

# 事故類型別発生状況（前年対比）

H29

区分 事故類型		発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			
		平成29年	前 年 対 比		平成29年	前 年 対 比		平成29年	前 年 対 比		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
<b>総 数</b>		<b>8,884</b>	<b>-879</b>	<b>-9.0</b>	<b>91</b>	<b>5</b>	<b>5.8</b>	<b>11,077</b>	<b>-1,212</b>	<b>-9.9</b>	
歩行者 × 自転車		41	-11	-21.2	0	0	-	41	-15	-26.8	
歩行者 × 車	対面通行中	42	1	2.4	2	2	-	42	-1	-2.3	
	背面通行中	72	-4	-5.3	1	-5	-83.3	77	6	8.5	
	横断中	横断歩道	272	-30	-9.9	9	2	28.6	275	-37	-11.9
		その他	241	-37	-13.3	17	5	41.7	228	-49	-17.7
	路上遊戯中	9	5	125.0	0	-1	-100.0	9	6	200.0	
	路上作業中	12	0	0.0	0	-1	-100.0	12	0	0.0	
	路上停止中	32	3	10.3	1	1	-	33	4	13.8	
	路上横臥中	6	0	0.0	2	-1	-33.3	4	1	33.3	
	その他	240	-50	-17.2	3	0	0.0	245	-49	-16.7	
<b>計</b>	<b>926</b>	<b>-112</b>	<b>-10.8</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>6.1</b>	<b>925</b>	<b>-119</b>	<b>-11.4</b>		
自転車 × 自転車		36	8	28.6	0	0	-	40	9	29.0	
自転車 × 車	出 合 頭	874	5	0.6	5	3	150.0	885	6	0.7	
	左 折 時	258	19	7.9	2	2	-	259	17	7.0	
	右 折 時	206	-42	-16.9	1	1	-	210	-46	-18.0	
	その他	202	-28	-12.2	1	-3	-75.0	208	-26	-11.1	
	<b>計</b>	<b>1,540</b>	<b>-46</b>	<b>-2.9</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>50.0</b>	<b>1,562</b>	<b>-49</b>	<b>-3.0</b>	
車 × 車	正 面 衝 突	215	-30	-12.2	8	-3	-27.3	357	-44	-11.0	
	追 進 中	追 進 中	293	-9	-3.0	0	-2	-100.0	440	-15	-3.3
		突 其 他	2,847	-349	-10.9	3	3	-	3,992	-543	-12.0
	出 合 頭	1,197	-93	-7.2	3	-3	-50.0	1,600	-78	-4.6	
	追 越 ・ 追 抜 時	74	-10	-11.9	0	0	-	79	-25	-24.0	
	す れ 違 い 時	75	-7	-8.5	1	0	0.0	93	-33	-26.2	
	左 折 時	152	-78	-33.9	0	0	-	170	-76	-30.9	
	右 折 時	右 折 直 進	426	-52	-10.9	2	-1	-33.3	520	-84	-13.9
		其 他	110	2	1.9	0	0	-	127	-4	-3.1
	その他	715	-11	-1.5	1	1	-	864	-40	-4.4	
	<b>計</b>	<b>6,104</b>	<b>-637</b>	<b>-9.4</b>	<b>18</b>	<b>-5</b>	<b>-21.7</b>	<b>8,242</b>	<b>-942</b>	<b>-10.3</b>	
単 独	自 動 車 単 独	160	-39	-19.6	22	6	37.5	197	-53	-21.2	
	二 輪 車 単 独	63	-35	-35.7	5	1	25.0	58	-38	-39.6	
	自 転 車 単 独	11	-9	-45.0	0	-3	-100.0	11	-6	-35.3	
<b>計</b>	<b>234</b>	<b>-83</b>	<b>-26.2</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>17.4</b>	<b>266</b>	<b>-97</b>	<b>-26.7</b>		
列 車		3	2	200.0	2	1	100.0	1	1	-	

注 事故類型の「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。