

広島交通統計



反射材活用促進キャラクター
キラリ☆マン

平成28年版

目次

広島県と全国の交通事故発生状況	---	1
10年間の交通事故・交通関係指標の推移	---	2
月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況	---	3
事故類型の解説	---	4
路線別事故発生状況	---	5
事故類型別発生状況(前年対比)	---	6
事故類型別発生状況(特徴)	---	7,8
年齢層・状態別発生状況	---	9
高齢者の事故発生状況	---	10,11
高齢運転者の事故発生状況	---	12,13
若年運転者の事故発生状況	---	14,15
高速道路等の事故発生状況	---	16,17
子ども(中学生以下)の事故発生状況	---	18,19
高校生の事故発生状況	---	20,21
シートベルト等の着用と負傷程度	---	22
飲酒による事故発生状況	---	23,24
二輪車の事故発生状況	---	25,26
自転車の事故発生状況	---	27,28
歩行者の事故発生状況	---	29,30
死亡事故の発生状況	---	31,32
30日死者の状況	---	33
市区町・状態別死者数	---	34
交通事故統計の用語説明	---	35,36

10年間の推移

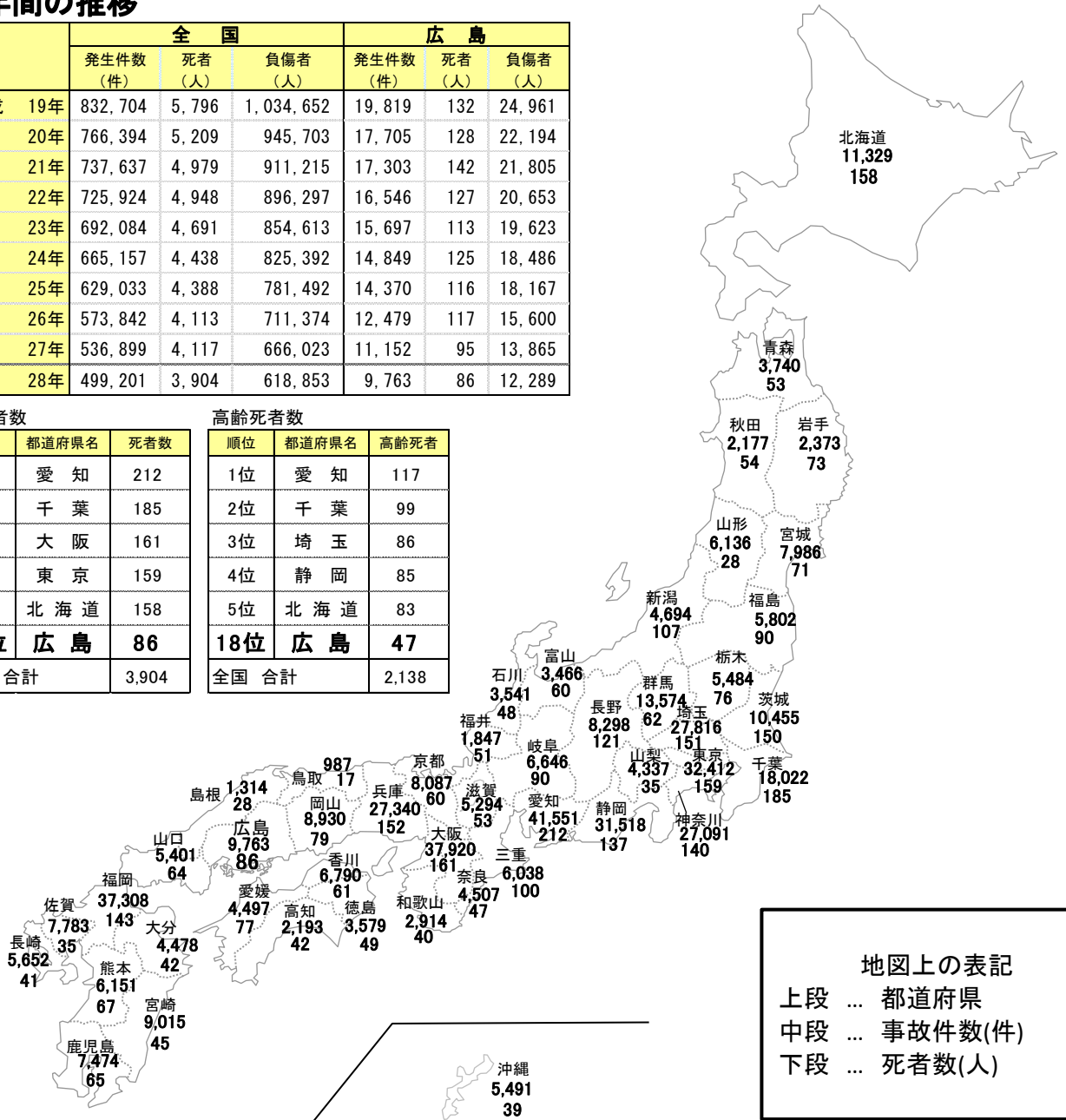
	全国			広島		
	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
平成 19年	832,704	5,796	1,034,652	19,819	132	24,961
20年	766,394	5,209	945,703	17,705	128	22,194
21年	737,637	4,979	911,215	17,303	142	21,805
22年	725,924	4,948	896,297	16,546	127	20,653
23年	692,084	4,691	854,613	15,697	113	19,623
24年	665,157	4,438	825,392	14,849	125	18,486
25年	629,033	4,388	781,492	14,370	116	18,167
26年	573,842	4,113	711,374	12,479	117	15,600
27年	536,899	4,117	666,023	11,152	95	13,865
28年	499,201	3,904	618,853	9,763	86	12,289

全死者数

順位	都道府県名	死者数
1位	愛知	212
2位	千葉	185
3位	大阪	161
4位	東京	159
5位	北海道	158
17位	広島	86
全国 合計		3,904

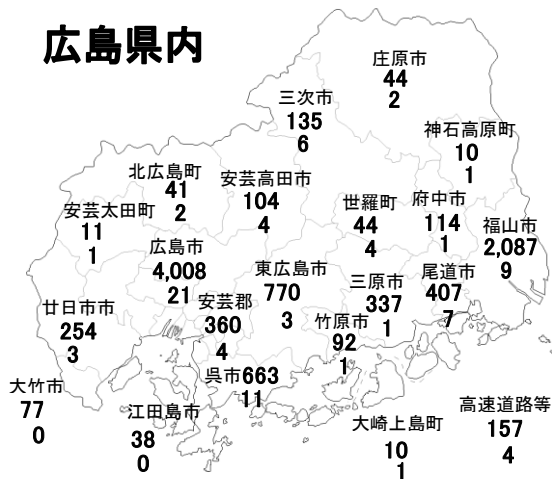
高齢死者数

順位	都道府県名	高齢死者
1位	愛知	117
2位	千葉	99
3位	埼玉	86
4位	静岡	85
5位	北海道	83
18位	広島	47
全国 合計		2,138

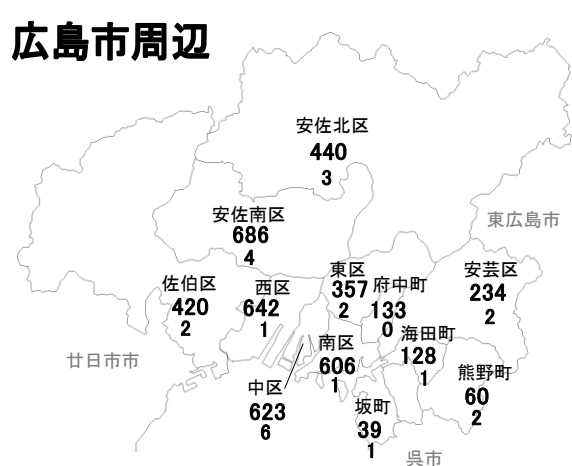


地図上の表記
 上段 ... 都道府県
 中段 ... 事故件数(件)
 下段 ... 死者数(人)

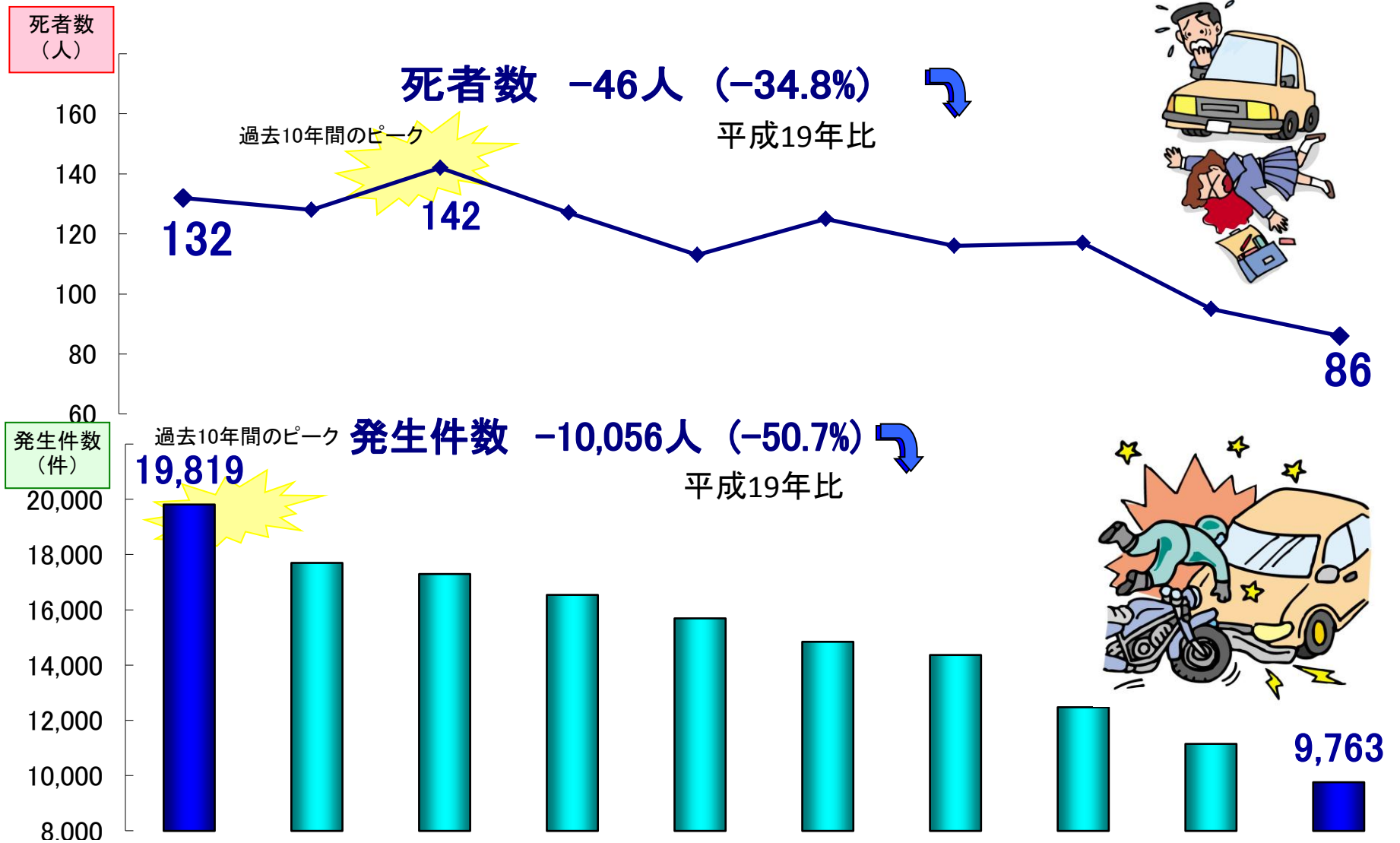
広島県内



広島市周辺



広島県の10年間の交通事故の推移



年		平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
交通	発生件数 (件)	19,819	17,705	17,303	16,546	15,697	14,849	14,370	12,479	11,152	9,763
	指数	100	89	87	83	79	75	73	63	56	49
事故	死者数 (人)	132	128	142	127	113	125	116	117	95	86
	指数	100	97	108	96	86	95	88	89	72	65
故	負傷者数 (人)	24,961	22,194	21,805	20,653	19,623	18,486	18,167	15,600	13,865	12,289
	指数	100	89	87	83	79	74	73	62	56	49

広島県の10年間の交通関係指標の推移

	車両保有台数	運転免許保有者数	人口	
平成28年	2,214,931 台	1,868,235 人	2,863,211 人	増加
前年比	-3,216 台	13 人	-5,948 人	減少
平成19年比	-11,066 台	41,470 人	-4,212 人	

年		平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年
車両保有台数		2,225,997	2,219,767	2,210,051	2,205,926	2,200,563	2,205,152	2,210,474	2,221,226	2,218,147	2,214,931
	指数	100	100	99	99	99	99	99	100	100	100
運転免許保有者数		1,826,765	1,837,695	1,844,551	1,848,018	1,852,020	1,856,575	1,864,111	1,867,953	1,868,222	1,868,235
	指数	100	101	101	101	101	102	102	102	102	102
人口		2,867,423	2,864,167	2,859,300	2,856,308	2,852,728	2,846,680	2,873,603	2,876,300	2,869,159	2,863,211
	指数	100	100	100	100	99	99	100	100	100	100

注 1 車両保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。
 ただし、原付二種、原付一種、ミニカー、小特は、総務省自治税務局市町村税課の資料(各年の4月1日現在)による。
 2 運転免許保有者数は、各年の12月末現在である。
 3 人口は、住民基本台帳に基づく各年の3月末現在である。ただし、平成26年以降は1月1日現在である。
 4 指数は、平成19年を100としたものである。

○ 発生月別状況

H28

月別		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
区分														
発生件数		9,763	781	754	836	851	803	772	852	897	771	784	767	895
死者数		86	3	7	15	8	6	7	4	6	3	10	9	8
負傷者数	重傷者	1,365	115	96	121	132	112	103	101	135	98	114	110	128
	軽傷者	10,924	870	821	963	951	886	866	955	1,082	853	849	842	986
	計	12,289	985	917	1,084	1,083	998	969	1,056	1,217	951	963	952	1,114

○ 時間帯別発生状況



時間帯		総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
区分														
発生件数		9,763	141	86	138	1,047	1,417	1,161	1,047	1,090	1,481	1,299	559	297
死者数		86	3	3	9	9	6	5	6	8	8	7	8	14
負傷者数	重傷者	1,365	36	16	39	139	174	168	134	146	176	188	97	52
	軽傷者	10,924	174	82	127	1,093	1,540	1,300	1,253	1,300	1,703	1,402	615	335
	計	12,289	210	98	166	1,232	1,714	1,468	1,387	1,446	1,879	1,590	712	387

○ 状態別発生状況



区分	状態	総数	自動車		二輪車						自転車乗用中	歩行中		その他
					自二		原付		計			車椅子(含電動)		
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
発生件数		9,763	8,804	—	191	—	326	—	517	—	253	66	(0)	123
死者数		86	21	8	7	0	7	0	14	0	9	34	0	0
負傷者数	重傷者	1,365	229	129	205	6	232	1	437	7	260	302	1	1
	軽傷者	10,924	5,506	2,091	471	10	638	4	1,109	14	1,395	791	3	18
	計	12,289	5,735	2,220	676	16	870	5	1,546	21	1,655	1,093	4	19

注1 発生件数は第1当事者で区分し、死傷者数は該当項目の状態にあった本人被害の数である。

2 「車椅子(含電動)」は、歩行中の内数である。


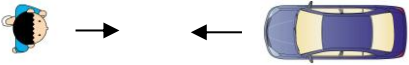

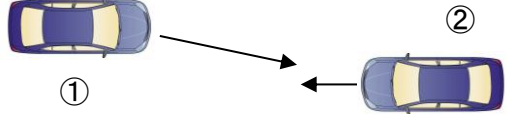
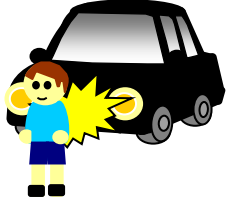

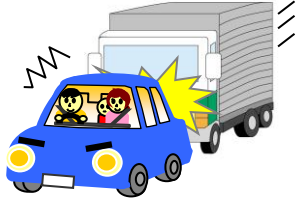
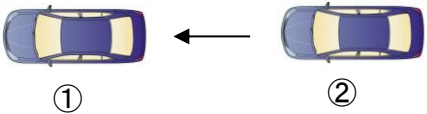

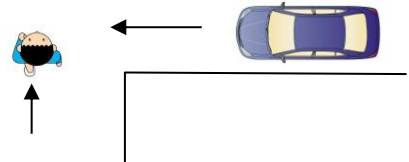
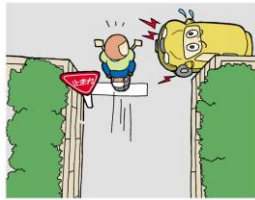
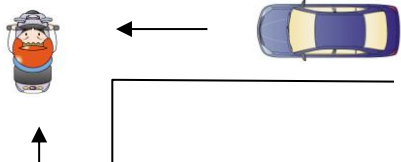
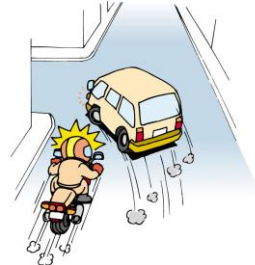
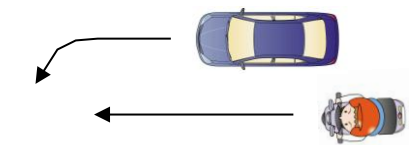

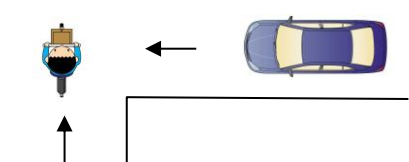
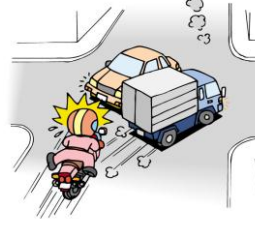
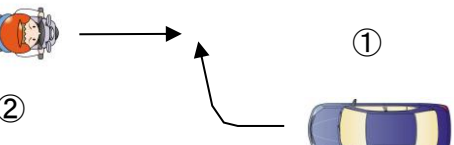
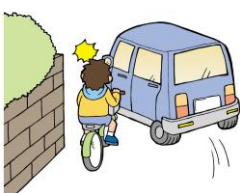
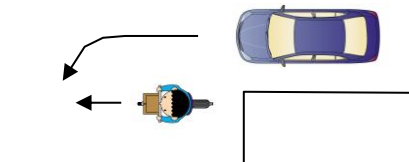
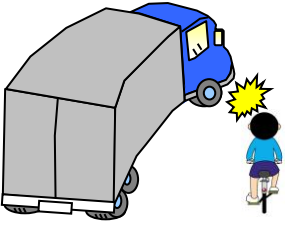
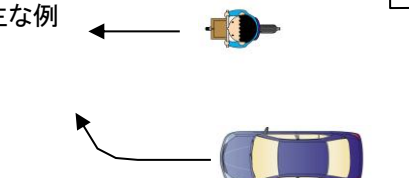

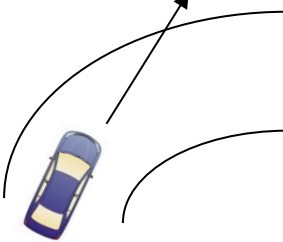
3 「その他」には不明等を含む。

○ 道路形状別発生状況

区分	道路形状	総数	交差点			単路			踏切	一般交通の用に供する場所
			信号機		計	信号機		計		
			あり	なし		あり	なし			
発生件数		9,763	2,851	2,790	5,641	9	3,655	3,664	3	455
死者数		86	15	19	34	0	49	49	1	2
負傷者数	重傷者	1,365	369	437	806	4	508	512	0	47
	軽傷者	10,924	3,276	2,841	6,117	6	4,307	4,313	2	492
	計	12,289	3,645	3,278	6,923	10	4,815	4,825	2	539

事故類型の解説

「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものをいう。

歩行者×車		車×車	
 <p>対面通行中</p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と対向から来た車の衝突</p>	 <p>正面衝突</p>	<p>主な例</p>  <p>中央線をはみ出して来た車①と対向から来た車②の衝突</p>
 <p>背面通行中</p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と後方から来た車の衝突</p>	 <p>追突</p>	<p>主な例</p>  <p>信号待ちで停止している車①の後部へ後方から来た車②が衝突</p>
 <p>横断中</p>	<p>主な例</p>  <p>道路を横断中の歩行者と車の衝突</p>	 <p>出合頭</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を進行中の二輪車と右から来た四輪車の衝突</p>
自転車×車		 <p>左折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を直進中の二輪車と左折中の四輪車の衝突</p>
 <p>出合頭</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右(左)から来た車の衝突</p>	 <p>右折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を右折中の車①と対向から直進してきた二輪車②の衝突</p>
 <p>左折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と左折して来た車の衝突</p>	単独事故	
 <p>右折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右折して来た車の衝突</p>		<p>主な例</p>  <p>右カーブを曲がりきれず道路外の標識へ単独で衝突</p>

事故時の当事者の進行方向や行動(直進中、右折中など)、そして衝突地点など様々な要素で事故の種類を分類しています。



路線別事故発生状況

H28

事故類 路線	発生件数											死者数	負傷者数
	歩行者		自転車 × 車	車×車					車単独	列車			
	×自転車	×車		正面 衝突	追突	出合頭	右左折	その他					
総数	9,763	52	1,038	1,614	245	3,498	1,290	816	892	317	1	86	12,289
国道計	2,767	4	153	272	83	1,520	209	308	162	56	0	27	3,724
2号	994	1	44	103	21	578	50	130	53	14	0	10	1,349
31号	154	0	9	11	5	92	11	14	9	3	0	2	209
54号	343	0	18	27	10	209	14	37	23	5	0	3	458
182号	123	0	2	8	4	87	4	6	9	3	0	0	162
183号	210	1	20	30	3	93	20	20	19	4	0	2	260
184号	56	0	3	4	0	26	13	7	1	2	0	1	86
185号	242	1	17	19	12	113	30	30	11	9	0	2	314
186号	12	0	1	2	1	3	2	1	1	1	0	0	14
191号	40	0	2	3	1	20	7	5	0	2	0	1	44
261合	25	0	2	2	4	11	1	1	3	1	0	1	34
313号	55	0	2	6	2	34	1	5	3	2	0	0	78
314号	5	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	8
317号	40	0	2	5	1	21	1	6	1	3	0	1	52
375号	128	0	4	3	5	74	20	14	6	2	0	1	188
432号	49	1	7	2	7	18	4	5	3	2	0	1	70
433号	11	0	0	2	1	4	2	0	2	0	0	0	18
486号	208	0	12	33	3	112	19	19	10	0	0	0	295
487号	72	0	8	11	3	23	8	8	8	3	0	2	85
高速道路等	242	0	2	0	1	174	0	1	38	26	0	4	448
県道 主要地方道	1,258	4	84	163	60	551	124	140	92	40	0	23	1,613
道 一般県道	882	7	90	135	20	337	112	93	62	26	0	4	1,084
市町道	4,134	34	555	1,005	79	881	832	267	348	132	1	26	4,847
その他	480	3	154	39	2	35	13	7	190	37	0	2	573

注: 高速道路等とは、高速国道(中国縦貫・横断道、山陽道)、広島岩国道、西瀬戸道、福山尾道道、西広島バイパス、広島高速1~3号及び東広島・呉道路、広島・呉道路、東広島バイパス、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。
(国道及び市町道には、自動車専用道及び指定自動車専用道は含まれていない。)

追突 国道・主要地方道・一般県道で多い **自転車×車** 市町道で多い



事故類型別発生状況（前年対比）

H28

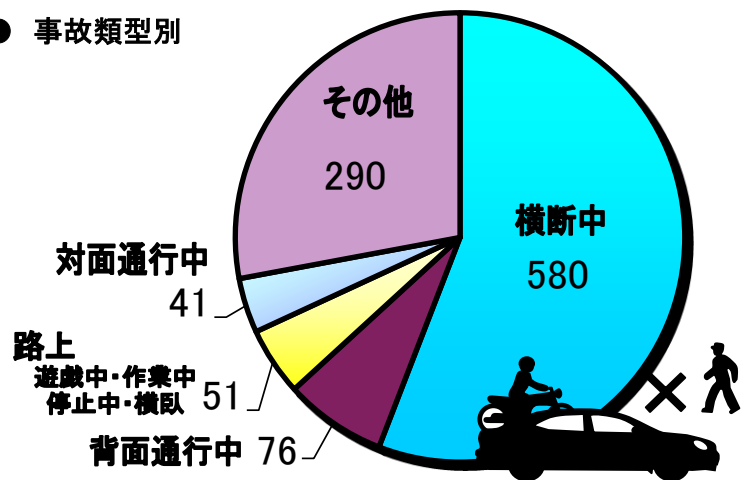



区分 事故類型		発生件数			死者数			負傷者数			
		平成28年	前年対比		平成28年	前年対比		平成28年	前年対比		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
総数		9,763	-1,389	-12.5	86	-9	-9.5	12,289	-1,576	-11.4	
歩行者 × 自転車		52	16	44.4	0	0	-	56	20	55.6	
歩行者 × 車	対面通行中	41	-10	-19.6	0	-1	-100.0	43	-10	-18.9	
	背面通行中	76	7	10.1	6	1	20.0	71	4	6.0	
	横断中	横断歩道	302	-69	-18.6	7	-4	-36.4	312	-58	-15.7
		その他	278	2	0.7	12	2	20.0	277	6	2.2
	路上遊戯中	4	-3	-42.9	1	1	-	3	-4	-57.1	
	路上作業中	12	-6	-33.3	1	-1	-50.0	12	-9	-42.9	
	路上停止中	29	-4	-12.1	0	0	-	29	-6	-17.1	
	路上横臥中	6	-1	-14.3	3	0	0.0	3	-1	-25.0	
	その他	290	9	3.2	3	1	50.0	294	12	4.3	
計		1,038	-75	-6.7	33	-1	-2.9	1,044	-66	-5.9	
自転車 × 自転車		28	-1	-3.4	0	0	-	31	-2	-6.1	
自転車 × 車	出合頭	869	-203	-18.9	2	2	-	879	-217	-19.8	
	左折時	239	-62	-20.6	0	-2	-100.0	242	-57	-19.1	
	右折時	248	-11	-4.2	0	0	-	256	-6	-2.3	
	その他	230	-21	-8.4	4	4	-	234	-26	-10.0	
	計		1,586	-297	-15.8	6	4	200.0	1,611	-306	-16.0
車 × 車	正面衝突	245	-2	-0.8	11	-6	-35.3	401	-24	-5.6	
	追進中	追進中	302	-67	-18.2	2	2	-	455	-57	-11.1
		その他	3,196	-492	-13.3	0	-1	-100.0	4,535	-560	-11.0
	出合頭	1,290	-237	-15.5	6	3	100.0	1,678	-346	-17.1	
	追越・追抜時	84	-15	-15.2	0	0	-	104	-10	-8.8	
	すれ違い時	82	-32	-28.1	1	0	0.0	126	-40	-24.1	
	左折時	230	-13	-5.3	0	0	-	246	-8	-3.1	
	右折時	右折直進	478	-73	-13.2	3	0	0.0	604	-74	-10.9
		その他	108	19	21.3	0	0	-	131	31	31.0
	その他	726	-69	-8.7	0	-2	-100.0	904	-76	-7.8	
計		6,741	-981	-12.7	23	-4	-14.8	9,184	-1,164	-11.2	
単 独	自動車単独	199	-52	-20.7	16	-4	-20.0	250	-63	-20.1	
	二輪車単独	98	0	0.0	4	-5	-55.6	96	5	5.5	
	自転車単独	20	2	11.1	3	2	200.0	17	0	-	
計		317	-50	-13.6	23	-7	-23.3	363	-58	-13.8	
列車		1	-1	-50.0	1	-1	-50.0	0	0	-	

