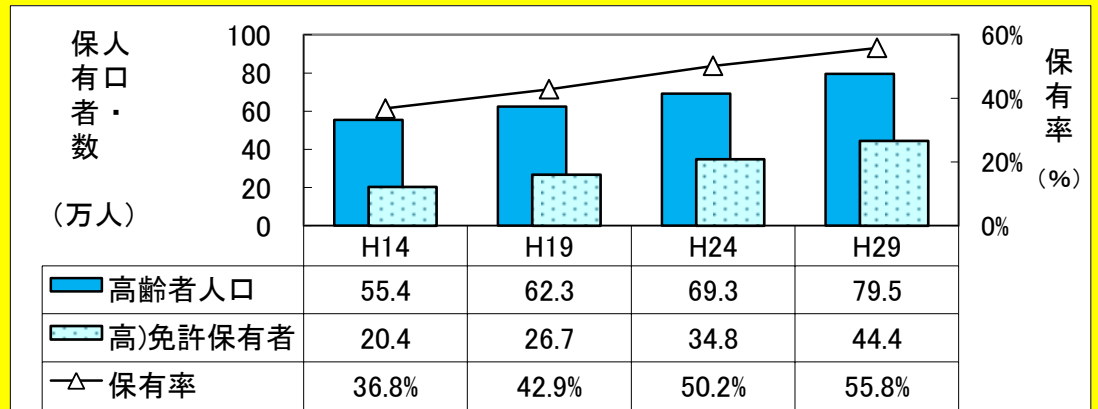
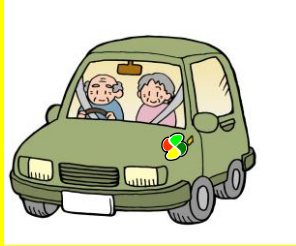
高齢者の免許保有率

● 高齢者の人口・免許人口の推移

高齢免許人口

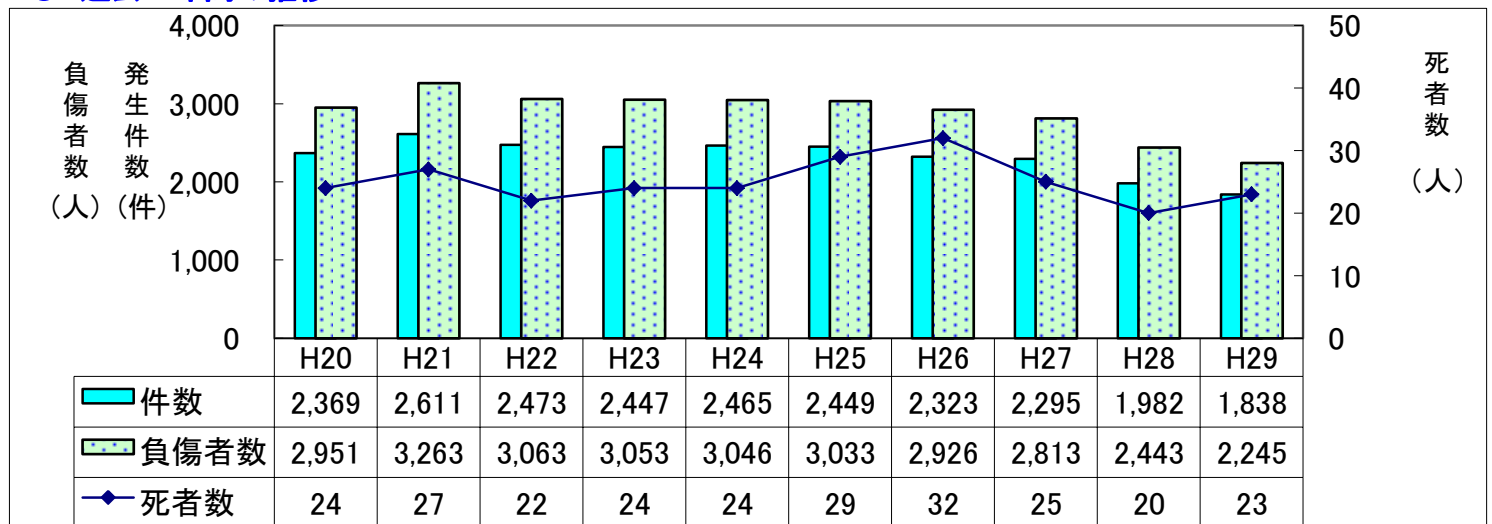


55.8%

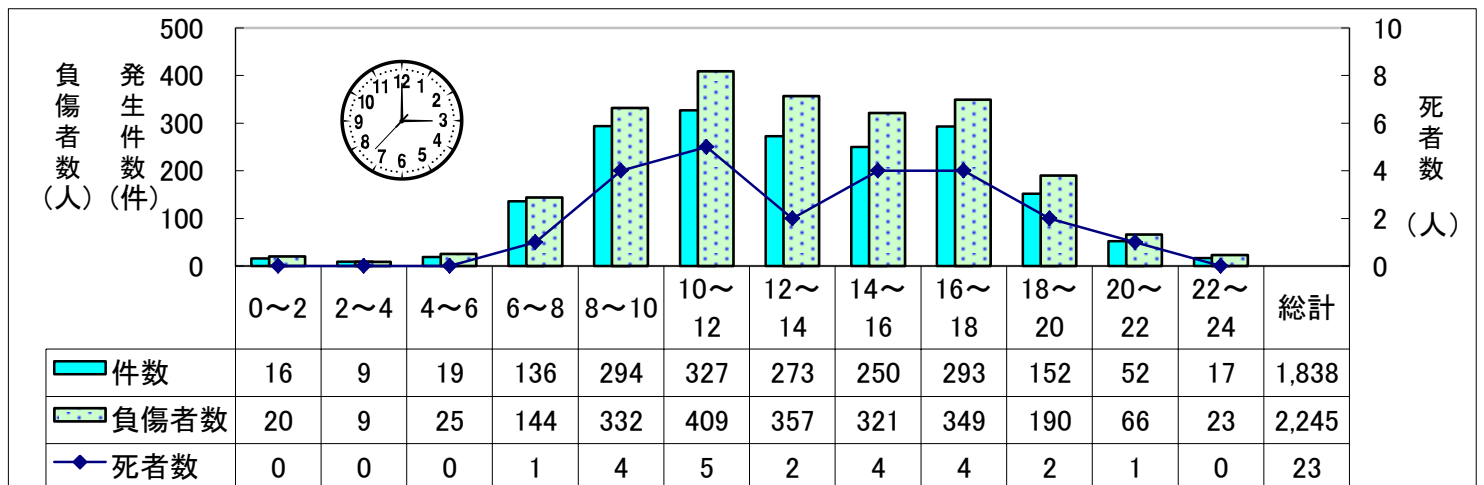


※ 人口は、各年3月末(平成29年は1月1日現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。免許保有者数は、各年12月末(広島県警運転免許課)。

● 過去10年間の推移



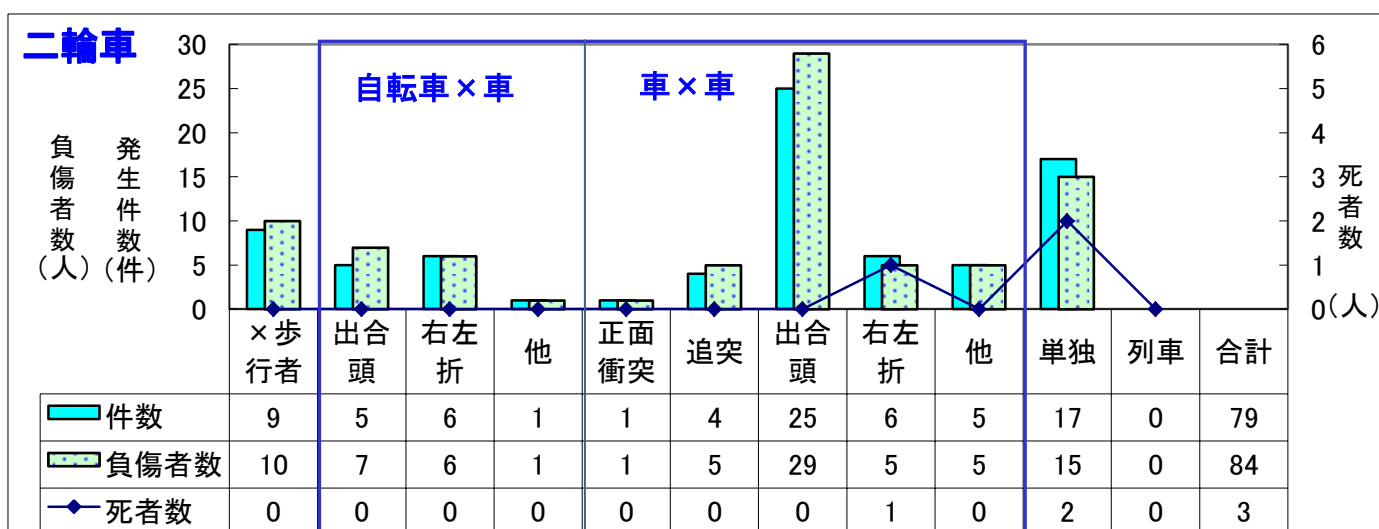
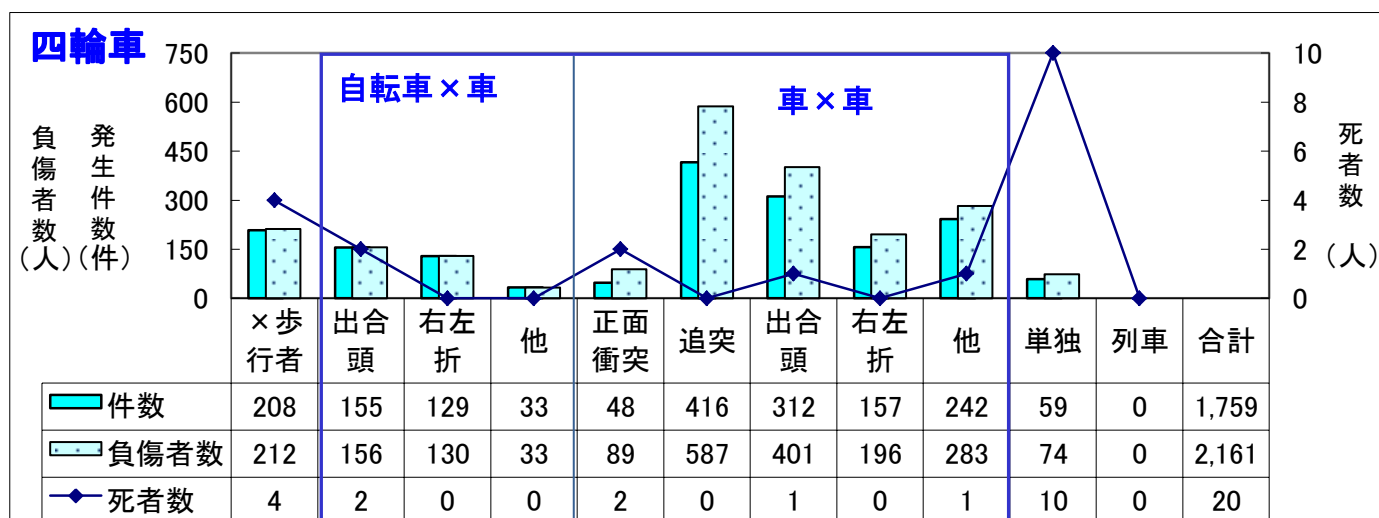
● 時間帯別発生状況(平成29年)



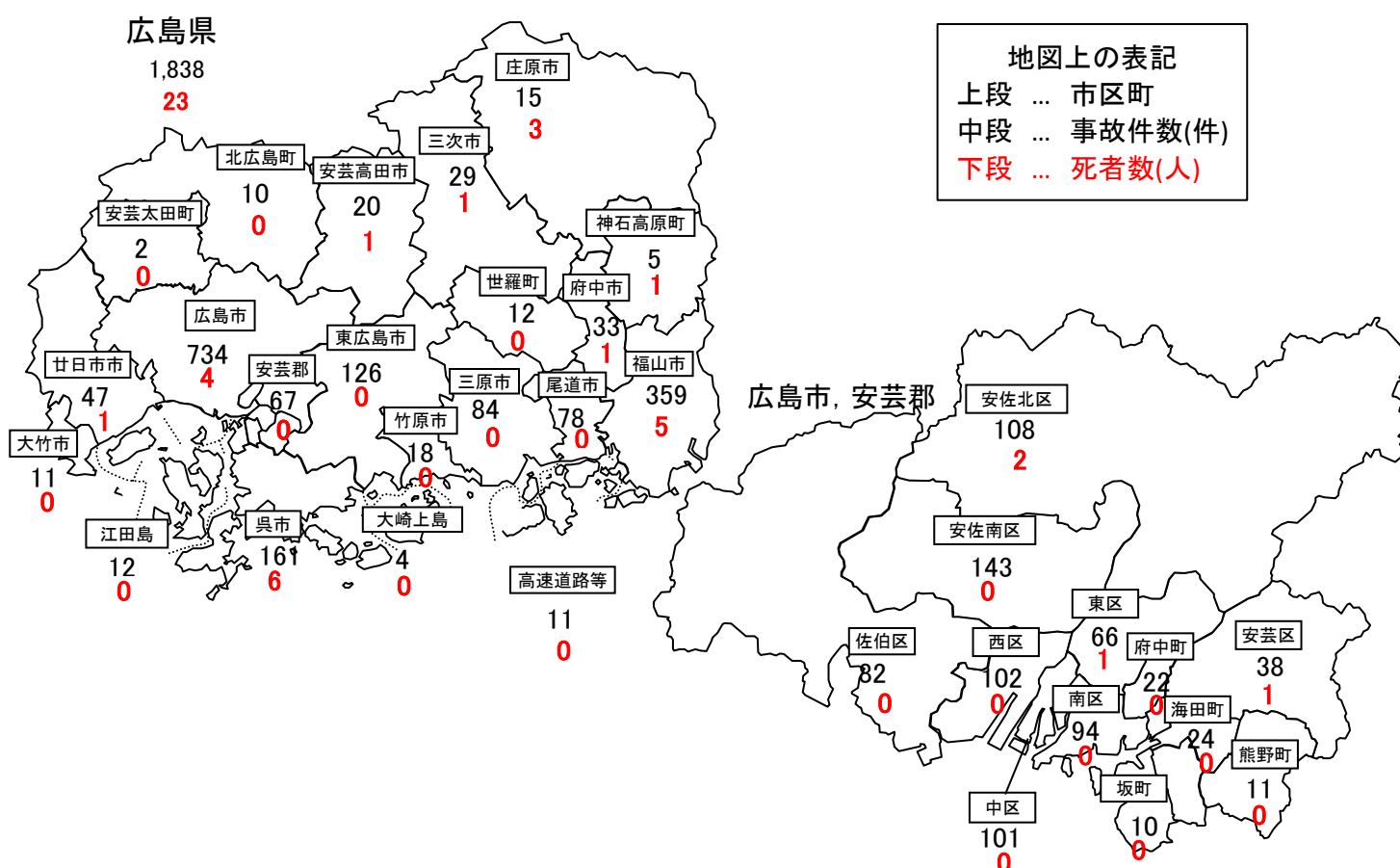
● 年齢5歳ごとの発生状況(平成29年)

	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上	合計
件数	700	460	379	299	1,838
死者数	6	3	6	8	23
負傷者数	857	565	459	364	2,245
免許人口	180,241	129,049	77,836	56,742	443,868
免許人口10万人当たり事故件数	388	356	487	527	414

● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



若年運転者の事故発生状況

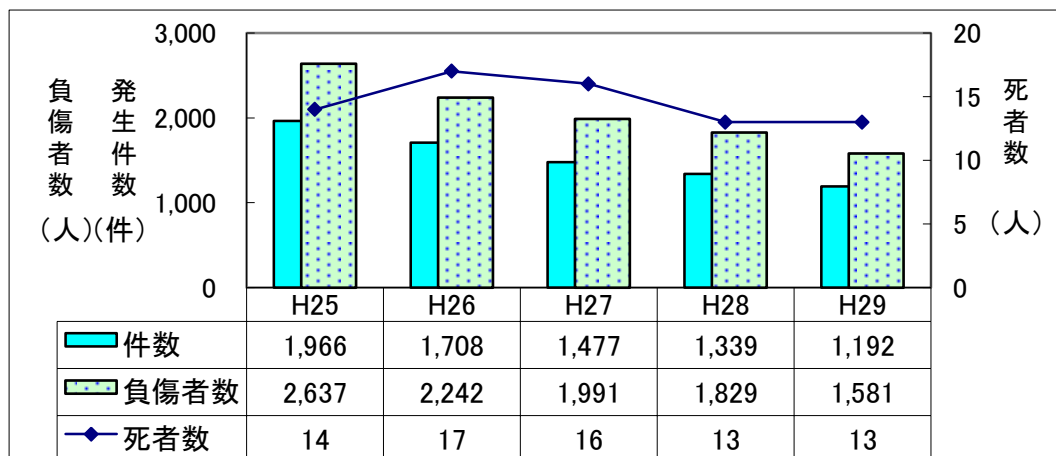
若年者(16～24歳)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。



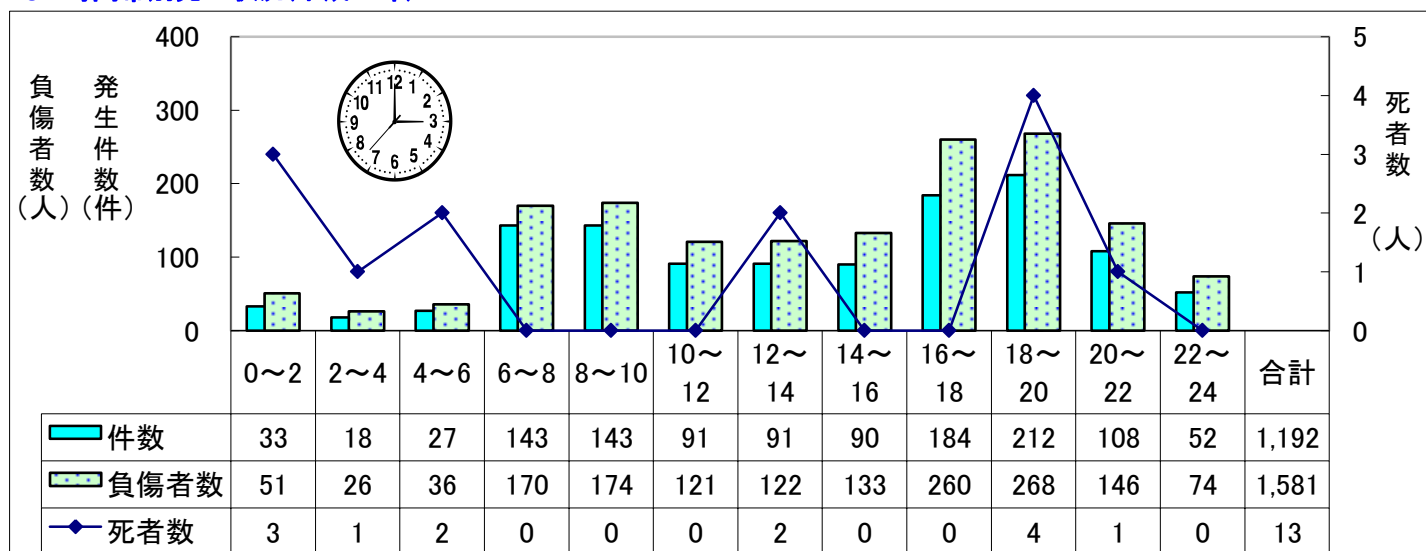
若年者の免許保有者数
133,809人

免許保有者数は、平成29年12月末
(広島県警運転免許課)

