

広島交通統計



反射材活用促進キャラクター
キラリ☆マン

平成29年版

目次

| | | |
|------------------------|-----|-------|
| 広島県と全国の交通事故発生状況 | --- | 1 |
| 10年間の交通事故・交通関係指標の推移 | --- | 2 |
| 月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況 | --- | 3 |
| 事故類型の解説 | --- | 4 |
| 路線別事故発生状況 | --- | 5 |
| 事故類型別発生状況(前年対比) | --- | 6 |
| 事故類型別発生状況(特徴) | --- | 7,8 |
| 年齢層・状態別発生状況 | --- | 9 |
| 高齢者の事故発生状況 | --- | 10,11 |
| 高齢運転者の事故発生状況 | --- | 12,13 |
| 若年運転者の事故発生状況 | --- | 14,15 |
| 高速道路等の事故発生状況 | --- | 16,17 |
| 子ども(中学生以下)の事故発生状況 | --- | 18,19 |
| 高校生の事故発生状況 | --- | 20,21 |
| シートベルト等の着用と負傷程度 | --- | 22 |
| 飲酒による事故発生状況 | --- | 23,24 |
| 二輪車の事故発生状況 | --- | 25,26 |
| 自転車の事故発生状況 | --- | 27,28 |
| 歩行者の事故発生状況 | --- | 29,30 |
| 死亡事故の発生状況 | --- | 31,32 |
| 30日死者の状況 | --- | 33 |
| 市区町・状態別死者数 | --- | 34 |
| 交通事故統計の用語説明 | --- | 35,36 |



サポカー等普及促進標語

「防ぎたい うっかり事故は
サポカー・サポカー-Sで」



「サポカー」は衝突被害軽減ブレーキを搭載した「セーフティ・サポートカー」の略称。「サポカー-S」は衝突被害軽減ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した「安全運転サポート車(セーフティ・サポートカー-S)」の略称。どちらも安全運転を支援する車です。