注 事故類型の「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

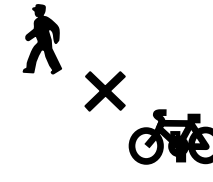
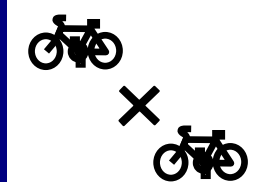
事故類型別発生状況(特徴)

H28

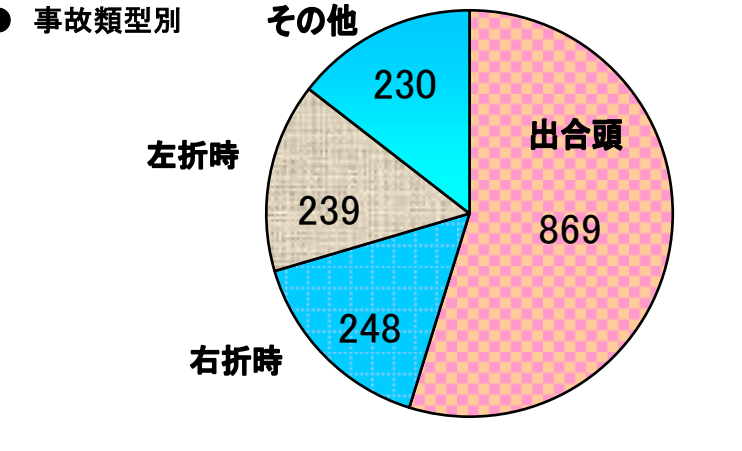



歩 行者×車の事故 件数 1,038件(-75) 死者 33人(-1) 負傷者 1,044人(-66)

● 事故類型別							H28	H27	増減数
					件数	580	647	-67	
					死者数	19	21	-2	
					重傷者	194	189	5	
					軽傷者	395	452	-57	
		死亡重傷率 35.0%							
★		夜間・早朝夕暮の発生			302件	52.1%			
交		交差点での発生			456件	78.6%			
対面通行中					H28		H27	増減数	
		件数	41	51	-10				
死者数		0	1	-1					
重傷者		10	16	-6					
軽傷者		33	37	-4					
死亡重傷率 23.3%									
★		夜間・早朝夕暮の発生			20件	48.8%			
交		交差点での発生			7件	17.1%			
背面通行中					H28		H27	増減数	
		件数	76	69	7				
死者数		6	5	1					
重傷者		13	15	-2					
軽傷者		58	52	6					
死亡重傷率 24.7%									
★		夜間・早朝夕暮の発生			45件	59.2%			
交		交差点での発生			11件	14.5%			



歩 行者×自転車の事故 自転車×自転車の事故

歩 行者×自転車					H28		H27	増減数
		件数	52	36	16			
死者数		0	0	0				
重傷者		13	4	9				
軽傷者		43	32	11				
死亡重傷率 23.2%								
★		夜間・早朝夕暮の発生			22件	42.3%		
交		交差点での発生			14件	26.9%		
自転車×自転車					H28		H27	増減数
		件数	28	29	-1			
死者数		0	0	0				
重傷者		9	6	3				
軽傷者		22	27	-5				
死亡重傷率 29.0%								
★		夜間・早朝夕暮の発生			10件	35.7%		
交		交差点での発生			13件	46.4%		





自 転車×車の事故 件数 1,586件(-297) 死者 6人(+4) 負傷者 1,611人(-306)

● 事故類型別							H28	H27	増減数
					件数	869	1,072	-203	
					死者数	2	0	2	
					重傷者	132	171	-39	
					軽傷者	747	925	-178	
		死亡重傷率 15.2%							
★		夜間・早朝夕暮の発生			256件	29.5%			
交		交差点での発生			714件	82.2%			
左折時					H28		H27	増減数	
		件数	239	301	-62				
死者数		0	2	-2					
重傷者		23	31	-8					
軽傷者		219	268	-49					
死亡重傷率 9.5%									
★		夜間・早朝夕暮の発生			84件	35.1%			
交		交差点での発生			211件	88.3%			
右折時					H28		H27	増減数	
		件数	248	259	-11				
死者数		0	0	0					
重傷者		40	32	8					
軽傷者		216	230	-14					
死亡重傷率 15.6%									
★		夜間・早朝夕暮の発生			114件	46.0%			
交		交差点での発生			219件	88.3%			

車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 6,741件 (-981) 死者 23人 (-4) 負傷者 9,184人 (-1,164)

● 事故類型別		● 追突			● 出合頭			● 正面衝突		
										
		H28	H27	増減数	H28	H27	増減数	H28	H27	増減数
件数		3,498	4,057	-559	1,290	1,527	-237	245	247	-2
死者数		2	1	1	6	3	3	11	17	-6
重傷者		71	83	-12	234	248	-14	108	101	7
軽傷者		4,919	5,524	-605	1,444	1,776	-332	293	324	-31
死亡重傷率		1.5%			14.3%			28.9%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		1,276件 36.5%			427件 33.1%			77件 31.4%		
交 交差点での発生		1,780件 50.9%			1,089件 84.4%			34件 13.9%		
● 追突										
● 出合頭										
● 正面衝突										
● 左折時										
● 右折時										
★ 夜間・早朝夕暮の発生		73件 31.7%			258件 44.0%			77件 31.4%		
交 交差点での発生		147件 63.9%			490件 83.6%			34件 13.9%		

単 独事故 件数 317件 (-50) 死者 23人 (-7) 負傷者 363人 (-58)

● 四輪単独		● 二輪単独			● 自転車単独			● 列車との事故 ※		
										
		H28	H27	増減数	H28	H27	増減数	H28	H27	増減数
件数		199	251	-52	98	98	0	1	2	-1
死者数		16	20	-4	4	9	-5	1	2	-1
重傷者		77	97	-20	57	52	5	0	0	0
軽傷者		173	216	-43	39	39	0	0	0	0
死亡重傷率		35.0%			61.0%			100.0%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		78件 39.2%			40件 40.8%			6件 30.0%		
交 交差点での発生		50件 25.1%			32件 32.7%			5件 25.0%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		6件 30.0%			0件 0.0%			6件 30.0%		
交 交差点での発生		5件 25.0%			0件 0.0%			5件 25.0%		

※ 列車が当事者となった踏切事故

年齢層・当事者別発生状況

H28

当事者別 年齢層別		総数	車両									歩行者	車椅子 (含電動)	その他 の人	不明
			四輪	特殊車	二輪車	路電	面車	列車	自転車	軽 そ の 他	計				
総数	第一当事者	9,763	8,800	4	517	-	-	253	-	9,574	66	-	-	123	
	第二当事者	9,446	5,667	1	1,286	-	1	1,461	-	8,416	1,025	4	-	5	
	死者	86	28	1	14	-	-	9	-	52	34	-	-	-	
	負傷者	12,289	7,953	2	1,567	-	-	1,655	-	11,177	1,093	4	19	-	
10歳未満	第一当事者	44	-	-	-	-	-	16	-	16	28	-	-	-	
	第二当事者	106	-	-	-	-	-	30	-	30	76	-	-	-	
	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	負傷者	452	281	-	-	-	-	59	-	340	111	-	1	-	
10歳代	第一当事者	431	250	-	71	-	-	102	-	423	8	-	-	-	
	第二当事者	650	80	-	119	-	-	388	-	587	63	-	-	-	
	死者	5	3	-	1	-	-	1	-	5	-	-	-	-	
	負傷者	1,088	375	-	168	-	-	464	-	1,007	81	-	-	-	
20歳代	第一当事者	1,928	1,779	-	114	-	-	34	-	1,927	1	-	-	-	
	第二当事者	1,702	1,019	-	342	-	-	254	-	1,615	87	-	-	-	
	死者	8	5	-	3	-	-	-	-	8	-	-	-	-	
	負傷者	2,194	1,436	-	388	-	-	278	-	2,102	91	-	1	-	
30歳代	第一当事者	1,552	1,475	-	57	-	-	18	-	1,550	2	-	-	-	
	第二当事者	1,763	1,244	-	219	-	1	173	-	1,637	126	-	-	-	
	死者	10	3	-	3	-	-	1	-	7	3	-	-	-	
	負傷者	2,134	1,574	-	247	-	-	180	-	2,001	129	-	4	-	
40歳代	第一当事者	1,705	1,600	1	79	-	-	21	-	1,701	4	-	-	-	
	第二当事者	1,917	1,407	-	219	-	-	167	-	1,793	124	-	-	-	
	死者	6	2	-	2	-	-	-	-	4	2	-	-	-	
	負傷者	2,234	1,662	-	260	-	-	180	-	2,102	130	-	2	-	
50歳代	第一当事者	1,296	1,206	1	64	-	-	20	-	1,291	5	-	-	-	
	第二当事者	1,222	811	-	163	-	-	136	-	1,110	112	1	-	-	
	死者	4	-	-	2	-	-	1	-	3	1	-	-	-	
	負傷者	1,476	1,010	-	196	-	-	147	-	1,353	119	1	4	-	
60～64歳	第一当事者	651	612	-	30	-	-	9	-	651	-	-	-	-	
	第二当事者	534	358	-	61	-	-	57	-	476	58	-	-	-	
	死者	5	1	-	1	-	-	1	-	3	2	-	-	-	
	負傷者	655	451	-	83	-	-	63	-	597	57	-	1	-	
高齢者 65～74歳	第一当事者	1,293	1,206	1	63	-	-	13	-	1,283	10	-	-	-	
	第二当事者	1,001	580	-	111	-	-	145	-	836	165	-	-	-	
	死者	17	4	-	2	-	-	2	-	8	9	-	-	-	
	負傷者	1,287	813	-	143	-	-	156	-	1,112	170	-	5	-	
高齢者 75歳以上	第一当事者	740	672	1	39	-	-	20	-	732	8	-	-	-	
	第二当事者	546	168	1	52	-	-	111	-	332	214	3	-	-	
	死者	30	10	1	-	-	-	3	-	14	16	-	-	-	
	負傷者	769	351	2	82	-	-	128	-	563	205	3	1	-	
当事者不明	第一当事者	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
	第二当事者	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
若年者 (16～24歳)	第一当事者	1,410	1,201	-	138	-	-	69	-	1,408	2	-	-	-	
	第二当事者	1,329	552	-	321	-	-	394	-	1,267	62	-	-	-	
	死者	10	6	-	3	-	-	1	-	10	-	-	-	-	
	負傷者	1,858	962	-	392	-	-	436	-	1,790	68	-	-	-	
子ども 幼児	第一当事者	8	-	-	-	-	-	2	-	2	6	-	-	-	
	第二当事者	18	-	-	-	-	-	4	-	4	14	-	-	-	
	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	負傷者	229	190	-	-	-	-	16	-	206	23	-	-	-	
子ども 小学生	第一当事者	57	-	-	-	-	-	30	-	30	27	-	-	-	
	第二当事者	134	-	-	-	-	-	50	-	50	84	-	-	-	
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	347	142	-	-	-	-	84	-	226	120	-	1	-	
子ども 中学生	第一当事者	28	-	-	-	-	-	26	-	26	2	-	-	-	
	第二当事者	107	-	-	-	-	-	85	-	85	22	-	-	-	
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	190	56	-	-	-	-	107	-	163	27	-	-	-	
高校生	第一当事者	60	5	-	14	-	-	41	-	60	-	-	-	-	
	第二当事者	248	3	-	25	-	-	211	-	239	9	-	-	-	
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	380	99	-	35	-	-	237	-	371	9	-	-	-	

注1 死者数, 負傷者数は, 本人被害の数である。

注2 「車椅子(含電動)」は, 歩行者の内数である。

高齢者の事故発生状況

発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は高齢者本人の被害者数を計上している。

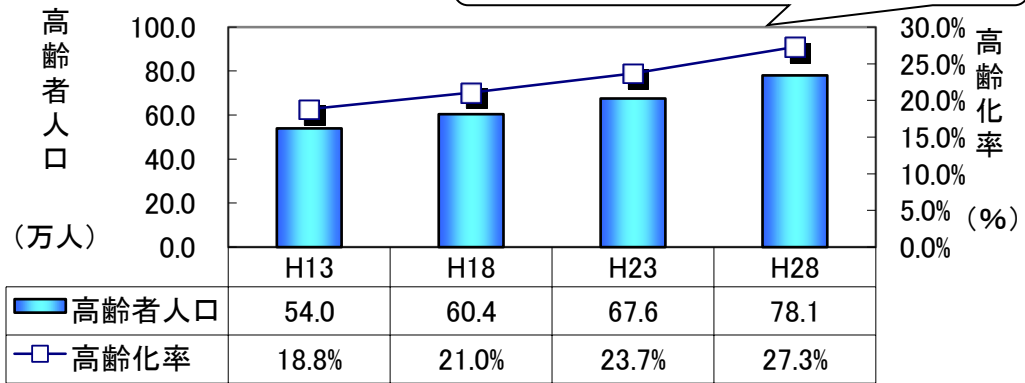


高齢死者
47人

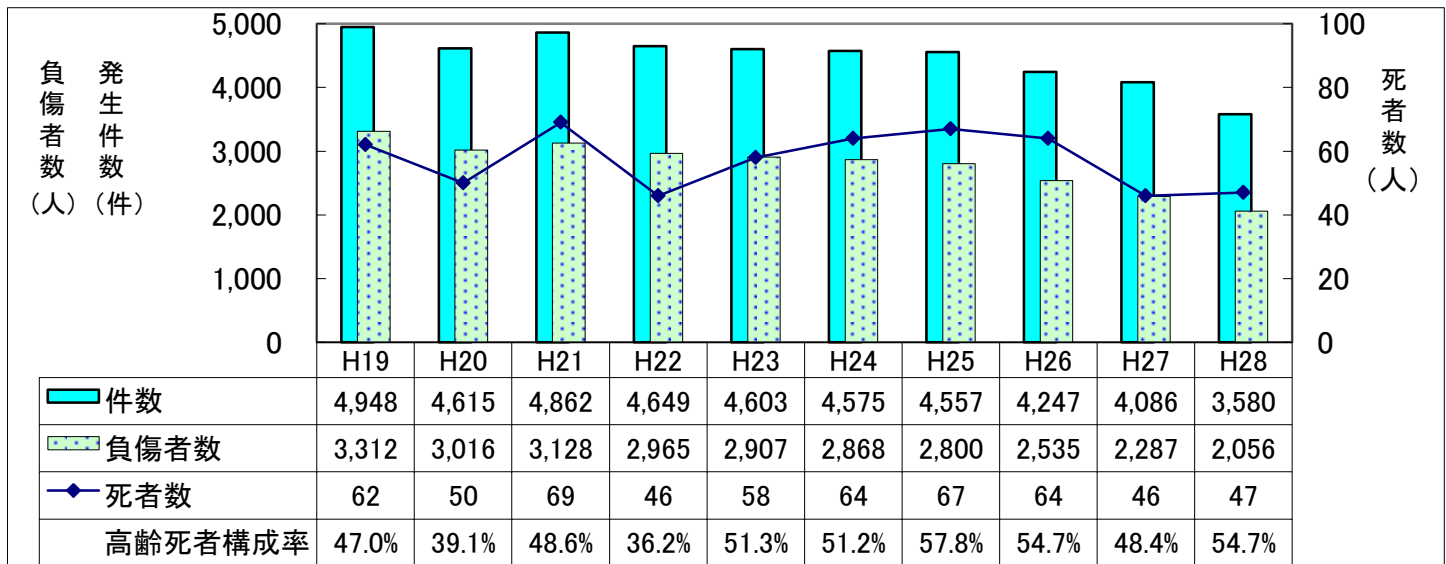
全死者の約半数

● 高齢者人口の推移

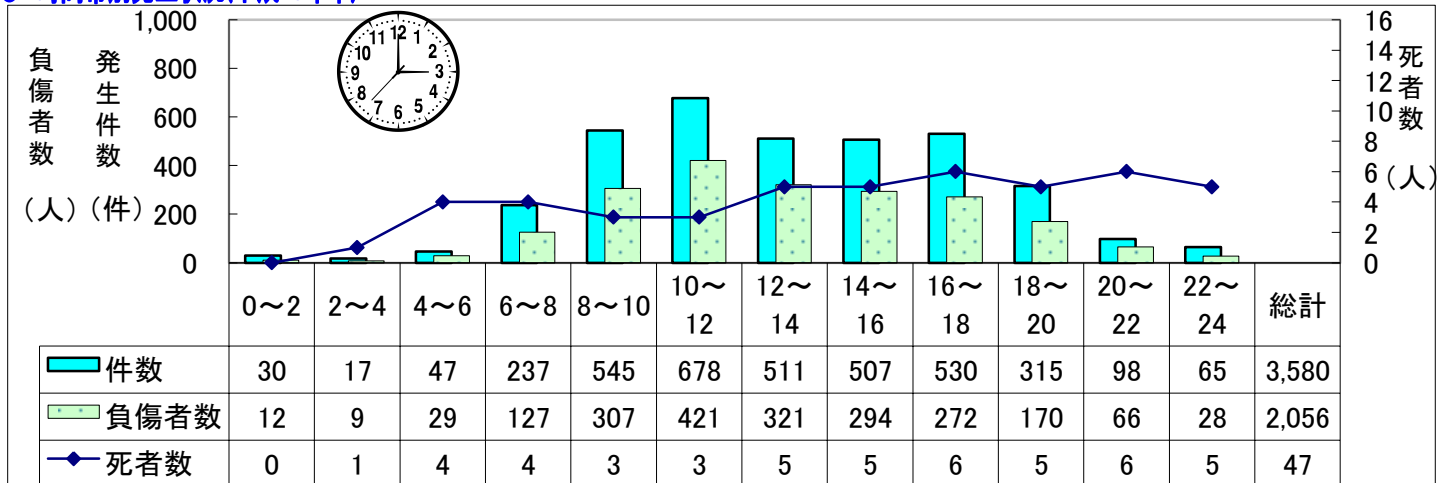
高齢者人口 ↑ 高齢化率 ↑



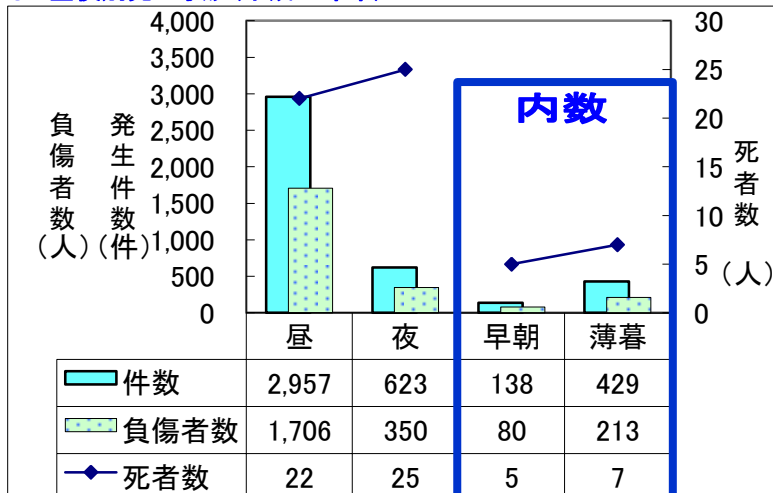
● 過去10年間の推移



● 時間帯別発生状況(平成28年中)



● 昼夜別発生状況(平成28年中)



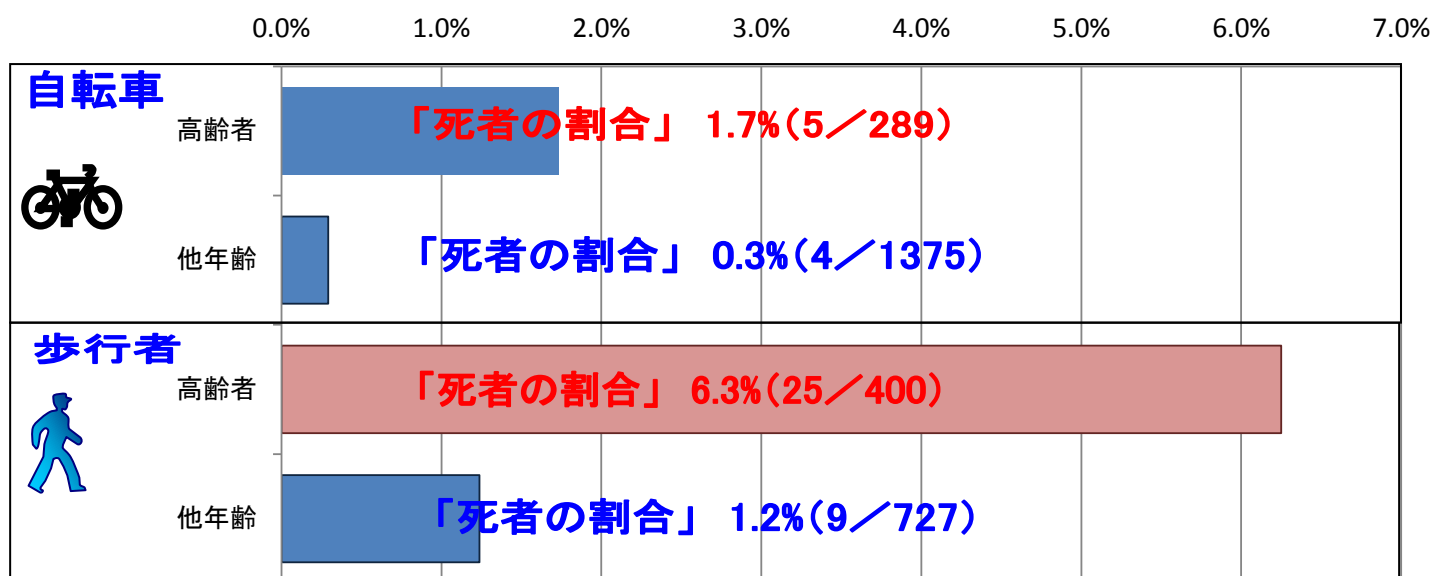
光って安全！
反射材★

※ 早朝・薄暮は内数。

● 当事者別発生状況

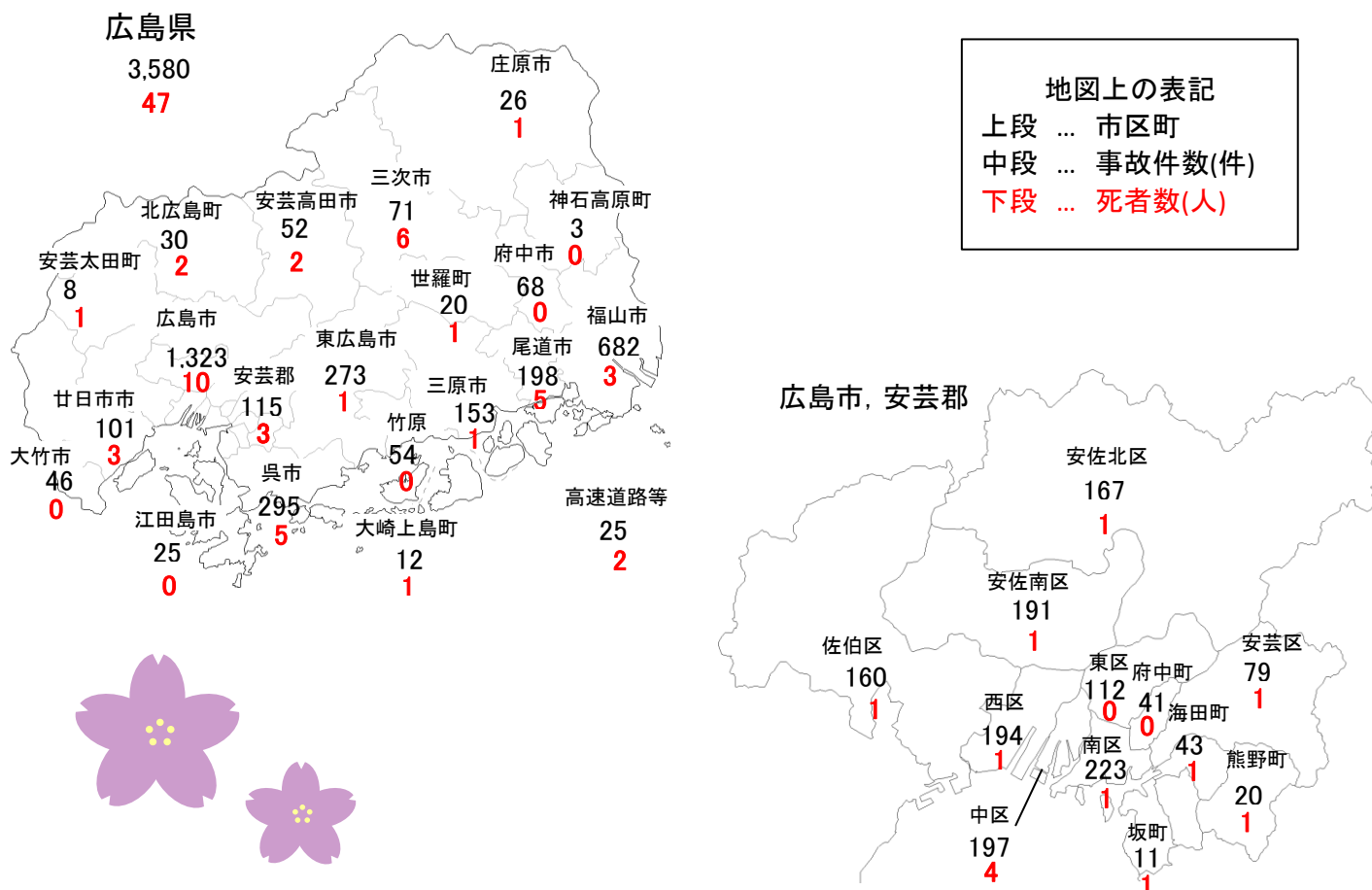
当事者別 区分	歩行者	自転車	二輪車	四輪車		その他	合計
				運転中	同乗中		
件数	397	289	265	2,629	0	0	3,580
死者数	25	5	2	11	4	0	47
負傷者数	375	284	225	777	389	6	2,056
死者の割合	6.3%	1.7%	0.9%	1.4%	1.0%	0.0%	2.2%