● 過去5年間の推移



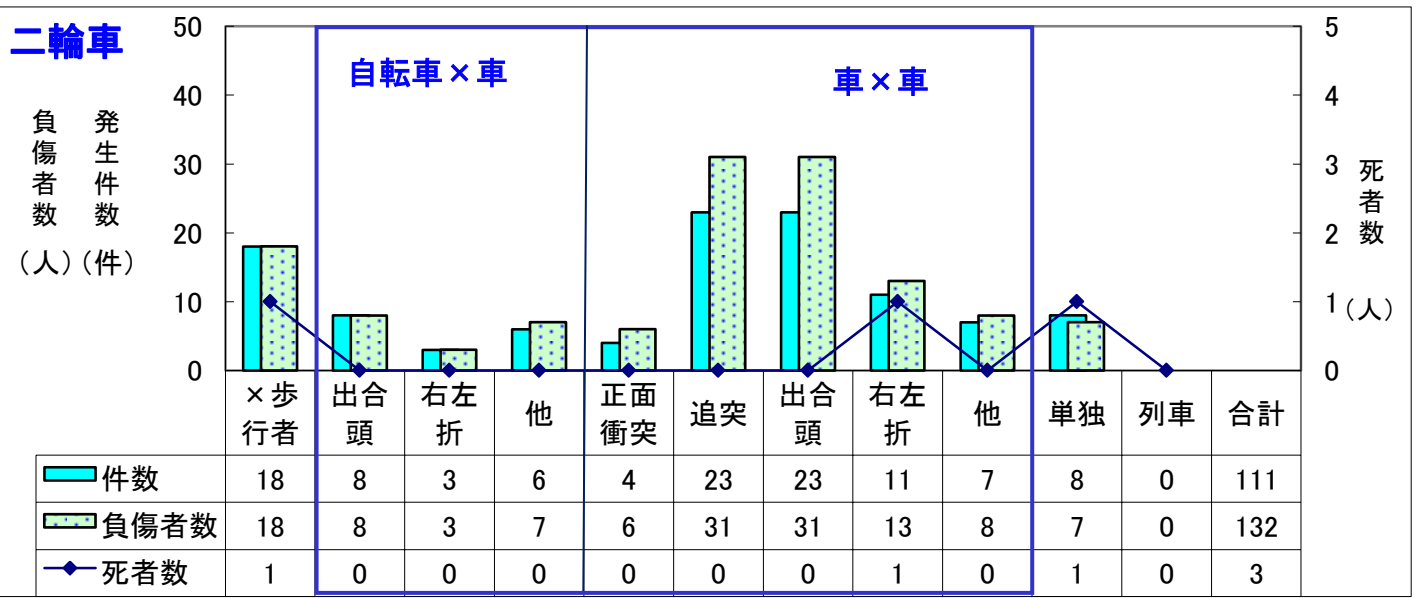
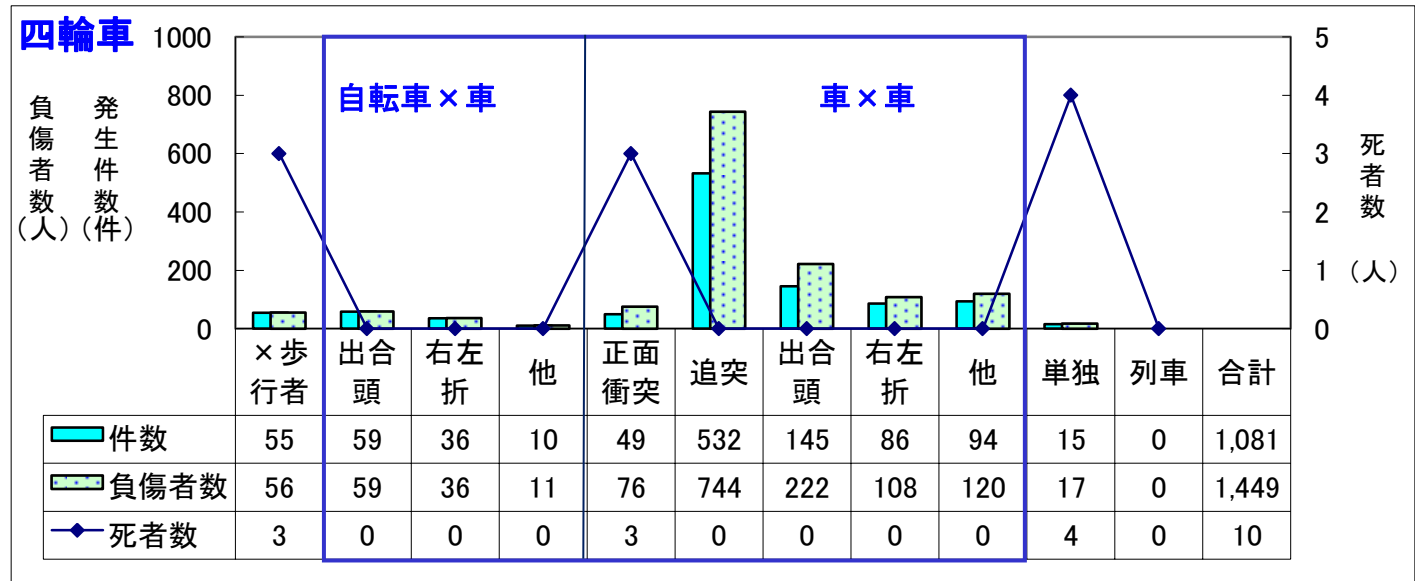
● 時間帯別発生状況(平成29年)



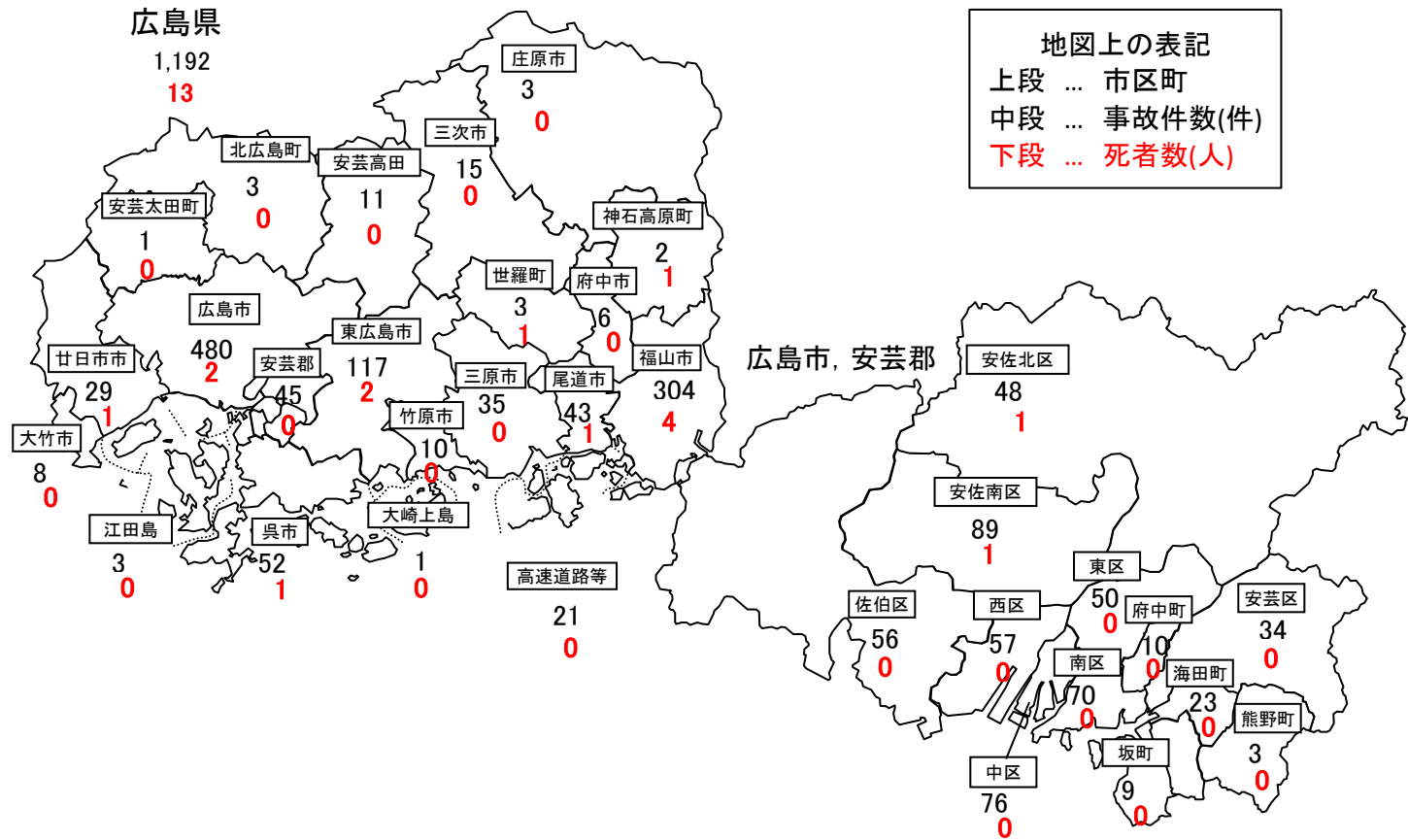
● 年齢・当事者別発生状況(平成29年)

年齢・当事者 区分	合 計		16-19歳		20-24歳	
	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車
件数	1,081	111	247	51	834	60
死者数	10	3	6	2	4	1
負傷者数	1,449	132	337	60	1,112	72

● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



高速道路等の交通事故

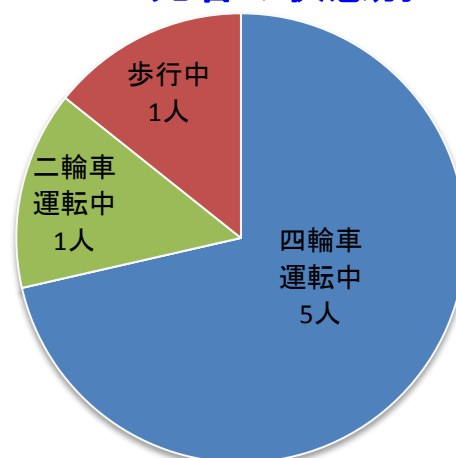
H29

高速道路等の死亡事故マップ

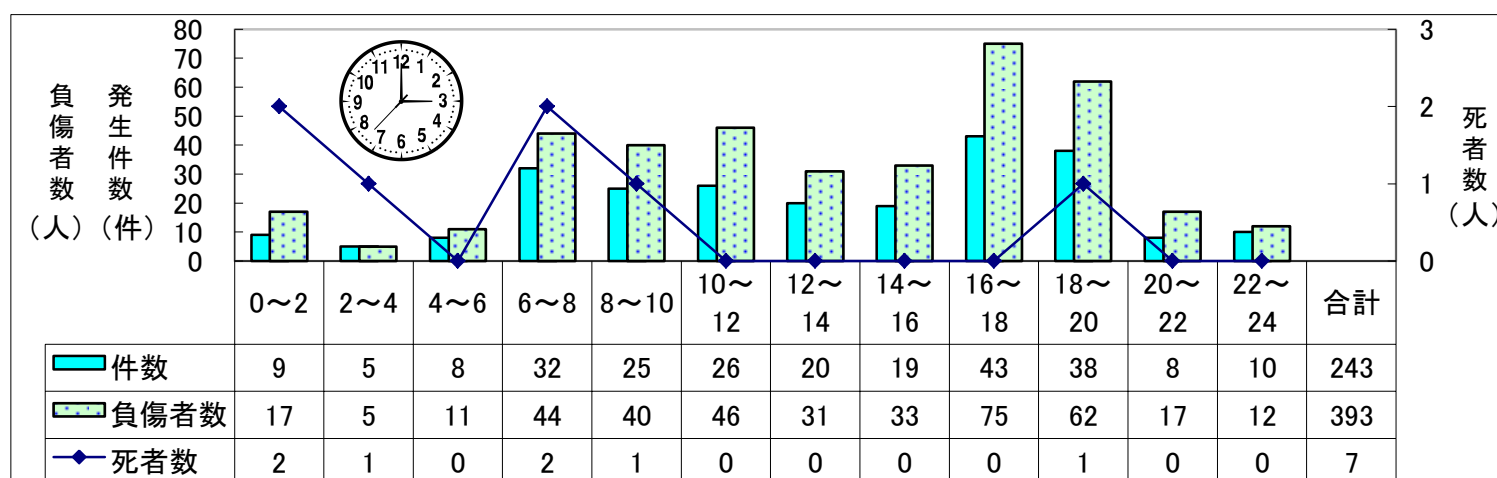
死者7人



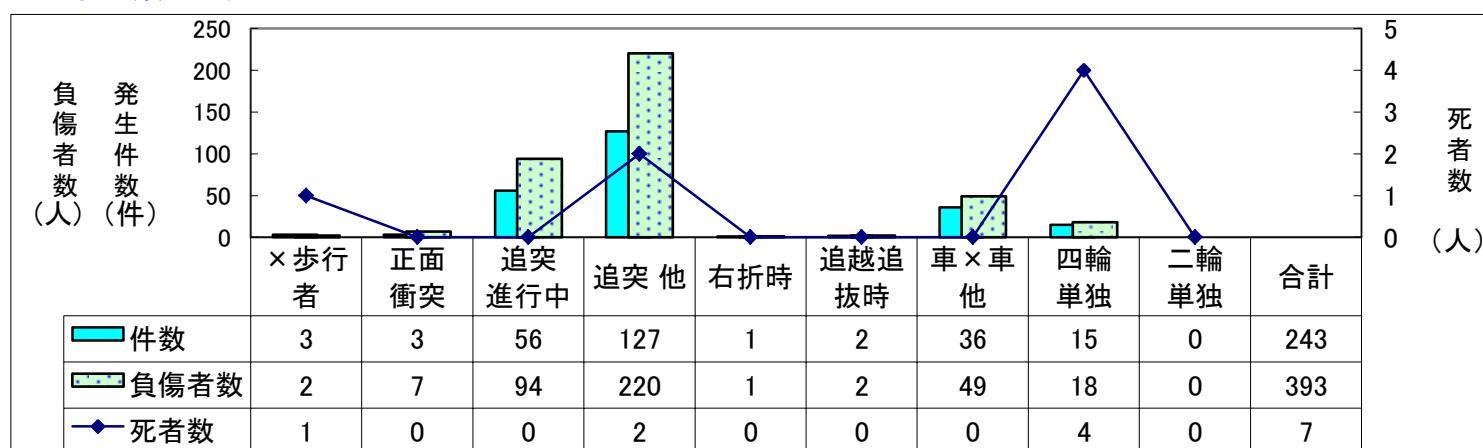
死者の状態別



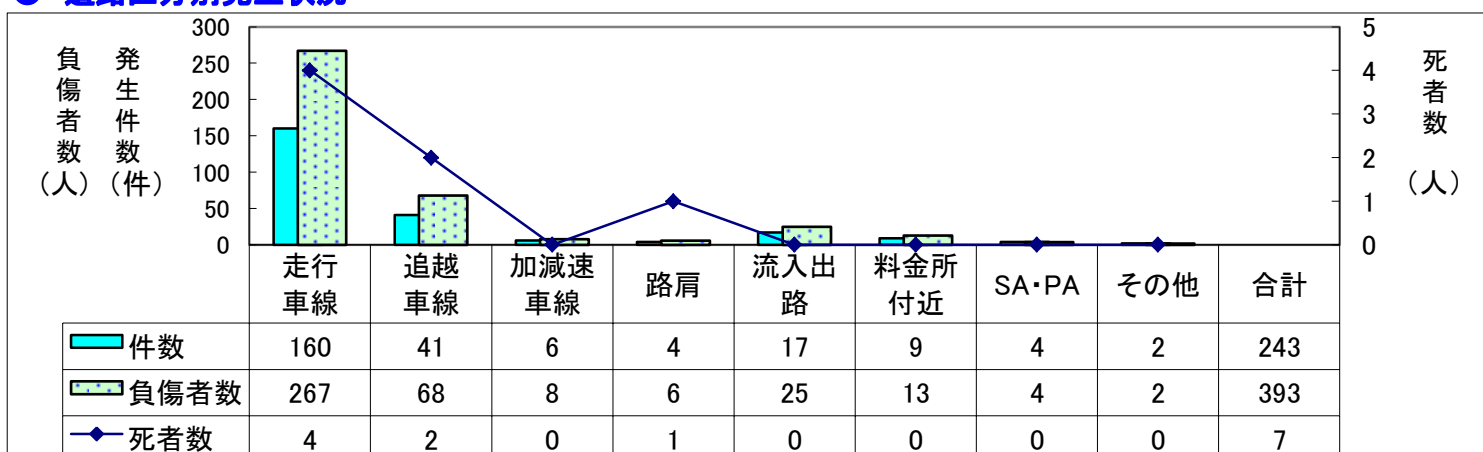
時間帯別発生状況



事故類型別発生状況



道路区別発生状況



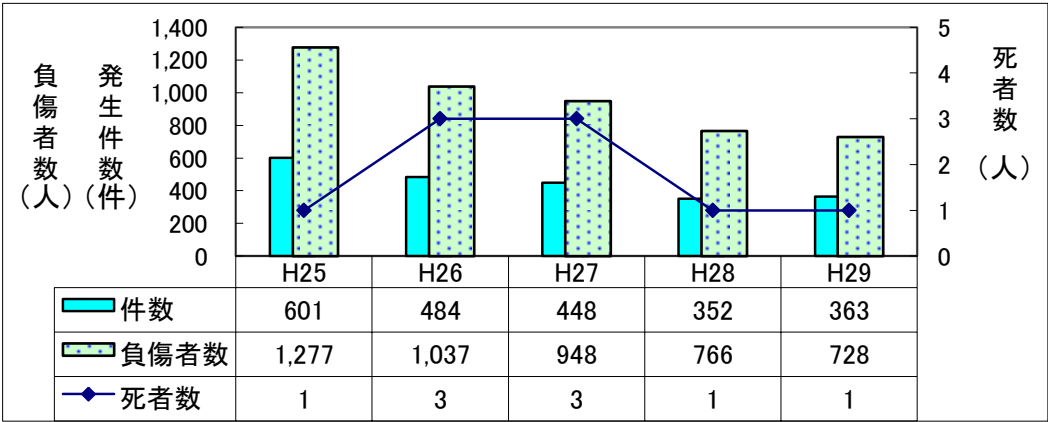
● 路線別発生状況

区 分		平成29年			平成28年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計		243	7	393	242	4	448	1	3	-55
高速自動車国道	小 計	108	6	189	100	3	218	8	3	-29
	山陽道	82	3	144	76	3	169	6	0	-25
	岡山県境～福山東	4	0	7	4	0	13	0	0	-6
	福山東～福山西	16	1	36	12	0	30	4	1	6
	福山西～尾道	4	0	5	2	0	2	2	0	3
	尾道～三原久井	4	0	6	9	0	15	-5	0	-9
	三原久井～本郷	7	0	14	3	0	3	4	0	11
	本郷～河内	10	0	20	9	0	23	1	0	-3
	河内～西条	4	0	8	6	0	13	-2	0	-5
	西条～志和	10	1	14	8	2	28	2	-1	-14
	志和～広島東	11	1	16	11	1	14	0	0	2
	広島東～広島	4	0	6	2	0	2	2	0	4
	広島～広島JCT	3	0	5	4	0	18	-1	0	-13
	広島JCT～五日市	0	0	0	3	0	3	-3	0	-3
	五日市～廿日市JCT	5	0	7	3	0	5	2	0	2
	大竹～山口県境	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	中国縦貫道	6	1	7	12	0	28	-6	1	-21
	中国横断道									
	浜田道	2	0	4	1	0	1	1	0	3
	広島道	6	0	17	3	0	4	3	0	13
	尾道松江線	12	2	17	8	0	16	4	2	1
指定自専道	小 計	122	0	185	134	1	216	-12	-1	-31
	広島岩国国道	5	0	8	9	0	15	-4	0	-7
	西瀬戸道	12	0	24	8	0	16	4	0	8
	広島高速									
	1号	2	0	5	5	1	11	-3	-1	-6
	2号	0	0	0	4	0	5	-4	0	-5
	3号	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	広島南道路	3	0	4	2	0	2	1	0	2
	東広島・呉自動車道	6	0	11	12	0	23	-6	0	-12
	東広島高田道路	0	0	0	1	0	5	-1	0	-5
	尾道・松永バイパス	11	0	23	17	0	28	-6	0	-5
	西広島バイパス	83	0	110	76	0	111	7	0	-1
自専道	小 計	13	1	19	8	0	14	5	1	5
	東広島バイパス	7	1	10	1	0	1	6	1	9
	広島・呉道路	4	0	7	6	0	12	-2	0	-5
	東広島・呉自動車道	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	広島中央フライトロード	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	広島西風新都線	2	0	2	0	0	0	2	0	2
	海田大橋	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1

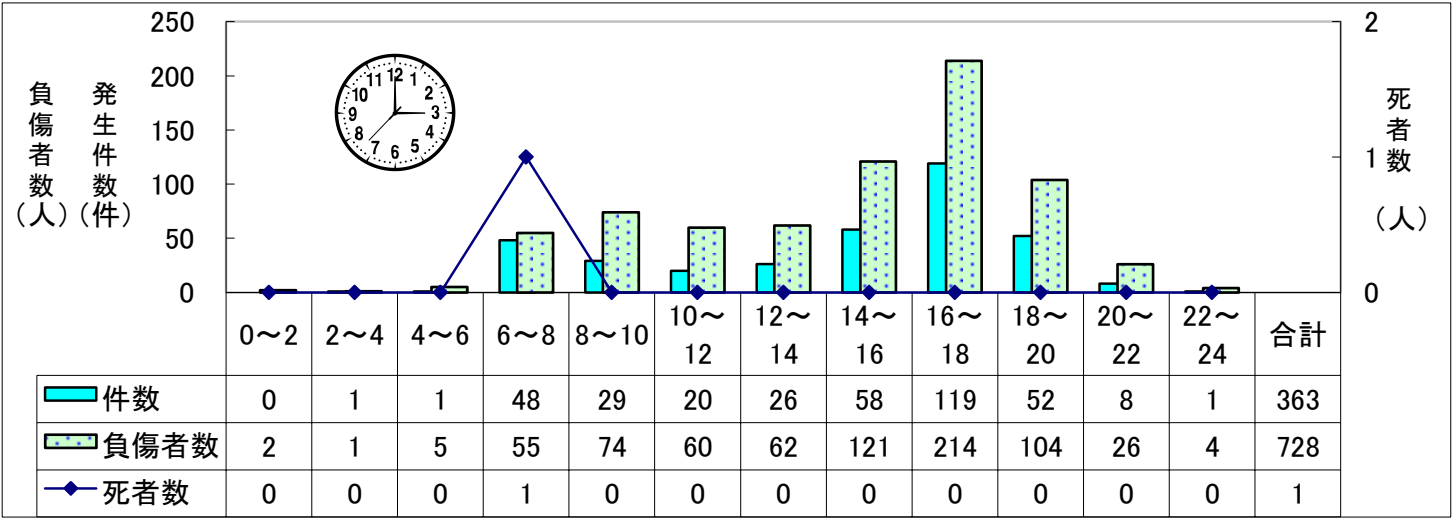
子どもの事故発生状況

発生件数は、子ども(中学生以下)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は子ども本人の被害者数を計上している。

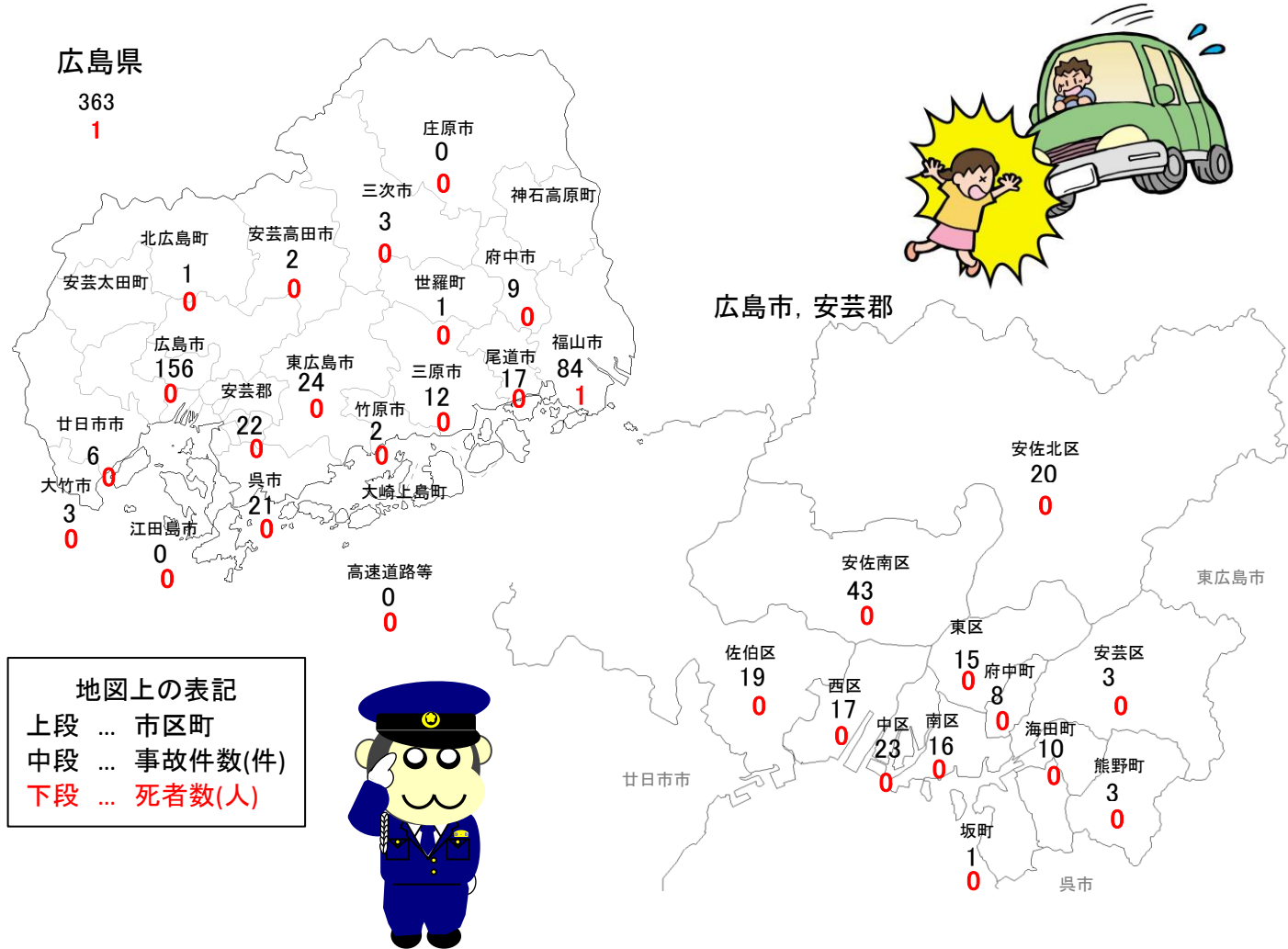
● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況



● 市区町別発生状況



● 学年×当事者別 事故発生状況

学年 当事者					
		小学生 幼児 1-3年 4-6年	中学生		
件数	歩行中	25	80	27	24
	自転車	4	34	56	111
	二輪	0	0	0	2
死者数	四輪同乗中	1	0	0	0
負傷者数	歩行中	33	83	27	24
	自転車運転中	4	34	55	104
	自転車同乗中	8	1	1	0
	二輪同乗中	0	0	1	2
	四輪同乗中	170	65	70	46

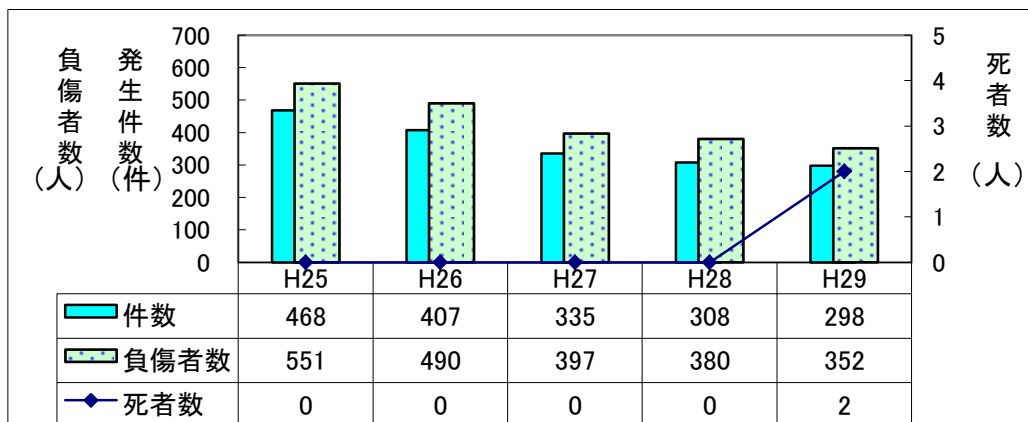
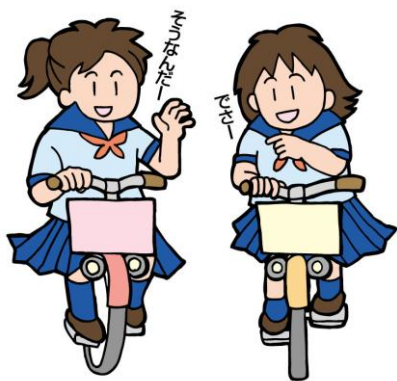
● 学年×事故類型別 事故発生件数

学年 事故類型			幼児 		小学生 				中学生 	
			登下校中		1-3年 登下校中		4-6年 登下校中		登下校中	
歩行中	自転車との事故		0	0	4	2	1	1	2	2
	車との事故	歩行者横断中	16	2	59	24	21	6	14	7
		その他	9	0	17	6	5	0	8	4
自転車	歩行者との事故		0	0	0	0	0	0	2	2
	自転車同士の事故		0	0	0	0	3	0	5	2
	車との事故	出合頭	3	0	26	0	40	2	71	39
		右左折中	1	0	3	0	8	1	17	12
		その他	0	0	5	0	5	0	16	11
	単独事故		0	0	0	0	0	0	0	0
二輪	自転車との事故		0	0	0	0	0	0	1	0
	車との事故	右折中	0	0	0	0	0	0	1	0

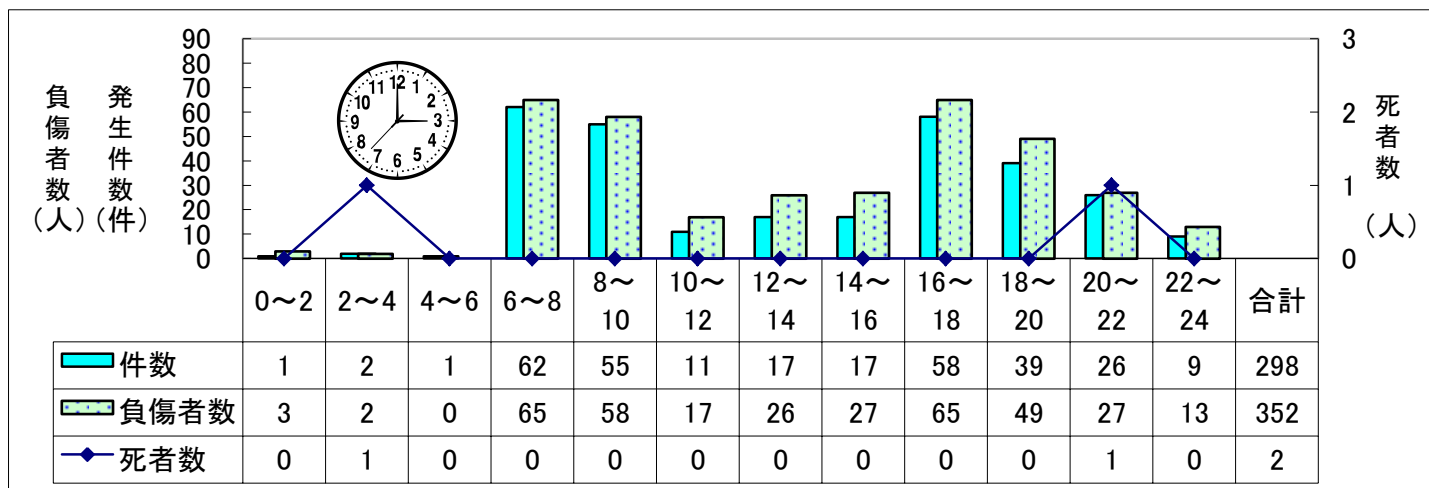
高校生の事故発生状況

発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は高校生本人の被害者数を計上している。

● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況

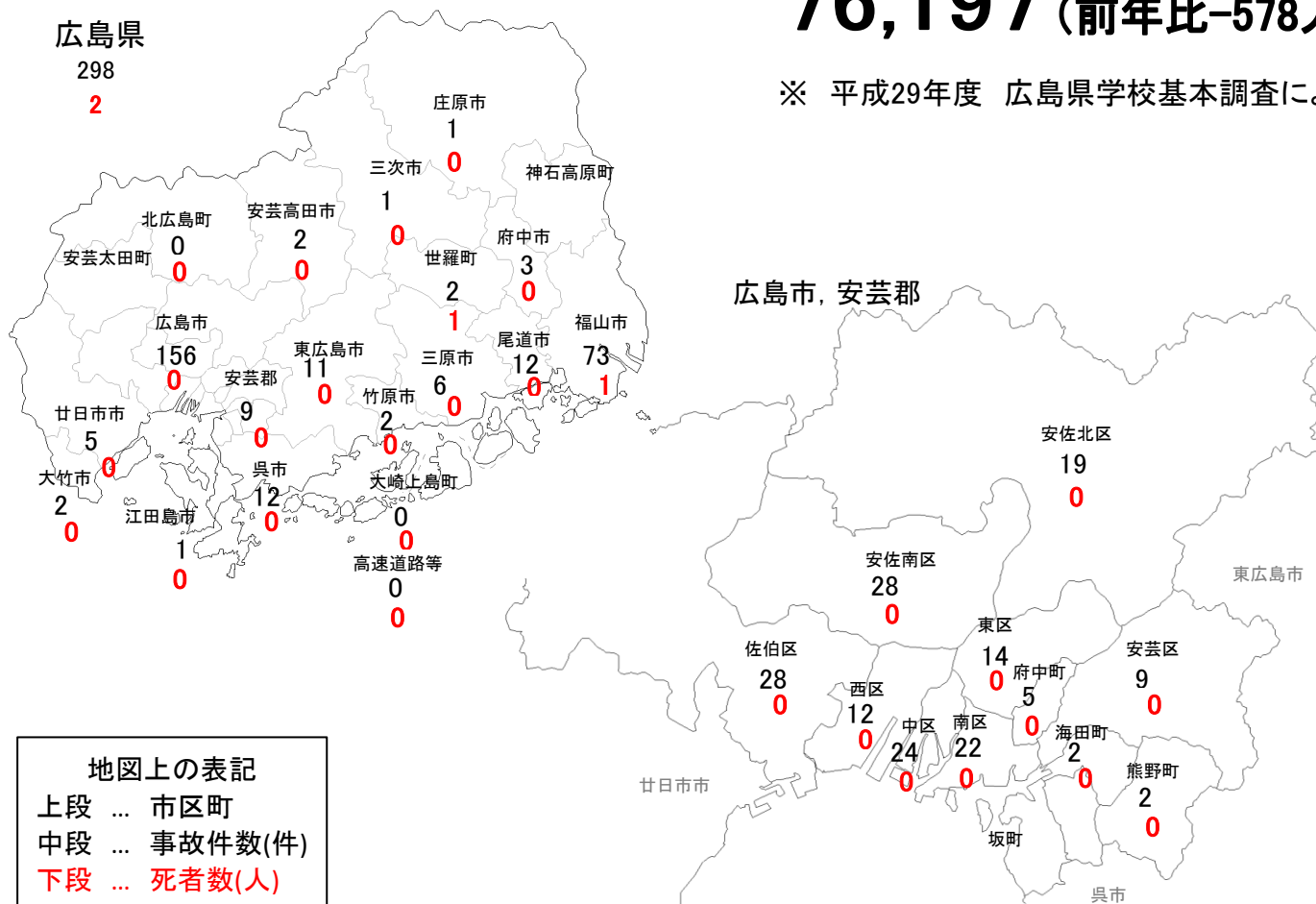


● 市区町別発生状況

高校生の人口

76,197 (前年比-578人)

※ 平成29年度 広島県学校基本調査による



● 当事者別発生状況

H29

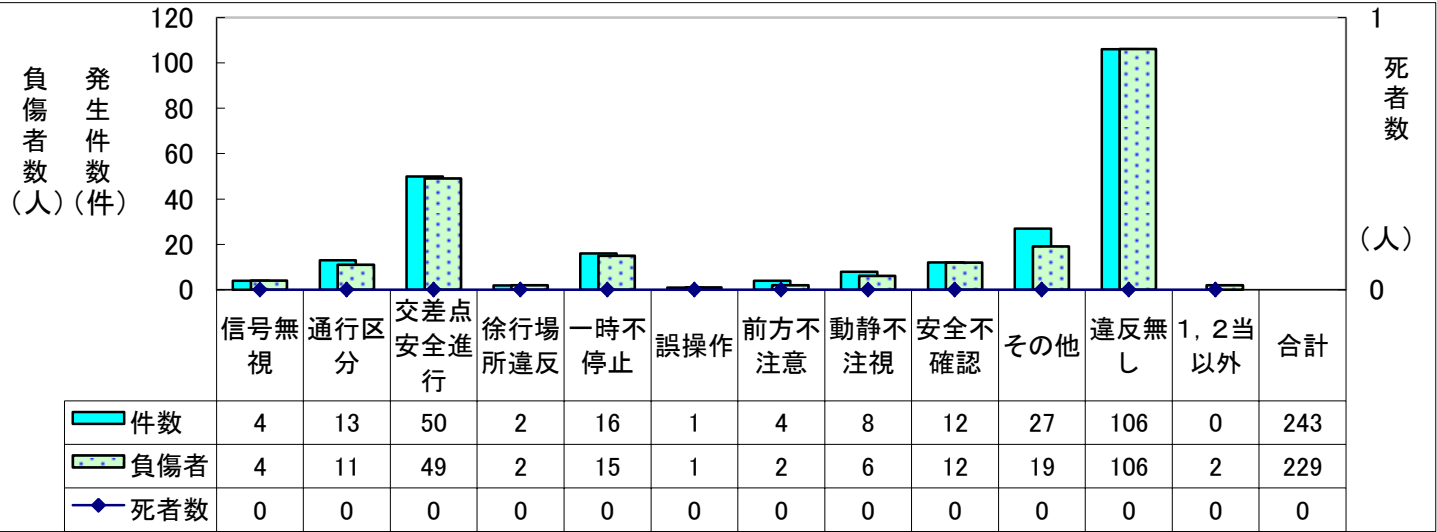
区分	当事者							その他	合計
				運転中	同乗中	運転中	同乗中		
件数		13	243	35	—	7	—	0	298
死者数		0	0	1	0	0	1	0	2
負傷者数		15	229	26	6	3	72	1	352

高校生の自転車事故

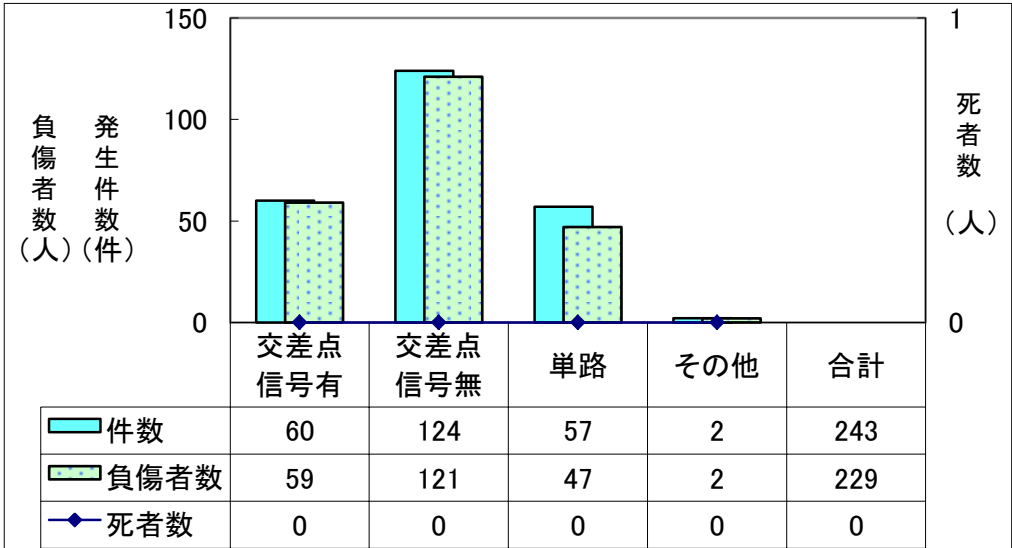
● 事故類型別発生状況

区分	事故類型							その他	合計
				出合頭	右左折中	その他			
件数		8	8	133	69	25	0	0	243
死者数		0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数		0	1	133	70	25	0	0	229