● 死傷者に占める死者の割合(他の年齢との比較)



(%)

● 市区町別発生状況

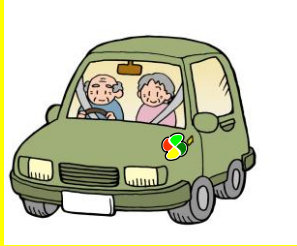


高齢運転者の事故発生状況

高齢者(65歳以上)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

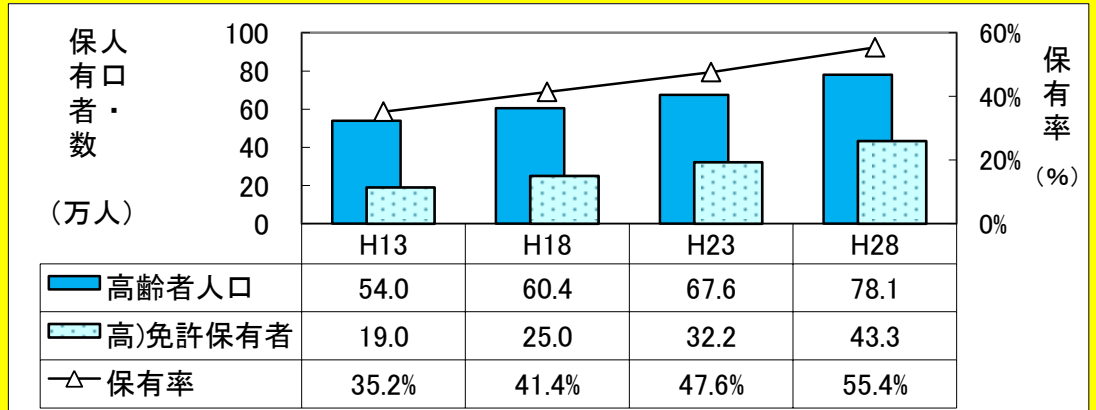
高齢者の免許保有率

55.5%



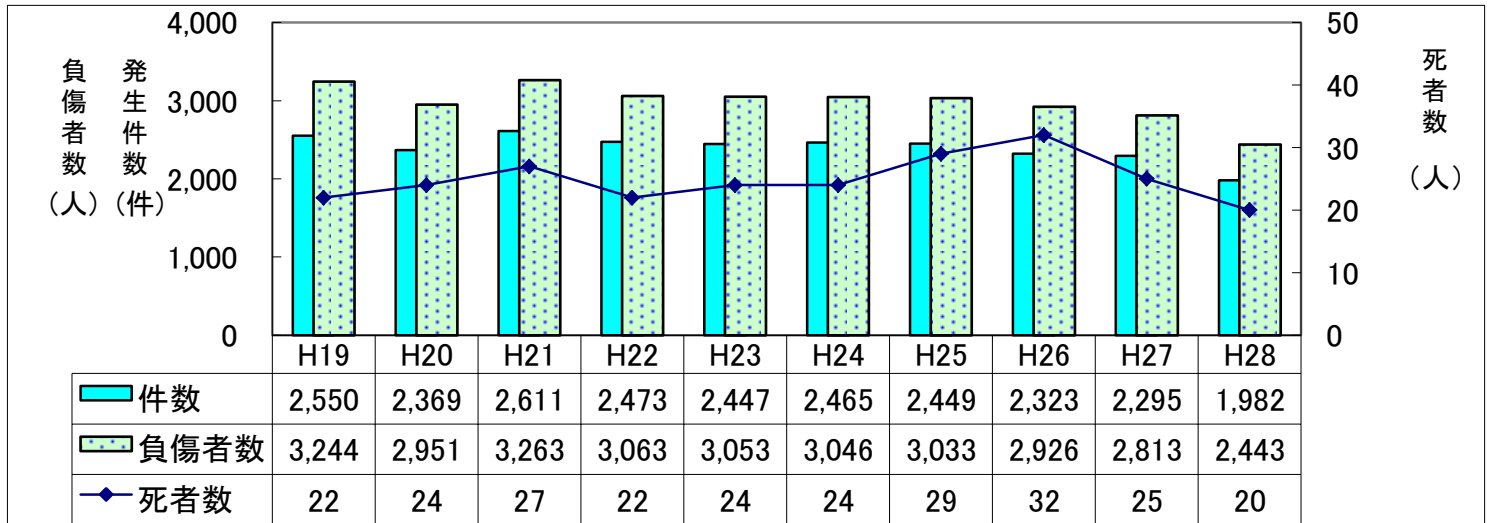
● 高齢者の人口・免許人口の推移

高齢免許人口

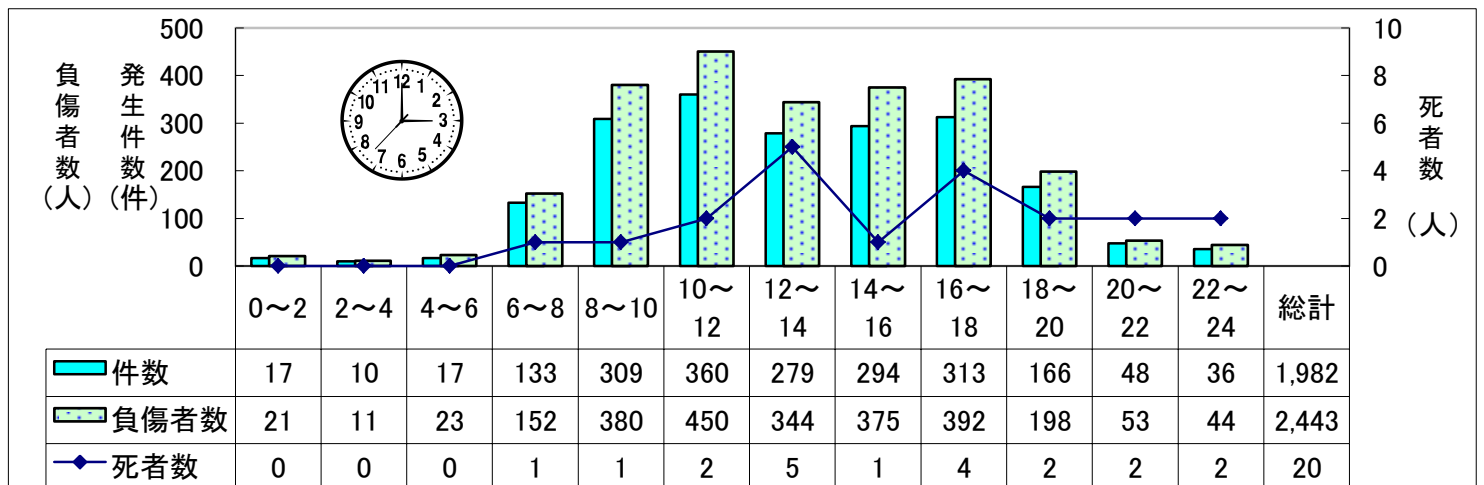


※ 人口は、各年3月末(平成28年は1月1日現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。免許保有者数は、各年12月末(広島県警運転免許課)。

● 過去10年間の推移



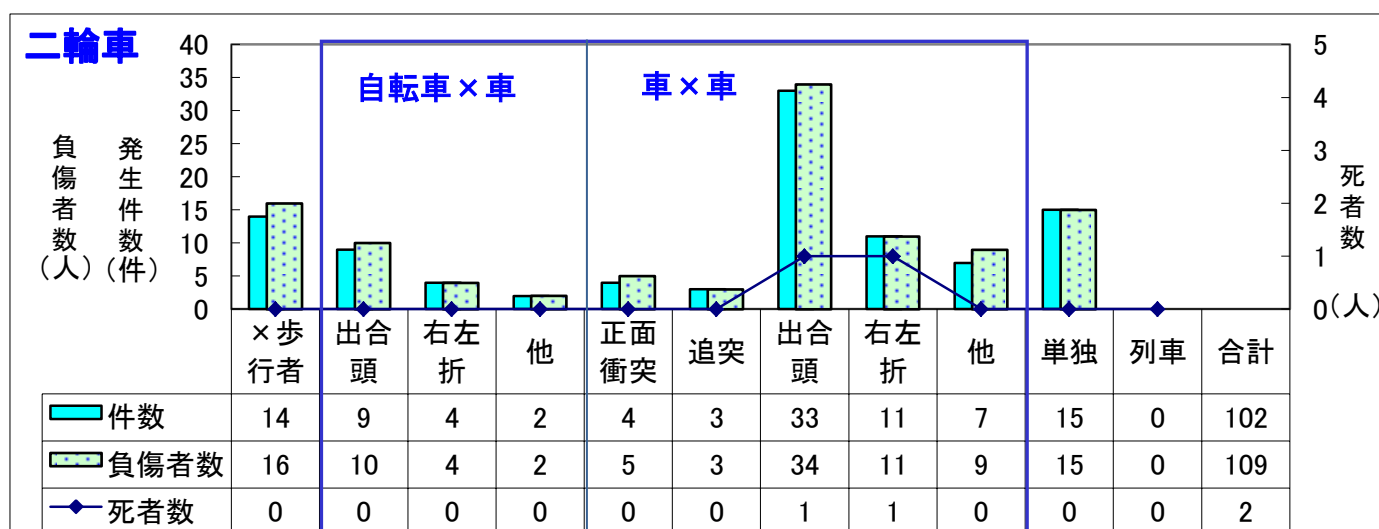
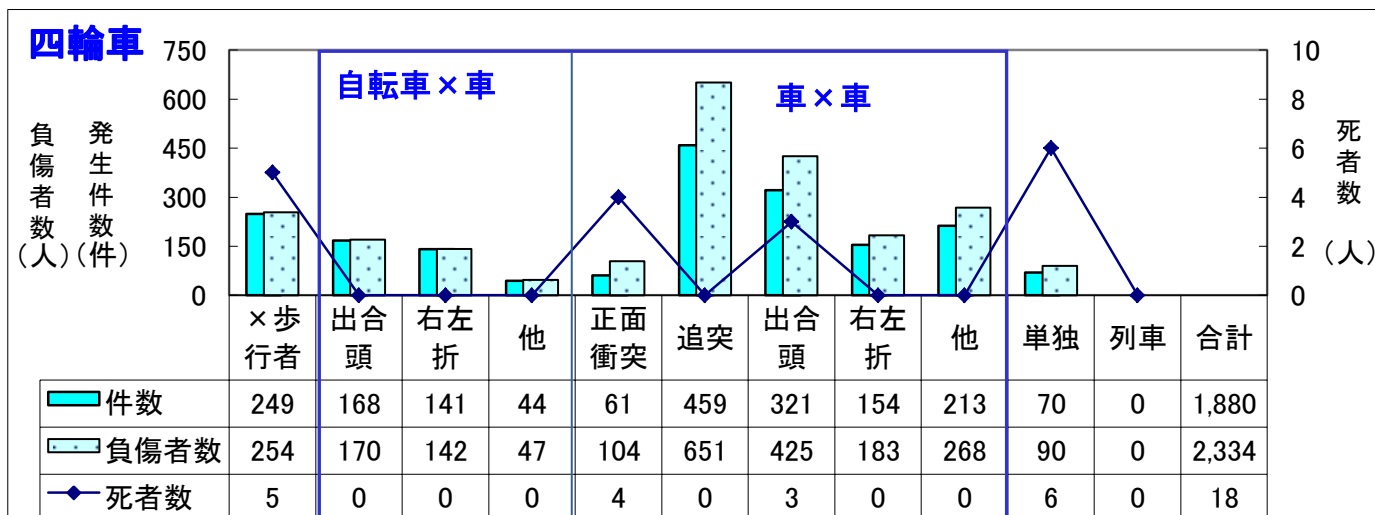
● 時間帯別発生状況(平成28年)



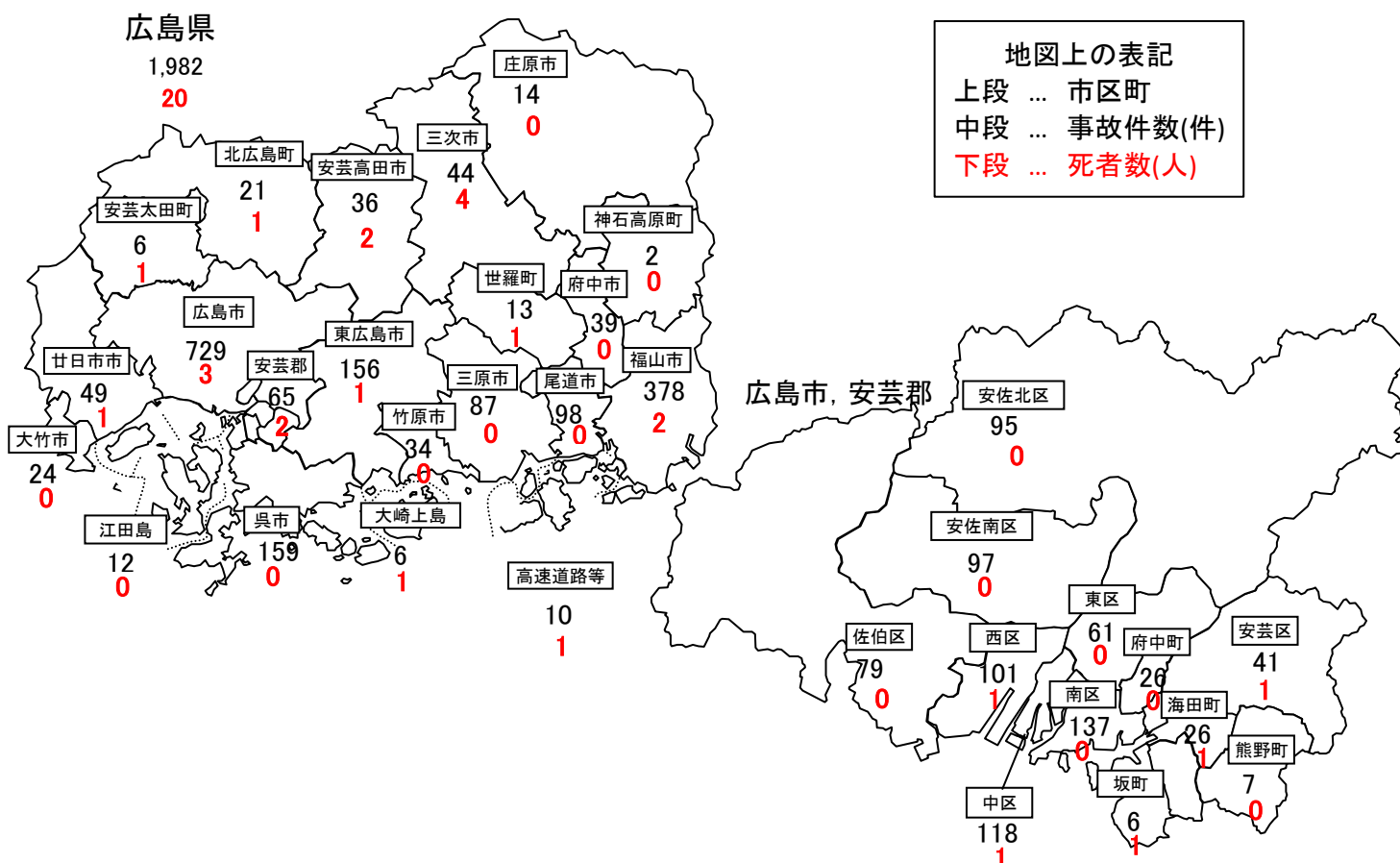
● 年齢5歳ごとの発生状況(平成28年)

	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上	合計
件数	765	505	385	327	1,982
死者数	6	5	2	7	20
負傷者数	917	640	495	391	2,443
免許人口	190,098	115,892	73,347	53,604	432,941
免許人口10万人当たり事故件数	402	436	525	610	458

● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



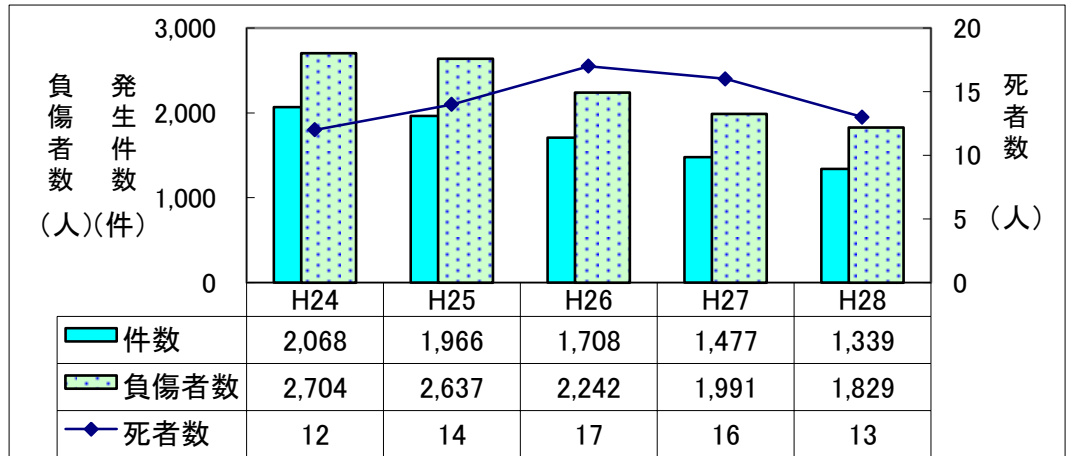
若年運転者の事故発生状況

若年者(16~24歳)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

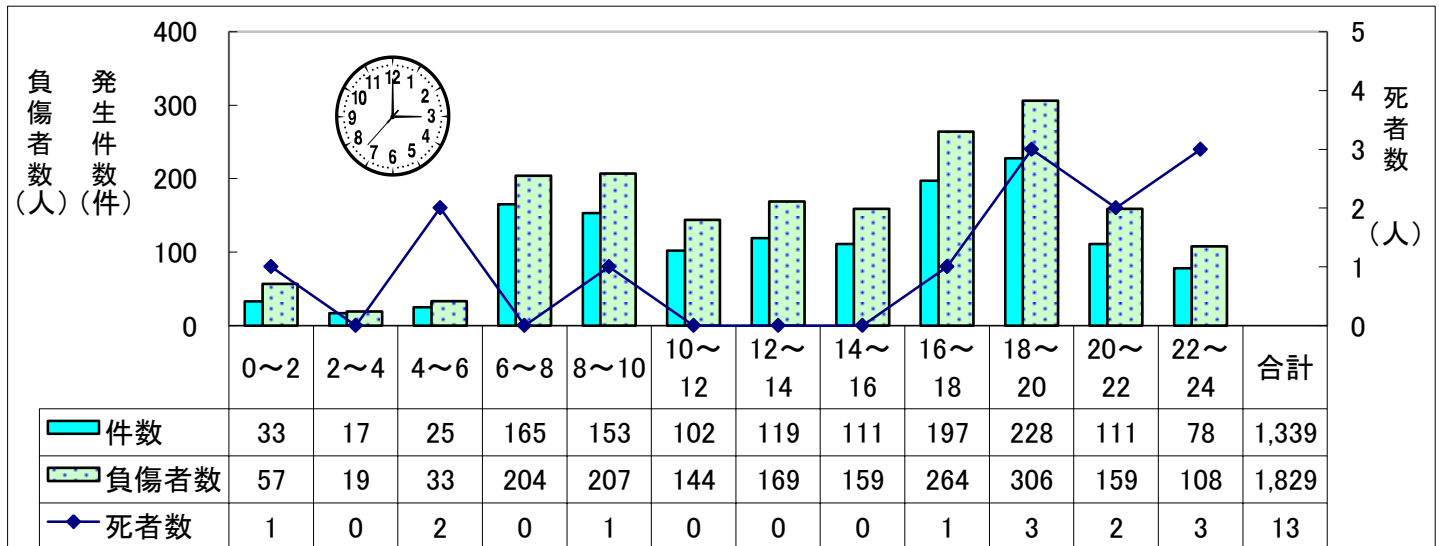


免許保有者数は、平成28年12月末
(広島県警運転免許課)

● 過去5年間の推移



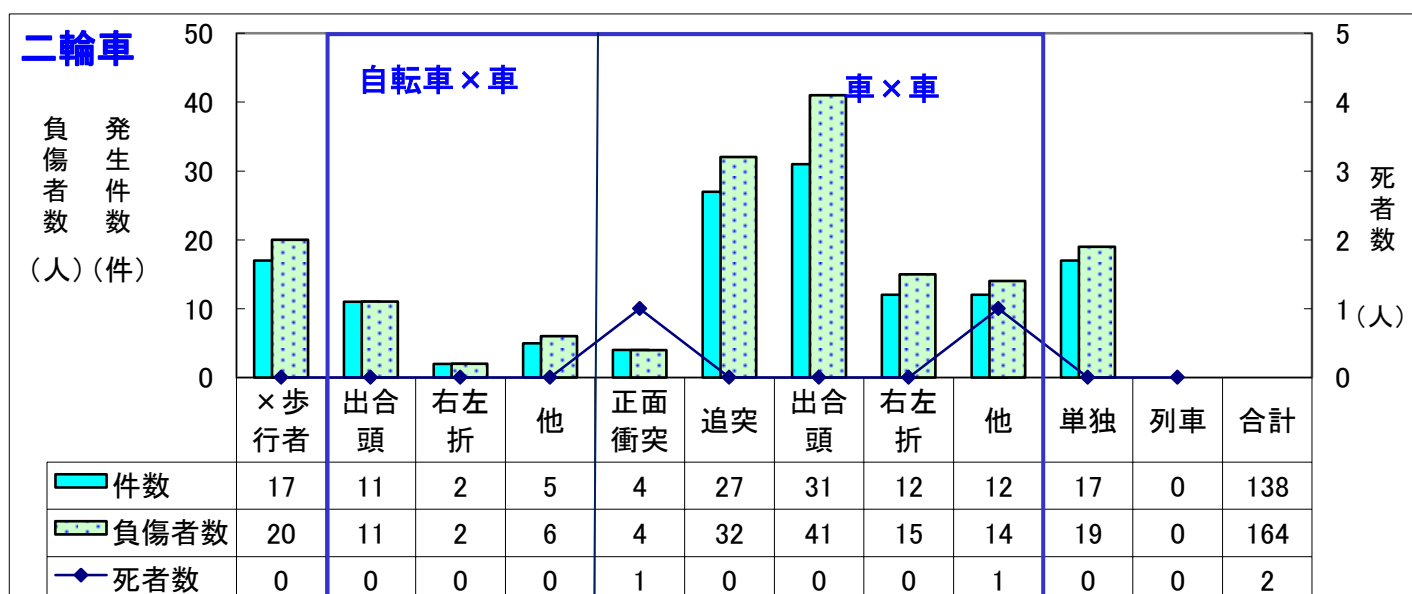
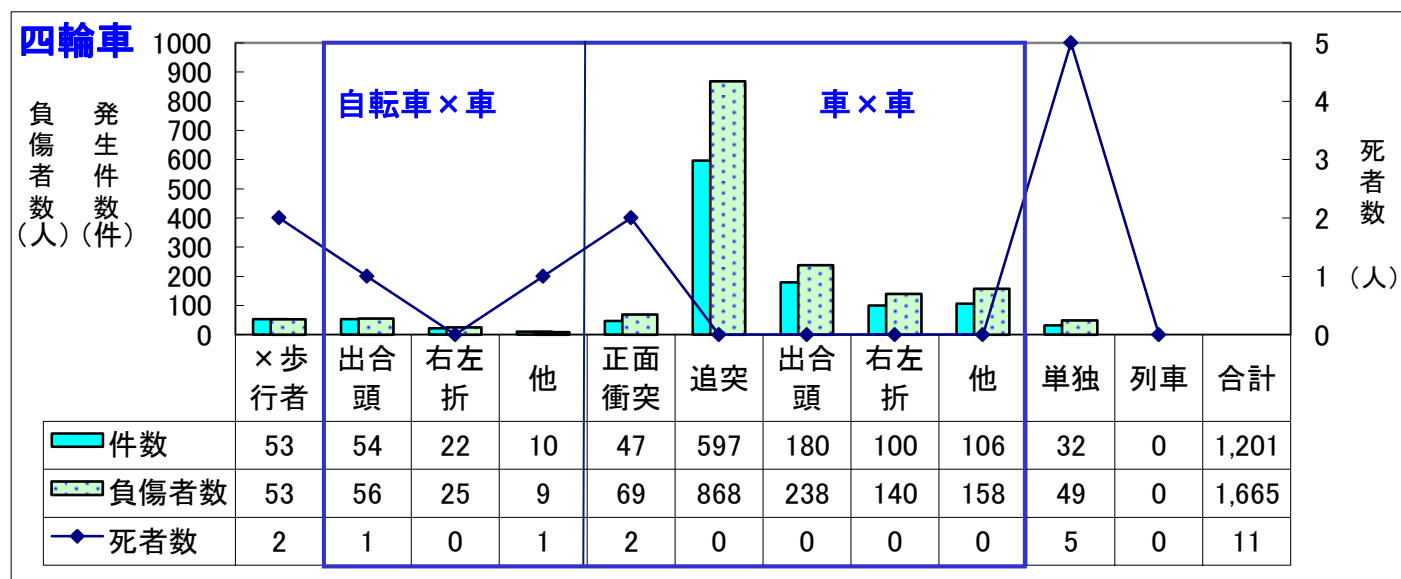
● 時間帯別発生状況(平成28年)