● 自転車の法令違反別 違反有りは、全体の56.4%



● 道路形状別発生状況



シートベルト等の着用と負傷程度

H29

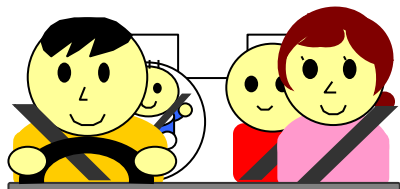
もし、シートベルトがあれば！！

ベルトの効果

4 / 6

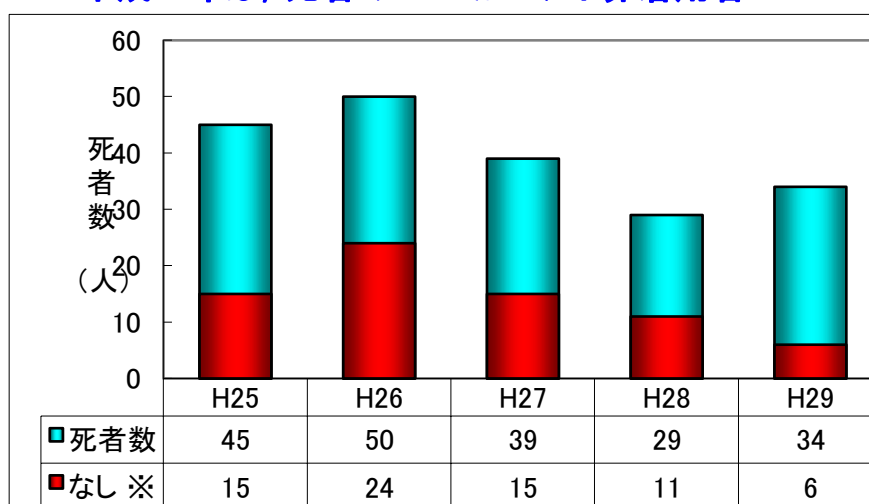
非着用死者の
66.7%
に効果有り

平成29年中のシートベルトをしていなかった四輪乗車中死者6人の内、もし着用していれば、死亡しなかったと推測されるのは4人。



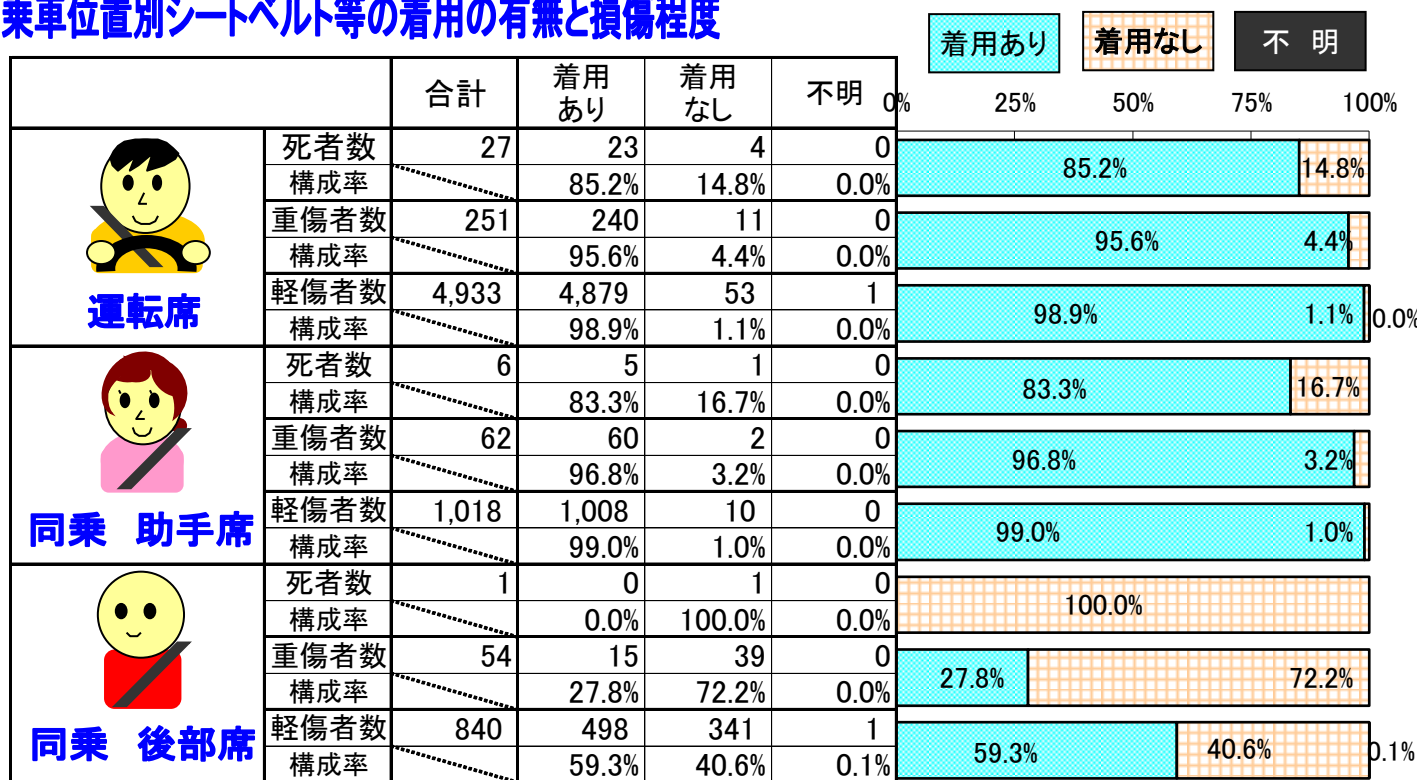
● 最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

平成29年は、死者の17.6%がベルト非着用者



※ シートベルトなしは、死者数の内数。

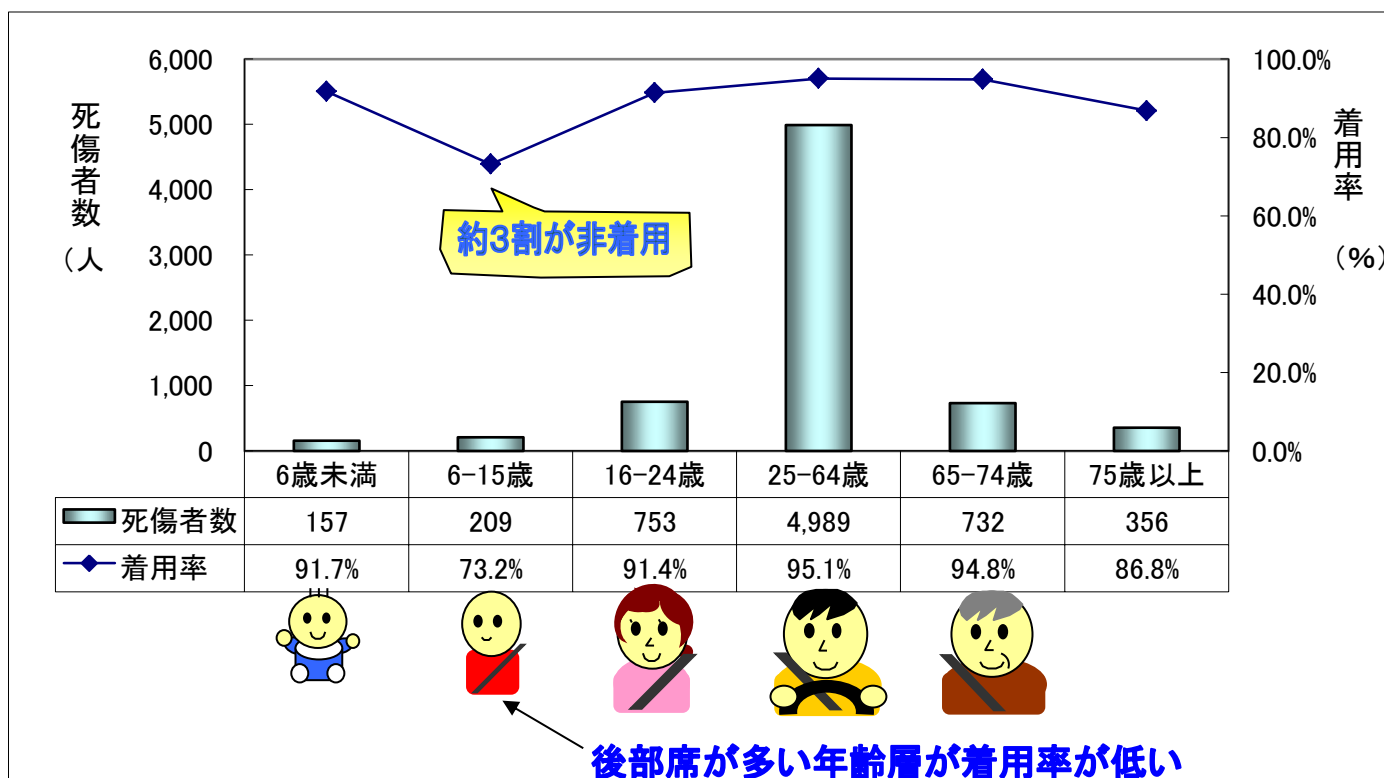
● 乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度



※ 他、いずれの乗車位置にも該当しない同乗者が4名いる。

● 年齢層別シートベルト等の着用状況

後部席もシートベルトをしましょう！

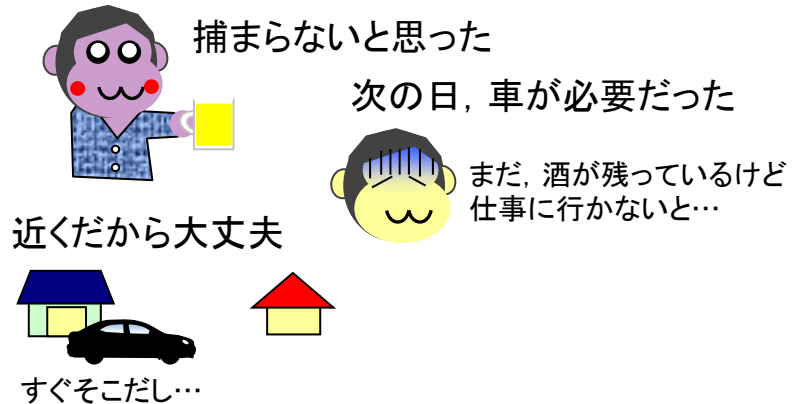


後部席が多い年齢層が着用率が低い

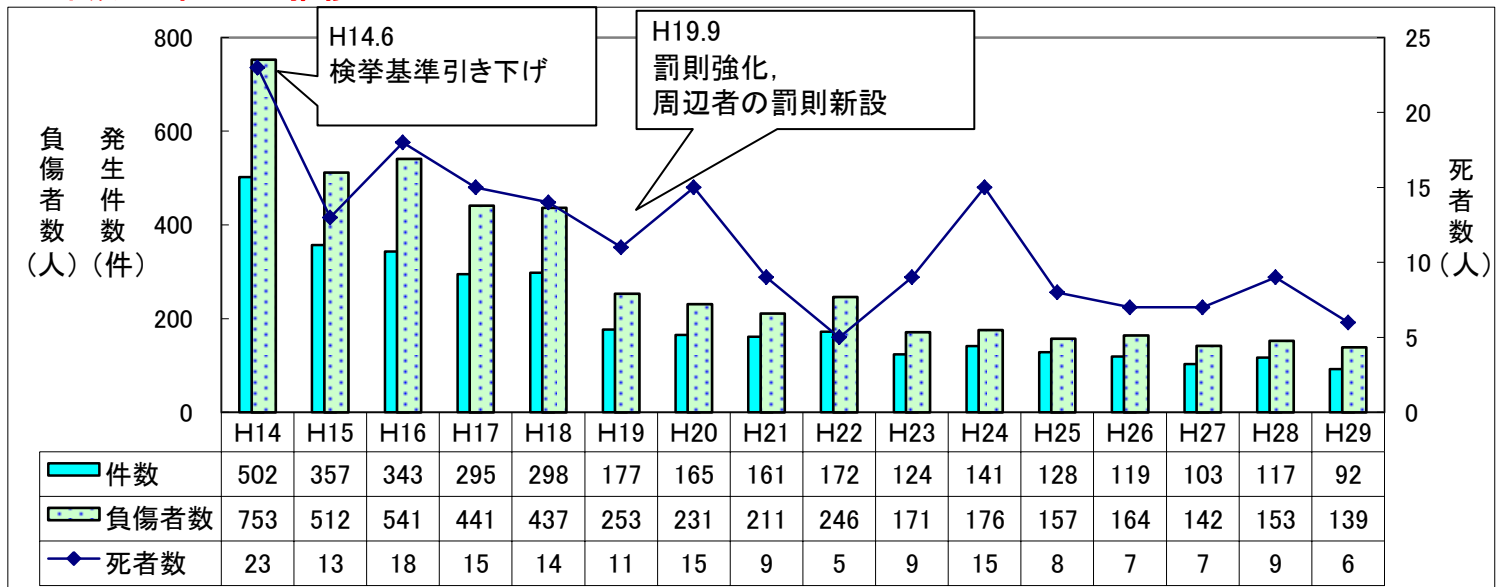
飲酒による事故発生状況

発生件数は、事故の第1当事者が飲酒運転をしていたものをいい、死傷者数は、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。飲酒運転とは、アルコールの量にかかわらず飲酒をして車両を運転することをいう。