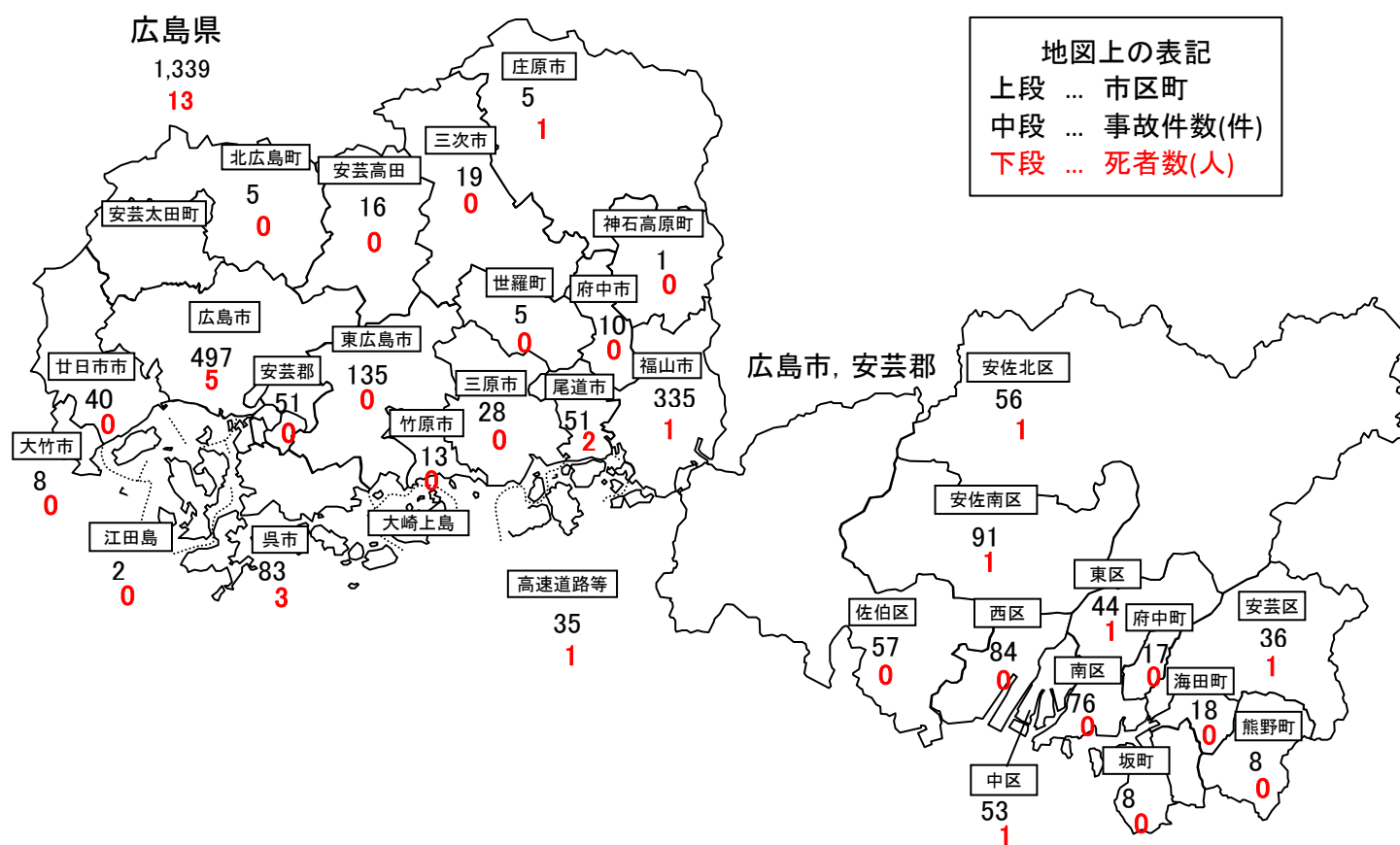
● 年齢・当事者別発生状況(平成28年)

年齢・当事者 区分	合計		16-19歳		20-24歳	
	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車
件数	1,201	138	250	70	951	68
死者数	11	2	4	0	7	2
負傷者数	1,665	164	352	89	1,313	75

● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



高速道路等の交通事故

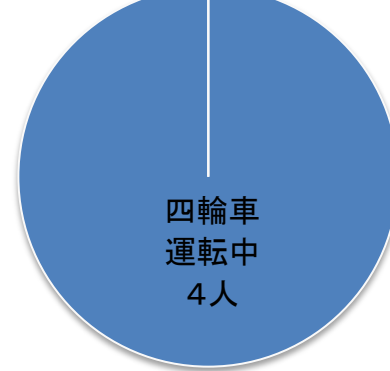
H28

高速道路等の死亡事故マップ

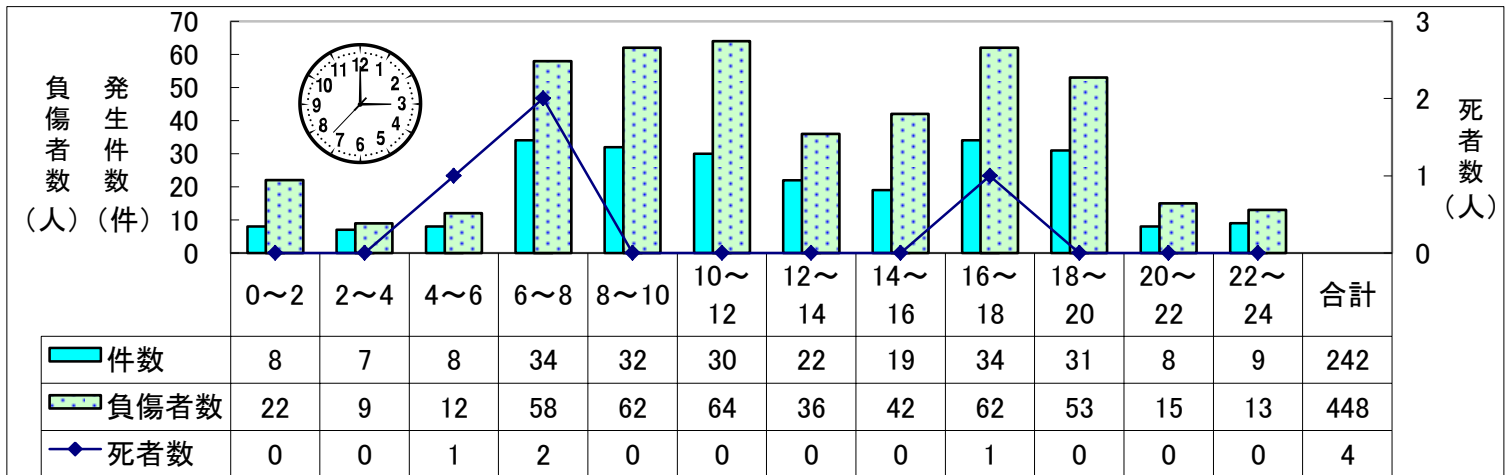
死者4人



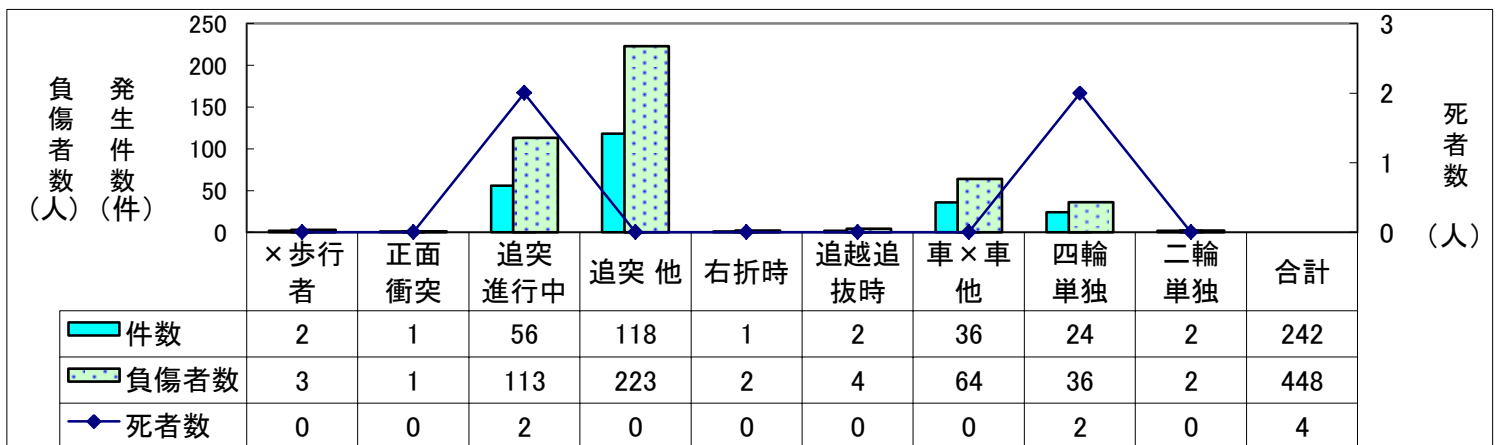
死者の状態別



時間帯別発生状況



事故類型別発生状況



道路区別発生状況



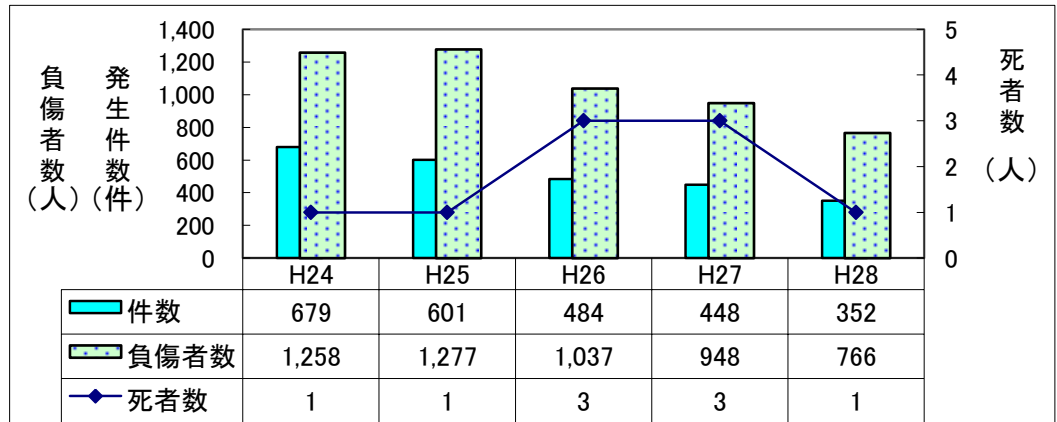
● 路線別発生状況

区分		平成28年			平成27年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合計		242	4	448	274	8	442	-32	-4	6
高速自動車国道	小計	100	3	218	130	7	212	-30	-4	6
	山陽道	76	3	169	109	5	184	-33	-2	-15
	岡山県境～福山東	4	0	13	11	0	15	-7	0	-2
	福山東～福山西	12	0	30	15	0	36	-3	0	-6
	福山西～尾道	2	0	2	1	0	1	1	0	1
	尾道～三原久井	9	0	15	9	1	13	0	-1	2
	三原久井～本郷	3	0	3	7	0	8	-4	0	-5
	本郷～河内	9	0	23	7	0	17	2	0	6
	河内～西条	6	0	13	5	0	6	1	0	7
	西条～志和	8	2	28	13	0	18	-5	2	10
	志和～広島東	11	1	14	17	2	34	-6	-1	-20
	広島東～広島	2	0	2	3	0	4	-1	0	-2
	広島～広島JCT	4	0	18	9	2	15	-5	-2	3
	広島JCT～五日市	3	0	3	2	0	3	1	0	0
	五日市～廿日市JCT	3	0	5	9	0	13	-6	0	-8
	大竹～山口県境	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1
	中国縦貫道	12	0	28	12	1	16	0	-1	12
	中国横断道									
	浜田道	1	0	1	0	0	0	1	0	1
広島道	3	0	4	2	0	4	1	0	0	
尾道松江線	8	0	16	7	1	8	1	-1	8	
指定自専道	小計	134	1	216	130	1	209	4	0	7
広島岩国国道	9	0	15	9	0	19	0	0	-4	
西瀬戸道	8	0	16	12	0	20	-4	0	-4	
広島高速	1号	5	1	11	2	0	5	3	1	6
2号	4	0	5	4	0	12	0	0	-7	
3号	0	0	0	2	0	2	-2	0	-2	
広島南道路	2	0	2	2	0	3	0	0	-1	
東広島・呉自動車道	12	0	23	8	0	10	4	0	13	
東広島高田道路	1	0	5	0	0	0	1	0	5	
尾道・松永バイパス	17	0	28	21	0	36	-4	0	-8	
西広島バイパス	76	0	111	70	1	102	6	-1	9	
自専道	小計	8	0	14	14	0	21	-6	0	-7
東広島バイパス	1	0	1	5	0	6	-4	0	-5	
広島・呉道路	6	0	12	3	0	7	3	0	5	
東広島・呉自動車道	0	0	0	2	0	3	-2	0	-3	
広島中央フライトロード	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
広島西風新都線	0	0	0	2	0	3	-2	0	-3	
海田大橋	1	0	1	2	0	2	-1	0	-1	

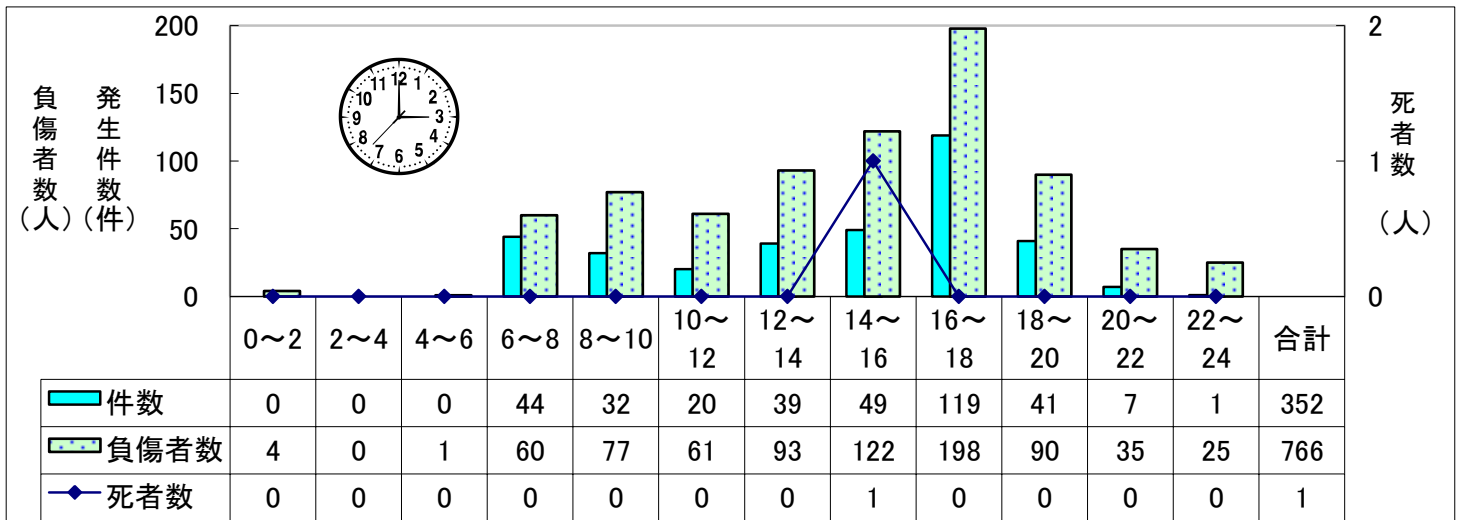
子どもの事故発生状況

発生件数は、子ども(中学生以下)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は子ども本人の被害者数を計上している。

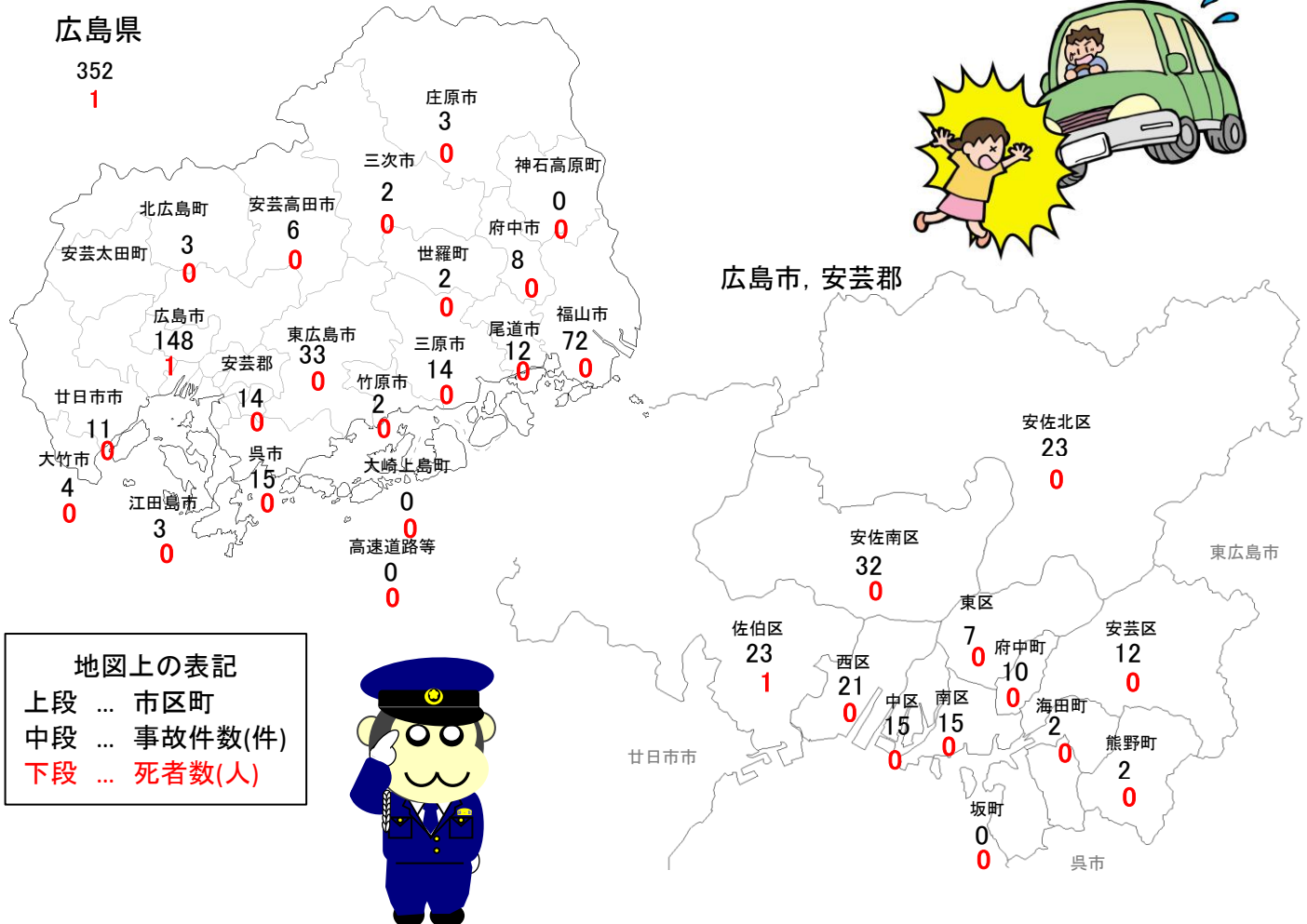
● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況



● 市区町別発生状況



● 学年×当事者別 事故発生状況

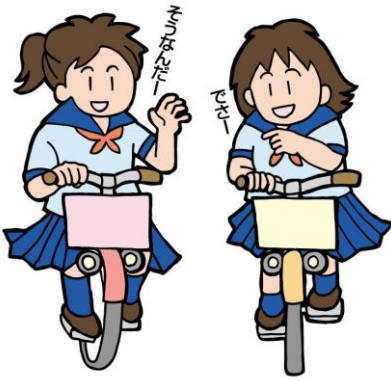
当事者		学年		小学生		中学生
		幼児	1-3年	4-6年	中学生	
件数	歩行中	20	72	39	24	
	自転車	6	29	51	111	
死者数	歩行中	1	0	0	0	
負傷者数	歩行中	23	74	46	27	
	自転車運転中	5	30	52	106	
	自転車同乗中	11	2	0	1	
	四輪同乗中	190	79	63	56	
	その他	0	1	0	0	

● 学年×事故類型別 事故発生件数

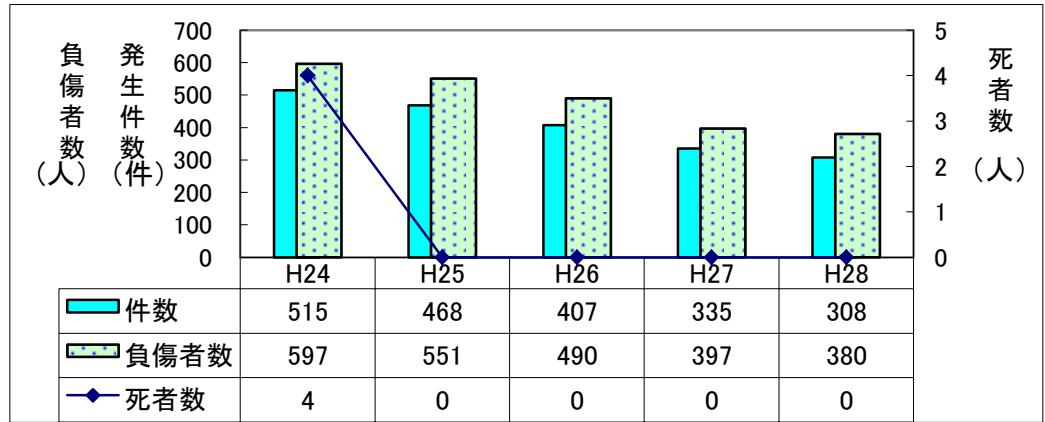
事故類型		幼児		小学生				中学生		
		登下校中		1-3年		4-6年		登下校中		
歩行中	自転車との事故	1	0	3	3	0	0	1	1	
	車との事故	歩行者横断中	11	1	56	18	29	10	17	10
		その他	8	0	13	4	10	5	6	5
自転車乗用中	歩行者との事故	1	0	0	0	0	0	5	1	
	自転車同士の事故	0	0	0	0	0	0	2	2	
	車との事故	出合頭	3	0	22	0	39	0	71	32
		右左折中	1	0	3	0	9	0	25	8
		その他	1	0	4	0	3	0	7	3
	単独事故	0	0	0	0	0	0	1	1	

高校生の事故発生状況

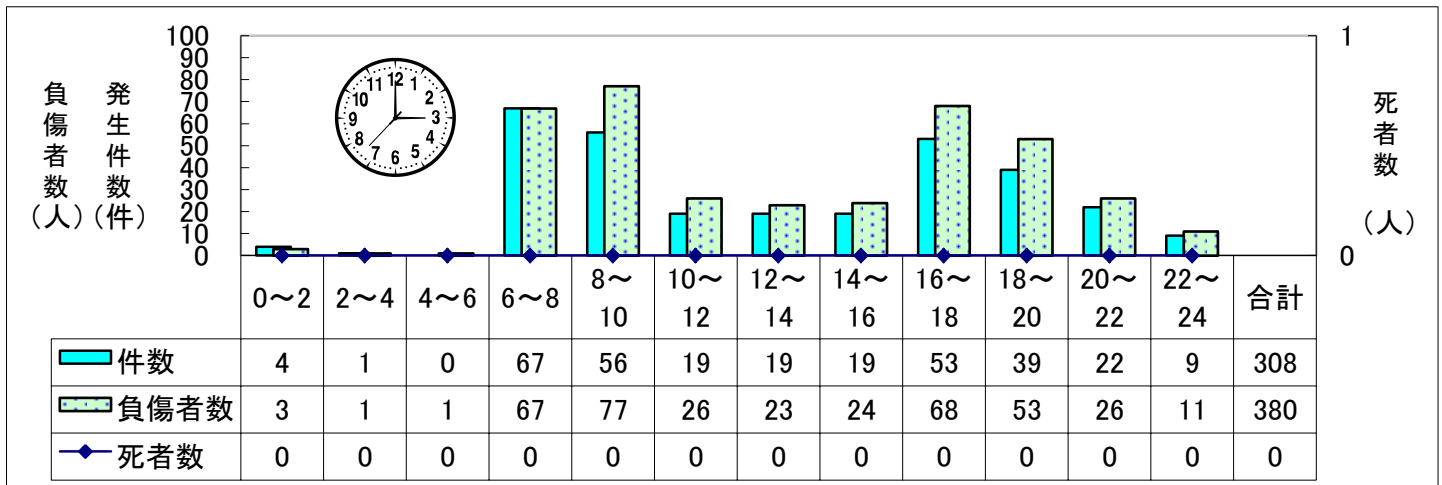
発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は高校生本人の被害者数を計上している。



● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況

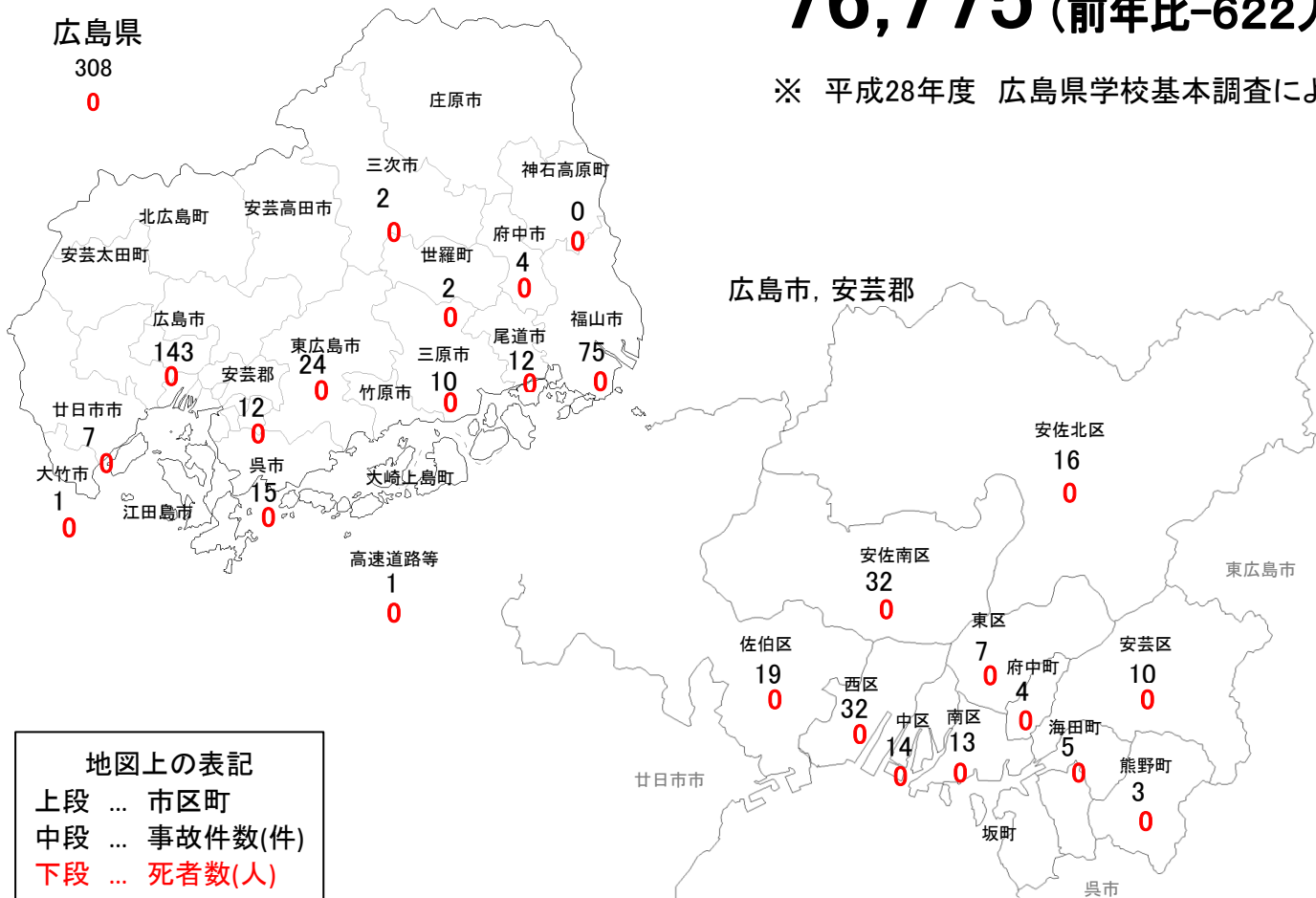


● 市区町別発生状況

高校生の人口

76,775 (前年比-622人)