こんな理由で飲酒運転が起きている！

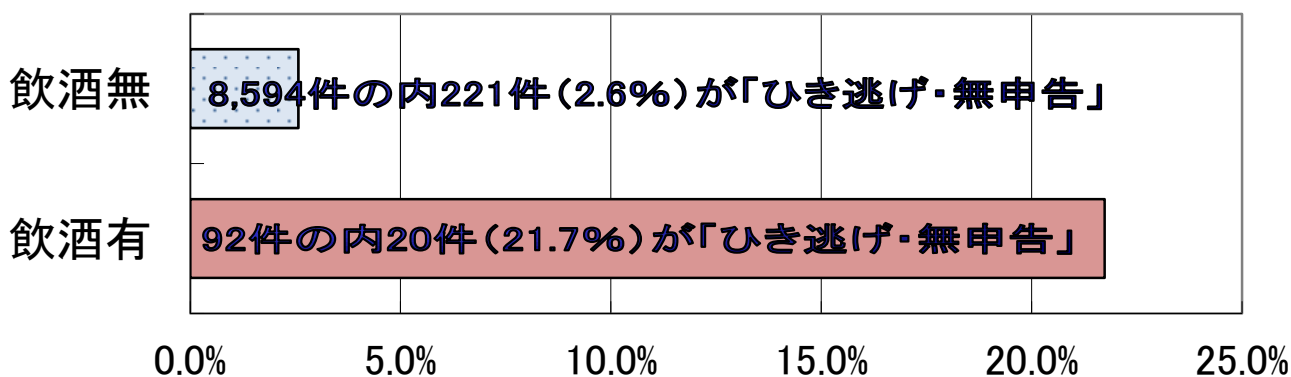


● 平成14年からの推移



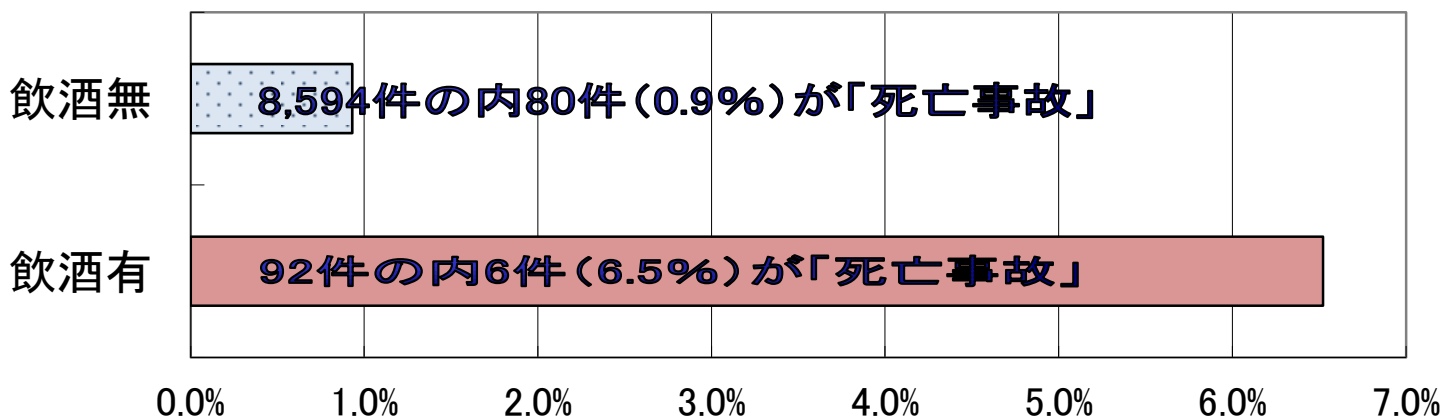
● ひき逃げ・無申告の占める割合

飲酒運転は、ひき逃げ・無申告につながる。



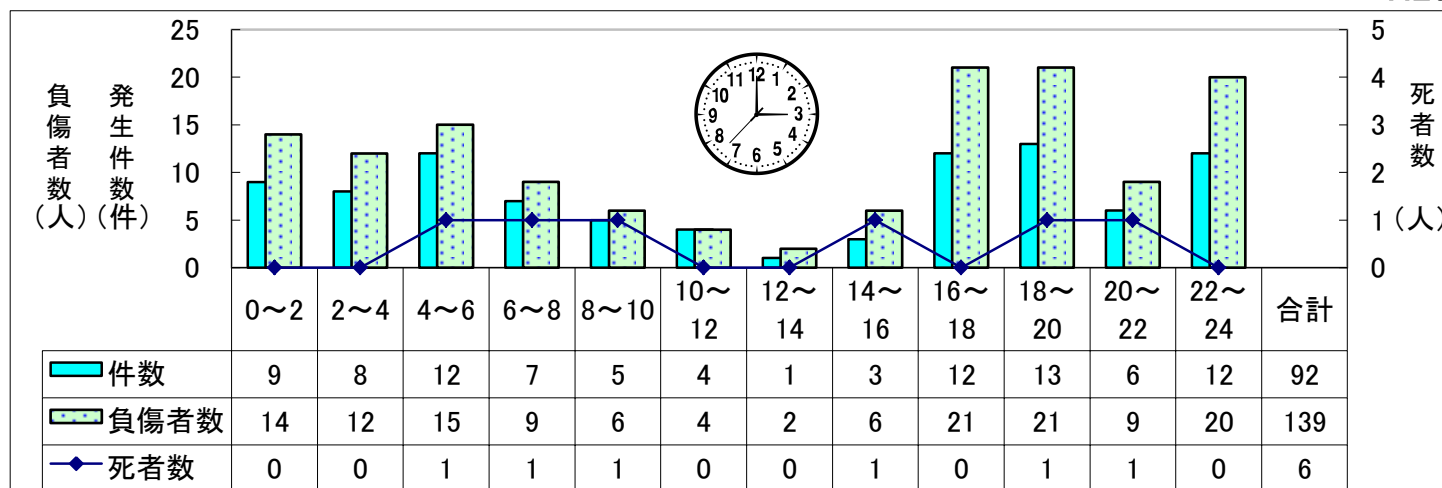
● 死亡事故の占める割合

飲酒運転は、危険！

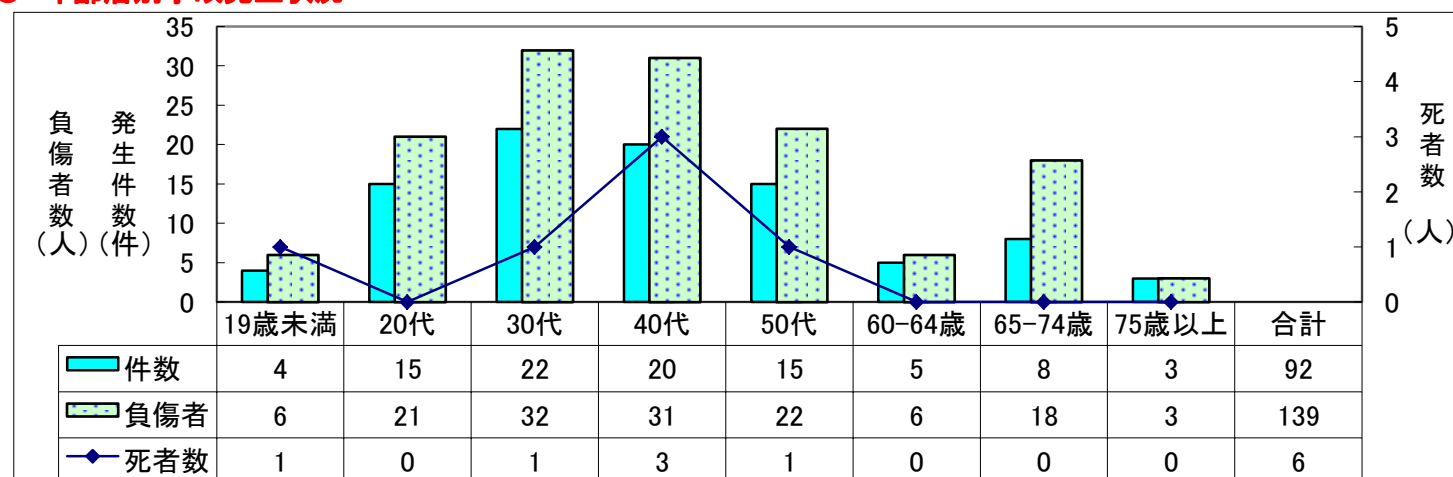


● 時間帯別発生状況

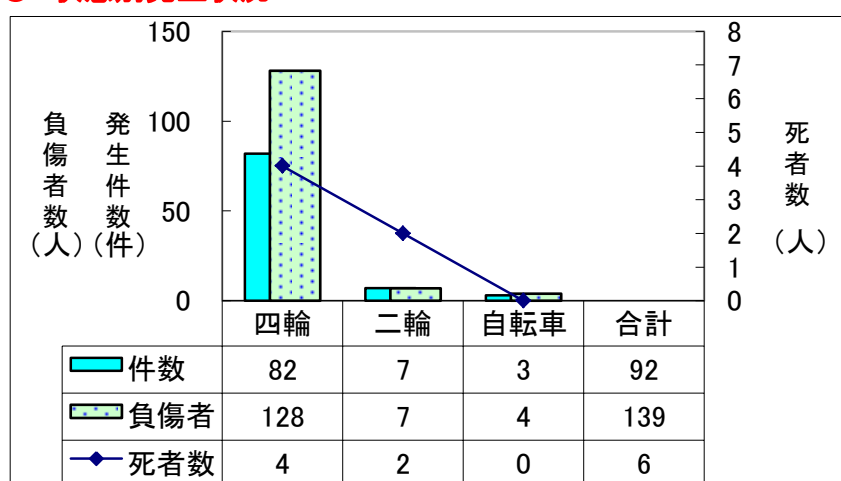
H29



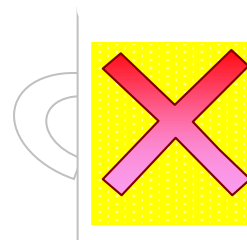
● 年齢層別事故発生状況



● 状態別発生状況



運転するときは、



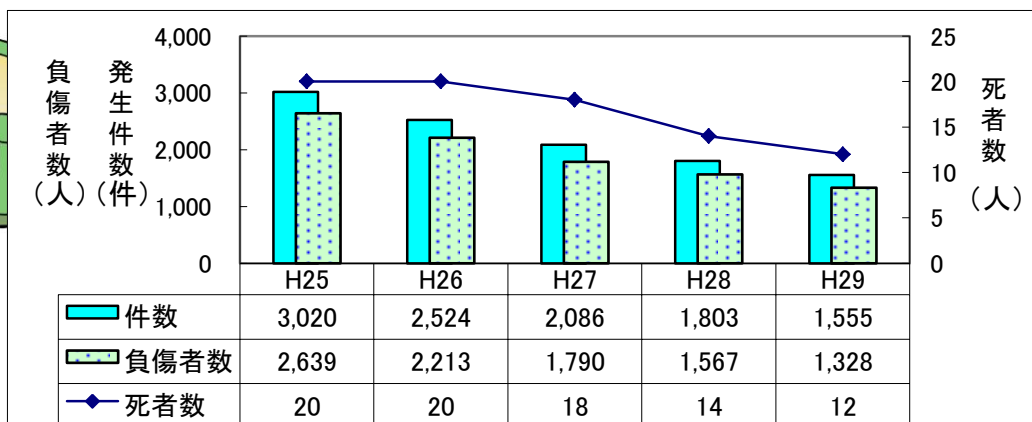
● 市区町別発生状況



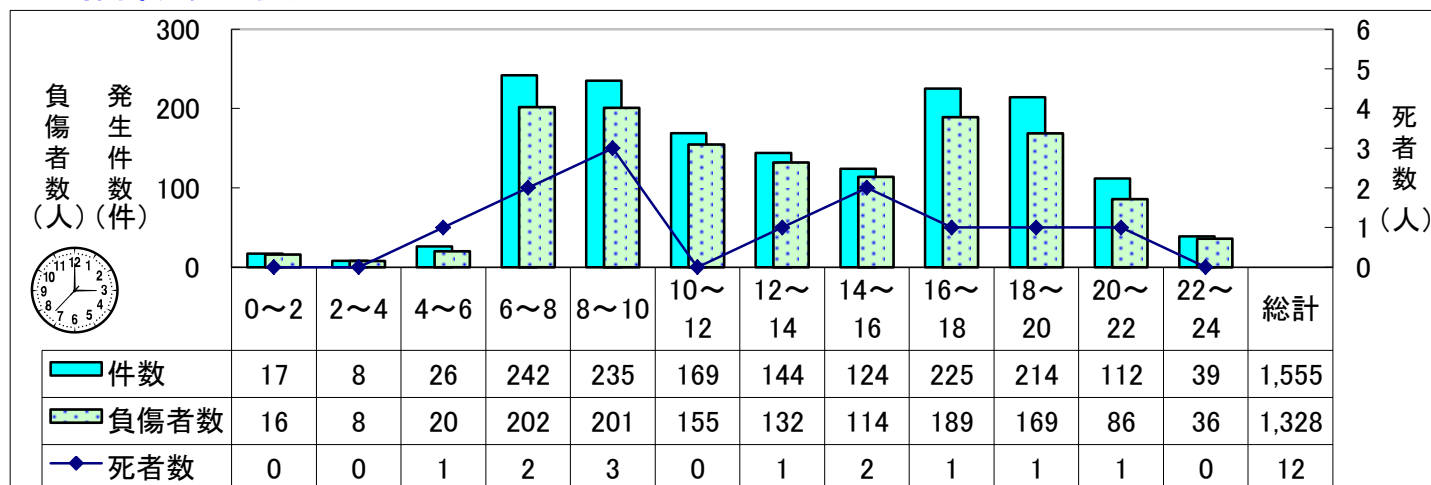
二輪車の事故発生状況

発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（二輪車同士の事故は、2件として計上）を、死傷者数は二輪車本人の被害者数を計上している。