※ 平成28年度 広島県学校基本調査による



● 当事者別発生状況

区分	当事者 歩行者	自転車	原付以上		合計
			運転中	同乗中	
件数	9	252	47	—	308
死者数	0	0	0	0	0
負傷者数	9	237	35	99	380

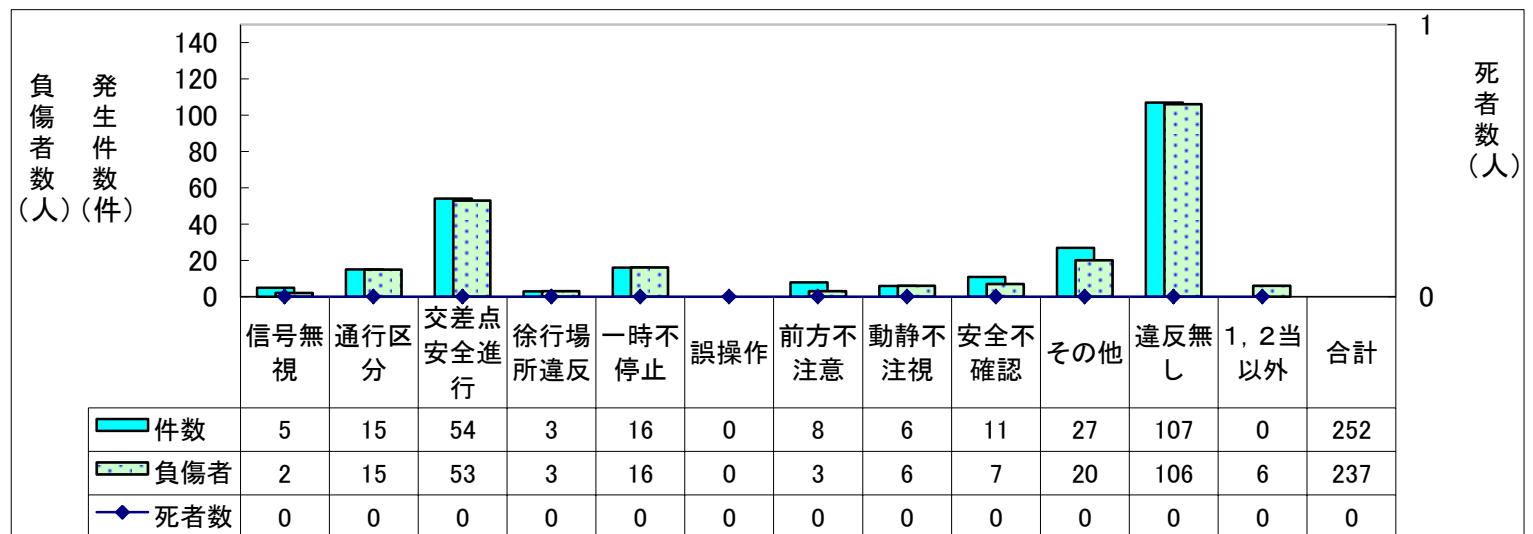
高校生の自転車事故

● 事故類型別発生状況

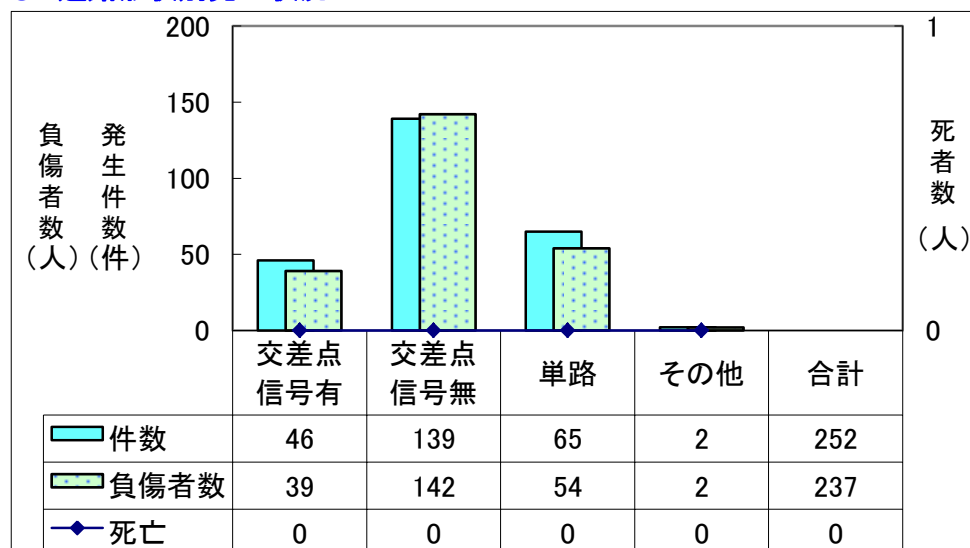
区分	歩行者との事故	自転車同士の事故	車との事故			単独	その他	合計
			出合頭	右左折中	その他			
件数	12	11	140	56	33	0	0	252
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	1	1	141	57	35	0	2	237

● 自転車の法令違反別

違反有りは、全体の57.5%



● 道路形状別発生状況



シートベルト等の着用と負傷程度

H28

もし、シートベルトがあれば！！

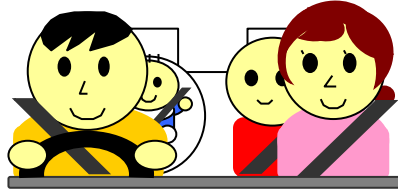
ベルトの効果

6

11

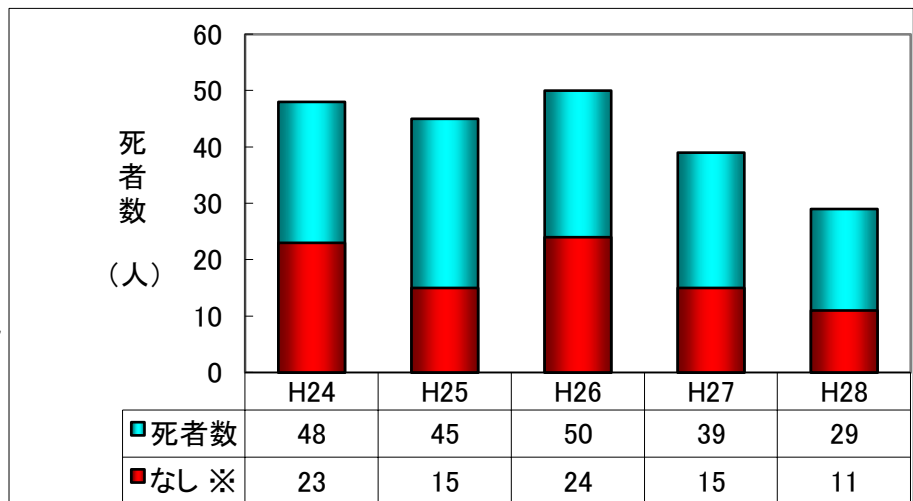
非着用死者の
55%
に効果有り

平成28年中の四輪乗車中死者の内、シートベルトなし(11人)が、もし着用していた場合、死亡しなかったと考えられる人数(6人)。



● 最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

平成28年は、死者の37.9%がベルト非着用者



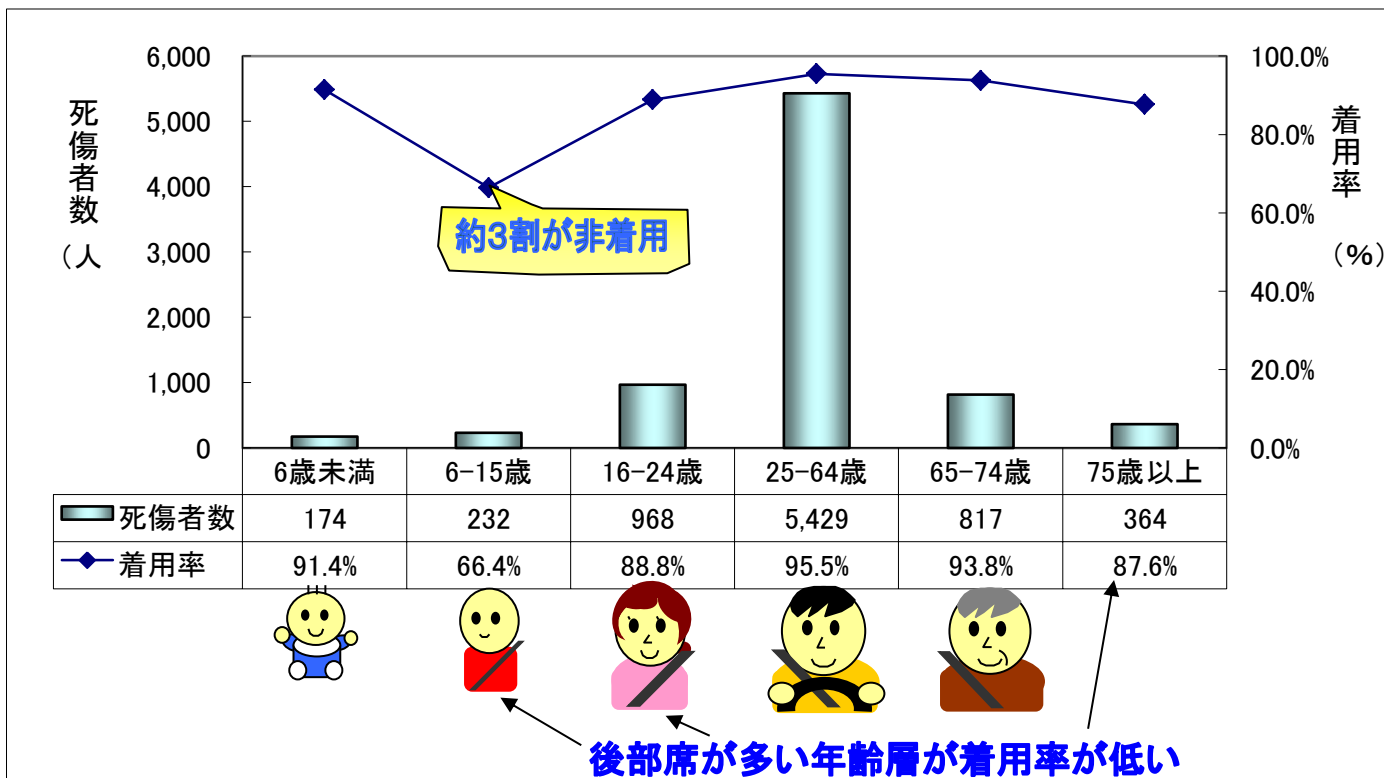
※ シートベルトなしは、死者数の内数。

● 乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度

乗車位置	項目	合計	着用状況			損傷程度		
			着用あり	着用なし	不明	着用あり	着用なし	不明
運転席	死者数	21	15	5	1	71.4%	23.8%	4.8%
	構成率		71.4%	23.8%	4.8%			
	重傷者数	229	218	11	0	95.2%	4.8%	0.0%
	構成率		95.2%	4.8%	0.0%			
同乗 助手席	死者数	1	1	0	0	100.0%	0.0%	0.0%
	構成率		100.0%	0.0%	0.0%			
	重傷者数	72	67	5	0	93.1%	6.9%	0.0%
	構成率		93.1%	6.9%	0.0%			
同乗 後部席	死者数	7	1	6	0	14.3%	85.7%	0.0%
	構成率		14.3%	85.7%	0.0%			
	重傷者数	57	22	35	0	38.6%	61.4%	0.0%
	構成率		38.6%	61.4%	0.0%			

● 年齢層別シートベルト等の着用状況

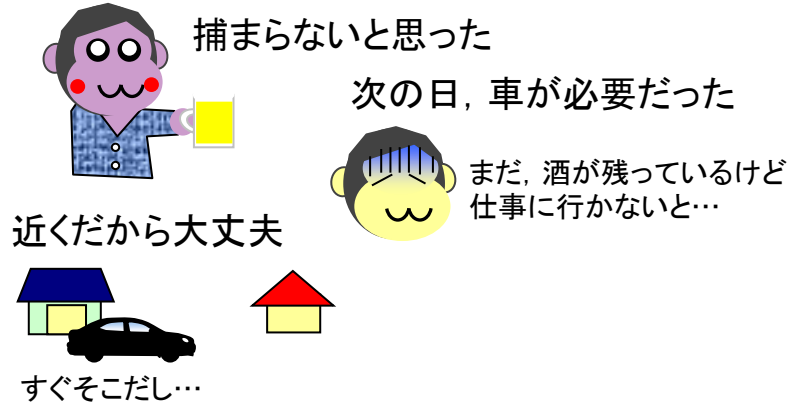
後部席もシートベルトをしましょう！



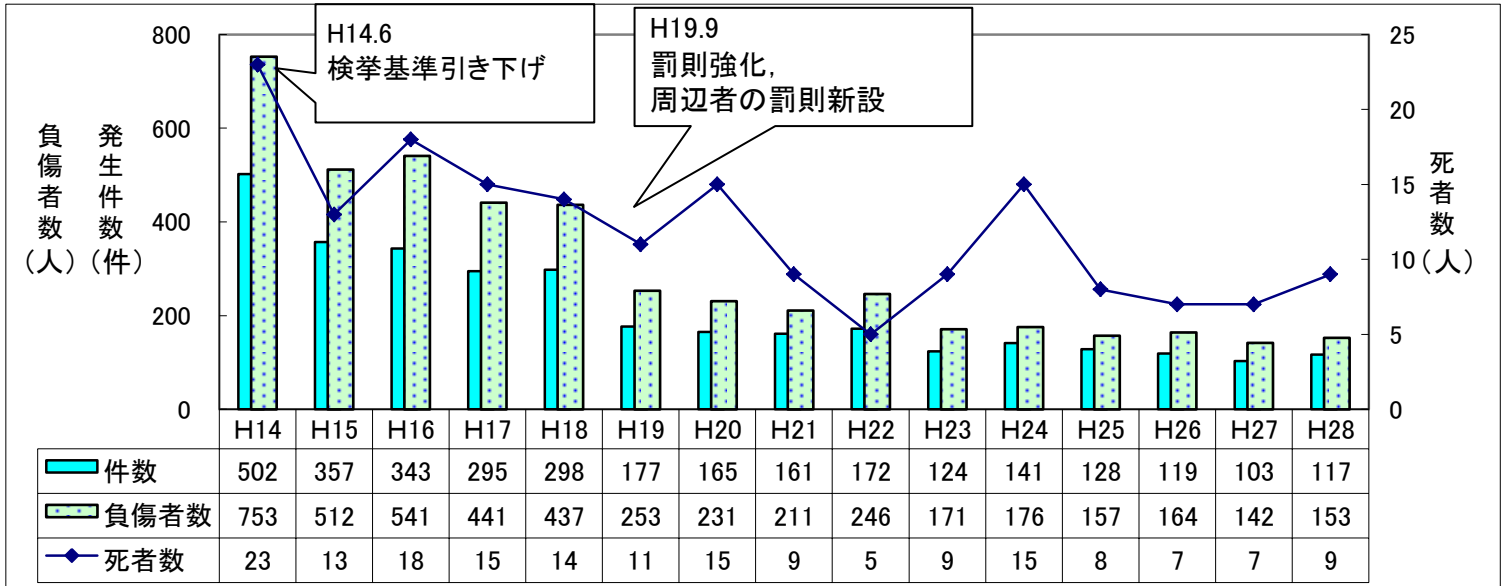
飲酒による事故発生状況

発生件数は、事故の第1当事者が飲酒運転をしていたものをいい、死傷者数は、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。飲酒運転とは、アルコールの量にかかわらず飲酒をして車両を運転することをいう。

こんな理由で飲酒運転が起きている！

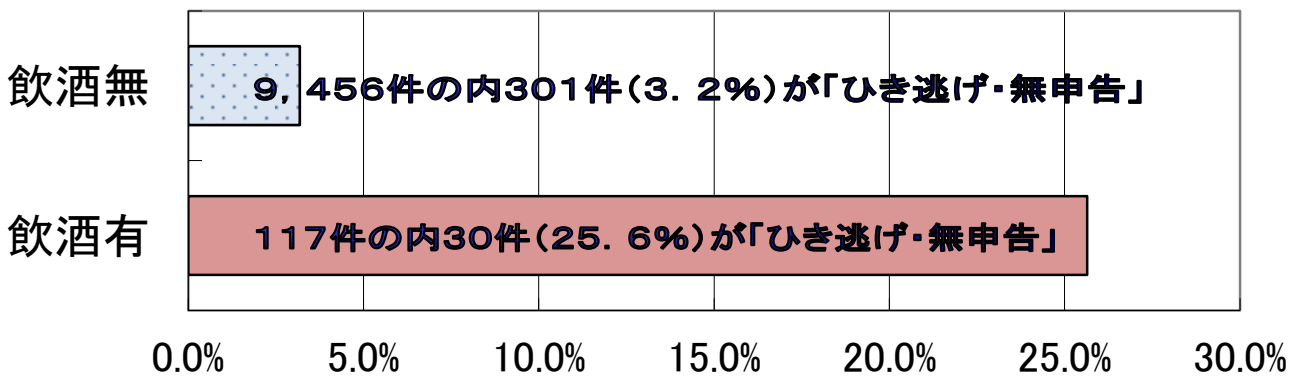


● 平成14年からの推移



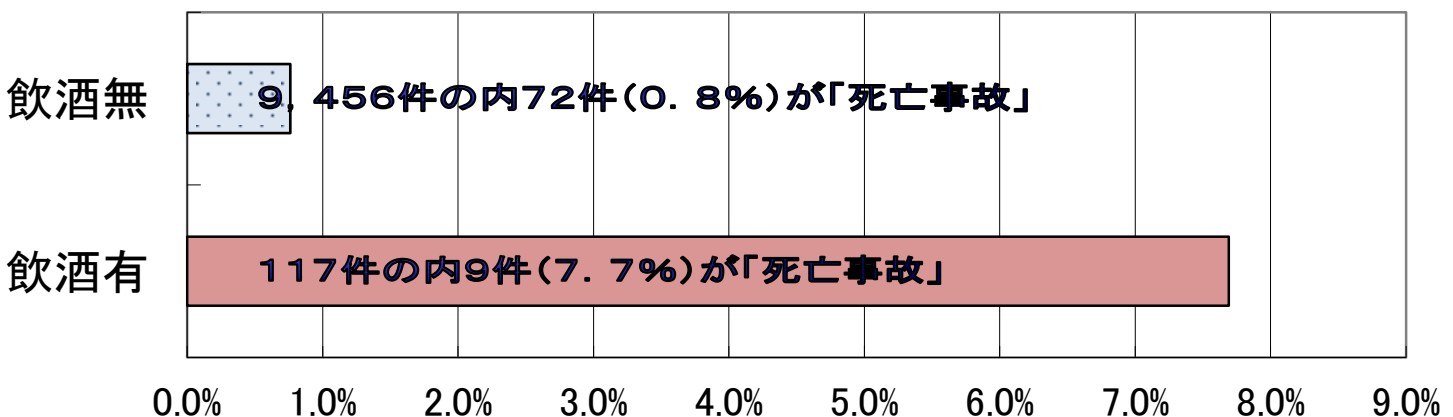
● ひき逃げ・無申告の占める割合

飲酒運転は、ひき逃げ・無申告につながる。

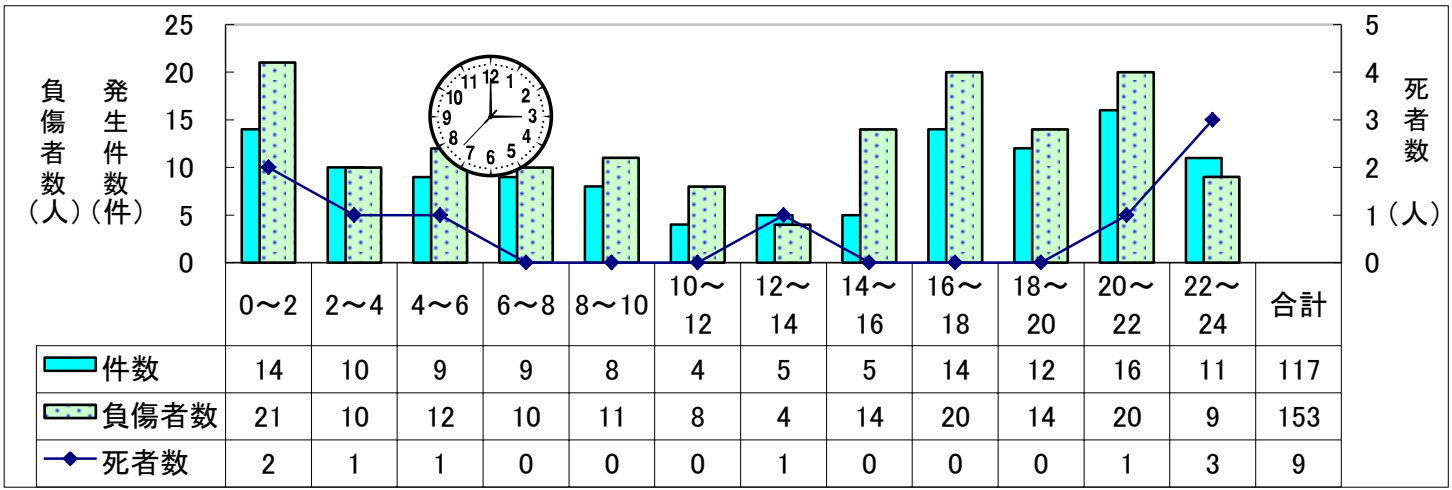


● 死亡事故の占める割合

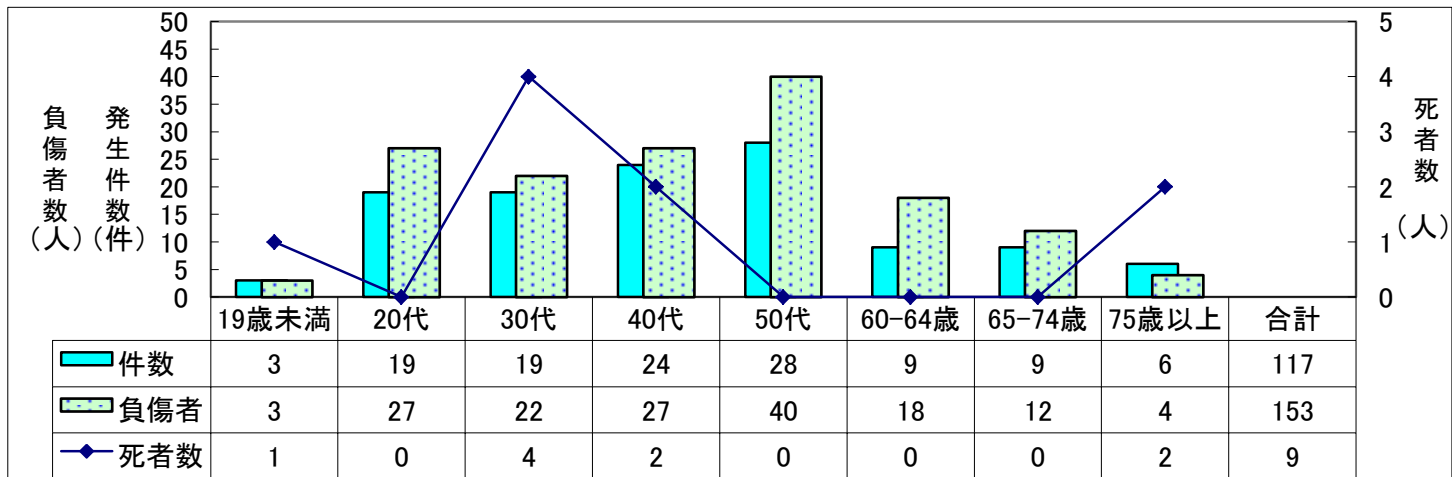
飲酒運転は、危険！



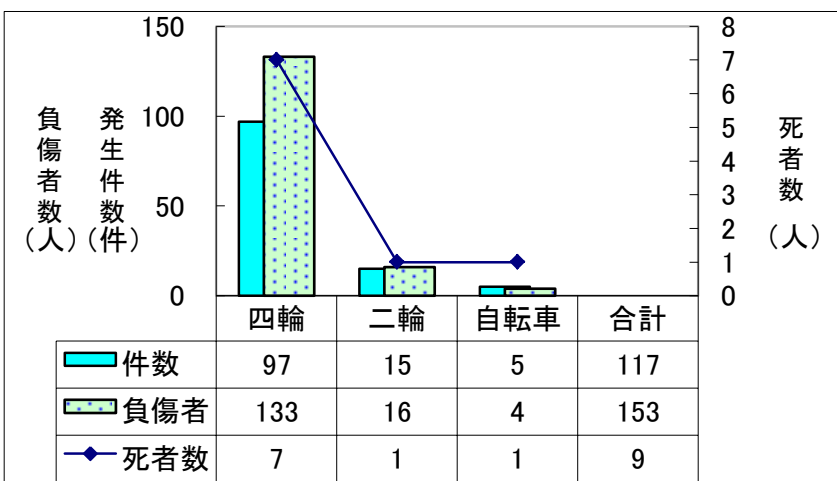
● 時間帯別発生状況



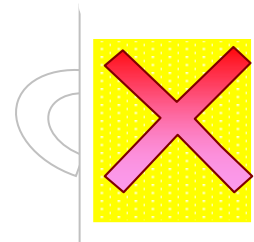
● 年齢層別事故発生状況



● 状態別発生状況



運転するときは,



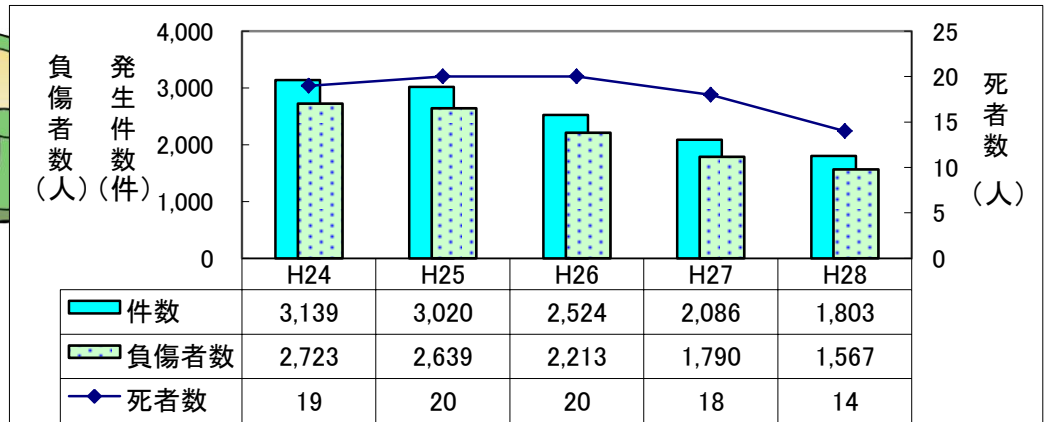
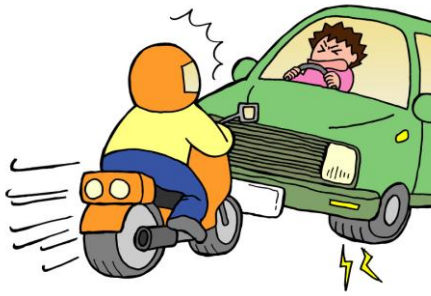
● 市区町別発生状況



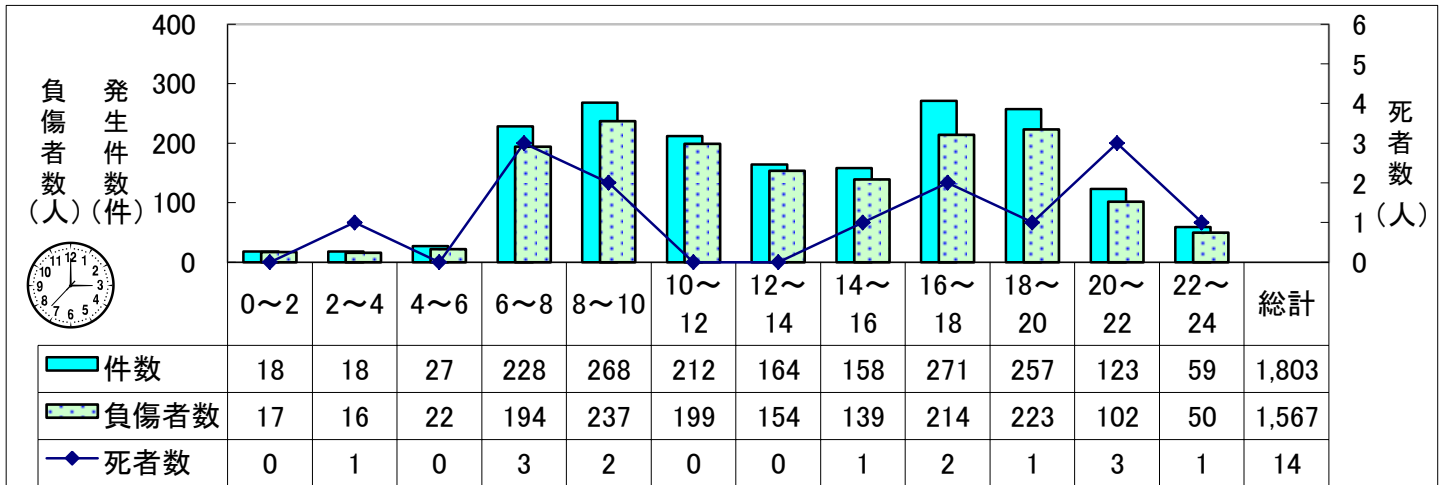
二輪車の事故発生状況

発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（二輪車同士の事故は、2件として計上）を、死傷者数は二輪車本人の被害者数を計上している。

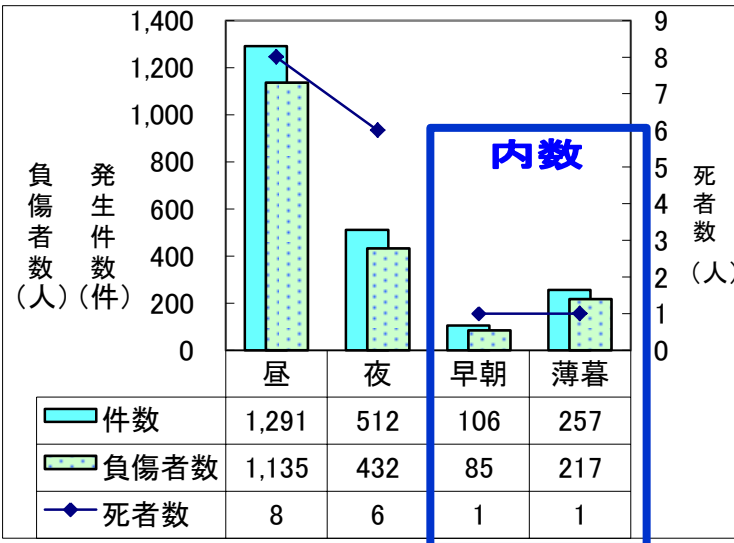
● 最近5年間の推移



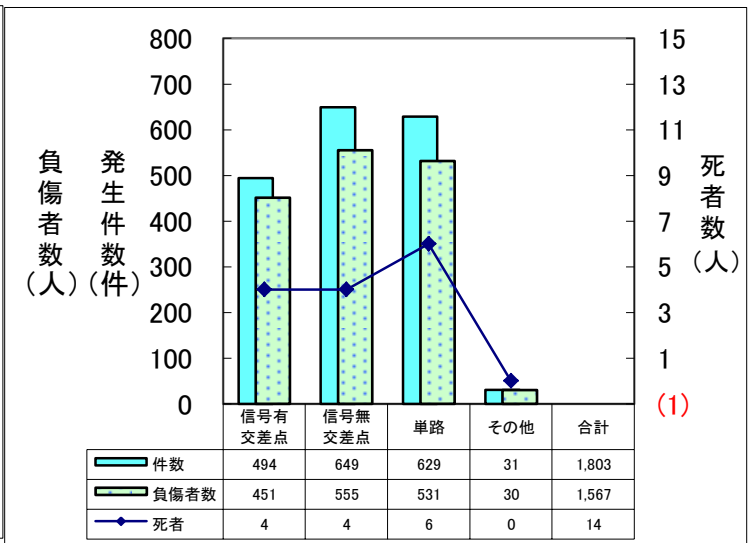
● 時間帯別発生状況



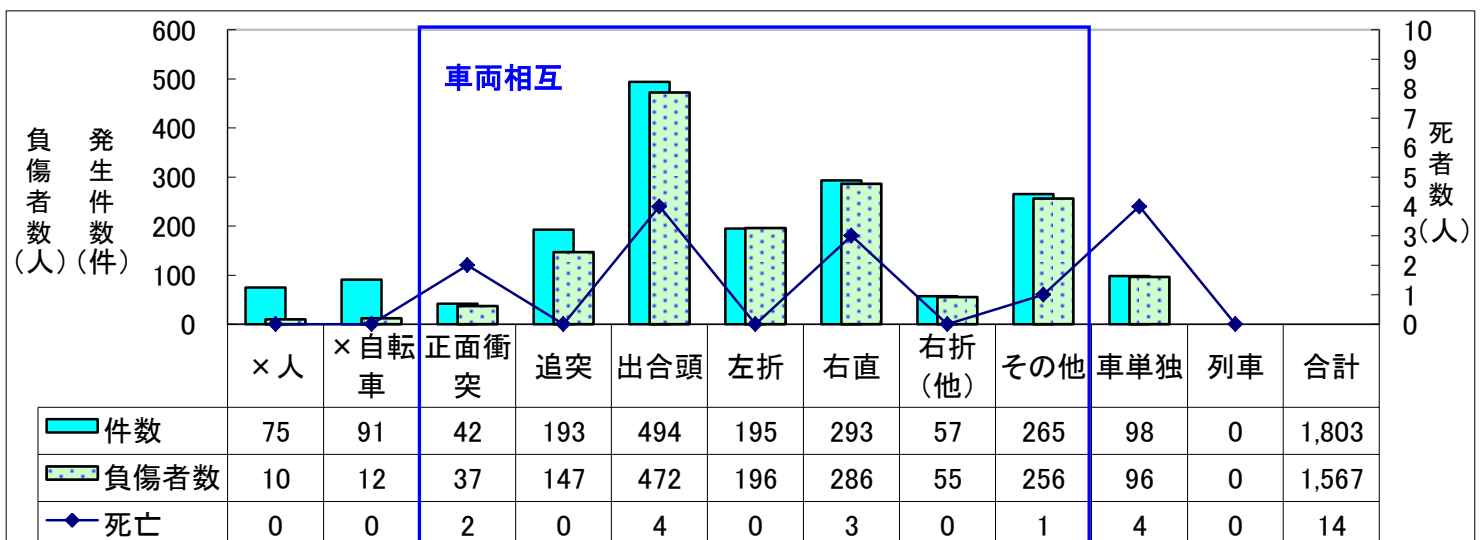
● 昼夜別発生状況 ※早朝・薄暮は内数。



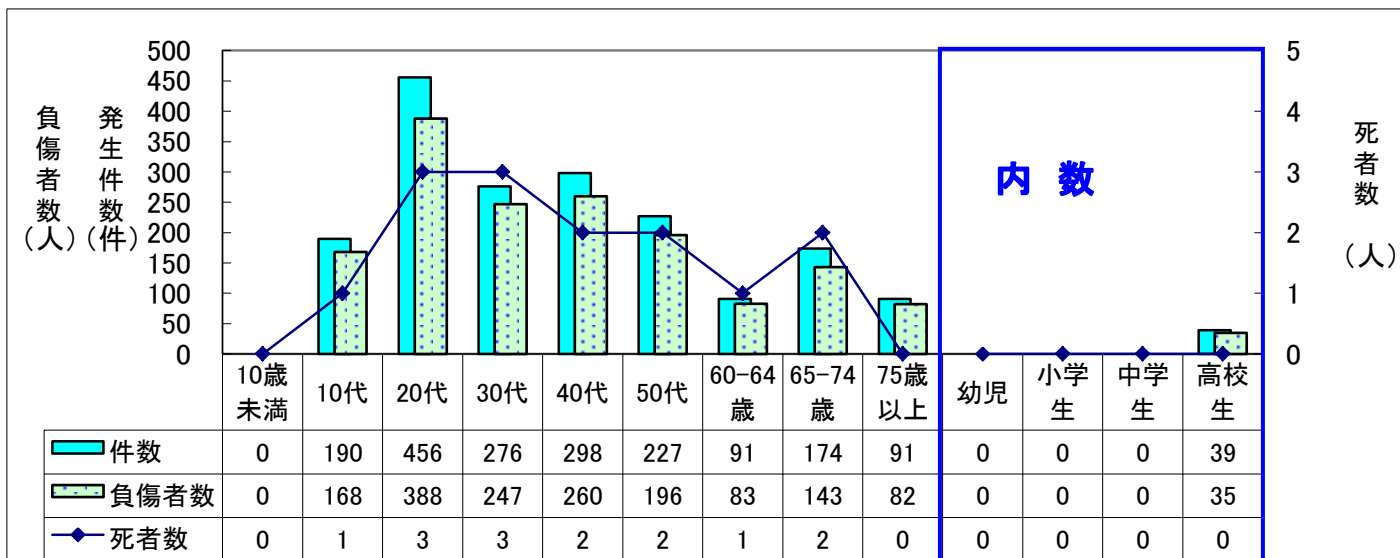
● 道路形状別発生状況



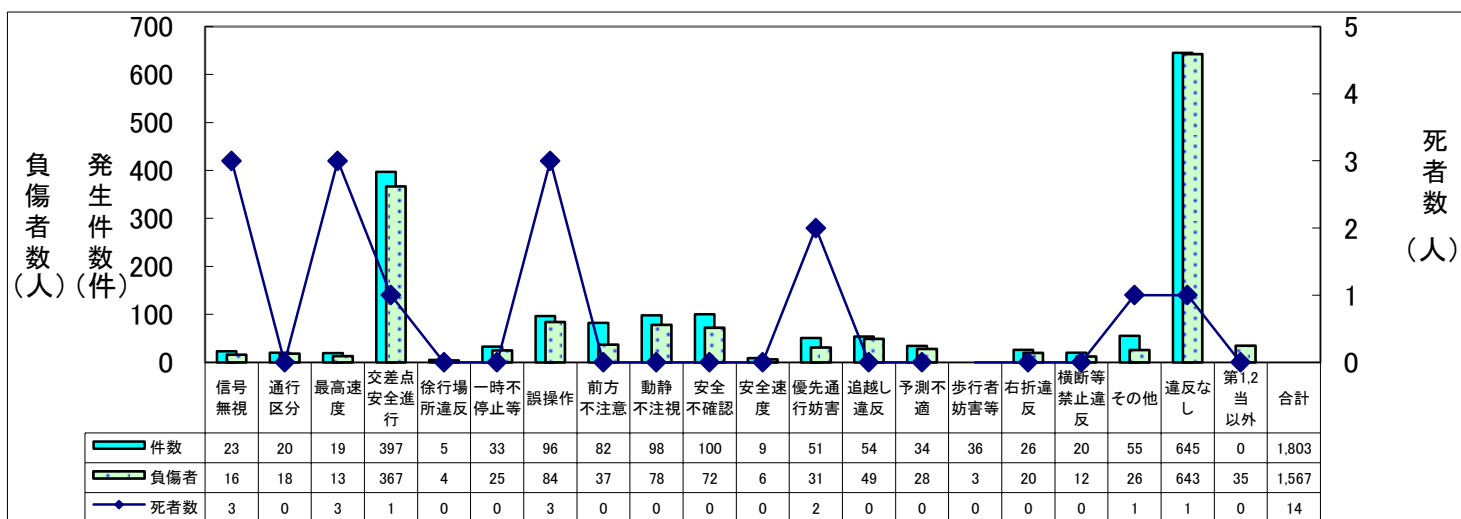
● 事故類型別発生状況



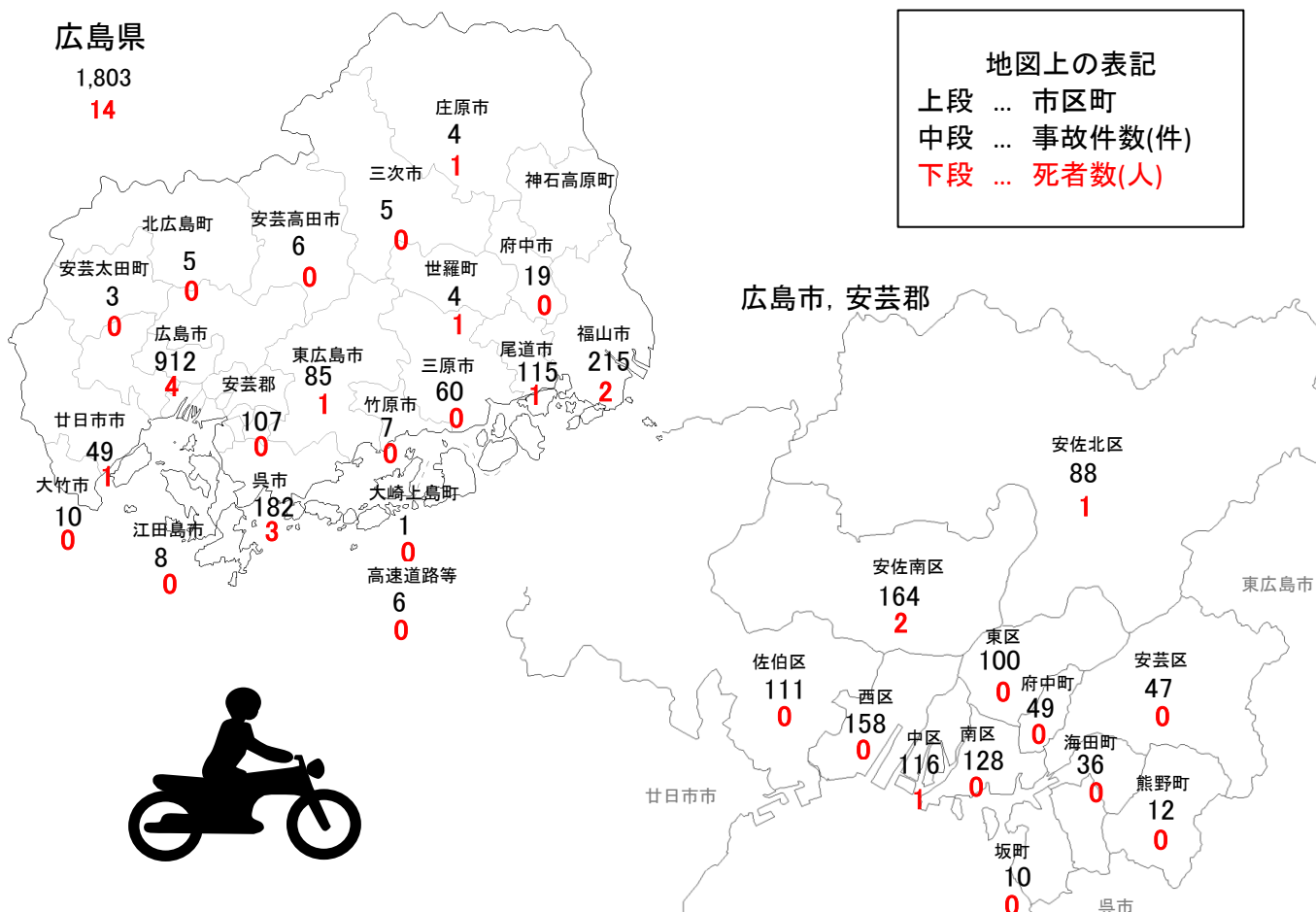
● 年齢層別事故発生状況



● 二輪車の法令違反



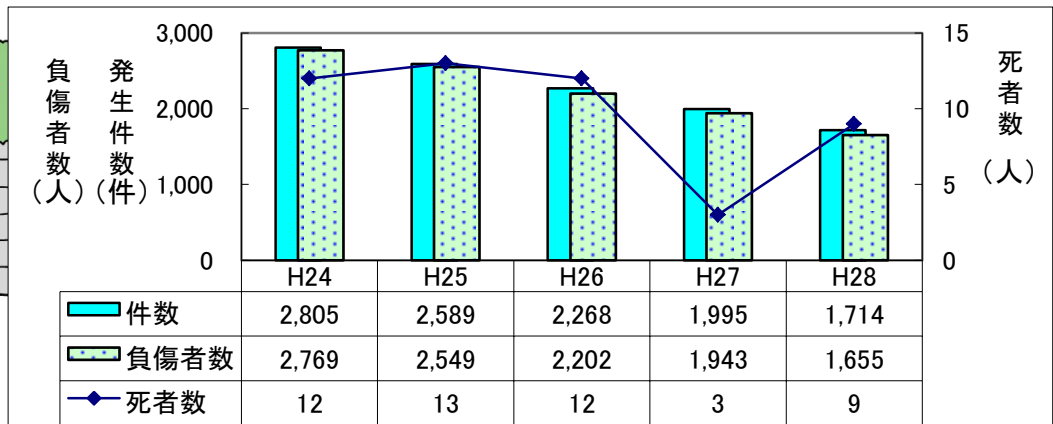
● 市区町別発生状況



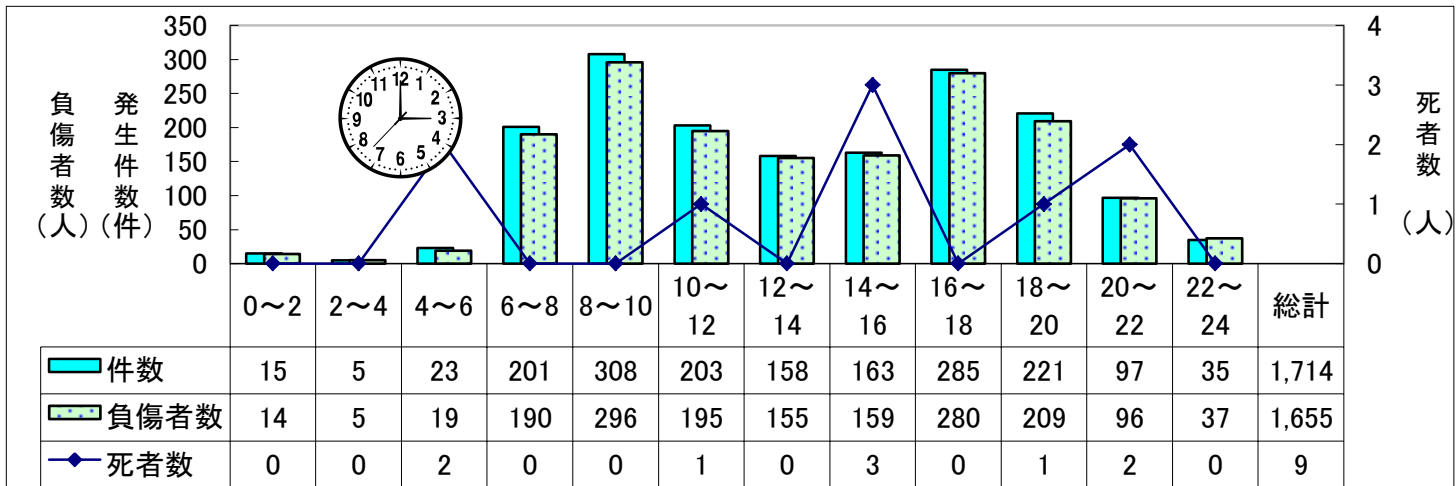
自転車の事故発生状況

発生件数は、自転車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（自転車同士の事故は、2件として計上）を、死傷者数は自転車本人の被害者数を計上している。