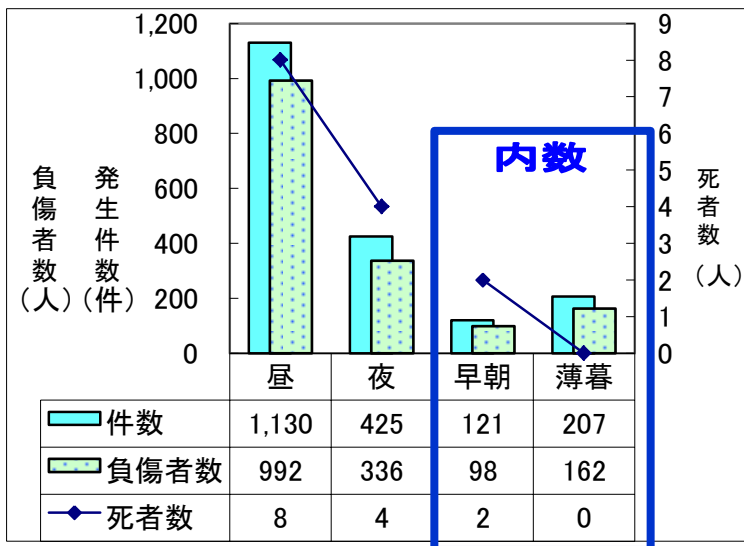
● 最近5年間の推移



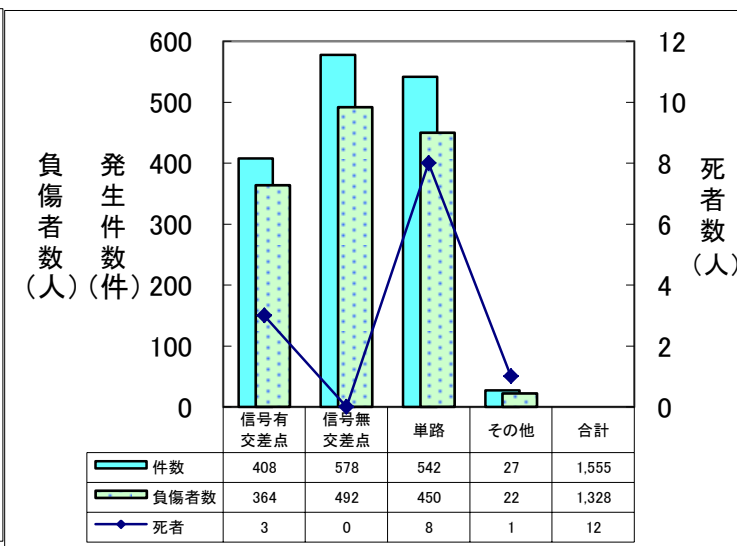
● 時間帯別発生状況



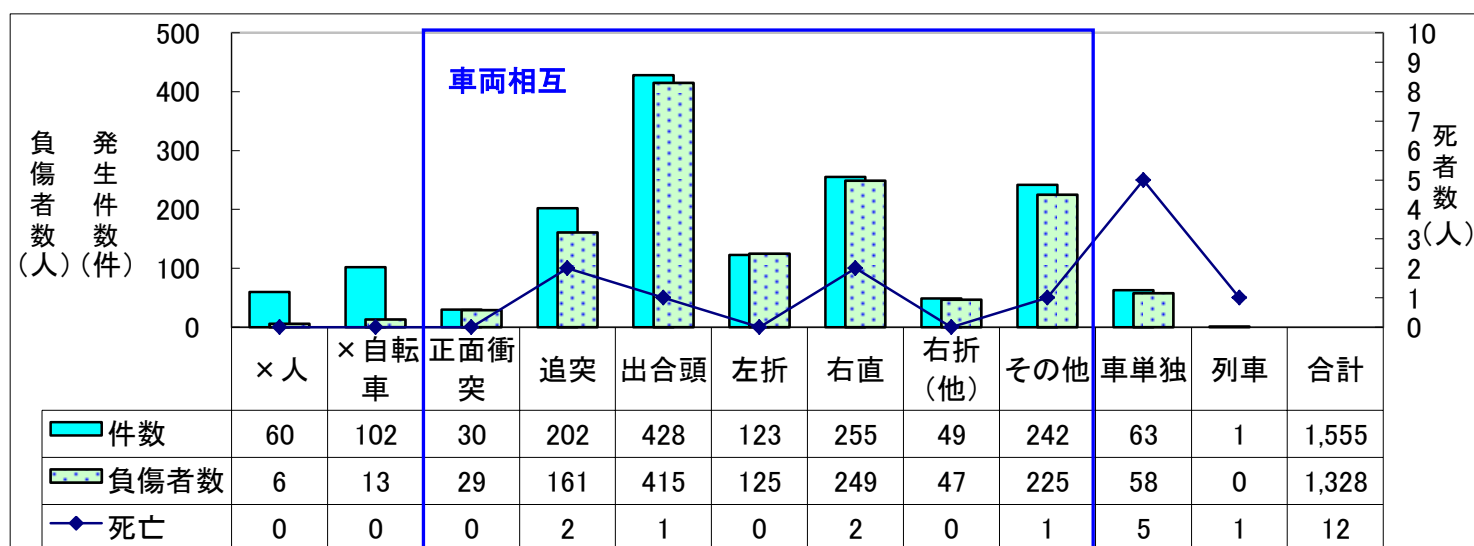
● 昼夜別発生状況 ※早朝・薄暮は内数。



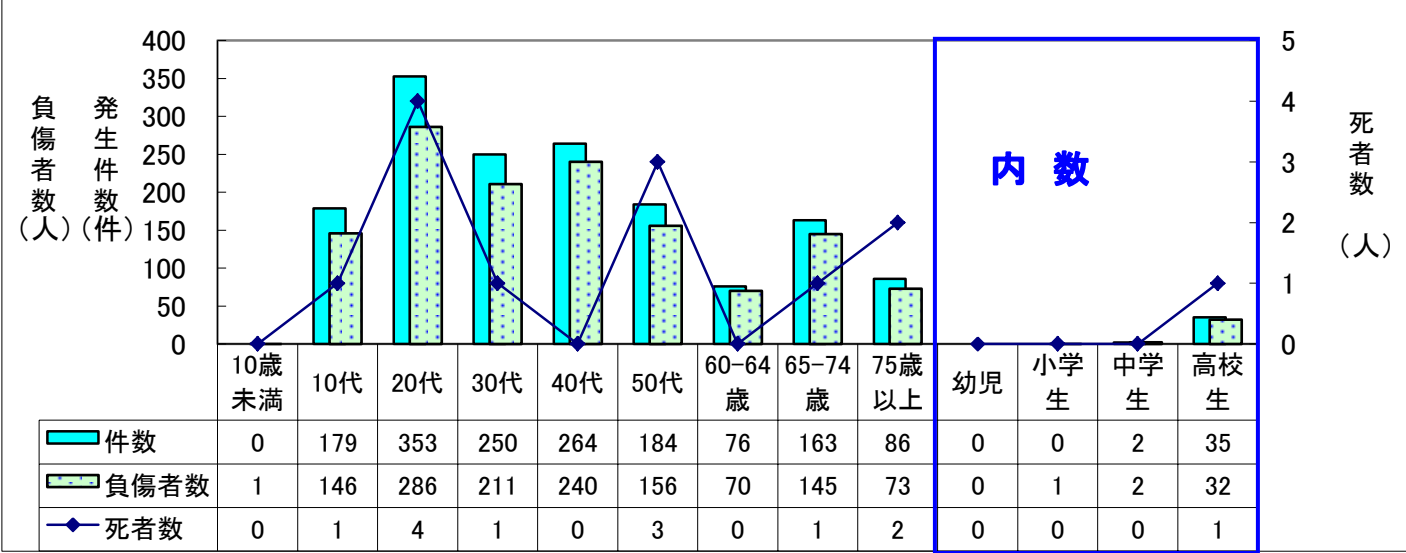
● 道路形状別発生状況



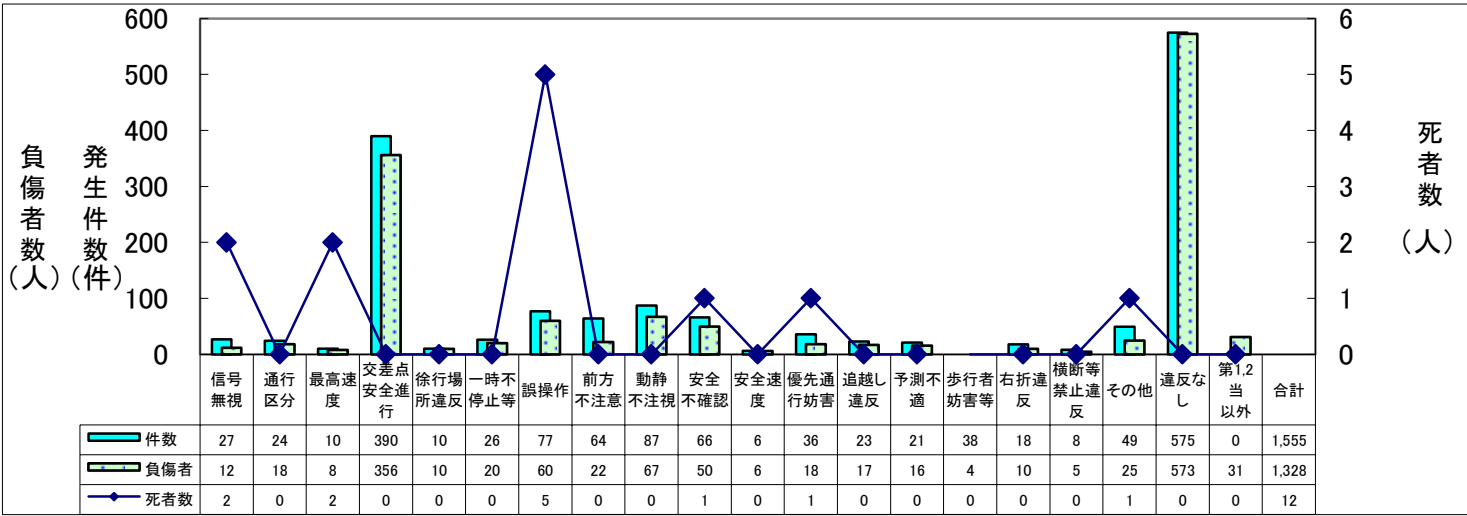
● 事故類型別発生状況



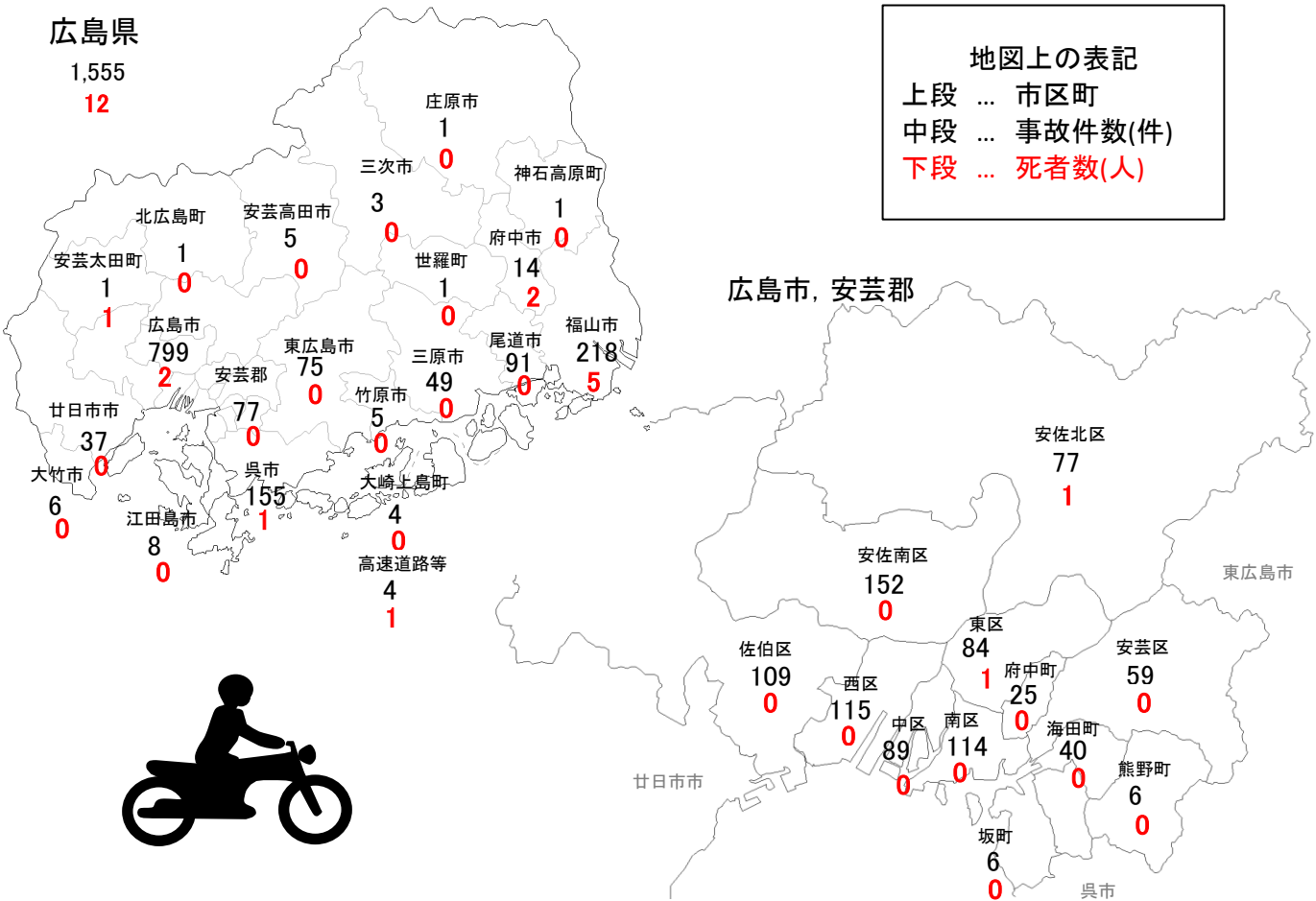
● 年齢層別事故発生状況



● 二輪車の法令違反



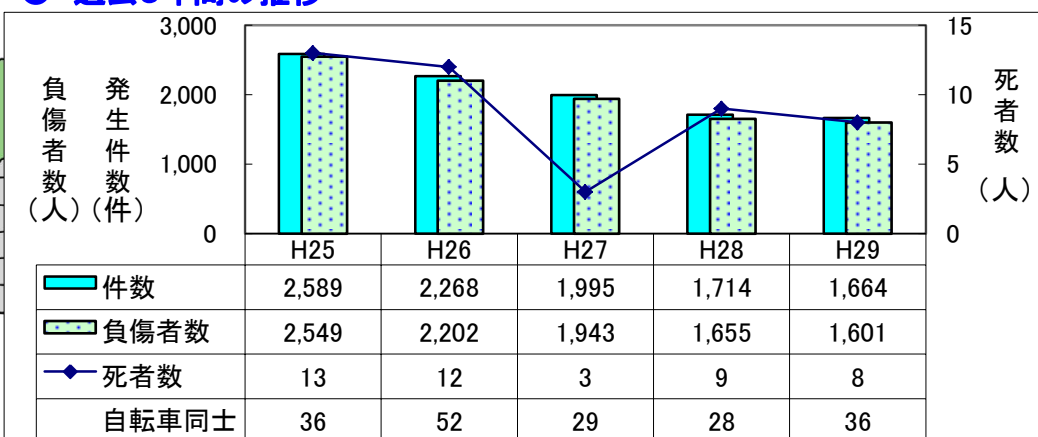
● 市区町別発生状況



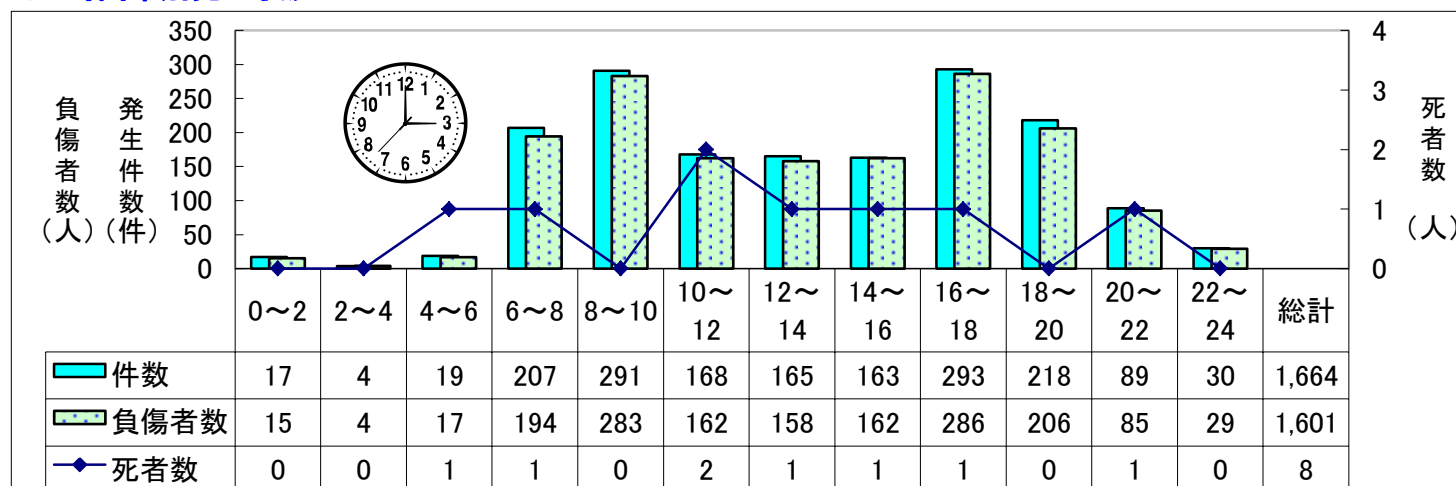
自転車の事故発生状況

発生件数は、自転車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（自転車同士の事故は、2件として計上）を、死傷者数は自転車本人の被害者数を計上している。