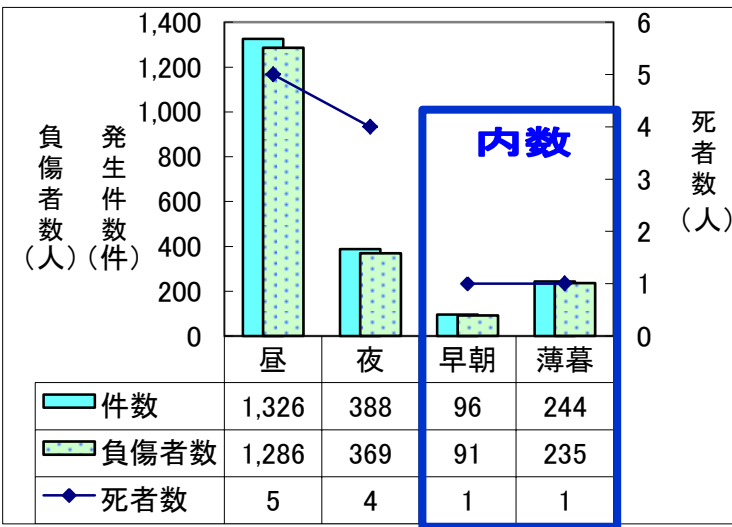
● 過去5年間の推移



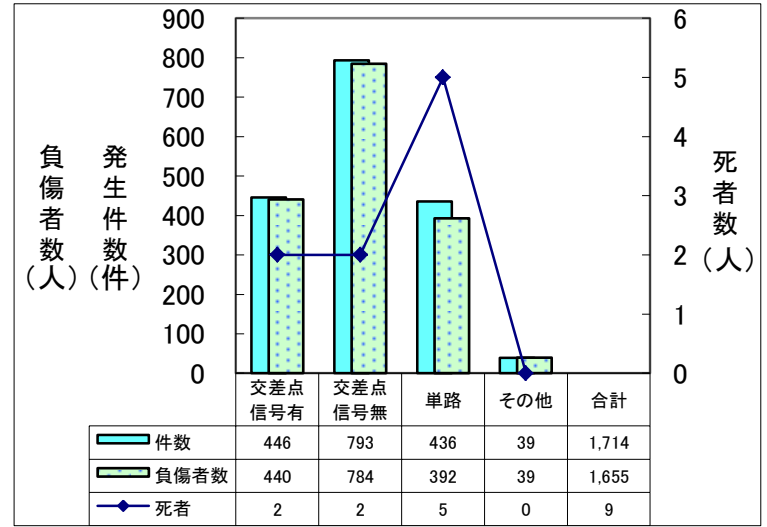
● 時間帯別発生状況



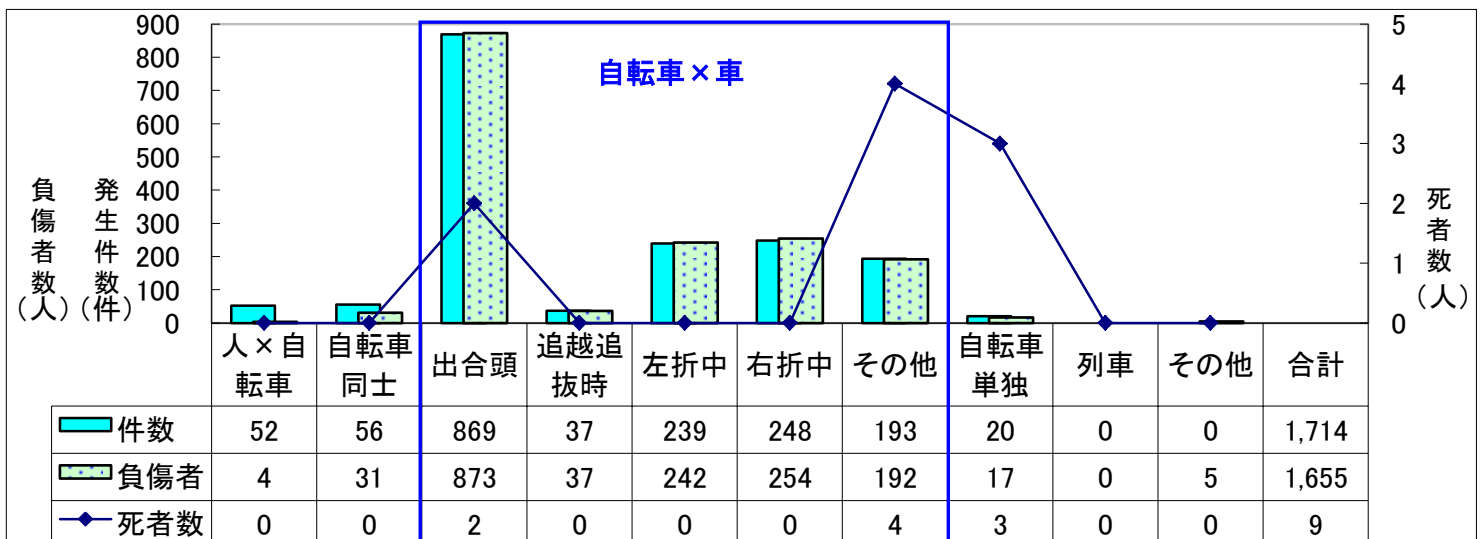
● 昼夜発生状況 ※ 早朝・薄暮は内数。



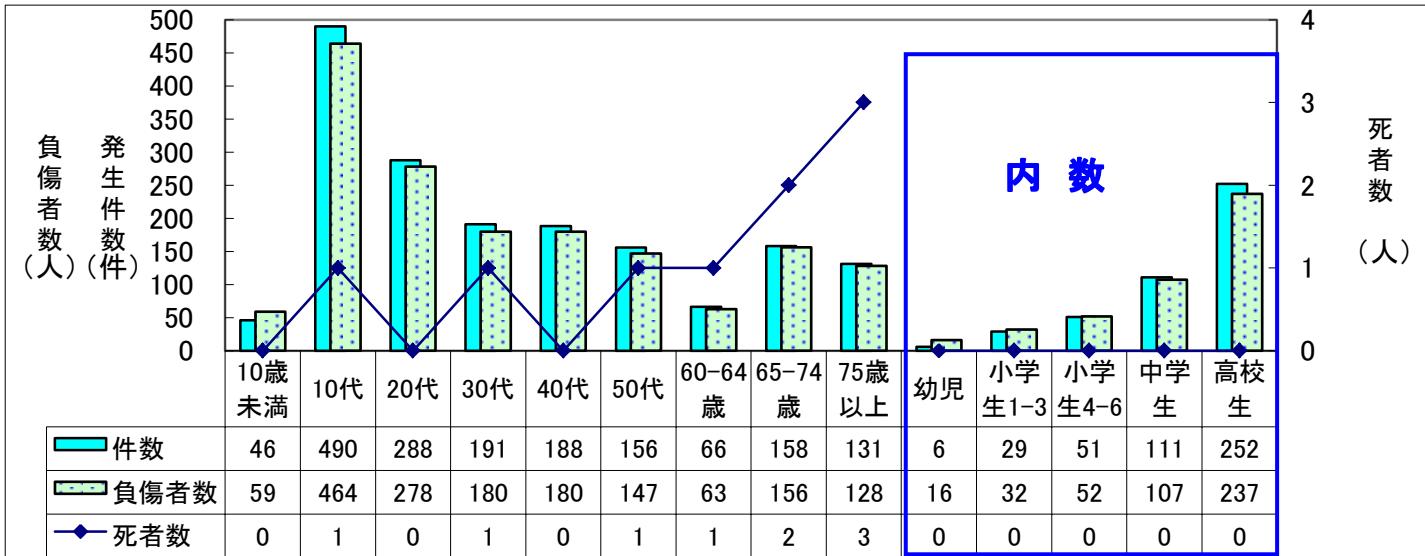
● 道路形状別発生状況



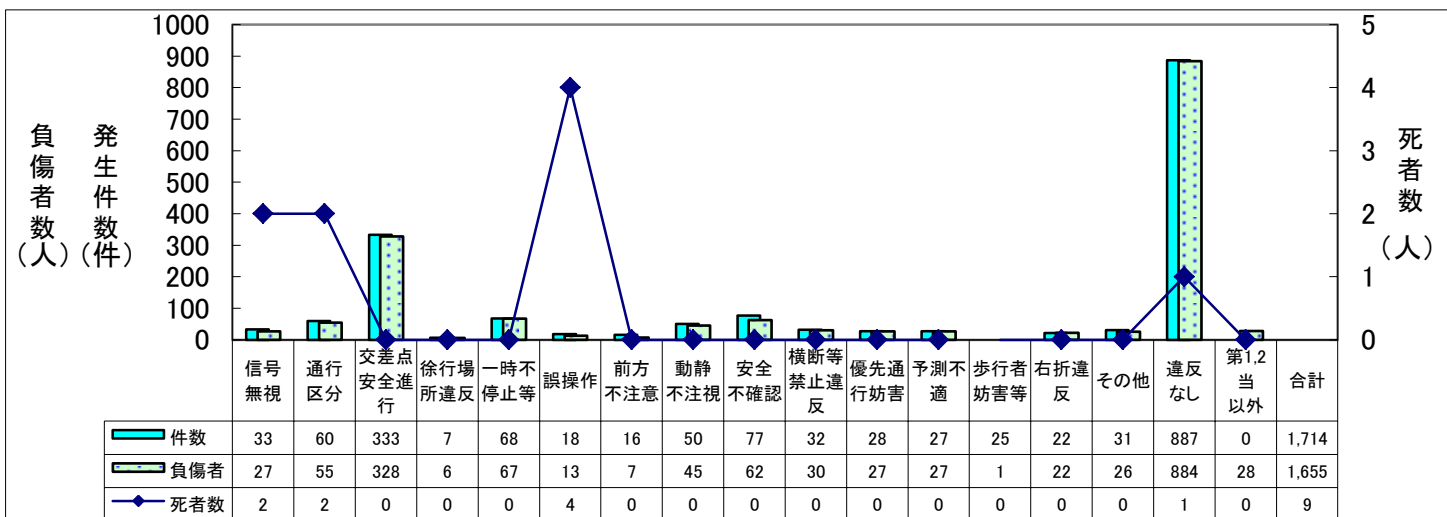
● 事故類型別発生状況



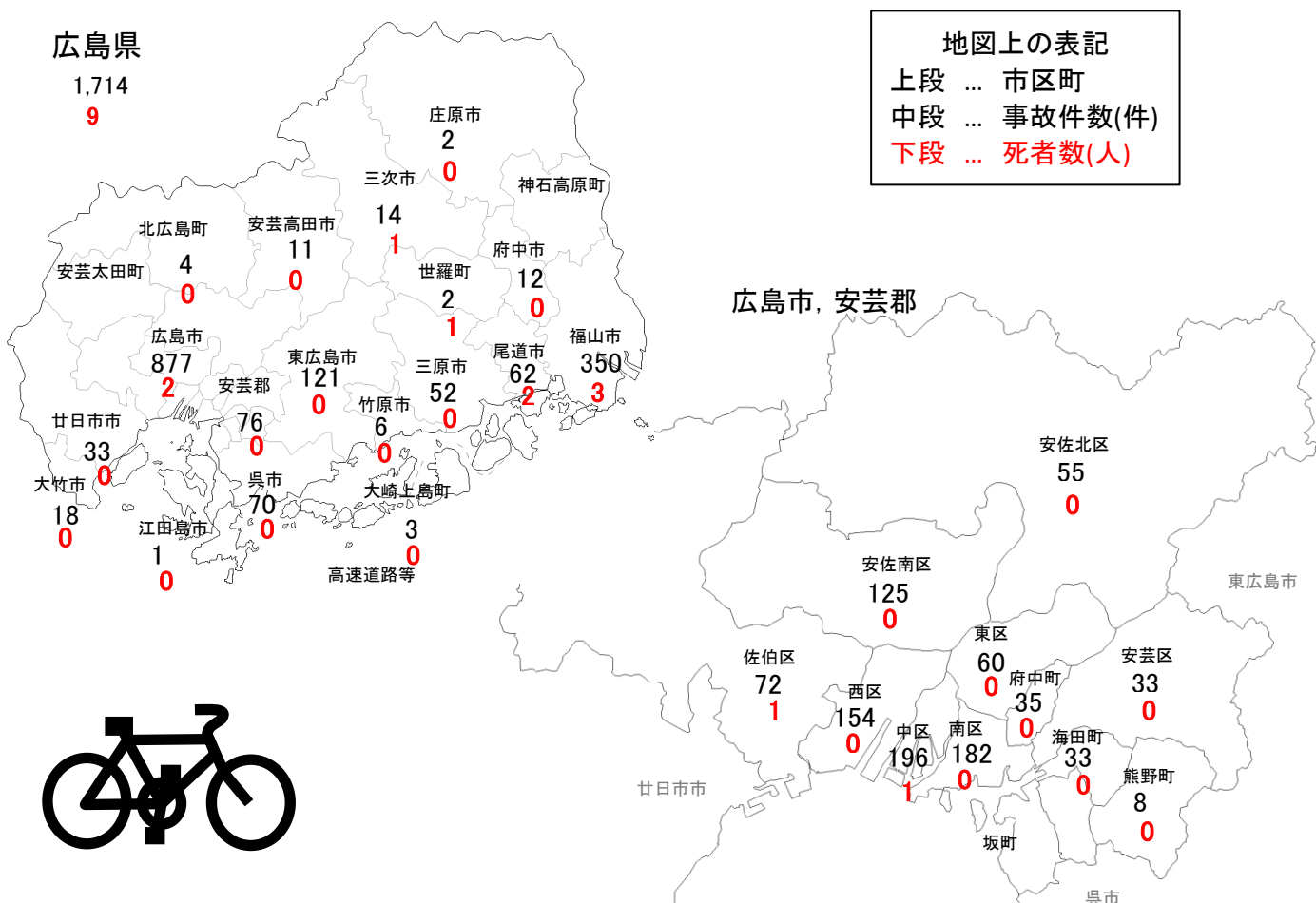
● 年齢層別事故発生状況



● 自転車の法令違反



● 市区町別発生状況

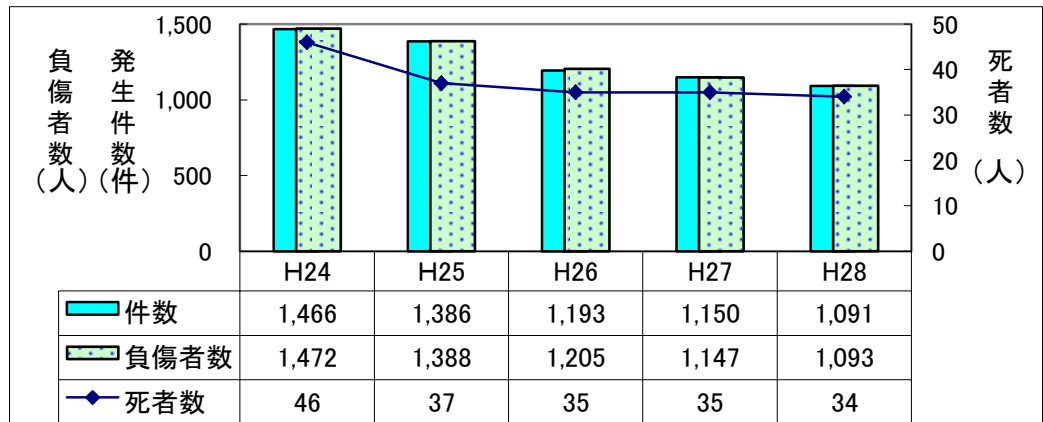


歩行者の事故発生状況

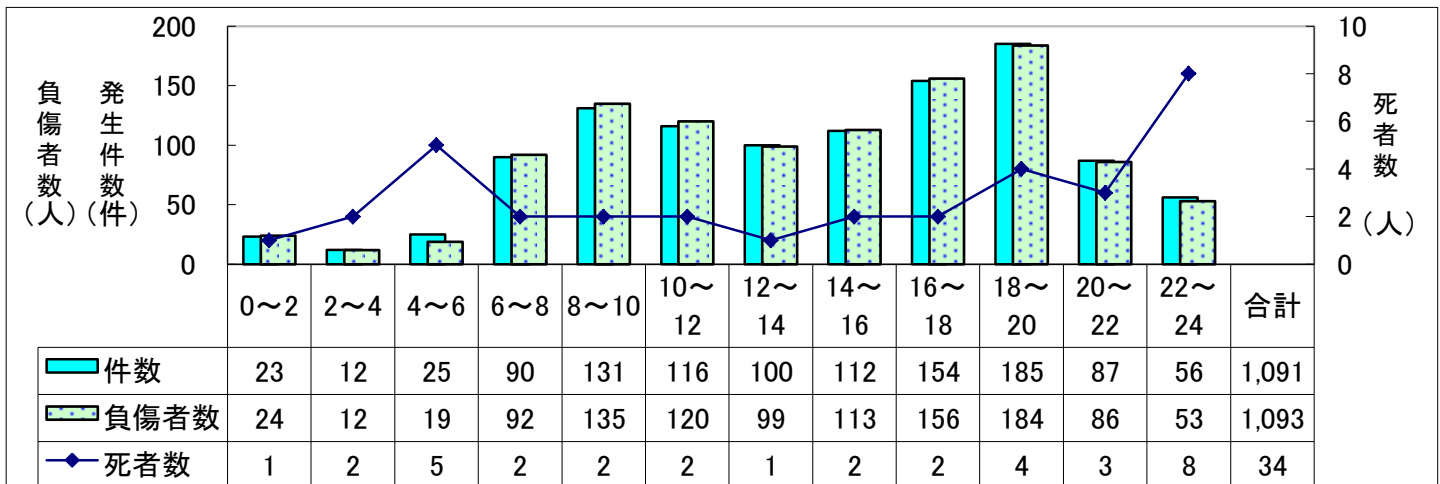
発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は歩行者本人の被害者数を計上している。



● 最近5年間の推移



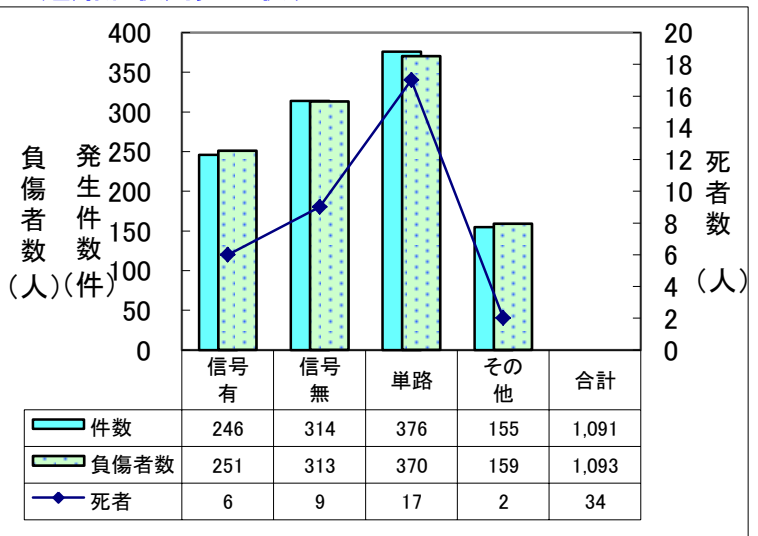
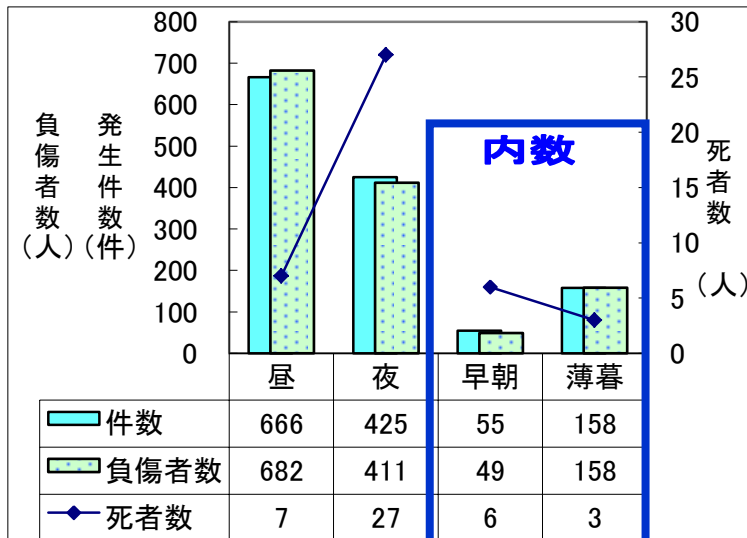
● 時間帯別発生状況



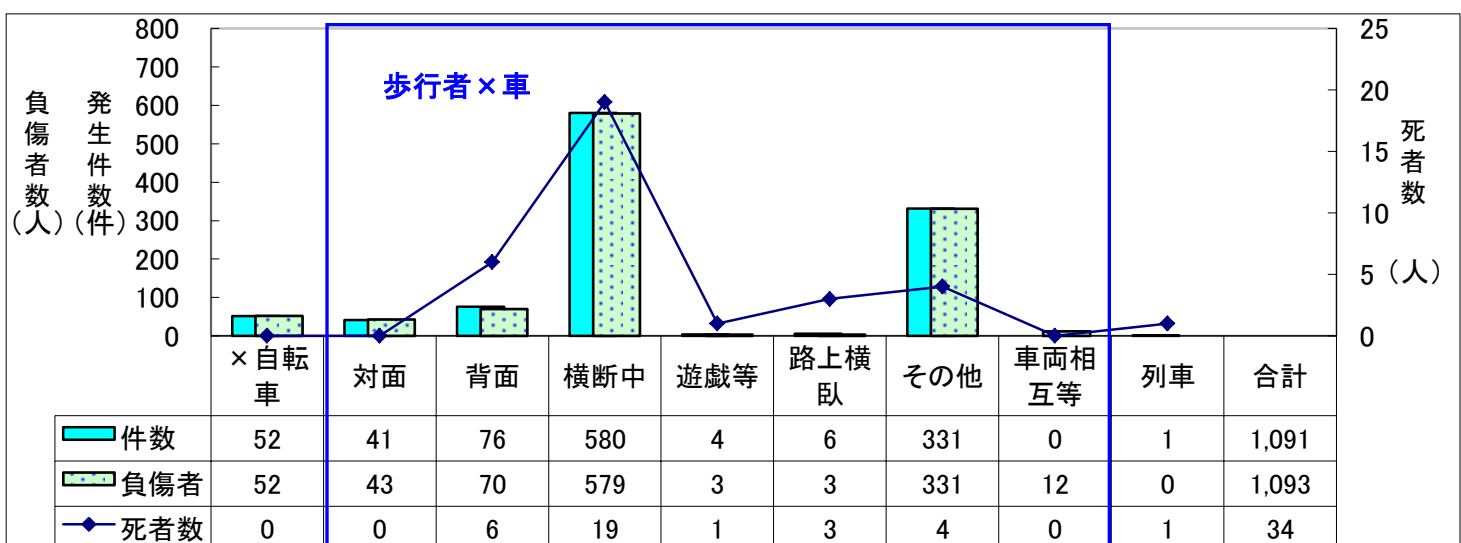
● 昼夜別発生状況

※ 早朝・薄暮は、内数。

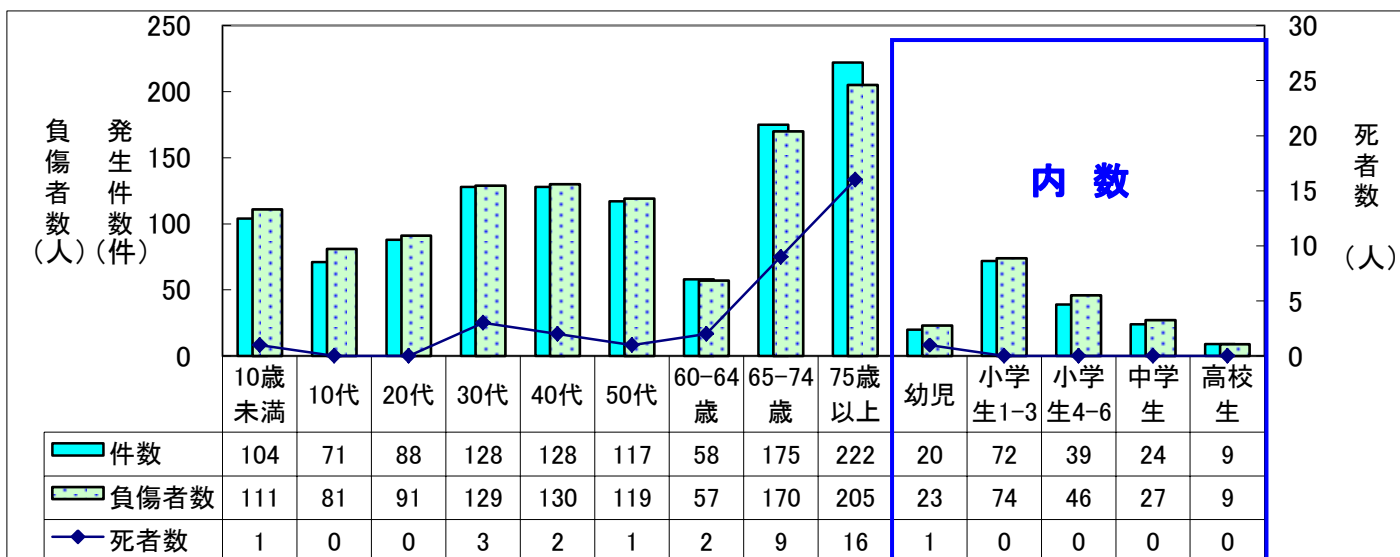
● 道路形状別発生状況



● 事故類型別発生状況



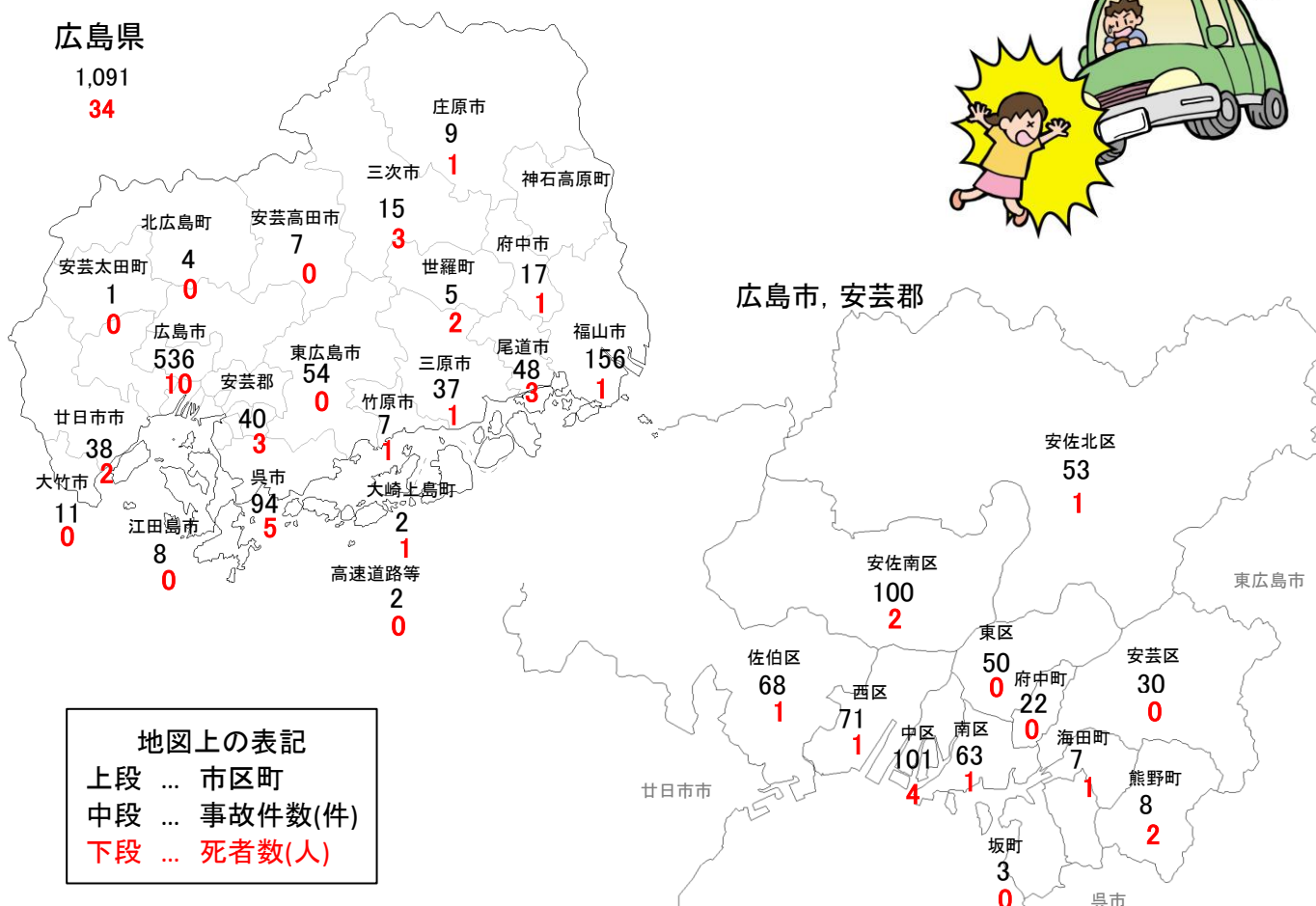
● 年齢層別事故発生状況



● 歩行者の法令違反



● 市区町別発生状況



死亡事故の発生状況

「死亡(死者)」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。ただし、「30日死者の事故」の項では、「死者」を「24時間死者」という。

84件
86人

死亡事故の特徴

統計が残っている昭和23年以降、最少

平成28年中の死者数は、前年に比べ9人(-9.5%)減少した。

高齢者の構成率が増加

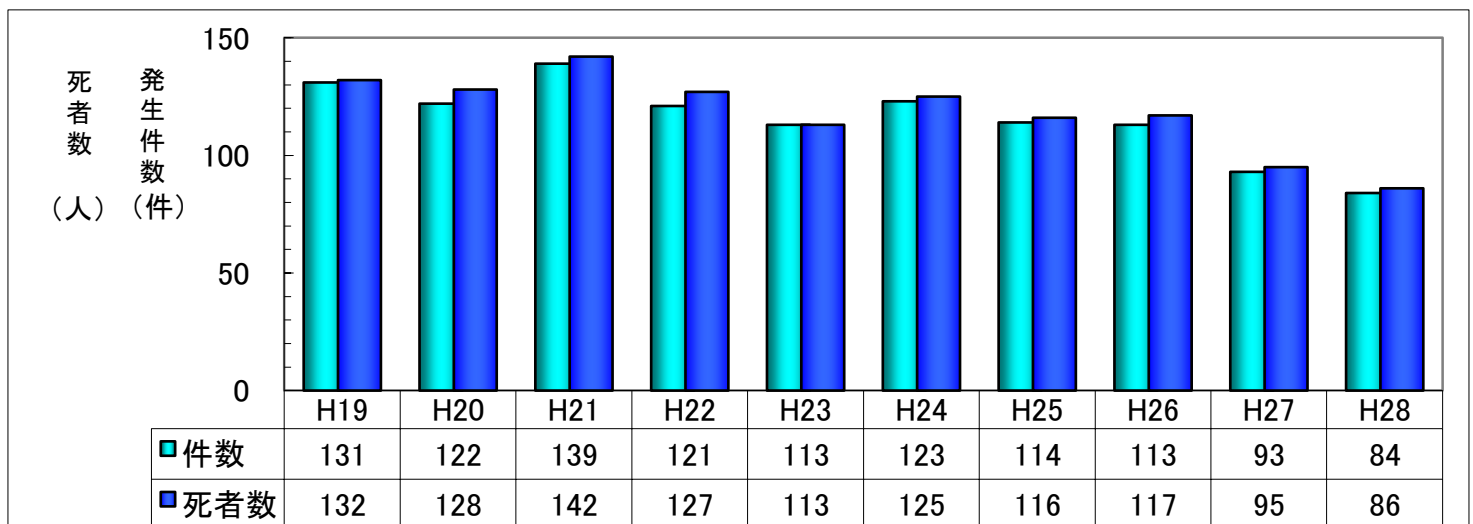
年代別死者数では、高齢者が47人で最も多く全体に占める割合が54.7%で、半数を超えた。