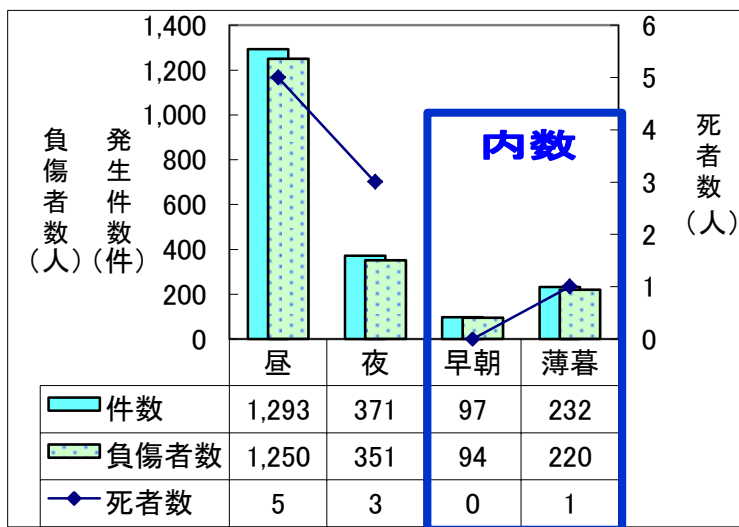
● 過去5年間の推移



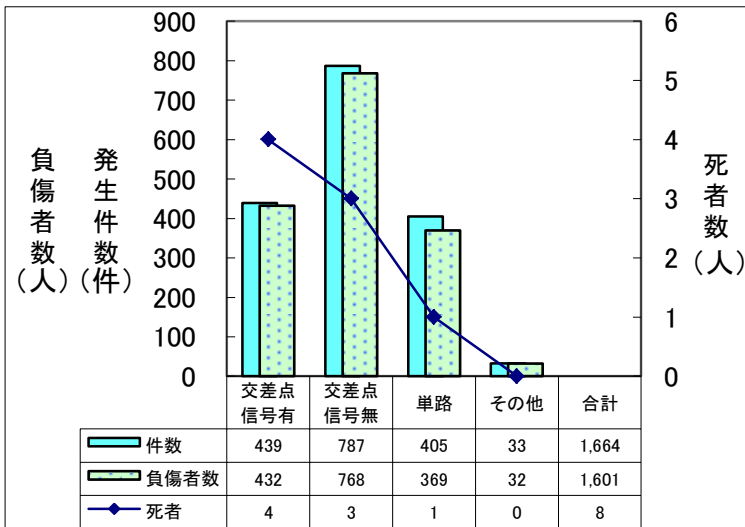
● 時間帯別発生状況



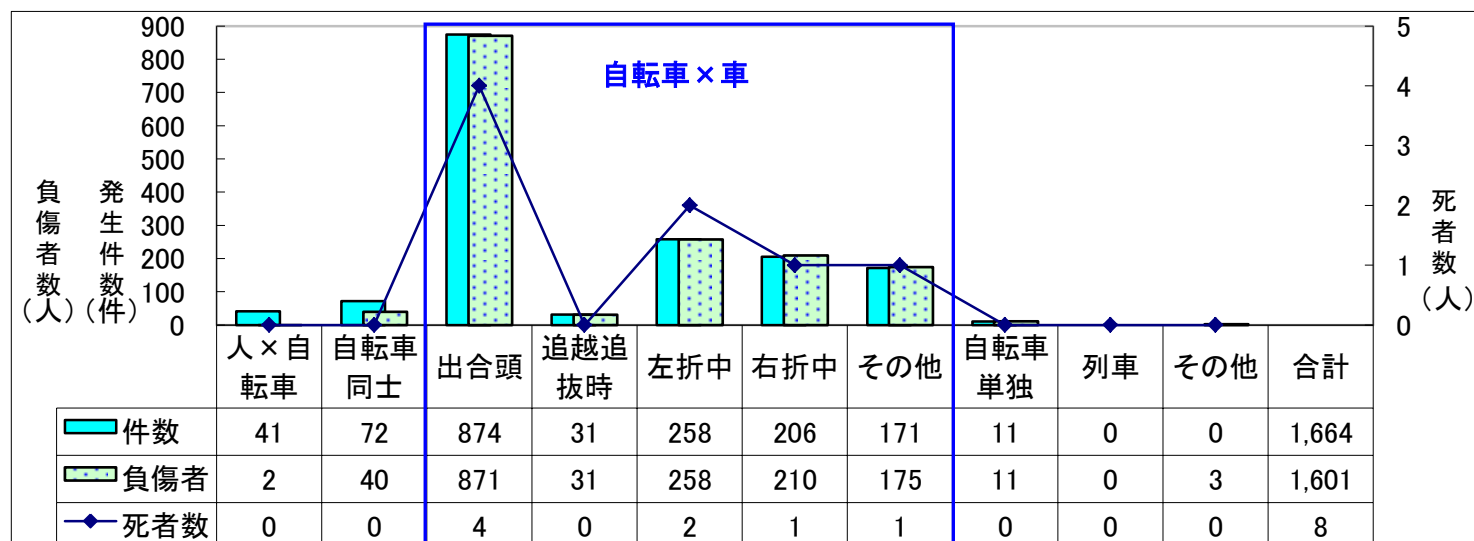
● 昼夜発生状況 ※ 早朝・薄暮は内数。



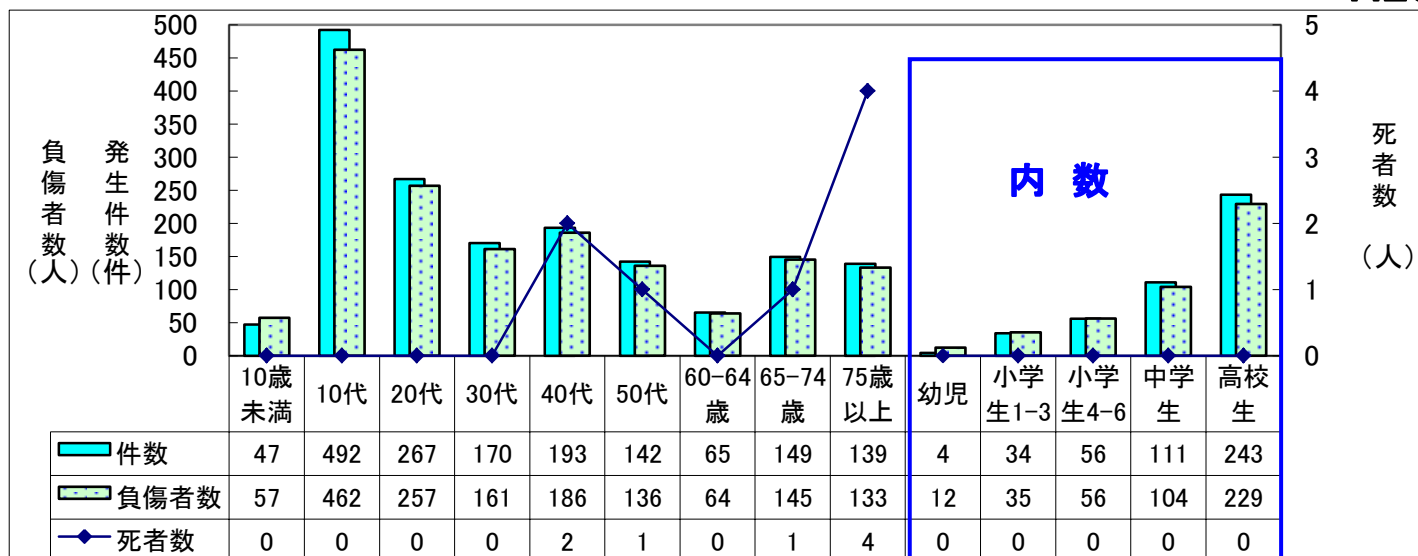
● 道路形状別発生状況



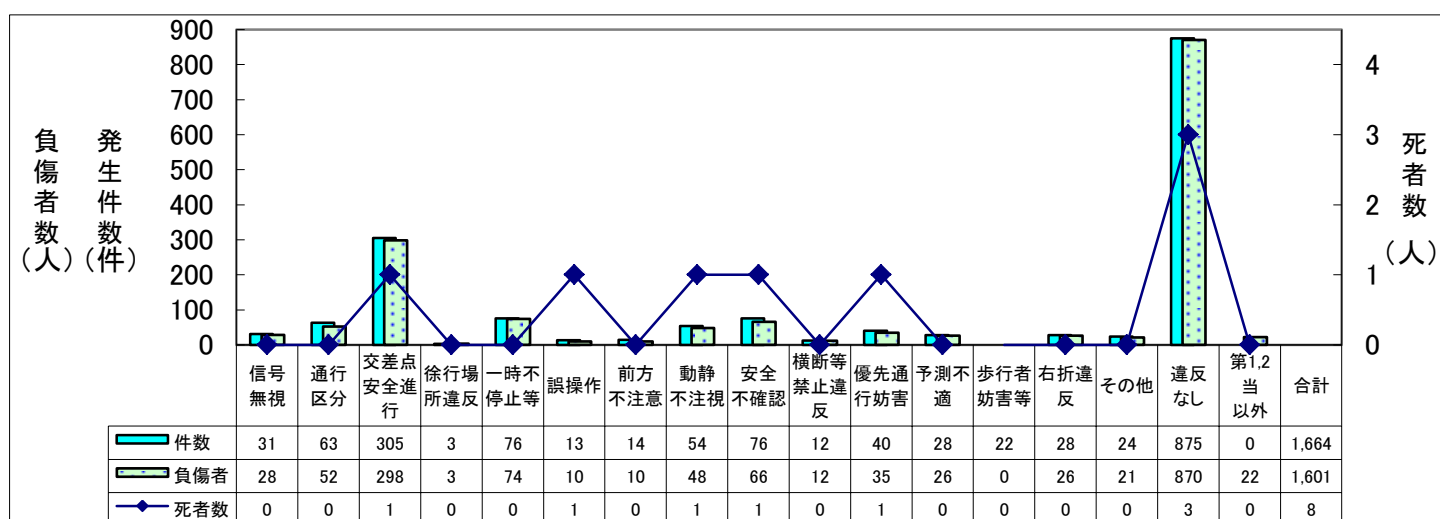
● 事故類型別発生状況



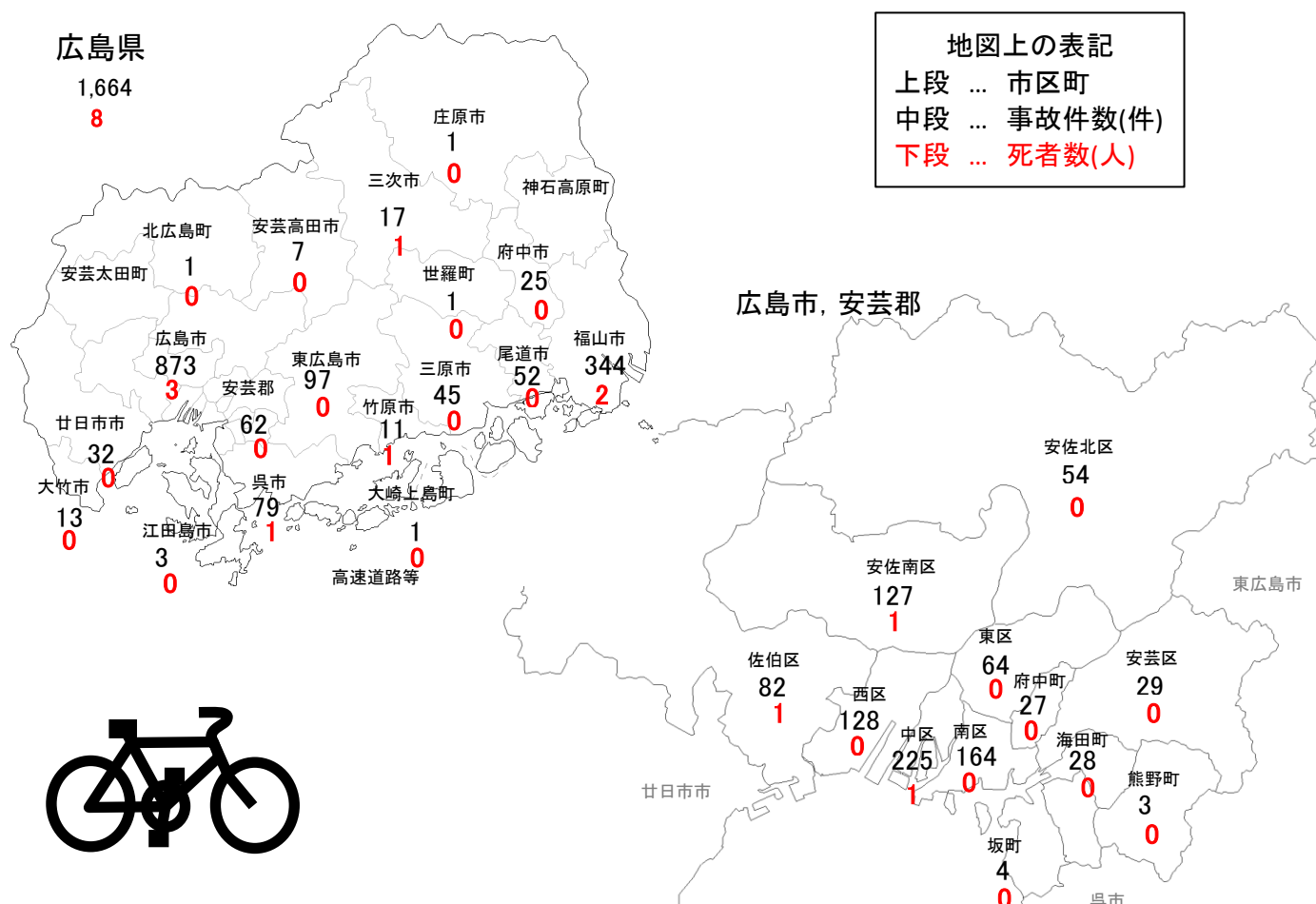
● 年齢層別事故発生状況



● 自転車の法令違反



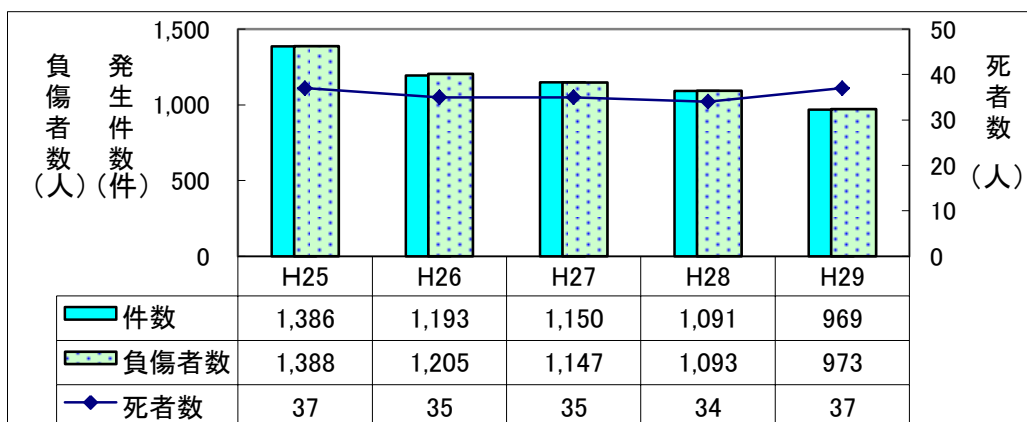
● 市区町別発生状況



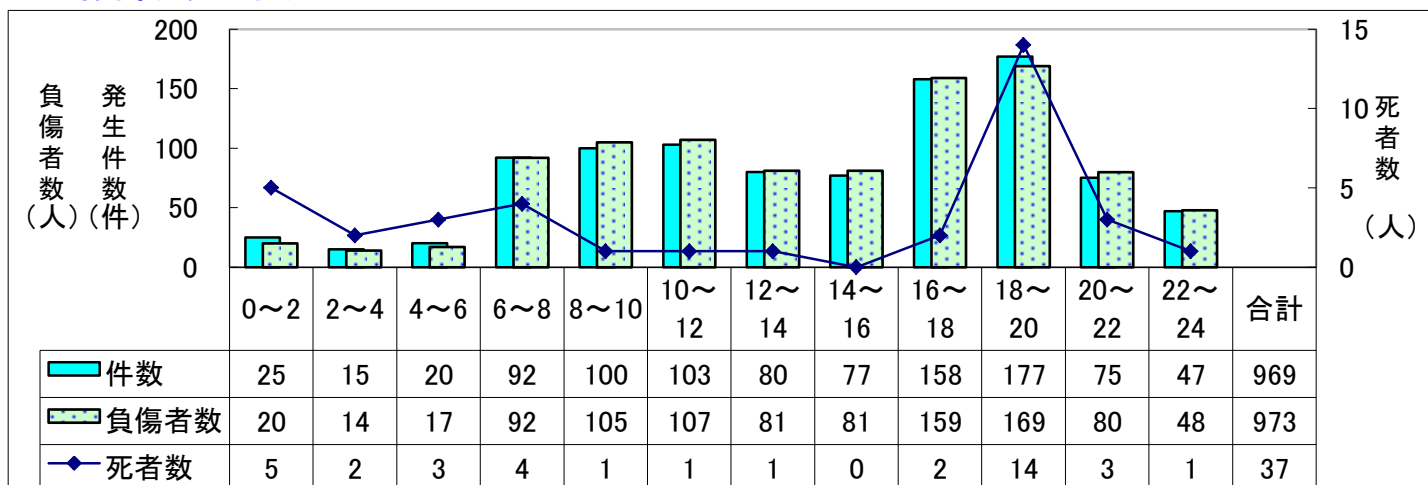
歩行者の事故発生状況

発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は歩行者本人の被害者数を計上している。

● 最近5年間の推移

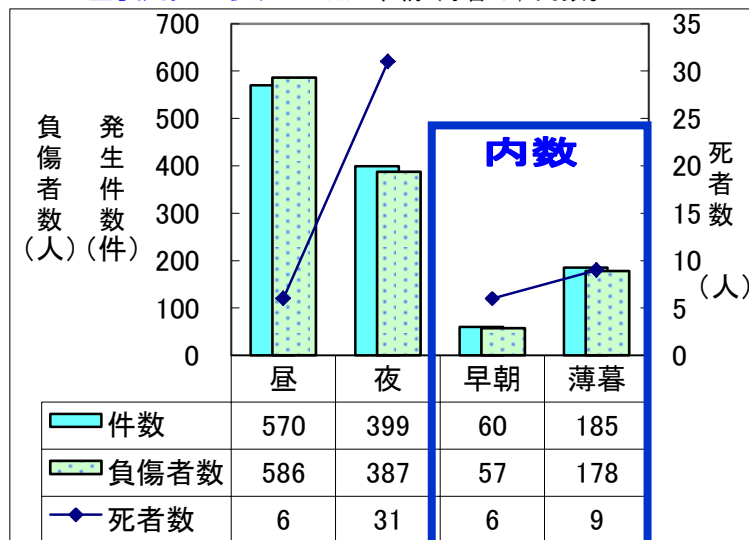


● 時間帯別発生状況

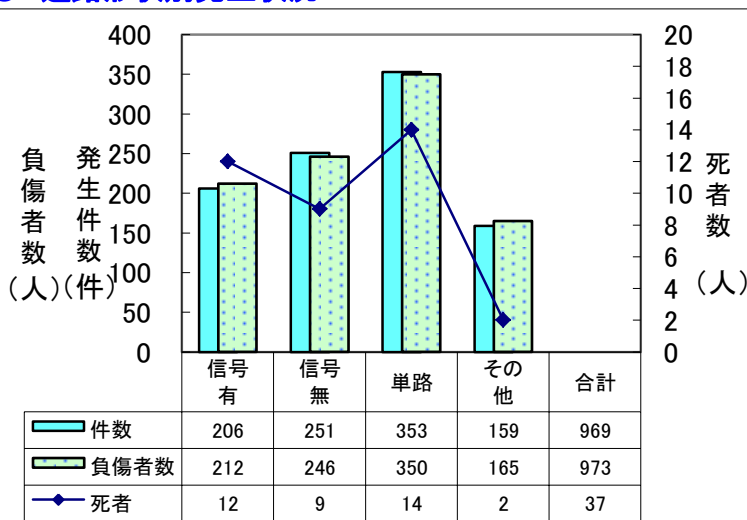


● 昼夜別発生状況

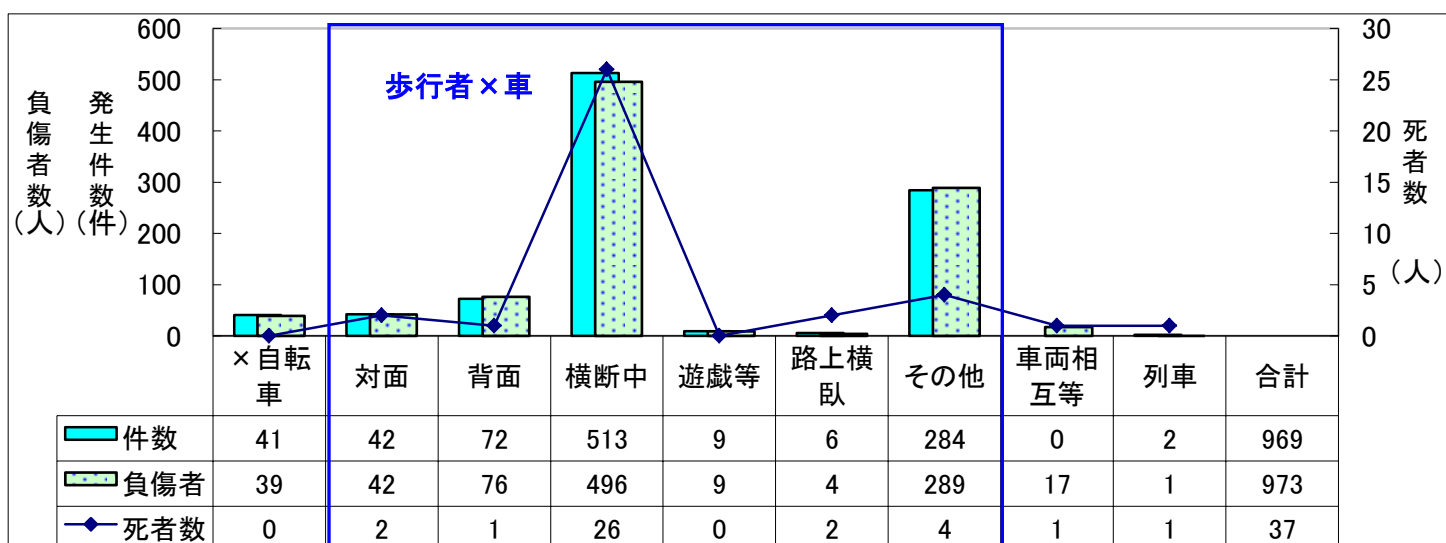
※ 早朝・薄暮は、内数。



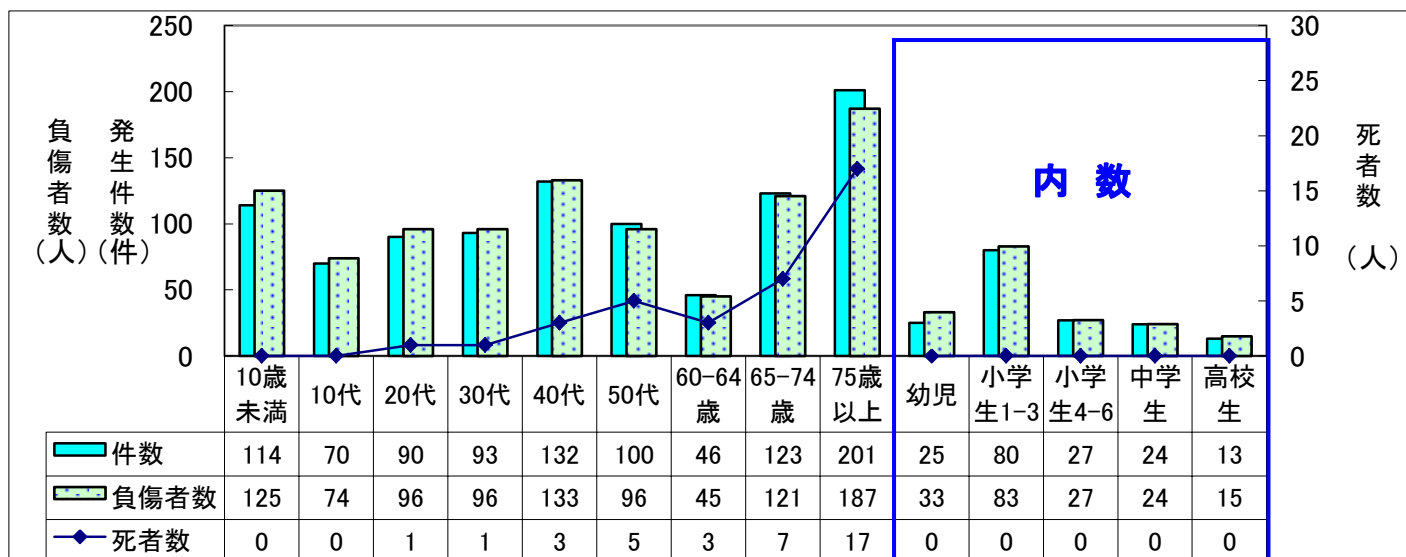
● 道路形状別発生状況



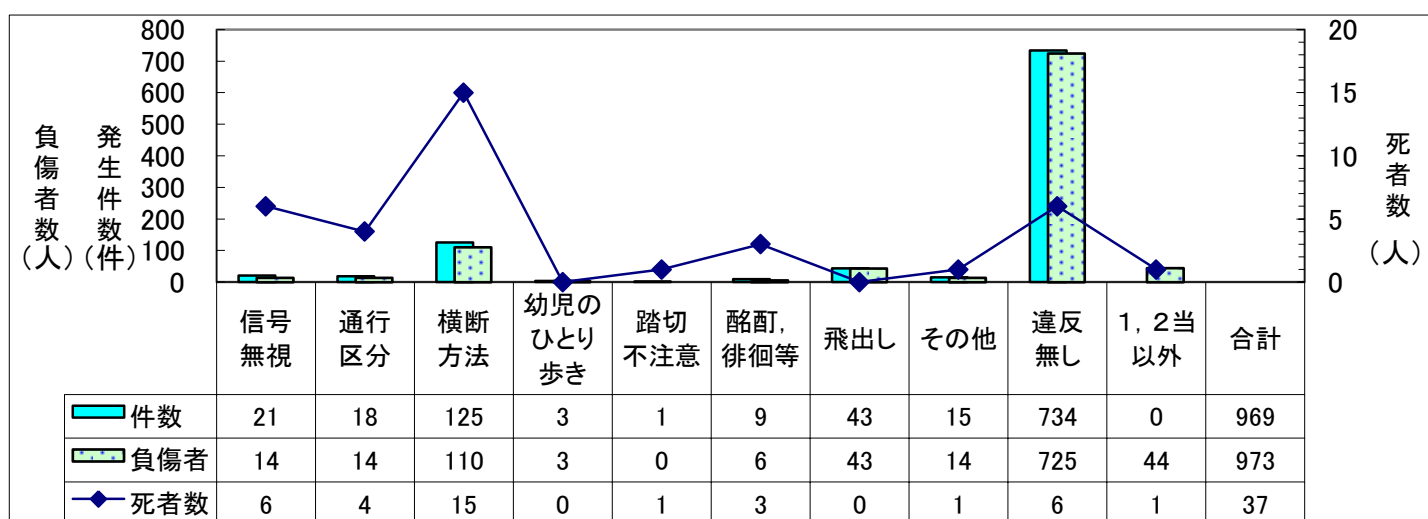
● 事故類型別発生状況



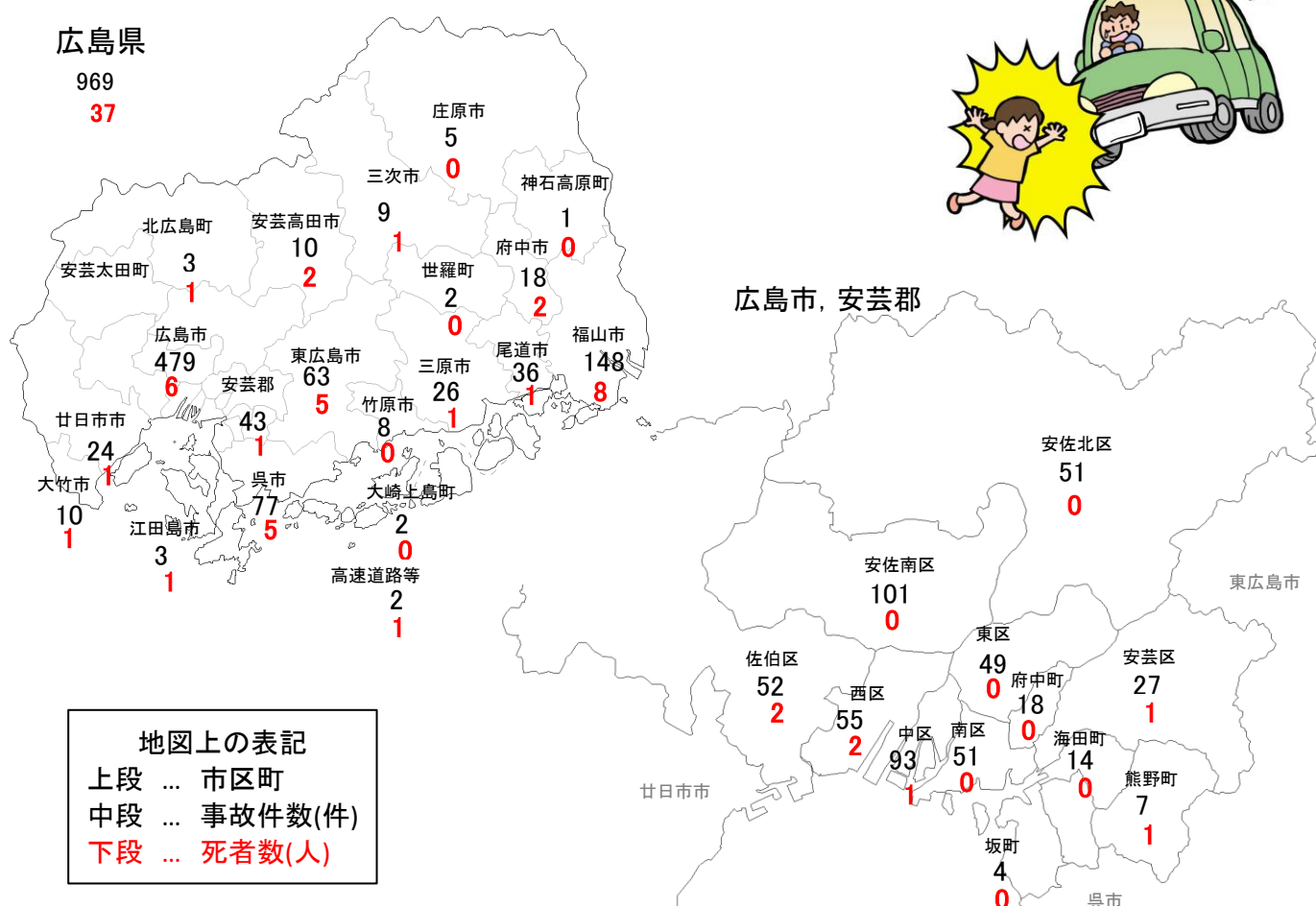
● 年齢層別事故発生状況



● 歩行者の法令違反



● 市区町別発生状況



死亡事故の発生状況

「死亡(死者)」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。ただし、「30日死者の事故」の項では、「死者」を「24時間死者」という。

91件
91人

死亡事故の特徴

死者数は統計が残っている昭和23年以降、2番目に少ない

平成29年中の死者数は、前年に比べ5人(+5.8%)増加した。

高齢死者が増加

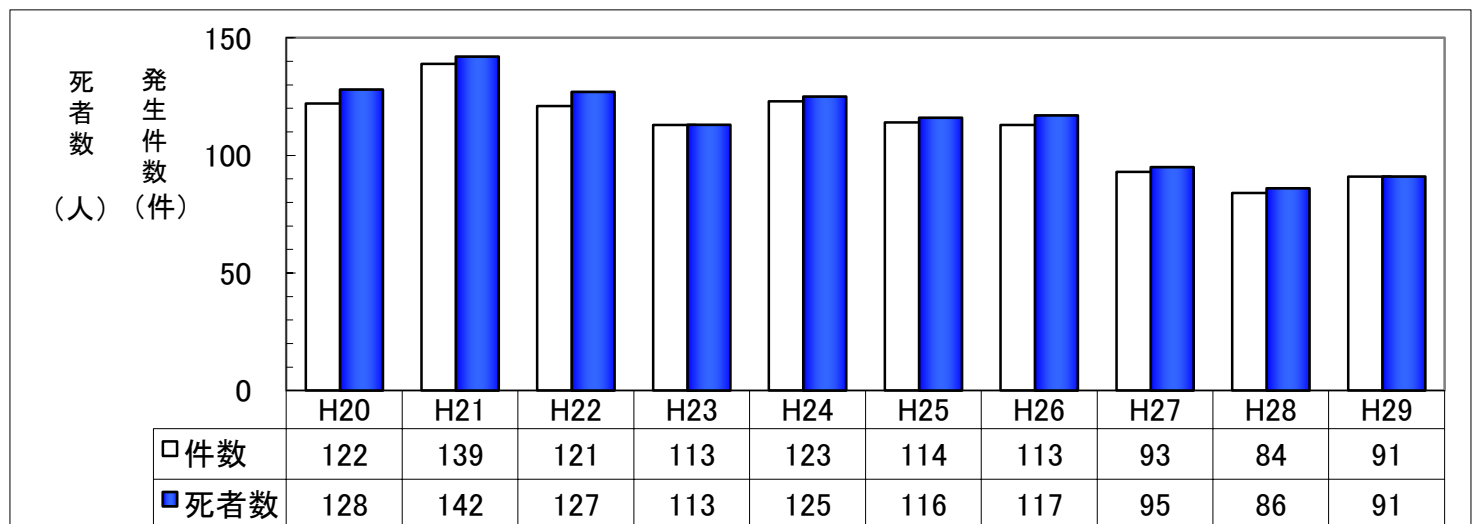
年代別死者数では、高齢者が49人(前年比+2人)で最も多く、死者の53.8%を占めた。

高齢運転者による死者数が増加

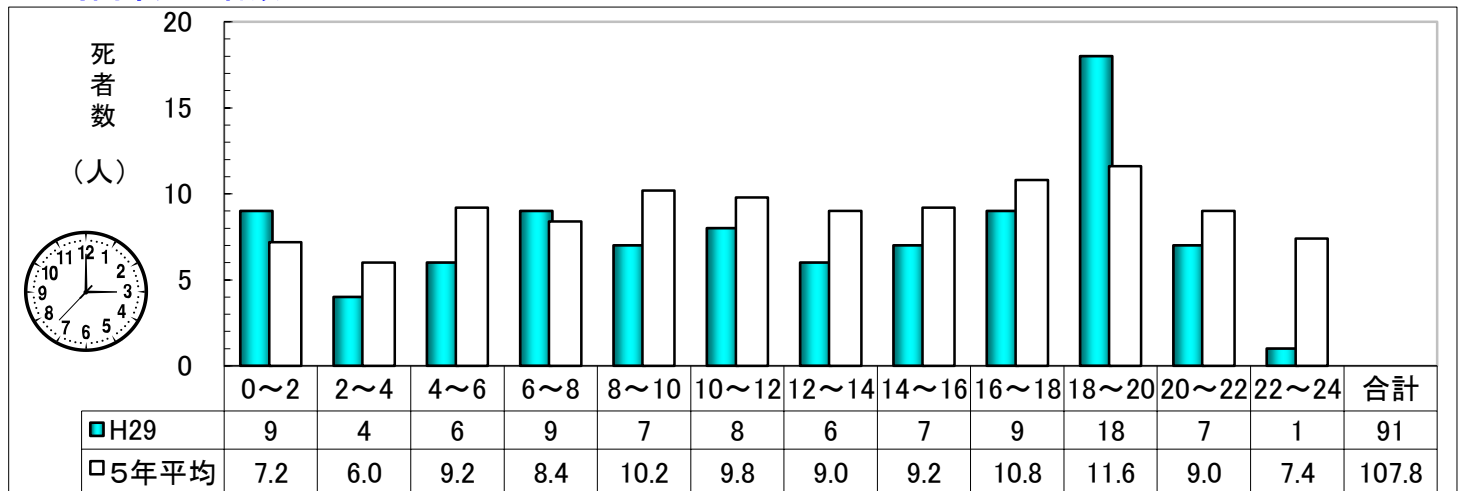
高齢運転者による死者数は、23人で前年に比べ3人(+15.0%)増加した。



● 過去10年間の推移



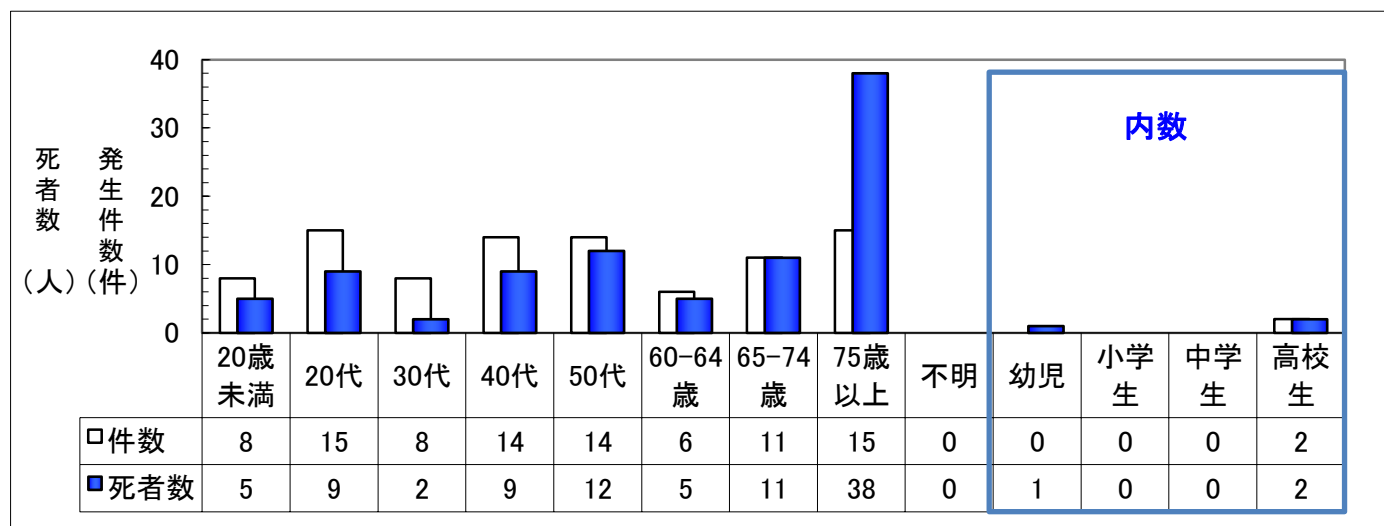
● 時間帯別死者数



● 道路形状・事故類型別死者数

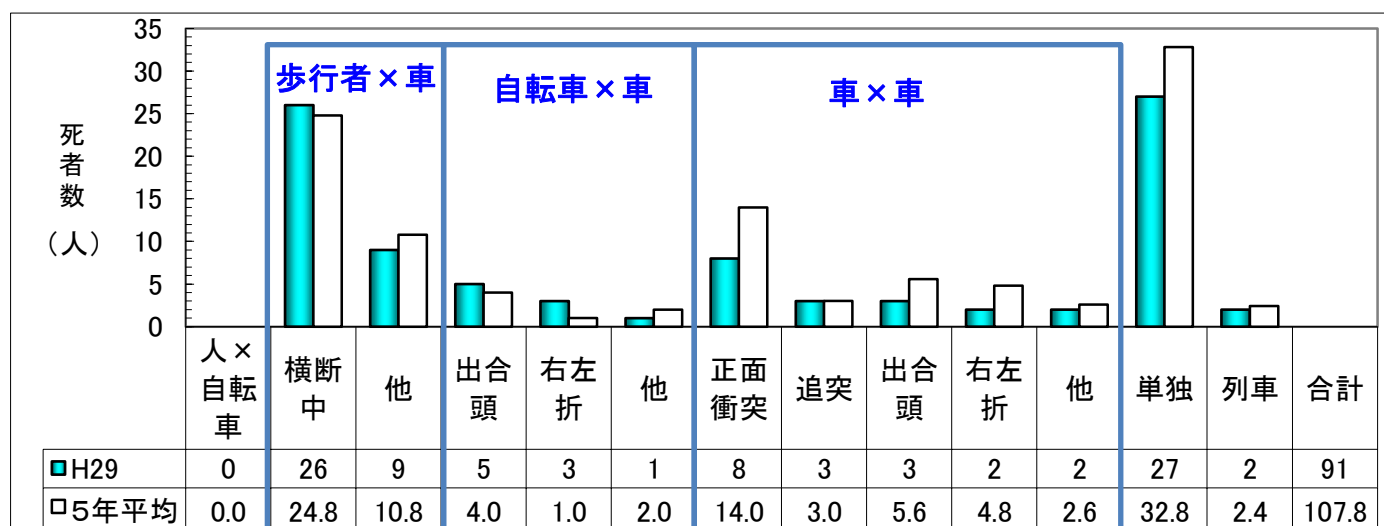
道路形状 事故類型	交差点			単路	踏切	その他	合計
	信号有	信号無	計				
歩行者×車	11	9	20	14	1	0	35
自転車×車	5	3	8	1	0	0	9
車×車	4	2	6	12	0	0	18
車単独	0	1	1	26	0	0	27
列車	0	0	0	0	2	0	2
合計	20	15	35	53	3	0	91

● 年齢層別発生状況

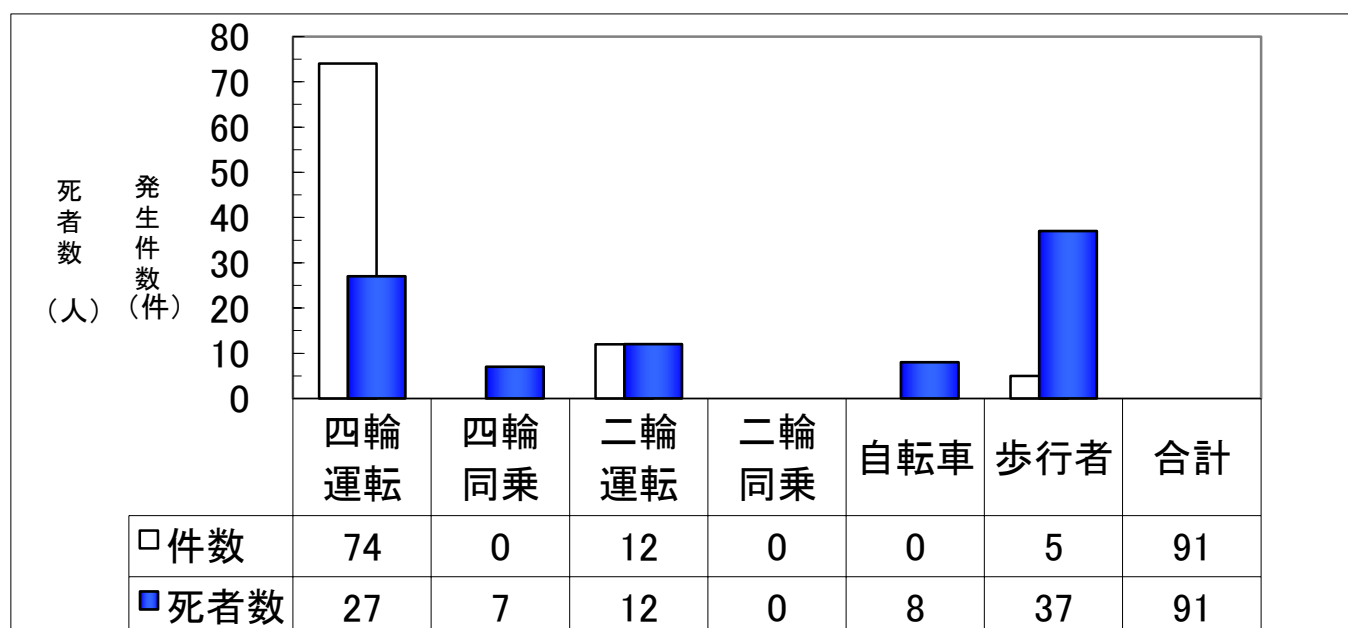


※ 件数は、事故の第1当事者の年齢層で、死者数は死亡した本人の年齢層である。

● 事故類型別死者数



● 状態別発生状況



※ 件数は、事故の第1当事者の状態別で、死者数は死亡した本人の状態である。

30日死者の状況

H29

30日死者とは？

「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。



24時間

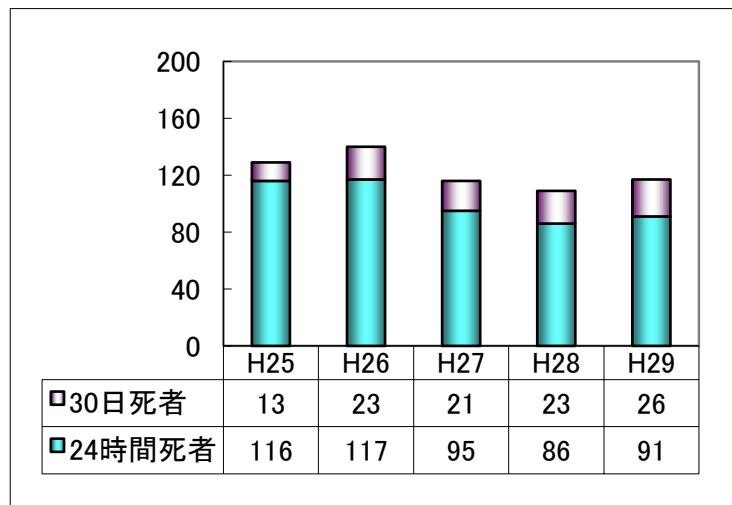
30日

「24時間死者」 + 「30日死者」 = 「30日以内死者」

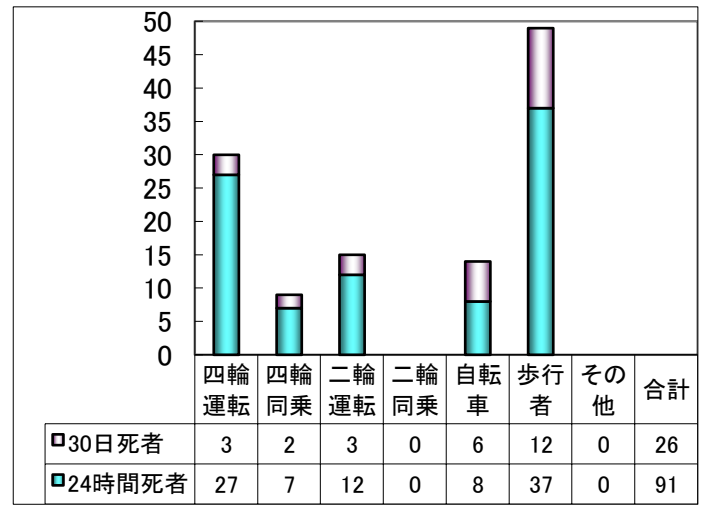
「24時間死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。
※ 他の項では、死者という。



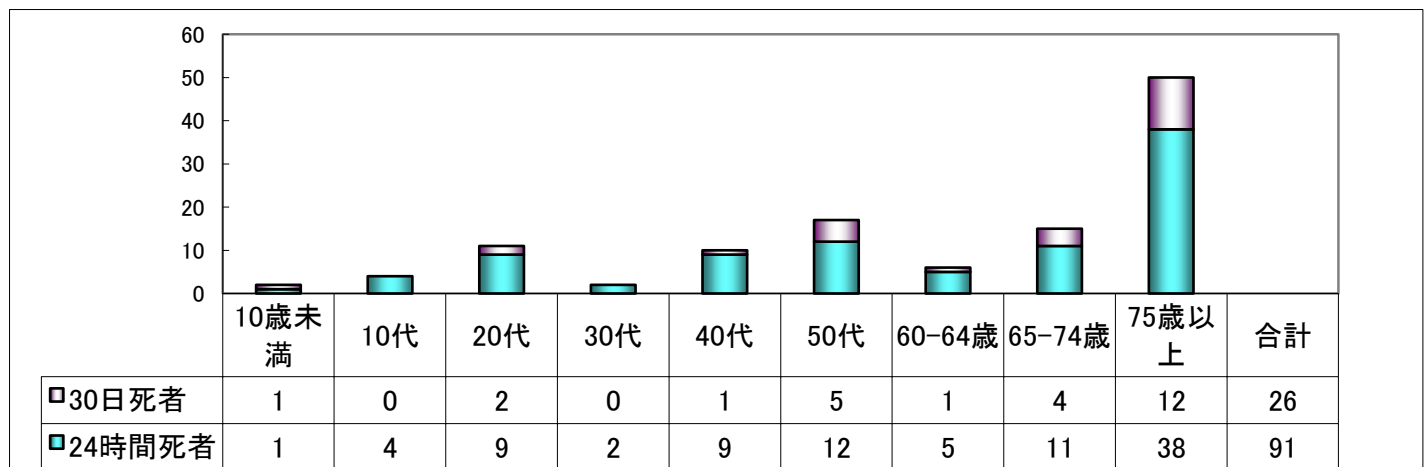
● 過去5年間ににおける30日以内死者の推移



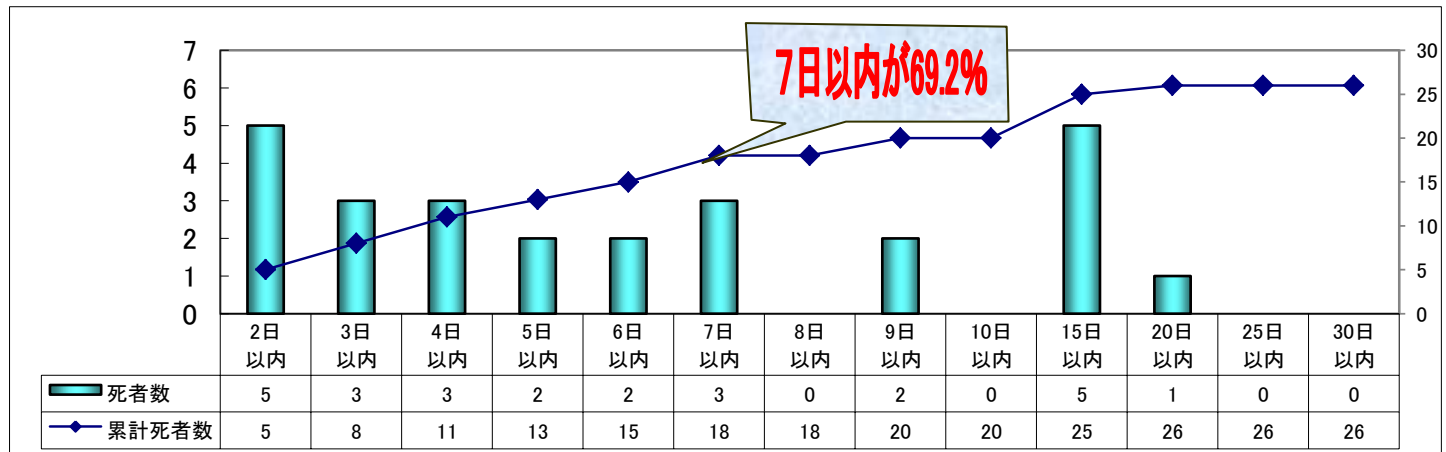
● 状態別死者数



● 年齢層別死者数



● 経過時間別死者数



市区町・状態別死者数

H29

	死者数									
			四輪車		二輪車		自転車		歩行者	
		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者
広島県	91	49	34	17	12	3	8	5	37	24
広島市	16	6	5	3	2	2	3	1	6	0
中区	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0
東区	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
南区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西区	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
安佐南区	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0
安佐北区	4	4	3	3	1	1	0	0	0	0
安芸区	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0
佐伯区	3	0	0	0	0	0	1	0	2	0
呉市	13	12	6	6	1	0	1	1	5	5
竹原市	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
三原市	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1
尾道市	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1
福山市	19	10	4	2	5	1	2	1	8	6
府中市	4	1	0	0	2	0	0	0	2	1
三次市	6	3	4	1	0	0	1	1	1	1
庄原市	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0
大竹市	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
東広島市	6	5	1	0	0	0	0	0	5	5
廿日市市	3	2	2	1	0	0	0	0	1	1
安芸高田市	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1
江田島市	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
府中町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊野町	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
坂町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安芸太田町	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
北広島町	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
大崎上島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
世羅町	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
神石高原町	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0
高速道路等	6	0	4	0	1	0	0	0	1	0

※ その他は、道路外の人。

※ 高齢者は、内数。

交通事故統計の用語説明

● 交通事故とは

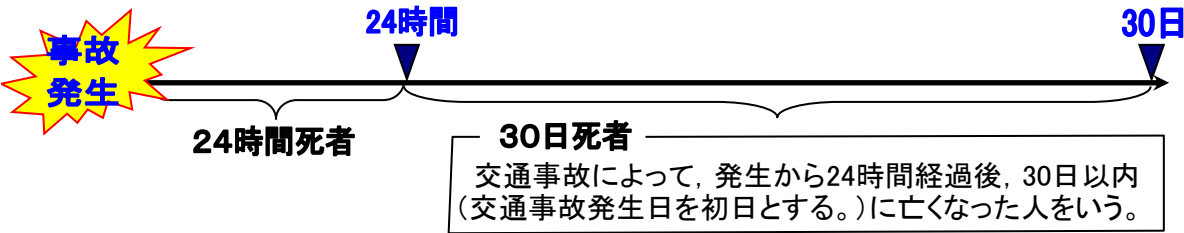
道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

● 死傷の程度

死者		24時間以内に死亡した人をいう。30日死者と区別して「24時間死者」ともいう。
負傷者	重傷者	1箇月(30日)以上の治療を要する人をいう。
	軽傷者	1箇月(30日)未満の治療を要する人をいう。

負傷者 = 重傷者 + 軽傷者

● 24時間死者と30日死者



24時間死者 + 30日死者 = 30日以内死者

● 早朝・昼・薄暮・夜 季節によって時間帯が異なります



● 子ども・若年者・高齢者

子ども 中学生 以下の人。	若年者 16歳以上 25歳未満の人。	高齢者 65歳以上の人。
--------------------------------	-------------------------------------	----------------------------

● 歩行中・自転車・二輪車

歩行中 道路を歩いている人及び 走っている人をいい、道路作 業中、路上遊戯中、道路にた たずんでいる人などを含む。	自転車 アシスト(駆動補助機付)自 転車を含む。	二輪車 自動二輪車及び 原付をいう。
--	---	-------------------------------------



● 第1当事者

交通事故は、事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者の内、主たる原因者を「第1当事者」という。単独事故の場合は、常に車両等の運転者を「第1当事者」とする。

(例) 四輪の信号無視が原因で起きた事故の場合

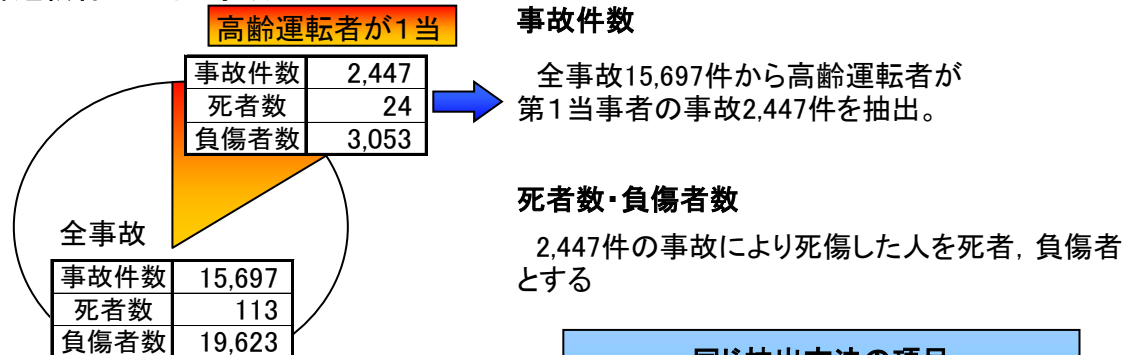


※ 双方に同程度の原因がある場合は、人身損傷程度(死亡・重傷・軽傷)が軽い者を「第1当事者」とする。

● 各項目のデータ抽出方法

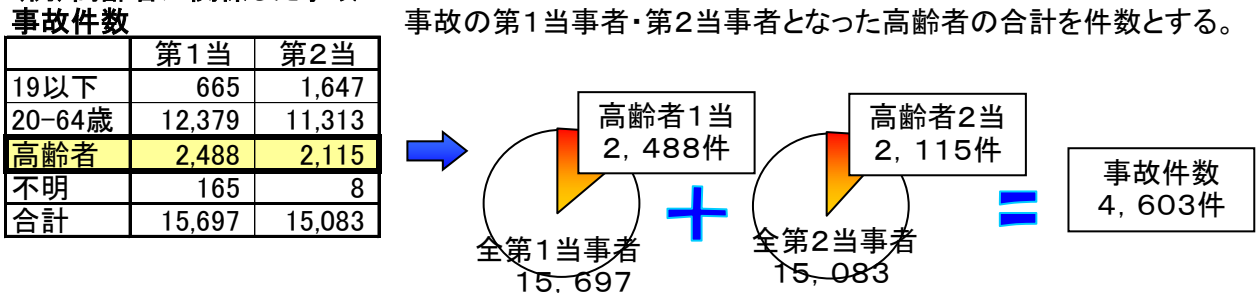
① ○○が第1当事者の事故

(例) 高齢運転者が1当の事故



② ○○が関係した事故

(例) 高齢者が関係した事故



死者数・負傷者数

	死者数	負傷者数
19以下	7	2,701
20-64歳	48	14,015
高齢者	58	2,907
合計	113	19,623

全ての死者・負傷者の中から高齢者を抽出し、①の第1当事者による死者・負傷者と区別して「本人の被害」という。



①②を具体例に当てはめると次のとおり。