飲酒運転による死者数が増加

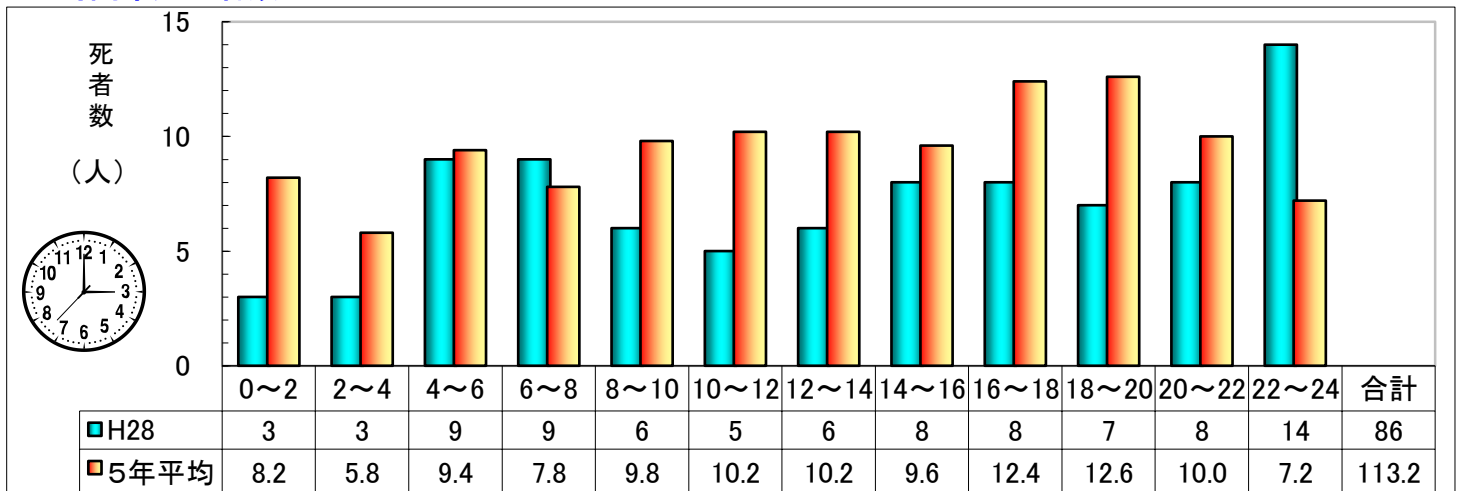
飲酒運転による死者数は、9人で前年に比べ2人(+28.6%)増加した。



● 過去10年間の推移



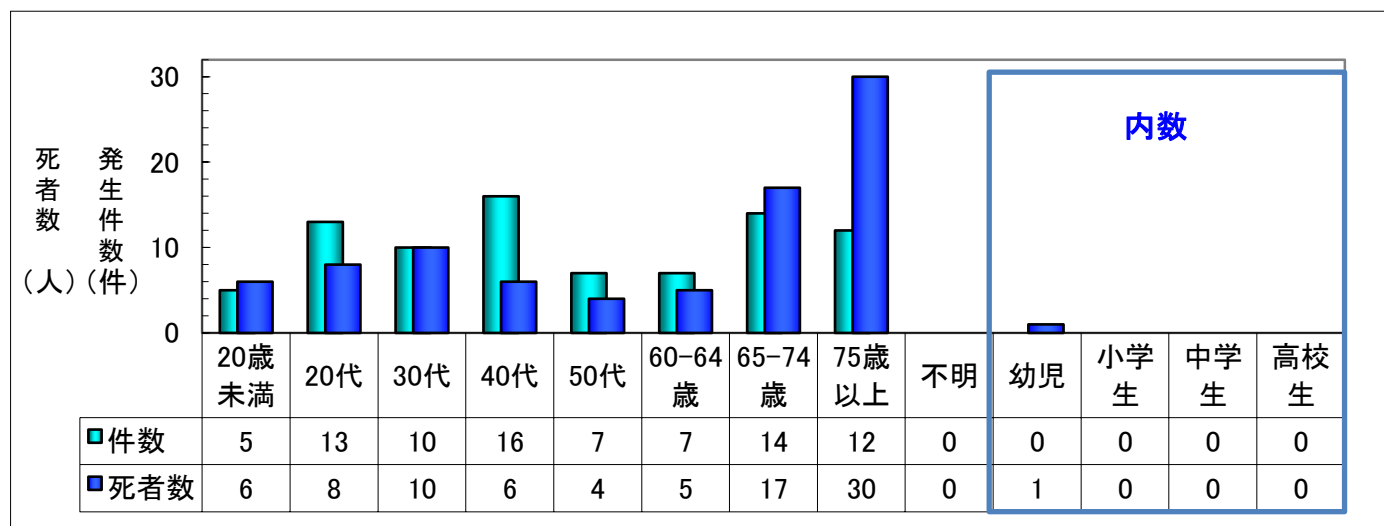
● 時間帯別死者数



● 道路形状・事故類型別死者数

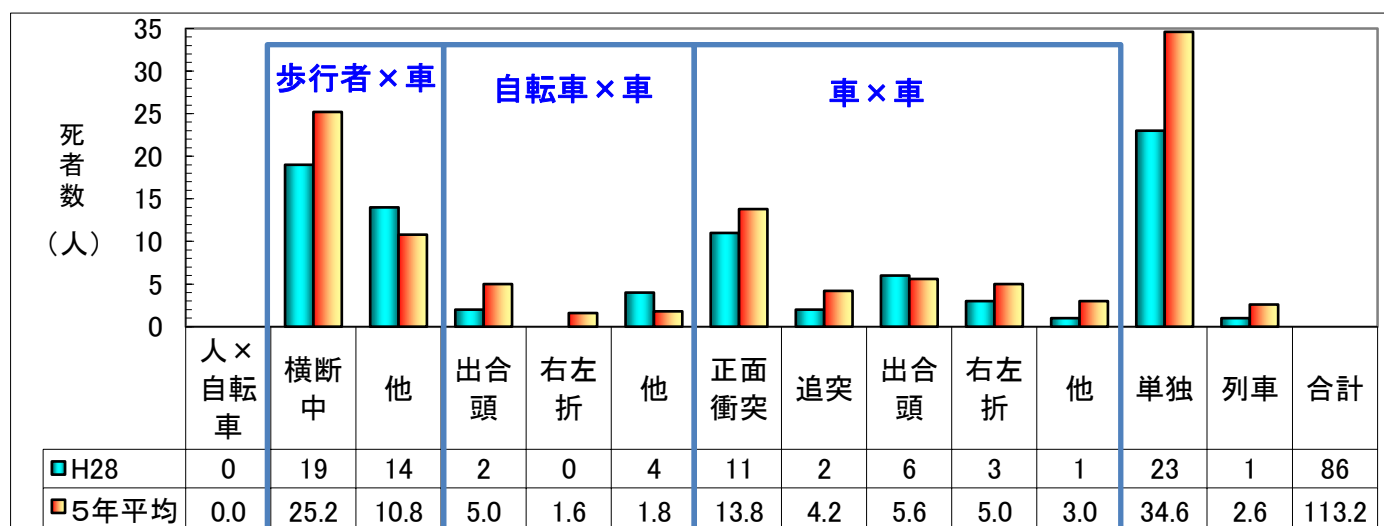
事故類型	交差点			単路	踏切	その他	合計
	信号有	信号無	計				
歩行者×車	6	9	15	17	0	1	33
自転車×車	2	1	3	3	0	0	6
車×車	5	5	10	13	0	0	23
車単独	2	4	6	16	0	1	23
列車	0	0	0	0	1	0	1
合計	15	19	34	49	1	2	86

● 年齢層別発生状況

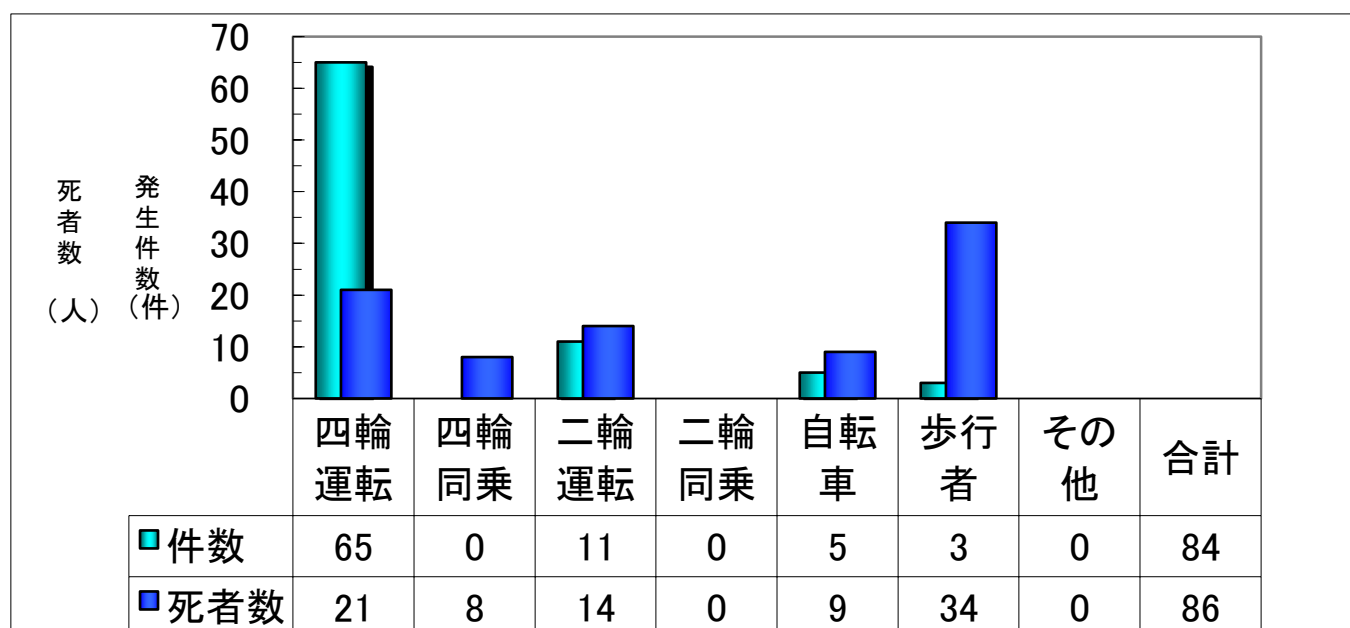


※ 件数は、事故の第1当事者の年齢層で、死者数は死亡した本人の年齢層である。

● 事故類型別死者数



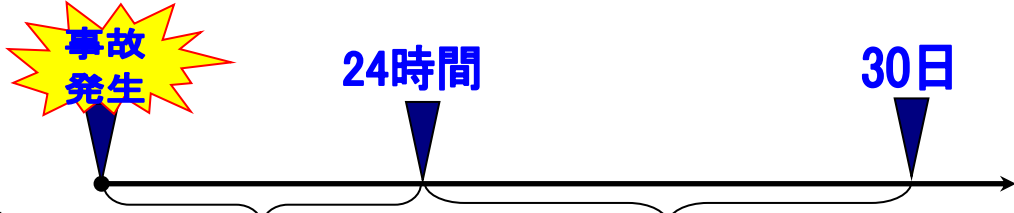
● 状態別発生状況



※ 件数は、事故の第1当事者の状態別で、死者数は死亡した本人の状態である。

30日死者とは？

「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。

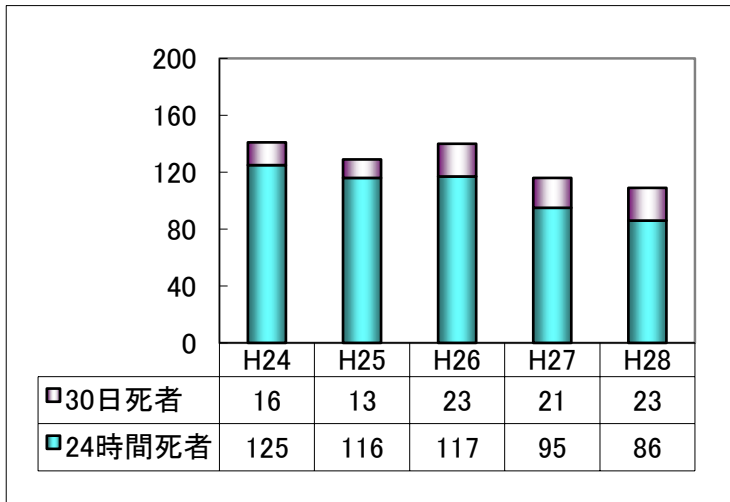


「24時間死者」 + 「30日死者」 = 「30日以内死者」

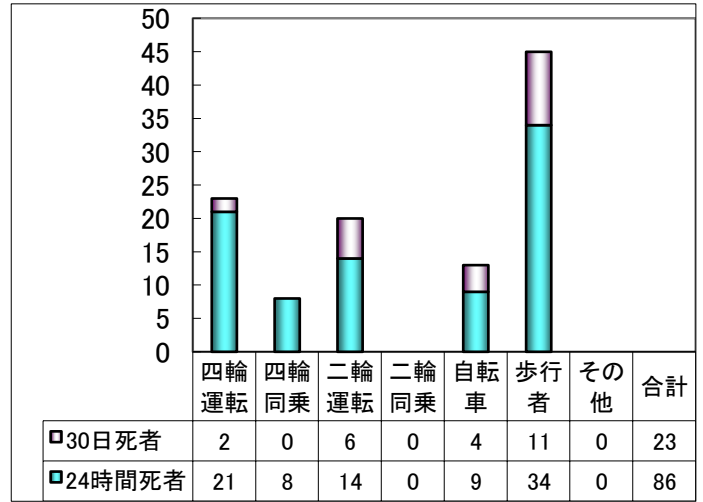
「24時間死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。
※ 他の項では、死者という。



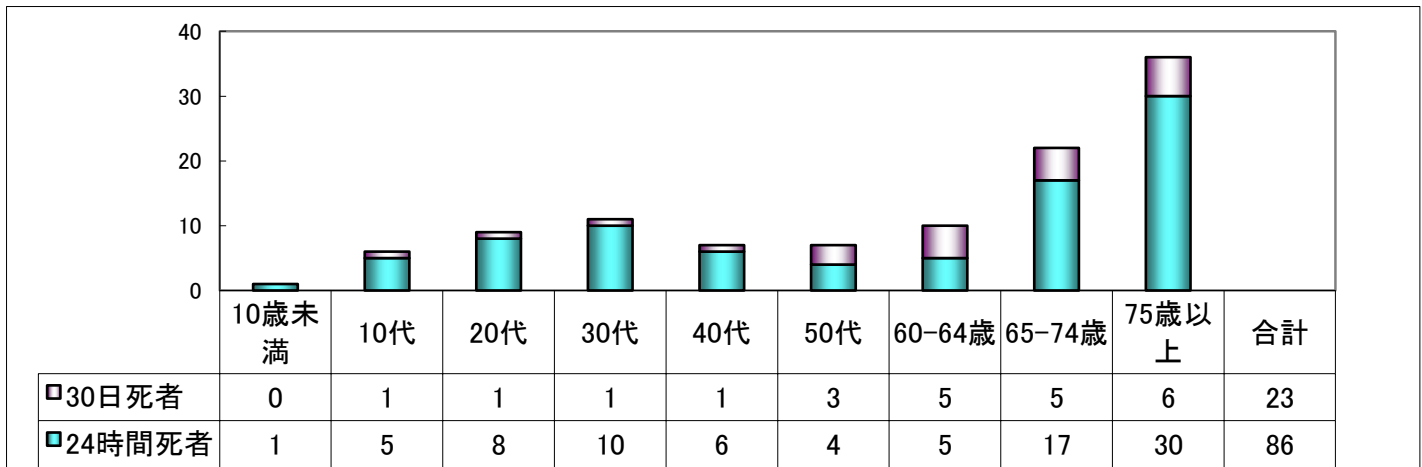
● 過去5年間における30日以内死者の推移



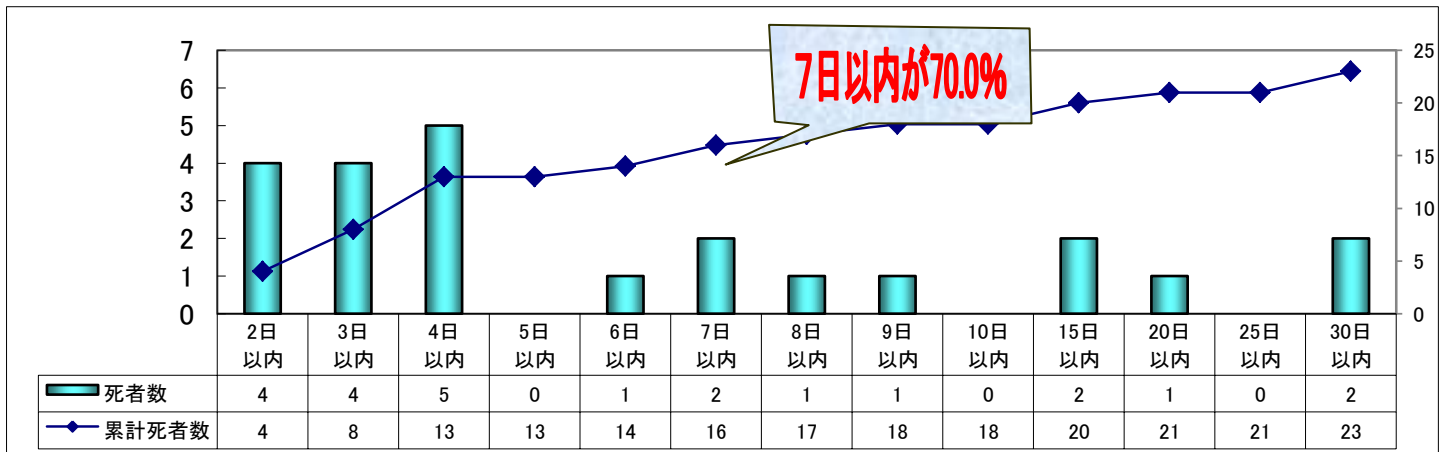
● 状態別死者数



● 年齢層別死者数







● 経過時間別死者数



市区町・状態別死者数

H28

	死者数											
	四輪車		二輪車		自転車		歩行者		その他		高齢者	
	高齢者		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者			
広島県	86	47	29	15	14	2	9	5	34	25	0	0
広島市	21	10	5	1	4	1	2	1	10	7	0	0
中区	6	4	0	0	1	1	1	0	4	3	0	0
東区	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南区	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
西区	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
安佐南区	4	1	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0
安佐北区	3	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0
安芸区	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
佐伯区	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
呉市	11	5	3	0	3	0	0	0	5	5	0	0
竹原市	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
三原市	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
尾道市	7	5	1	1	1	0	2	2	3	2	0	0
福山市	9	3	3	2	2	0	3	1	1	0	0	0
府中市	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
三次市	6	6	2	2	0	0	1	1	3	3	0	0
庄原市	2	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
大竹市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東広島市	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
廿日市市	3	3	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0
安芸高田市	4	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
江田島市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
府中町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海田町	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
熊野町	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
坂町	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
安芸太田町	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
北広島町	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
大崎上島町	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
世羅町	4	1	0	0	1	0	1	0	2	1	0	0
神石高原町	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路等	4	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0

※ その他は、道路外の人。

※ 高齢者は、内数。

交通事故統計の用語説明

● 交通事故とは

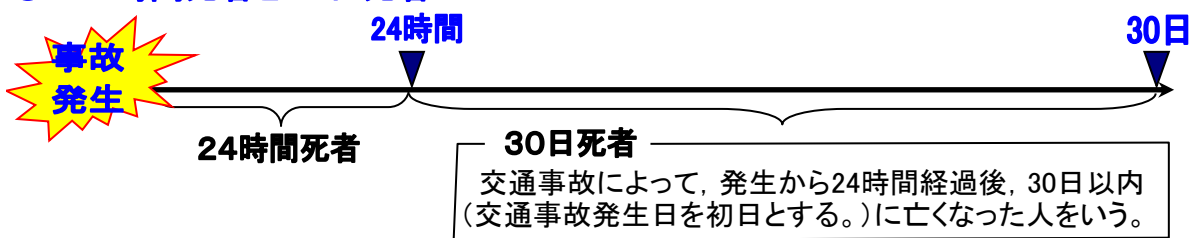
道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

● 死傷の程度

死者	24時間以内に死亡した人をいう。30日死者と区別して「24時間死者」ともいう。
負傷者	重傷者 1箇月(30日)以上の治療を要する人をいう。
	軽傷者 1箇月(30日)未満の治療を要する人をいう。

負傷者 = 重傷者 + 軽傷者

● 24時間死者と30日死者






24時間死者 + 30日死者 = 30日以内死者



● 早朝・昼・薄暮・夜 季節によって時間帯が異なります



● 子ども・若年者・高齢者

子ども  中学生以下の人。	若年者  16歳以上25歳未満の人。	高齢者  65歳以上の人。
---	--	--

● 歩行中・自転車・二輪車

歩行中  道路を歩いている人及び走っている人をいい、道路作業中、路上遊戯中、道路にたずんでいる人などを含む。	自転車  アシスト(駆動補助機付)自転車を含む。	二輪車  自動二輪車及び原付をいう。
--	--	--



● **第1当事者**

交通事故は、事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者の内、主たる原因者を「第1当事者」という。単独事故の場合は、常に車両等の運転者を「第1当事者」とする。

(例) 四輪の信号無視が原因で起きた事故の場合

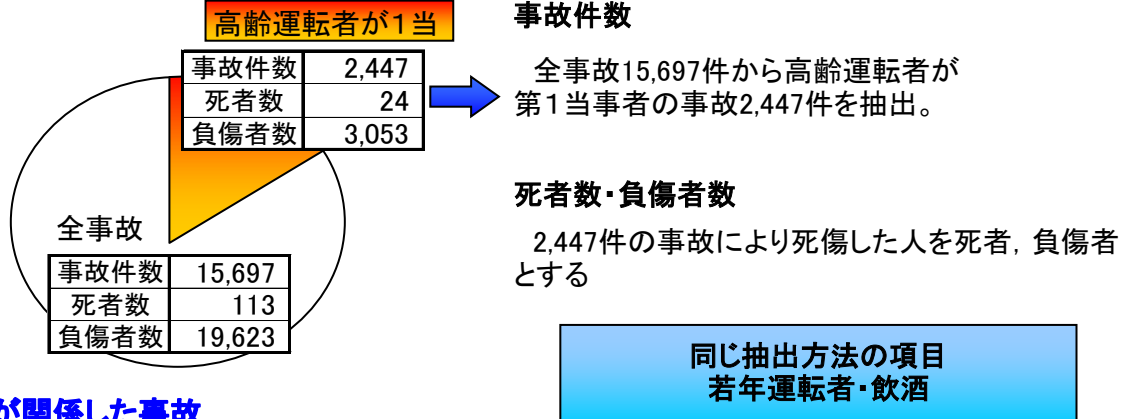


※ 双方に同程度の原因がある場合は、人身損傷程度(死亡・重傷・軽傷)が軽い者を「第1当事者」とする。

● **各項目のデータ抽出方法**

① **〇〇が第1当事者の事故**

(例) 高齢運転者が1当の事故

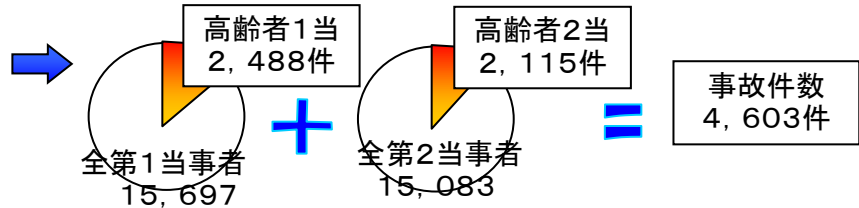


② **〇〇が関係した事故**

(例) 高齢者が関係した事故
事故件数

	第1当	第2当
19以下	665	1,647
20-64歳	12,379	11,313
高齢者	2,488	2,115
不明	165	8
合計	15,697	15,083

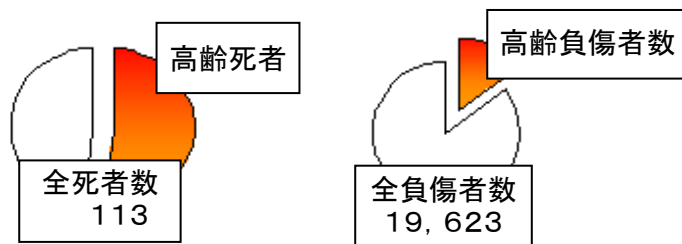
事故の第1当事者・第2当事者となった高齢者の合計を件数とする。



死者数・負傷者数

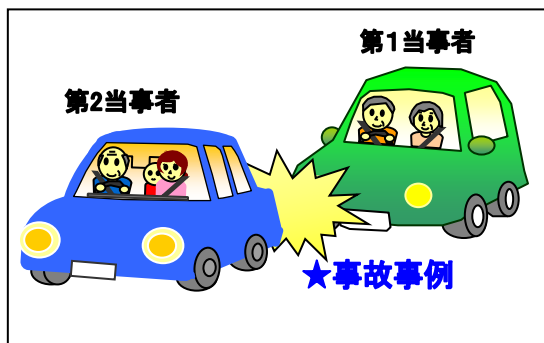
	死者数	負傷者数
19以下	7	2,701
20-64歳	48	14,015
高齢者	58	2,907
合計	113	19,623

全ての死者・負傷者の中から高齢者を抽出し、①の第1当事者による死者・負傷者と区別して「本人の被害」という。



同じ抽出方法の項目
高齢者・子ども・高校生
歩行者・自転車・二輪車

①②を具体例に当てはめると次のとおり。



この事故で4名が負傷。

第1当事者	第2当事者	同乗者	同乗者	同乗者
高齢者 負傷	高齢者 負傷	高齢者 負傷なし	20代 負傷	子ども 負傷
①高齢運転者が1当の事故		事故件数	1件	
		負傷者	4名	
②高齢者が関係した事故		事故件数	2件	
		負傷者	2名	